

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 461/2010

(2010. gada 27. maijs)

par Līguma par Eiropas Savienības darbību 101. panta 3. punkta piemērošanu vertikālu nolīgumu
un saskaņotu darbību kategorijām mehānisko transportlīdzekļu nozarē

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 129, 28.5.2010., 52. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

► **M1**

Komisijas Regula (ES) 2023/822 (2023. gada 17. aprīlis)

Nr.	Lappuse	Datums
L 102I	1	17.4.2023.



KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 461/2010

(2010. gada 27. maijs)

par Līguma par Eiropas Savienības darbību 101. panta 3. punkta
piemērošanu vertikālu nolīgumu un saskaņotu darbību kategorijām
mehānisko transportlīdzekļu nozarē

(Dokuments attiecas uz EEZ)

I NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. pants

Definīcijas

1. Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:
 - a) “vertikāls nolīgums” ir nolīgums vai saskaņota darbība, par ko vienojas divi vai vairāki uzņēmumi, no kuriem katrs nolīguma vai saskaņotas darbības ietvaros darbojas citā ražošanas vai izplatīšanas ķēdes līmenī, un attiecas uz nosacījumiem, ar kādiem puses var pirkt, pārdot un tālāk pārdot atsevišķas preces vai pakalpojumus;
 - b) “vertikāls ierobežojums” ir vertikālā nolīgumā iekļauts konkurences ierobežojums, uz kuru attiecas Līguma 101. panta 1. punkts;
 - c) “pilnvarots remontētājs” ir mehānisko transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes pakalpojumu veicējs, kas darbojas mehānisko transportlīdzekļu piegādātāja izveidotā izplatīšanas sistēmā;
 - d) “pilnvarots izplatītājs” ir mehānisko transportlīdzekļu rezerves daļu izplatītājs, kas darbojas mehānisko transportlīdzekļu piegādātāja izveidotā izplatīšanas sistēmā;
 - e) “neatkarīgs remontētājs” ir:
 - i) ir mehānisko transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes pakalpojumu veicējs, kas nestrādā to mehānisko transportlīdzekļu piegādātāja izveidotā izplatīšanas sistēmā, kuru remontu un tehnisko apkopi viņš veic;
 - ii) pilnvarots remontētājs konkrēta piegādātāja izplatīšanas sistēmā, ja viņš veic tādu mehānisko transportlīdzekļu remonta vai tehniskās apkopes pakalpojumus, attiecībā uz ko viņš nav attiecīgā piegādātāja izplatīšanas sistēmas dalībnieks;
 - f) “neatkarīgs izplatītājs” ir:
 - i) mehānisko transportlīdzekļu rezerves daļu izplatītājs, kas nestrādā mehānisko transportlīdzekļu piegādātāja izveidotā izplatīšanas sistēmā, kuriem viņš izplata rezerves daļas;
 - ii) pilnvarots izplatītājs konkrēta piegādātāja izplatīšanas sistēmā, ja viņš izplata mehānisko transportlīdzekļu rezerves daļas, attiecībā uz ko viņš nav attiecīgā piegādātāja izplatīšanas sistēmas dalībnieks;

▼B

- g) “mehāniskais transportlīdzeklis” ir pašgājējs transportlīdzeklis, kas paredzēts izmantošanai uz publiskiem ceļiem un kam ir vismaz trīs riteņi;
- h) “rezerves daļas” ir preces, kas jāuzstāda mehāniskajam transportlīdzeklī, lai aizstātu šā transportlīdzekļa komplektējošās daļas, ieskaitot tādas preces kā smēreļļas, kas nepieciešamas mehāniskā transportlīdzekļa izmantošanai, izņemot degvielu;
- i) “selektīvā izplatīšanas sistēma” ir izplatīšanas sistēma, kurā piegādātājs apņemas pārdot līguma preces vai pakalpojumus tieši vai netieši tikai izplatītājiem, kas ir izvēlēti, pamatojoties uz īpašiem kritērijiem, un ja šie izplatītāji apņemas nepārdot šādas preces vai pakalpojumus nepilnvarotiem izplatītājiem teritorijā, ko piegādātājs rezervējis šīs sistēmas darbībai.

2. Šajā regulā termini “uzņēmums”, “piegādātājs”, “ražotājs ” un “pircējs” ietver to attiecīgos saistītos uzņēmumus.

“Saistītie uzņēmumi” ir:

- a) uzņēmumi, kuros kādai no nolīguma pusēm tieši vai netieši ir:
 - i) pilnvaras izmantot vairāk nekā pusi balsstiesību; vai
 - ii) pilnvaras iecelt vairāk nekā pusi uzraudzības padomes, direktoru padomes vai uzņēmuma likumīgas pārstāvības struktūru locekļu; vai
 - iii) tiesības vadīt uzņēmuma darījumus;
- b) uzņēmumi, kuriem pār kādu nolīguma pusi tieši vai netieši ir
 - a) apakšpunktā uzskaitītās tiesības vai pilnvaras;
- c) uzņēmumi, kuros b) apakšpunktā minētajam uzņēmumam tieši vai netieši ir a) apakšpunktā uzskaitītās tiesības vai pilnvaras;
- d) uzņēmumi, kuros kādai nolīguma pusei kopā ar vienu vai vairākiem a), b) vai c) apakšpunktā minētajiem uzņēmumiem vai kuros diviem vai vairākiem pēdējiem minētajiem uzņēmumiem kopīgi, ir a) apakšpunktā uzskaitītās tiesības un pilnvaras;
- e) uzņēmumi, kuros a) apakšpunktā minētās tiesības vai pilnvaras kopīgi ir:
 - i) nolīguma pusēm vai to attiecīgiem saistītiem uzņēmumiem, kas ir minēti a) līdz d) apakšpunktā; vai
 - ii) vienai vai vairākām nolīguma pusēm vai vienam vai vairākiem to saistītajiem uzņēmumiem, kas minēti a) līdz d) apakšpunktā un vienai vai vairākām trešām pusēm.

▼B

II NODAĻA

VERTIKĀLI NOLĪGUMI SAISTĪBĀ AR JAUNU MEHĀNISKO TRANSPORTLĪDZEKĻU PIRKŠANU, PĀRDOŠANU VAI TĀLĀKPĀRDOŠANU*2. pants***Regulas (EK) Nr. 1400/2002 piemērošana**

Saskaņā ar Līguma 101. panta 3. punktu, no 2010. gada 1. jūnija līdz 2013. gada 31. maijam Līguma 101. panta 1. punktu nepiemēro vertikāliem nolīgumiem attiecībā uz nosacījumiem, kādos puses var pirkt, pārdot un tālāk pārdot jaunus mehāniskos transportlīdzekļus, ja tie atbilst prasībām par atbrīvojumu, kas noteiktas Regulā (EK) Nr. 1400/2002, un īpaši attiecas uz vertikāliem nolīgumiem par jaunu mehānisko transportlīdzekļu pirkšanu, pārdošanu vai tālākpārdošanu.

*3. pants***Regulas (ES) Nr. 330/2010 piemērošana**

No 2013. gada 1. jūnija Regulu (EK) Nr. 330/2010 piemēro vertikāliem nolīgumiem par jaunu mehānisko transportlīdzekļu pirkšanu, pārdošanu vai tālākpārdošanu.

III NODAĻA

VERTIKĀLIE NOLĪGUMI SAISTĪBĀ AR MEHĀNISKO TRANSPORTLĪDZEKĻU PĒCPĀRDOŠANAS TIRGU*4. pants***Atbrīvojums**

Atbilstīgi Līguma 101. panta 3. punktam un saskaņā ar šīs regulas noteikumiem, Līguma 101. panta 1. punkts neattiecas uz vertikāliem nolīgumiem attiecībā uz nosacījumiem, kādos puses var pirkt, pārdot un tālāk pārdot mehānisko transportlīdzekļu rezerves daļas vai sniegt mehānisko transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes pakalpojumus, ja tie atbilst Regulas (EK) Nr. 330/2010 prasībām par atbrīvojumu un neietver nevienu no stingro ierobežojumu klauzulām, kas iekļautas šīs regulas 5. pantā.

Šo atbrīvojumu piemēro tiktāl, cik šādam nolīgumam ir vertikāli ierobežojumi.

*5. pants***Ierobežojumi, kas liedz piemērot grupālo atbrīvojumu – stingrie ierobežojumi**

Atbrīvojumu, kas noteikts 4. pantā, nepiemēro vertikāliem nolīgumiem, kuru priekšmets tieši vai netieši, atsevišķi vai kopā ar citiem faktoriem, ko kontrolē puses, ir:

- a) ierobežojumi selektīvās izplatīšanas sistēmas dalībniekiem pārdot mehānisko transportlīdzekļu rezerves daļas neatkarīgiem remontētājiem, kuri izmanto minētās daļas mehānisko transportlīdzekļu remontam un tehniskai apkopei;

▼B

- b) ierobežojums, par kuru ir vienojušies rezerves daļu, remonta instrumentu, diagnostikas vai cita aprīkojuma piegādātājs un mehānisko transportlīdzekļu ražotājs, piegādātāja spējai pārdot minētās preces pilnvarotiem vai neatkarīgiem izplatītājiem, vai pilnvarotiem vai neatkarīgiem remontētājiem, vai galalietotājiem;
- c) ierobežojums, par kuru ir vienojušies mehānisko transportlīdzekļu ražotājs, kas izmanto komplektējošās daļas mehānisko transportlīdzekļu sākotnējai montāžai, un minēto daļu piegādātāju, piegādātāja spējai efektīvi un viegli pamanāmi novietot savas preču zīmes vai logotipus uz piegādātajām komplektējošām daļām vai rezerves daļām.

IV NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

6. pants

Šīs regulas nepiemērošana

Ievērojot Regulas Nr. 19/65/EEK 1.a pantu, Komisija var ar regulu pasludināt, ka gadījumā, ja paralēlie tīkli ar līdzīgiem vertikālajiem ierobežojumiem aptver vairāk nekā 50 % no attiecīgā tirgus, šo Regulu nepiemēro vertikālajiem nolīgumiem, kuri minētā tirgus sakarā satur īpašus ierobežojumus.

▼M1

7. pants

Komisija uzrauga šīs regulas darbību un pirms 2028. gada 31. maija veic tās izvērtēšanu.

▼B

8. pants

Spēkā esības termiņš

Šī regula stājas spēkā 2010. gada 1. jūnijā.

▼M1

Tā zaudē spēku 2028. gada 31. maijā.

▼B

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.