

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2022/1349**(2022. gada 26. jūlijs),****ar ko pieņem Rumānijas iesniegto pieprasījumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 par Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punkta nepiemērošanu divdesmit ritekļiem LEMA***(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 5152)***(Autentisks ir tikai teksts rumāņu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Rumānija 2022. gada 6. janvārī iesniedza Komisijai pieprasījumu nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ⁽²⁾ pielikuma 7.4.2.1. punktu ("pieprasījums"), kurā paredzēts, ka konkrētus jaunus ritekļus aprīko ar Eiropas vilcienu vadības sistēmas ("ETCS") 3. bāzliniju, attiecībā uz 20 jaunām lokomotīvēm LEMA 6 000 kW. Minētais pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.
- (2) Pēc Komisijas pieprasījuma Rumānijas iestādes 2022. gada 25. februārī sniedza papildu paskaidrojumus, lai papildinātu pieprasījumu.
- (3) Rumānijas iestāžu sniegtā informācija ļāva Komisijai veikt pieprasījuma analīzi.
- (4) Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punkta mērķis ir veicināt ritošā sastāva savstarpēju izmantojamību Eiropas tīklā, uzstādot borta ETCS. Tomēr dažas vienotās Eiropas dzelzceļa telpas jomas atpaliiek no ETCS ieviešanas grafika to tīklā.
- (5) Pieprasījumā minēto 20 lokomotīvu parku paredzēts ekspluatēt Rumānijas tīklā, kur pašlaik tikai 10 % tīkla ir aprīkoti ar ETCS lauka iekārtām, savukārt B klases PZB sistēmai joprojām ir jādarbojas Rumānijas tīklā.
- (6) Covid-19 pandēmijas ietekmes dēļ signalizācijas sistēmu ražošanas process kavējas, un signalizācijas piegādātājs paredz, ka ETCS 3. bāzlinijas prototipa projekts nebūs gatavs līdz 2022. gada beigām. 20 ritekļi būtu jāmodernizē 2023. gada laikā līdz minētā gada beigām.
- (7) Covid-19 pandēmija ir ietekmējusi pieprasījumā minēto 20 jauno ritekļu izstrādes un sertifikācijas procesu. ETCS 3. bāzlinijas uzstādīšana 20 lokomotīvēm, kas minētas pieprasījumā, vēl par 12 mēnešiem aizkavētu to pieejamību un piegādi. Vilcienu nepieejamība un vēlāka nepieciešamība modernizēt parku no ETCS 2. bāzlinijas uz ETCS 3. bāzliniju radītu ievērojamu ekonomisko ietekmi.

⁽¹⁾ OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).

- (8) Deviņas no pieprasījumā minētajām lokomotīvēm ir apzīmētas ar numuriem 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0 un 91530480070-8. Rumānijas iestādēm būtu jānorāda pārējo 11 lokomotīvu identifikācijas numuri vēlākā posmā pēc to reģistrācijas.
- (9) Ritekļu ražotājs ir apņēmis izstrādāt inženiertehnisko un uzstādīšanas plānu, lai ar jaunās ETCS 3. bāzlīnijas borta iekārtām modernizētu tos ritekļus, uz kuriem attiecas pieprasījums. Saskaņā ar jaunākajiem iesniegtajiem grafikiem ETCS 3. bāzlīnijas modernizācija tiks pabeigta līdz 2023. gada 31. decembrim.
- (10) Atļauja lokomotīvēm, uz kurām attiecas pieprasījums, pirms ETCS 3. bāzlīnijas uzstādīšanas ir derīga tikai šā nepiemērošanas lēmuma spēkā esamas laikā.
- (11) Tāpēc Komisija uzskata, ka Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā paredzētie nosacījumi ir izpildīti attiecībā uz 20 ritekļiem, uz kuriem attiecas pieprasījums. Tāpēc būtu jāpieņem Rumānijas iesniegtais pieprasījums par Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punkta nepiemērošanu minētajiem ritekļiem līdz 2023. gada 31. decembrim.
- (12) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo tiek apstiprināts Rumānijas 2021. gada 25. martā Komisijai iesniegtais pieprasījums līdz 2023. gada 31. decembrim nepiemērot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu attiecībā uz 20 jaunām lokomotīvēm LEMA 6 000 kW. Rumānijas iestādes dara Komisijai zināmus jauno lokomotīvu identifikācijas numurus, tiklīdz šīs lokomotīves ir reģistrētas Rumānijas tīklā.

2. pants

Ja šā lēmuma noteikumus piemēro ritekļa atļaujai kādai no 1. pantā minētajām 20 lokomotīvēm, minētā ritekļa atļauja ir derīga līdz 2023. gada 31. decembrim.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Rumānijai.

To piemēro līdz 2023. gada 31. decembrim.

Briselē, 2022. gada 26. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN