

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2022/1319**(2022. gada 26. jūlijs),****ar ko pieņem pieprasījumu, ko Francija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu, par dažu savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (SITS) noteikumu nepiemērošanu esošā ritošā sastāva pārkonfigurēšanai par 19 TGV P-DUPLEX vilciena sastāviem***(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 5150)***(Autentisks ir tikai teksts franču valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Francija 2021. gada 10. decembrī saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniedza Komisijai pieprasījumu dažus noteikumus, kas paredzēti savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ("SITS"), kuras izklāstītas Komisijas Regulas (ES) Nr. 1302/2014 ⁽²⁾ ("LOC&PAS SITS") pielikumā, Komisijas Regulas (ES) Nr. 1300/2014 ⁽³⁾ ("PRM SITS") pielikumā un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1304/2014 ⁽⁴⁾ ("NOI SITS") pielikumā, nepiemērot ritošā sastāva modernizācijas projektam, kas attiecas uz 19 vilciena sastāviem, kurus paredzēti ekspluatēt Francijas dzelzceļa tīklā.
- (2) Pieprasījums iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu, proti, projekta ekonomiskās dzīvotspējas trūkumu, veicot attiecīgo vilciena sastāvu modernizāciju.
- (3) Pieprasījums attiecas uz to 19 vilciena sastāvu atjaunošanu, kuru lokomotīves un pasažieru vagoni tika atdalīti 2006. gadā, kad tie ražoti. Ņemot vērā toreizējo tirgus pieprasījumu, šo vilciena sastāvu lokomotīves tika ekspluatētas un joprojām tiek ekspluatētas kā *Réseau IN* tipa sakabināti pasažieru vagoni un šo vilciena sastāvu pasažieru vagoni tika ekspluatēti kā *Réseau* tipa sakabinātās lokomotīves.
- (4) Drīzumā šo vilciena sastāvu ekspluatācija tiks apturēta, lai veiktu ekspluatācijas cikla vidusposma tehnisko apkopi. Plānots, ka tehniskā apkope nodrošinās šo vilciena sastāvu drošu ekspluatāciju vēl 16 gadus. Tehniskās apkopes laikā paredzēts atkal sakabināt oriģinālās lokomotīves un oriģinālos pasažieru vagonus. Modernizācijas darbi notiks no 2022. līdz 2025. gadam, un pirmie vilciena sastāvi darbnīcās ieradās 2022. gada februārī. Iepļānots līdz 2023. gada decembrim saņemt tipa atļauju 19 vilciena sastāviem, kuri tiek modernizēti. Pēc tam tiks saņemtas atļaujas par katra vilciena sastāva atbilstību tipam.

⁽¹⁾ OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1302/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" (OV L 356, 12.12.2014., 228. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām (OV L 356, 12.12.2014., 110. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1304/2014 (2014. gada 26. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu "ritošais sastāvs – troksnis", ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES (OV L 356, 12.12.2014., 421. lpp.).

- (5) Pārkonfigurēšanas procesa atļauju stratēģija pamatojas uz "jaunu" atļauju, kas ir variants *TGV Duplex* tipam, kuram atļauja piešķirta jau agrāk. Ievērojot šos nosacījumus, būs jāpanāk tikai pasažieru vagonu pārveidoto daļu atbilstība SITS. Lokomotīves netiek pārveidotas, bet tās uzskata par jauniem *TGV Duplex* tipa elementiem, un to atļauja ir uzskatāma par "pirmo" atļauju, kuras saņemšanai jāpierāda pilnīga atbilstība spēkā esošajām *LOC&PAS*, *NOI* un *PRM SITS*.
- (6) Minēto 19 vilciena sastāvu lokomotīves un pasažieru vagoni, kas jāmodernizē un jāpārkonfigurē, atbilst to ražošanas laikā piemērotajiem standartiem un SITS. Kopš 2006. gada attiecīgās SITS ir pilnveidotas un to prasības ir pastiprinātas. SITS nepiemērošana pieprasīta, ņemot vērā to, ka patlaban spēkā esošo SITS piemērošana esošajiem vilciena sastāviem radītu nozīmīgas papildizmaksas par modernizāciju un pārkonfigurēšanu, kā arī ievērojami aizkavētu vilciena sastāvu ekspluatācijas atsākšanu.
- (7) Turklāt Regulas (ES) Nr. 1302/2014 pielikuma 4.2.3.1., 4.2.8.2.6., 4.2.10.4.4., 4.2.3.3.2., 4.2.3.7. un 4.2.8.2.9. punkta, Regulas (ES) Nr. 1304/2014 pielikuma 4.2.1., 4.2.2. un 4.2.3. punkta un Regulas (ES) Nr. 1300/2014 pielikuma 4.2.2.1. punkta piemērošana liktu piegādātājam veikt nozīmīgus izstrādes pētījumus un atvēlēt ievērojamus resursus un radītu materiālu papildizmaksas, kas liktu apšaubīt projekta ekonomisko dzīvotspēju, ņemot vērā to, ka projekta aplēstās vienības izmaksas palielinātos par vairāk nekā 60 %.
- (8) Šo 19 vilciena sastāvu ekspluatācija nevar segt šīs papildizmaksas, neradot šaubas par modernizācijas un pārkonfigurēšanas projekta ekonomisko nozīmīgumu un dzīvotspēju.
- (9) Īstenojot projektu, tiks nodrošināta atbilstība citiem patlaban spēkā esošo SITS noteikumiem, tai skaitā iekšējais apgaismojums, iekšējās platformas un pasažieru telpas, vējstikli, lukturi un signāllampīņas, avārijas sakabes, skaņas signālierīces, iekšējā signalizācija, piktogrammas un taustāmā informācija, kā arī kabīnes skaņas ģenerators tiks pārveidoti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1302/2014 pielikuma 4.2.9.1.8., 4.2.9.2.1., 4.2.7.1.1.–4.2.7.1.4., 4.2.7.2.1. un 4.2.2.7.2. punktu un Regulas (ES) Nr. 1300/2014 pielikuma 4.2.2.4. punktu.
- (10) Projekts arī nodrošinās šo 19 vilciena sastāvu pilnīgu atbilstību Komisijas Regulai (ES) 2016/919^(*), tai skaitā modernizāciju atbilstīgi *ERTMS* 3. bāzlinijai.
- (11) Ja nepiemērošanas pieprasījums netiek pieņemts, pastāv risks, ka tiks ietekmēta transporta kapacitāte teritorijā, kurā turpmāk paredzēts izmantot šos 19 vilciena sastāvus, un tādējādi nodarīts kaitējums dzelzceļa pasažieru interesēm. Projekta īstenošana aizkavētos aptuveni par 3 gadiem. Projekta apturēšanas rezultātā vilcieni tiktu izņemti no ekspluatācijas, ietekmējot ekspluatanta komerciālās intereses 2023. gadā, kad dzelzceļa nozare atveseļosies pēc Covid-19 krīzes. Tiek lēsts, ka šīs ekspluatanta ieņēmumu zaudējums pārsniegtu 100 miljonus EUR.
- (12) Francijas pārstāvji Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas 93. sanāksmē sniedza šīs komitejas locekļiem informāciju par nepiemērošanas pieprasījumu.
- (13) Jebkādu iespējamu ietekmi uz drošumu, ko radītu dažu *LOC&PAS*, *PRM* un *NOI SITS* noteikumu nepiemērošana, mazina tas, ka ir jau pierādīta 19 pārkonfigurēto vilciena sastāvu atbilstība attiecīgajām drošuma prasībām, kas bija piemērojamas 2006. gadā, kad tiem piešķirta sākotnējā atļauja, un kopš tā laika tie ir droši ekspluatēti.

(*) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcieniem vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).

- (14) Ņemot vērā iepriekš minēto, Komisija uzskata, ka Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi būtu jāuzskata par izpildītiem attiecībā uz attiecīgo 19 vilciena sastāvu lokomotīvēm un pasažieru vagoniem. Tāpēc būtu jāpieņem Francijas iesniegtais pieprasījums par Regulas (ES) Nr. 1302/2014 pielikuma 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7. un 4.2.8.2.9. punkta, Regulas (ES) Nr. 1304/2014 pielikuma 4.2.1. 4.2.2. un 4.2.3. punkta un Regulas (ES) Nr. 1300/2014 pielikuma 4.2.2.1. punkta nepiemērošanu, minēto punktu nepiemērošanas ietekmes mazināšanai vienlaikus kā alternatīvus noteikumus piemērojot vilciena sastāvu sākotnējās atļaujas piešķiršanas brīdī spēkā bijušos noteikumus.
- (15) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo pieņem Francijas pieprasījumu savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (SITS) noteikumus, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 1302/2014, Regulas (ES) Nr. 1300/2014 un Regulas (ES) Nr. 1304/2014 pielikumos, kā minēts šā lēmuma I pielikumā, nepiemērot 19 pārkonfigurētajiem TGV P-DUPLEX vilciena sastāviem, kas sastāv no šā lēmuma II pielikumā uzskaitītajiem ritekļiem.

Noteikumi, uz kuriem attiecas pirmajā daļā minētais nepiemērošanas pieprasījums, kā arī piemērojamie alternatīvie noteikumi ir uzskaitīti I pielikumā.

II pielikumā uzskaitīto ritekļu izmantošanas teritorija ir Francija.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

Briselē, 2022. gada 26. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN

I PIELIKUMS

Šajā tabulā uzskaitīti noteikumi, uz kuriem attiecas 1. pants un kuri nav jāpieņem, un noteikumi, kas jāpieņem to vietā.

SITS noteikums, kas nav jāpieņem	Alternatīvs noteikums, kas ir jāpieņem
LOC&PAS SITS 4.2.3.1. punkts – gabarīta noteikšana	Lokomotīvēm: UIC brošūras 505-1 un 506 Pasažieru vagoniem: EN 15273-2 (2017. gada novembris), Komisijas Lēmums 2008/232/EK (atceltā HS RST SITS), Komisijas Lēmums 2011/291/ES (atceltā LOC&PAS SITS)
LOC&PAS SITS 4.2.8.2.6. punkts – jaudas koeficients	EK verifikācijas sertifikāts: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ ECA1178AD0048
LOC&PAS SITS 4.2.10.4.4. punkts – kustības spēja	Francijas standarts NF F16-103
LOC&PAS SITS 4.2.3.3.2. punkts – ass gultņu stāvokļa monitorings	Francijas specifikācija SAMI D 001
LOC&PAS SITS 4.2.3.7. punkts – ritekļa aizsardzības sistēma (sliežu ceļa attīrītāji)	Francijas 2000. gada 5. jūnija rīkojuma <i>arrêté</i> MR 2.2.1. punkts
LOC&PAS SITS 4.2.8.2.9. punkts – ar pantogrāfu saistītās prasības	Komisijas Lēmums 2002/735/EK (atceltā HS RST SITS), Francijas 2000. gada 5. jūnija rīkojuma <i>arrêté</i> MR 3.2.1. punkts, UIC brošūra 608
NOI SITS 4.2.1. punkts – stacionārā trokšņa robežvērtības	Komisijas Lēmums 2002/735/EK (atceltā HS RST SITS)
NOI SITS 4.2.2. punkts – iedarbināšanas trokšņa robežvērtības	
NOI SITS 4.2.3. punkts – garāmbraukšanas trokšņa robežvērtības	
PRM SITS 4.2.2.1. punkts – sēdvietas	Komisijas Lēmums 2008/164/EK (atceltā PRM SITS)

II PIELIKUMS

Šajās tabulās uzskaitīti to lokomotīvu un pasažieru vagonu, uz ko attiecas 1. pants un kas jāpārkonfigurē TGV P-DUPLEX vilciena sastāvos, Eiropas ritekļa numuri (EVN, kā noteikts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2018/1614).

Rindu secība tabulās neskar izveidojamos pārus "lokomotīves + pasažieru vagoni".

Lokomotīvu un pasažieru vagonu EVN pēc pārkonfigurēšanas var mainīties.

2.1. tabula

Lokomotīves

1. lokomotīve	2. lokomotīve
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

2.2. tabula

Pasažieru vagoni

1. pasažieru vagoni	2. pasažieru vagoni	3. pasažieru vagoni	4. pasažieru vagoni	5. pasažieru vagoni	6. pasažieru vagoni	7. pasažieru vagoni	8. pasažieru vagoni
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4