

- 4) Vai Direktīvas 2004/39/EK 19. panta 4. un 5. punkta pārkāpšana nozīmē, ka aizdevuma līgums starp banku un klientu ir jāatceļ?

---

(<sup>1</sup>) Eiropas Parlamenta un padomes 2004. gada 21. aprīļa Direktīva 2004/39/EK, kas attiecas uz finanšu instrumentu tirgiem un ar ko groza Padomes Direktīvas 85/611/EEK un 93/6/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/12/EK un atceļ Padomes Direktīvu 93/22/EEK (OV L 145, 1. lpp.).

---

**Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu, ko 2014. gada 2. jūlijā iesniedza *Amtsgericht Rüsselsheim* (Vācija) – *Marc Hußock, Ute Hußock, Michelle Hußock, Florian Hußock/Condor Flugdienst GmbH***

**(Lieta C-316/14)**

(2014/C 303/35)

Tiesvedības valoda – vācu

**Iesniedzējtiesa**

*Amtsgericht Rüsselsheim*

**Pamatlietas puses**

Prasītāji: *Marc Hußock, Ute Hußock, Michelle Hußock, Florian Hußock*

Atbildētāja: *Condor Flugdienst GmbH*

**Prejudiciālie jautājumi**

- 1) Vai tādu trešo personu iekļaušanās, kuras rīkojas uz savu atbildību un kuras ir saņēmušas tām uzticētos uzdevumus, kas ietilpst gaisa pārvadātāja darbībā, ir vērtējama kā ārkārtēji apstākļi regulas (<sup>1</sup>) 5. panta 3. punkta izpratnē?
- 2) Gadījumā, ja atbilde uz 1. jautājumu ir apstiprinoša: vai novērtējumā ir svarīgi, kas (gaisa pārvadātājs, lidostas ekspluatants utt.) ir devis uzdevumu trešajai personai?

---

(<sup>1</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 11. februāra Regula (EK) Nr. 261/2004, ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91; OV L 46. lpp.

---

**Prasība, kas celta 2014. gada 2. jūlijā – Eiropas Komisija/Belģijas Karaliste**

**(Lieta C-317/14)**

(2014/C 303/36)

Tiesvedības valoda – franču

**Lietas dalībnieki**

Prasītāja: Eiropas Komisija (pārstāvji – *J. Enegren* un *D. Martin*)

Atbildētāja: Belģijas Karaliste