



Briselē, 2016. gada 11. novembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2016/0170 (COD)

13785/16
ADD 1

MAR 277
CODEC 1543

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I)
Iepriekšējais dok. Nr.:	13381/16 MAR 263 CODEC 1462
K-jas dok. Nr.:	9953/16 MAR 160 CODEC 846
Temats:	<i>Gatavošanās <u>Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes 2016. gada 1. decembra sanāksmei</u></i> Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem – vispārēja pieeja = Īrijas paziņojums

Pielikumā pievienots Īrijas paziņojums, ko paredzēts iekļaut Pastāvīgo pārstāvju komitejas un Padomes sanāksmes protokolā.

Īrijas paziņojums par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem

Par atkrastes apkalpošanas kuģiem

Īrija vēlas atgādināt, ka mērķi, kas ir noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2009/45/45 par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem, ir sasniegt augstu drošības līmeni un novērst tirdzniecības ierobežojumus, nosakot saskaņotus drošības standartus attiecīgā līmenī pasažieru kuģiem un kuģiem, kas veic vietējos pārvadājumus.

Uz atkrastes apkalpošanas kuģiem patlaban attiecas ES Pasažieru kuģu direktīva, un Īrija uzskata – ja minētie kuģi tiks izņemti no šīs direktīvas darbības jomas, kā tiek ierosināts šajā *REFIT* pasākumā, direktīvas mērķi netiks sasniegti. Proti, mazināsies ar šādiem kuģiem transportēto darbinieku drošība un tiks ieviesti tirdzniecības ierobežojumi, jo tiks atcelti saskaņotie drošības standarti.

Mēs vienmēr esam uzskatījuši, ka Direktīva par vietējiem pasažieru kuģiem attiecas uz jebkuru kuģi, kas būvēts no tērauda vai līdzīga materiāla un kas vietējos reisos pārvadā vairāk nekā divpadsmit pasažieru. Konkrēti, šis ir gadījums, kad pārvadātie cilvēki tiek vesti uz savu darba vietu vai no tās. Mēs, protams, piekrītam, ka pārvadāt īpaši apmācītus rūpniecības nozares darbiniekus nav tas pats, kas pārvadāt plašākas sabiedrības locekļus. Tāpat Īrija atzīst – lai šos darbiniekus transportējošie kuģi spētu izpildīt savus uzdevumus, uz to uzbūvi var attiekties īpaši apsvērumi.

Būtiskākais tomēr ir tas, ka rūpniecības nozares darbinieki, kas tiek transportēti ar atkrastes apkalpošanas kuģiem, ir pasažieri, un jebkas, kā rezultātā viņi kļūst par jaunu uz kuģa klāja esošu personu kategoriju, iespējams, ieviesīs ievērojamu neskaidrību sen iedibinātajā kuģošanas tiesiskajā regulējumā, kur ir tikai divas šādas kategorijas, proti, jūrnieki un pasažieri.

Vēl mēs uzskatām, ka atkrastes apkalpošanas kuģu definīcija ierosinātajā direktīvā ir tik plaša, ka to varētu izmantot negodīgi operatori, lai panāktu, ka liels skaits vietējo reisu pasažieru kuģu tiek atbrīvoti no direktīvas prasībām, un tas ļoti nelabvēlīgi ietekmētu kuģošanas drošību. Mēs uzskatām, ka mērķi – veicināt nozares attīstību – vislabāk var sasniegt, nosakot, ka rūpniecības nozares darbinieki ir viena no pasažieru kategorijām un ka minētie kuģi ir pasažieru kuģi, bet ka uz tiem var attiekties īpaši apsvērumi. Tādējādi tiks sasniegti direktīvas mērķi – panākts augsts kuģošanas drošības līmenis un mazināti tirdzniecības ierobežojumi.
