

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2021/1061

(2021. gada 28. jūnijs),

ar ko pagarina pārskata periodu, kurš noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/1429, ar ko, ņemot vērā Covid-19 uzliesmojumu, nosaka pasākumus ilgtspējīgam dzelzceļa tirgum

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1429 (2020. gada 7. oktobris), ar ko, ņemot vērā Covid-19 uzliesmojumu, nosaka pasākumus ilgtspējīgam dzelzceļa tirgum ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 5. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Covid-19 pandēmijas rezultātā dzelzceļa satiksmes apjomā vērojams straujš kritums, ko izraisa pieprasījuma ievērojama samazināšanās un pandēmijas ierobežošanai ieviestie dalībvalstu tiešie pasākumi.
- (2) Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi ilgstoši saskaras ar ievērojamām likviditātes problēmām, lieliem zaudējumiem un dažos gadījumos ar maksātnespējas draudiem, un šos apstākļus tie nevar ietekmēt.
- (3) Lai novērstu Covid-19 pandēmijas negatīvo ekonomisko ietekmi un atbalstītu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus, Regula (ES) 2020/1429 ļauj dalībvalstīm atļaut infrastruktūras pārvaldītājiem samazināt, atcelt vai atlikt maksu par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai. Minētā iespēja tika piešķirta no 2020. gada 1. marta līdz 2020. gada 31. decembrim un ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2020/2180 ⁽²⁾ tika pagarināta līdz 2021. gada 30. jūnijam ("pārskata periods").
- (4) Mobilitātes ierobežojumi pandēmijas laikā būtiski ietekmēja dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu izmantošanu. Tie ietekmēja arī dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumus, bet mazākā mērā. Pamatojoties uz Savienības dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju sniegtajiem datiem, pandēmija vissmagāk skārusi pasažieru pārvadājumu segmentu un jo īpaši pasažieru komercpārvadājumu segmentu, visās dalībvalstīs ievērojami samazinot šādu pārvadājumu piedāvājumu, kas vēl nav atgriezies līdz 2019. gada līmenim. No 2020. gada marta līdz 2021. gada februārim pasažieru pārvadājumi vilcienkilometros samazinājās par 11,5 %, salīdzinot ar 2019.–2020. gada attiecīgo periodu, kravu pārvadājumi – par 6,1 %. No 2020. gada marta līdz 2021. gada februārim pasažieru pārvadājumi sabiedrisko pakalpojumu saistību ietvaros, izteikti vilcienkilometros, samazinājās par 5,9 %, salīdzinot ar 2019.–2020. gada attiecīgo periodu, pasažieru komercpārvadājumi – par 33,1 %. 2020. gada ceturtajā ceturksnī pasažieru plūsma pasažierkilometros samazinājās par 56 % un pasažieru skaits, salīdzinot ar 2019. gada attiecīgo periodu, samazinājās pusē. Šī tendence var būtiski ietekmēt konkurenci dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgos, patiesi vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidi un, visbeidzot, virzību uz ilgtspējīgāku transporta nozari, kad vairāk cilvēku un preču pārvietojas pa dzelzceļu. Kravu pārvadājumi tonnkilometros 2020. gada ceturtajā ceturksnī palielinājās par 5 %, salīdzinot ar 2019. gadu, un ar vilcienu pārvadāto tonnu apjoms palielinājās par 3 %.

⁽¹⁾ OV L 333, 12.10.2020., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/2180 (2020. gada 18. decembris), ar ko pagarina pārskata periodu, kurš noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/1429, ar ko, ņemot vērā Covid-19 uzliesmojumu, nosaka pasākumus ilgtspējīgam dzelzceļa tirgum (OV L 433, 22.12.2020., 37. lpp.).

- (5) Pasaules Veselības organizācijas dati liecina, ka katru dienu reģistrēto Covid-19 gadījumu skaits Eiropā joprojām ir ļoti liels: 2021. gada 9. maijā ziņots par 107 253 gadījumiem šajā dienā vien.
- (6) 2021. gada aprīļa beigās Eiropas Slimību profilakses un kontroles centrs uzsvēra, ka *“Eiropa ir kritiskā situācijā cīņā pret Covid-19. Daudzas valstis pašlaik mīkstina ierobežojumus, dažas to dara situācijā, kad pieaug saslimšanas gadījumu skaits un attīstās jauni varianti, bet vienlaikus izvērsot valsts mēroga vakcinācijas programmas.”*
- (7) Dzelzceļa satiksmes līmeņa samazināšanās salīdzinājumā ar līmeni attiecīgajā periodā iepriekšējos gados turpinās un, visticamāk, turpināsies vismaz līdz vakcinācijas procesa beigām. Šī situācija ir Covid-19 uzliesmojuma ietekmes rezultāts.
- (8) Tādēļ Regulas (ES) 2020/1429 1. pantā noteiktais pārskata periods ir jāpagarina līdz 2021. gada decembra beigām.
- (9) Ja Eiropas Parlamentam un Padomei šī regula būtu jāpārbauda visu Regulas (ES) 2020/1429 6. panta 6. punktā paredzēto iebildumu laikposmu, šī regula stātos spēkā tikai pēc tā pārskata perioda beigām, kas patlaban paredzēts Regulas (ES) 2020/1429 1. pantā. Lai novērstu juridisko nenoteiktību, šī regula būtu jāpieņem saskaņā ar steidzamības procedūru, kas sāki izklāstīta Regulas (ES) 2020/1429 7. pantā, un tai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2020/1429 1. pantu aizstāj ar šādu:

“1. pants

Ar šo regulu paredz pagaidu noteikumus, saskaņā ar kuriem piemēro maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES IV nodaļā. Tā attiecas uz dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu iekšzemes un starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas ietilpst minētās direktīvas darbības jomā, laikposmā no 2020. gada 1. marta līdz 2021. gada 31. decembrim (“pārskata periods”).”

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 28. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN