

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/392****(2021. gada 4. marts)****par vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju datu monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 un ar ko atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1014/2010, (ES) Nr. 293/2012, (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 7. panta 7. punktu, 12. panta 4. punktu, 13. panta 4. punktu un 15. panta 7. punktu,

tā kā:

- (1) Savienībā reģistrētu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu datu monitorings un ziņošana ir būtiska Regulā (ES) 2019/631 noteikto CO<sub>2</sub> emisiju standartu darbībai. Ņemot vērā to, ka minēto regulu sāka piemērot 2020. gada 1. janvārī, ir lietderīgi vienkāršot un precizēt Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 1014/2010<sup>(2)</sup> un (ES) Nr. 293/2012<sup>(3)</sup> izklāstītos noteikumus un iekļaut tos vienā īstenošanas regulā. Tomēr attiecībā uz datu ziņošanu par 2020. kalendāro gadu ir lietderīgi līdz 2021. gada 28. februārim atļaut jauno noteikumu un spēkā esošo noteikumu pārklāšanos.
- (2) Ir nepieciešams noteikt monitoringa un ziņošanas procedūras datiem, kas attiecas uz jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un kas jāievēro dalībvalstu kompetentajām iestādēm, ražotājiem, kā arī Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai (EVA).
- (3) Regulas (ES) 2019/631 7. pantā paredzētais monitoringa un ziņošanas cikls sastāv no trim galvenajiem posmiem: dalībvalstu iestādes katru gadu paziņo Komisijai provizoriskos datus, kas balstīti uz jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju skaitu iepriekšējā kalendārajā gadā; Komisija ar EVA atbalstu šos provizoriskos datus nosūta attiecīgajiem ražotājiem; ražotāji datus verificē un vajadzības gadījumā paziņo Komisijai par labojumiem tajos.
- (4) Lai nodrošinātu, ka galīgā datu kopa, ko Komisija publicē saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 9. pantu un ko izmanto, lai noteiktu ražotāja vidējās īpatnējās CO<sub>2</sub> emisijas un atbilstību tā īpatnējo CO<sub>2</sub> emisiju mērķrādītājam, ir pamatota un ticama, būtu skaidri jānorāda pasākumi, kas dažādajiem dalībniekiem attiecīgajos termiņos jāveic minētajos trīs posmos.

<sup>(1)</sup> OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 1014/2010 (2010. gada 10. novembris) par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.).

<sup>(3)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 293/2012 (2012. gada 3. aprīlis) par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 98, 4.4.2012., 1. lpp.).

- (5) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 12. pantu Komisijai no 2021. gada ir jāvēc dati par vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu degvielas un/vai enerģijas patēriņu reālos apstākļos, kas reģistrēti ar degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm, kā paredzēts Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 (\*) 4.a pantā.
- (6) Šādi reālos apstākļos iegūti dati būtu jāvēc, tiklīdz tie kļūst pieejami, jo ir būtiski pēc iespējas ātrāk konstatēt, kā laika gaitā mainās atšķirība starp emisijām un degvielas vai enerģijas patēriņu reālos apstākļos un atbilstošajām tipa apstiprinājuma vērtībām nolūkā uzraudzīt CO<sub>2</sub> emisiju standartu iedarbīgumu transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanā un nolūkā informēt sabiedrību.
- (7) Lai nodrošinātu iespējami drīzāku piekļuvi datiem par degvielas un enerģijas patēriņu reālos apstākļos, būtu jānosaka, ka ražotājiem jāvēc šādi dati no jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. janvāra. Šādus datus var vākt, vai nu tieši pārsūtot datus no transportlīdzekļiem ražotājiem, vai darot to caur ražotāju pilnvarotajiem tirgotājiem vai pilnvarotajiem remontētājiem, kad transportlīdzekļiem tiek veikta apkope vai remonts un transportlīdzekļa dati ir jānolasa citām vajadzībām. Ja šādus datus dara pieejamus ražotājam, tie būtu jāpaziņo Komisijai, sākot ar datiem par jauniem transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti Savienībā 2021. gadā.
- (8) Saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 pienākums aprīkot transportlīdzekļus ar iebūvētām degvielas vai elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm neattiecas uz dažiem maza apjoma ražotājiem, un tāpēc būtu lietderīgi tos arī atbrīvot no pienākuma vākt un ziņot reālos apstākļos iegūtus datus. Tomēr nevajadzētu liegt maza apjoma ražotājiem sniegt reālos apstākļos iegūtus datus, ja viņi to vēlas darīt.
- (9) Reālos apstākļos iegūtie degvielas un enerģijas patēriņa dati dalībvalstīm būtu jāvēc, veicot tehniskās apskates saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES (†). Lai atvieglotu šo uzdevumu, ir lietderīgi pienākumu vākt reālos apstākļos iegūtus datus saskaņot ar Direktīvā 2014/45/ES noteiktajām prasībām gan attiecībā uz valstu tehnisko apskašu grafikiem, gan attiecībā uz datu nolasišanu no transportlīdzekļu iebūvētās diagnostikas sistēmas seriālās pieslēgvietas. Tādējādi datu vākšana būtu jāsāk ar pirmajām tehniskajām apskatēm, un tā nebūtu jāpieprasa pirms 2023. gada 20. maija, kas ir diena, no kuras struktūras un uzņēmumi, kas veic minētās apskates, saskaņā ar minēto direktīvu ir jāaprīko ar vajadzīgajām ierīcēm, piemēram, skenēšanas rīkiem. Tomēr, ja dalībvalstis vēlas, nevajadzētu tām liegt sniegt datus pirms minētā datuma.
- (10) Kalendārajā gadā savāktie reālos apstākļos iegūtie dati ražotājiem un dalībvalstīm būtu jāziņo Komisijai un EVA, izmantojot EVA nodrošinātās datu nosūtīšanas procedūras. Ja šādi dati nav pieejami, jo īpaši pirmajos kalendārajos gados pēc 2021. gada, ražotājiem un dalībvalstīm būtu jāinformē Komisija un jāsniedz pamatojums.
- (11) Dati par degvielas un enerģijas patēriņu reālos apstākļos būtu jāvēc kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN). Sākot ar transportlīdzekļa reģistrēšanas brīdi, VIN tiek uzskatīts par persondatiem, tāpēc uz to attiecas

(\*) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

(†) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).

prasības, kas attiecībā uz šādu datu aizsardzību noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/679 <sup>(6)</sup>. VIN apstrāde Regulas (ES) 2019/631 vajadzībām būtu jāuzskata par likumīgu saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta c) apakšpunktu. Turklāt būtu jāprecizē, ka struktūras, kas iesaistītas VIN vākšanā, ziņošanā un apstrādē, ir uzskatāmas par šādu datu pārziņiem Regulas (ES) 2016/679 4. panta 7. punkta nozīmē un – EVA un Komisijas gadījumā – Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725 <sup>(7)</sup> 3. panta 8. punkta nozīmē. Būtu arī jānodrošina, ka VIN tiek vākti, izmantojot drošus saziņas līdzekļus, un ka datu subjekti, proti, transportlīdzekļu īpašnieki, tiek pienācīgi informēti saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 13. un 14. pantu.

- (12) Būtu arī jāprecizē, kā reālos apstākļos iegūtie dati un VIN ir izmantojami un cik ilgi šie dati jāglabā dažādajām struktūrām, kas iesaistītas to vākšanā un ziņošanā. Tā kā mērķis ir sekot tam, kā aplēstā darbmuža laikā mainās transportlīdzekļa veiktspēja reālos apstākļos, dati par transportlīdzekli būtu jāvēc 15 gadus, un EVA tie būtu jāglabā 20 gadus. Tomēr citām struktūrām, kas vēc un ziņo datus, tie būtu jāglabā tikai tik ilgi, cik vajadzīgs, lai sagatavotu tos nosūtīšanai uz EVA.
- (13) Reālos apstākļos iegūto datu un VIN vākšanai vajadzētu būt pilnībā pārredzamai, tāpēc transportlīdzekļu īpašniekiem vajadzētu būt iespējai atteikties darīt šos datus pieejamus ražotājiem vai tehnisko apskaušu laikā. Jāatzīmē, ka transportlīdzekļa īpašnieka atteikuma tiesības nav balstītas uz Regulas (ES) 2016/679 21. pantu un ka atteikums būtu jāuzskata par spēkā esošu tikai attiecībā uz datiem, ko vēc šīs regulas vajadzībām.
- (14) Datiem, kas jāpublicē saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 12. panta 1. punktu, nebūtu jāļauj identificēt atsevišķus transportlīdzekļus vai vadītājus; tie būtu jāpublicē tikai kā anonimizēta un apkopota datu kopa bez jebkādas atsaucē uz VIN.
- (15) Pamatojoties uz Regulas (ES) 2019/631 12. panta 3. punkta pirmajā daļā minēto izvērtējumu, Komisijai būtu jāpārskata daži aspekti noteikumos par degvielas un enerģijas patēriņa reālos apstākļos datu monitoringu, ziņošanu un publicēšanu, cita starpā ņemot vērā to, vai ir pieejama tieša datu pārsūtīšana no transportlīdzekļiem.
- (16) Lai nodrošinātu tipa apstiprinājuma datu pieejamību nolūkā izveidot procedūru ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju verificēšanai, kā prasīts Regulas (ES) 2019/631 13. pantā, šādu datu vākšana saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152 <sup>(8)</sup> un (ES) 2017/1153 <sup>(9)</sup> būtu jāturpina arī pēc tam, kad saskaņā ar minētajām regulām no 2021. gada 1. janvāra pienākums vākt šādus datus vairs nav spēkā.

<sup>(6)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula), (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

<sup>(7)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

<sup>(8)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1152 (2017. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīga, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 644. lpp.).

<sup>(9)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1153 (2017. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīga, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017., 679. lpp.).

- (17) Tāpēc tipa apstiprinātājām iestādēm būtu jānodrošina, ka datus saistībā ar testiem, kas veikti saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151, turpina reģistrēt un nosūtīt Komisijas Kopīgajam pētniecības centram, izmantojot tā nodrošināto drošas nosūtīšanas procedūru.
- (18) No 2021. gada 1. janvāra vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijas vairs nav nepieciešams noteikt saskaņā ar Eiropas jauno braukšanas ciklu (NEDC), kā paredzēts Īstenošanas regulā (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153, izņemot hibrīdelektriskiem vieglajiem pasažieru automobiļiem ar ārēju uzlādi, kas laisti tirgū līdz 2022. gada 31. decembrim, ja ražotājs vēlas izmantot Regulas (ES) 2019/631 5. pantā noteiktos superkredītus.
- (19) Tā kā pāreja no CO<sub>2</sub> emisiju standartiem, kuru pamatā ir NEDC, uz standartiem, kuru pamatā ir Regulā (ES) 2017/1151 noteiktā vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra, tiks pilnībā pabeigta tikai līdz 2023. gada beigām un par to tiks galīgi ziņots ikgadējā CO<sub>2</sub> datu monitoringa procesā 2024. gadā un, jo īpaši ņemot vērā noteikumus par ekoinovācijām un sērijas beigu transportlīdzekļiem, Īstenošanas regulai (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153 būtu jāpaliek spēkā līdz 2024. gada beigām.
- (20) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu notika apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas sniedza piezīmes 2021. gada 14. janvārī.
- (21) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

## 1. NODAĻA

### VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

#### 1. pants

#### Priekšmets

1. Šajā regulā ir noteikti detalizēti noteikumi par to, kādas procedūras dalībvalstīm un ražotājiem jāievēro saistībā ar to datu monitoringu un ziņošanu, kas attiecas uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijām, kā arī attiecībā uz datiem par šo transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijām un degvielas vai enerģijas patēriņu reālos apstākļos.

2. Lai izveidotu ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju verificācijas procedūru saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 13. pantu, šajā regulā paredzēts arī, ka dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāziņo konkrēti dati, kurus reģistrē tipa apstiprināšanas testos, ko veic saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151.

#### 2. pants

#### Definīcijas

Papildus Regulas (ES) 2019/631 3. pantā noteiktajām definīcijām piemēro šādas definīcijas:

- a) "detalizēti monitoringa dati" ir detalizētie monitoringa dati, kas vieglajiem pasažieru automobiļiem norādīti Regulas (ES) 2019/631 II pielikuma B daļas 2. iedaļā un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem – minētās regulas III pielikuma C daļas 2. iedaļā;
- b) "monitoringa datu kopsavilkums" jeb "apkopotie monitoringa dati" ir apkopotie dati, kas vieglajiem pasažieru automobiļiem norādīti Regulas (ES) 2019/631 II pielikuma B daļas 1. iedaļā un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem – minētās regulas III pielikuma C daļas 1. iedaļā;

- c) "reālos apstākļos iegūti dati" ir dati, kas minēti Regulas (ES) 2017/1151 XXII pielikuma 3.1. punkta a) un b) apakšpunktā un 3.2. punkta a)–g) un l) apakšpunktā un kas iegūti no iebūvētām degvielas un/vai enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm.

## 2. NODAĻA

### DATU ZIŅOŠANA SASKAŅĀ AR REGULAS (ES) 2019/631 7. PANTU

#### 3. pants

##### **Apkopoti un detalizēti monitoringa dati**

1. Dalībvalstis nodrošina apkopoto un detalizēto monitoringa datu uzturēšanu, vākšanu, kontroli, verifikāciju un savlaicīgu nosūtīšanu Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai (EVA).

Dalībvalstis nodrošina, ka to izraudzītās kontaktpersonas bez kavēšanās atbild uz EVA pieprasījumiem par nosūtīto datu precizējumiem vai labojumiem.

2. Apkopotos un detalizētos monitoringa datus paziņo divās atsevišķās datu kopās attiecīgi par vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 II pielikuma B daļu un III pielikuma C daļu.

3. Dalībvalstis elektroniski pārsūta apkopotos un detalizētos monitoringa datus uz centrālo datu repozitoriju (CDR), ko pārvalda EVA. Kad dati ir nosūtīti, dalībvalstis par to informē Komisiju.

#### 4. pants

##### **Provizoriskais aprēķins un dati**

1. Komisija kopā ar EVA saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 7. panta 4. punktu nodrošina, ka katram ražotājam un ražotāju grupai, kas ir atbildīga par Savienībā reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem vai vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, tiek paziņots tā(-s) īpatnējo emisiju mērķrādītāja un vidējo īpatnējo CO<sub>2</sub> emisiju provizoriskais aprēķins, kā arī dalībvalstu paziņotie dati.

2. Provizoriskos aprēķinus un 1. punktā minētos datus ziņo atsevišķi par vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un tajos iekļauj ierakstus, kurus, pamatojoties uz ražotāja nosaukumu un ražotāja starptautisko identifikatoru, var attiecināt uz šo ražotāju.

3. Regulas (ES) 2019/631 7. panta 4. punktā minētais centralizētais datu reģistrs ietver visus dalībvalstu paziņotos datu ierakstus, izņemot transportlīdzekļa identifikācijas numurus (VIN).

Eiropas Vides aģentūra VIN glabā 20 gadus no dienas, kad tie pirmo reizi augšupielādēti CDR vai EVA Uzņēmējdarbības datu repozitorijā (UDR).

#### 5. pants

##### **Ziņas par ražotāju**

Ražotāji, kas Savienības tirgū laiž vai paredzējuši laist vieglos pasažieru automobiļus vai vieglos komerciālos transportlīdzekļus, kuri ietilpst Regulas (ES) 2019/631 darbības jomā, nekavējoties paziņo Komisijai šādu informāciju un visas šādas informācijas izmaiņas:

- a) ražotāja nosaukums, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos;
- b) ražotāja starptautiskais identifikators, kas atbilst VIN pirmajām trim rakstzīmēm, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos;

- c) Regulas (ES) 2019/631 7. panta 4. punkta otrajā daļā minētā paziņojuma nolūkā – tās ražotāju pārstāvošās kontaktpersonas vārds, uzvārds un adrese, kurai jāadresē paziņojums par provizoriskajiem aprēķiniem un datiem.

Šā panta c) punktā minētos vārdus, uzvārdus un adreses uzskata par persondatiem Regulas (ES) 2018/1725 nozīmē.

#### 6. pants

##### **Ziņošana par kļūdām datos, kas izmantoti provizoriskajiem aprēķiniem**

1. Ja ražotājs verificē provizoriskos datus saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 7. panta 5. punkta pirmo daļu, tas izmanto datu kopu, ko šim nolūkam sniegusi EVA.
2. Ja datu kopā tiek konstatēta kļūda, ražotājs, ja iespējams, to labo un atsevišķā ierakstā ar nosaukumu "Ražotāja piezīmes" katra transportlīdzekļa ieraksta datu kopā norāda vienu no šādiem kodiem:
  - a) kods A, ja ierakstu ir mainījis ražotājs;
  - b) kods B, ja ražotājs nevar identificēt transportlīdzekli;
  - c) kods C, ja transportlīdzeklis neietilpst Regulas (ES) 2019/631 darbības jomā;
  - d) kods D, ja ražotājs, uz kuru attiecināts N1 kategorijas transportlīdzeklis, ir vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa ražotājs, bet ne nepabeigta vai pabeigta bāzes transportlīdzekļa ražotājs.

Šā punkta b) apakšpunkta nolūkā transportlīdzekli uzskata par neidentificējamu, ja tam nav VIN vai ja VIN ir acīmredzami nepareizs.

3. Ražotāji ziņo Komisijai par kļūdām saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 7. panta 5. punktu, augšupielādējot UDR pilnīgu laboto datu kopu. Informācijas nolūkos ražotāji nosūta ziņojuma elektronisku kopiju arī uz šādām e-pasta adresēm:

EC-CO<sub>2</sub>-LDV-implementation@ec.europa.eu

un

CO<sub>2</sub>-monitoring@eea.europa.eu.

4. Ražotāji nodrošina, ka to kontaktpersonas, kas paziņotas saskaņā ar šīs regulas 5. panta c) punktu, bez kavēšanās izskata no Komisijas vai EVA saņemtus labojumu precizējumu pieprasījumus.
5. Ja ražotājs nepaziņo Komisijai par kļūdām pirms Regulas (ES) 2019/631 7. panta 5. punktā noteiktā trīs mēnešu termiņa beigām, provizoriskās vērtības, kas paziņotas saskaņā ar minētās regulas 7. panta 4. punktu, uzskata par galīgām.

#### 7. pants

##### **Ar vairākos posmos pabeigtiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saistītu datu ziņošana**

Kā minēts Regulas (ES) 2019/631 III pielikuma 1.2.2. punktā, minētajā punktā norādītos datus bāzes transportlīdzekļa ražotāji elektroniski nosūta uz UDR vēlākais trīs mēnešu laikā pēc tam, kad tiem saskaņā ar šīs regulas 4. pantu ir paziņoti provizoriskie dati.

*8. pants***NEDCCO<sub>2</sub> emisiju ziņošana Regulas (ES) 2019/631 5. panta vajadzībām**

1. Tādu jaunu vieglo pasažieru automobiļu ražotājs, kas reģistrēti 2021. vai 2022. kalendārajā gadā un kuriem izmērītās NEDC CO<sub>2</sub> vērtības ir mazākas nekā 50 g CO<sub>2</sub>/km, kā paredzēts Istenošanas regulas (ES) 2017/1153 5. pantā, šīs izmērītās NEDC CO<sub>2</sub> vērtības paziņo Komisijai kopā ar šīs regulas 6. pantā minēto ziņojumu.
2. Komisija drīkst pieprasīt ražotājam iesniegt attiecīgos atbilstības sertifikātus un tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas apstiprina paziņotās CO<sub>2</sub> emisiju vērtības.

## 3. NODAĻA

**REĀLOS APSTĀKĻOS IEGŪTU DATU VĀKŠANA UN ZIŅOŠANA***9. pants***Ražotāju veikta reālos apstākļos iegūtu datu vākšana un ziņošana**

1. Ražotāji reālos apstākļos iegūtus datus kopā ar VIN vāc par tādiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. janvāra un ir aprīkoti ar iebūvētām degvielas un/vai enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 4.a pantu, ja vien transportlīdzekļa īpašnieks nav skaidri atteicies šos datus darīt pieejamus ražotājam, tā pilnvarotajam tirgotājam vai pilnvarotajam remontētājam.
  2. Ja ražotājs šādus reālos apstākļos iegūtus datus un VIN nevāc, izmantojot datu tiešu pārsūtīšanu no transportlīdzekļa, ražotājs nodrošina, ka datus vāc un tam nosūta tā pilnvarots pārstāvis vai pilnvarots remontētājs ikreiz, kad transportlīdzeklim tiek veikta apkope, remonts vai kādas citas darbības, un dati ir jānolasa caur transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas sistēmas seriālo pieslēgvietu. Izmantotā ierīce vai skenēšanas rīks spēj nolasīt datus, kas reģistrēti iebūvētajā degvielas un/vai enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcē. Datu nolasīšana ir bez maksas, un uz to neattiecas nekādi īpaši nosacījumi.
- Ražotājs un attiecīgā gadījumā tā pilnvarotais tirgotājs vai remontētājs nodrošina, ka VIN vākšanai tiek izmantoti droši saziņas līdzekļi.
3. Sākot no 2022. gada, ražotājs katru gadu 1. aprīlī paziņo Komisijai visus iepriekšējā kalendārajā gadā reālos apstākļos iegūtus datus un VIN, kā norādīts pielikuma 1. tabulā, augšupielādējot tos UDR.

Ja ražotājs vienā un tajā pašā kalendārajā gadā savāc vairākus ierakstus, kas attiecas uz vienu un to pašu VIN, paziņojamie reālos apstākļos iegūtie dati ir ieraksts, kas atbilst lielākajam kopējam nobrauktajam attālumam. Reālos apstākļos iegūtus datus par konkrētu transportlīdzekli vāc ne ilgāk kā 15 gadus no dienas, kad dati par šo transportlīdzekli pirmo reizi paziņoti EVA.

Ja ražotājs apgalvo, ka reālos apstākļos iegūtus datus nav iespējams paziņot vai tos var paziņot tikai daļēji, tas par to paziņo Komisijai un norāda iemeslus. Šādu paziņojumu un pamatojumu augšupielādē UDR.

4. Šā panta 1., 2. un 3. punktu nepiemēro maza apjoma ražotājiem, kas minēti Regulas (ES) 2017/1151 15. panta 11. punktā.

*10. pants***Dalībvalstu veikta reālos apstākļos iegūtu datu vākšana un ziņošana**

1. Dalībvalstis nodrošina, ka Direktīvas 2014/45/ES 4. panta 2. punktā minētās struktūras vai uzņēmumi reālos apstākļos iegūtus datus un VIN vāc par tādiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. janvāra un ir aprīkoti ar iebūvētām degvielas un/vai enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 4.a pantu.

No 2023. gada 20. maija reālos apstākļos iegūtos datus kopā ar VIN vāc, kad transportlīdzekļiem veic tehniskās apskates saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 5. pantu, ja vien transportlīdzekļa īpašnieks nav skaidri atteicies šos datus darīt pieejamus.

Reālos apstākļos iegūtos datus nolasa, izmantojot ierīci, ko pieslēdz elektroniskajai transportlīdzekļa saskarnei, piemēram, skenēšanas rīku, kā minēts Direktīvas 2014/45/ES III pielikumā. Izmantotā ierīce spēj nolasīt datus, kas reģistrēti iebūvētajā degvielas un/vai enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcē.

2. No 2022. gada dalībvalstis nodrošina, ka iepriekšējā kalendārajā gadā savāktie reālos apstākļos iegūtie dati kopā ar VIN, kā norādīts pielikuma 1. tabulā, Komisijai tiek paziņoti katra gada 1. aprīlī, augšupielādējot šos datus CDR. Ja šādi dati nav pieejami, CDR augšupielādē attiecīgu paziņojumu, norādot iemeslus, kāpēc dati nav pieejami.

Dalībvalstis nodrošina, ka reālos apstākļos iegūtos datus par konkrētu transportlīdzekli vāc ne ilgāk kā 15 gadus no dienas, kad dati par šo transportlīdzekli pirmo reizi paziņoti EVA.

Dalībvalsts un par VIN vākšanu atbildīgās struktūras un uzņēmumi nodrošina, ka šādai vākšanai tiek izmantoti droši saziņas līdzekļi.

#### 11. pants

### Pienākumi saistībā ar persondatu aizsardzību

1. Attiecībā uz VIN vākšanu un apstrādi uzskata, ka attiecīgie datu pārziņi Regulas (ES) 2016/679 4. panta 7. punkta nozīmē ir šādas par VIN un reālos apstākļos iegūto datu vākšanu tieši no transportlīdzekļiem atbildīgas struktūras:

- a) ražotāji, ja datus no transportlīdzekļiem tieši pārsūta ražotājam;
- b) pilnvarotie tirgotāji un pilnvarotie remontētāji;
- c) struktūras vai uzņēmumi, kas atbildīgi par tehniskajām apskatēm.

Minētās struktūras nodrošina, ka tās izpilda pienākumu sniegt informāciju transportlīdzekļu īpašniekiem kā datu subjektiem, kā noteikts minētās regulas 13. pantā.

2. Ja VIN ir iegūti netieši no transportlīdzekļa īpašnieka 3., 9. vai 10. panta nolūkā, tad dalībvalstis un attiecīgā gadījumā ražotāji kā datu pārziņi nodrošina, ka tie izpilda pienākumu sniegt informāciju transportlīdzekļu īpašniekiem, kā noteikts Regulas (ES) 2016/679 14. pantā.

3. EVA un Komisiju saistībā ar VIN vākšanu un apstrādi šīs regulas nolūkos uzskata par datu pārziņiem, uz kuriem attiecas Regulas (ES) 2018/1725 noteikumi.

4. VIN un reālos apstākļos iegūtos datus, kas savākti saskaņā ar šīs regulas 9. un 10. pantu, nedrīkst izmantot citiem mērķiem kā vien tiem, kas norādīti Regulas (ES) 2019/631 12. pantā.

5. VIN un reālos apstākļos iegūtos datus, kas savākti saskaņā ar šīs regulas 9. un 10. pantu, drīkst glabāt tikai šādus laikposmus:

- a) ražotāji – līdz šādi dati ir paziņoti saskaņā ar 9. panta 3. punktu;
- b) pilnvarotie tirgotāji un remontētāji – līdz šādi dati ir nosūtīti ražotājam saskaņā ar 9. panta 2. punktu;
- c) par tehniskajām apskatēm atbildīgās struktūras un uzņēmumi – līdz šādi dati nosūtīti EVA vai iestādei, ko dalībvalstis izraudzījušās datu paziņošanai EVA saskaņā ar 10. panta 2. punktu;
- d) iestādes, ko dalībvalstis izraudzījušās reālos apstākļos iegūto datu paziņošanai EVA, – līdz šādi dati paziņoti saskaņā ar 10. panta 2. punktu;



- e) EVA – līdz 20 gadiem no dienas, kad dati pirmo reizi augšupielādēti UDR saskaņā ar 9. panta 3. punktu vai CDR saskaņā ar 10. panta 2. punktu.

#### 12. pants

##### Reālos apstākļos iegūto datu publicēšana

No 2022. gada decembra Komisija katru gadu publicē anonimizētas un apkopotas datu kopas atsevišķi par vienu un to pašu kategoriju vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoriem un hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem ar ārēju uzlādi (OVC-HEV), tostarp šādus datus par katru ražotāju:

- a) vidējais degvielas patēriņš (l/100 km), pamatojoties uz datiem, kas paziņoti saskaņā ar 9. un 10. pantu;
- b) vidējais elektroenerģijas patēriņš (kWh/100 km), pamatojoties uz datiem, kas paziņoti saskaņā ar 9. un 10. pantu;
- c) vidējās CO<sub>2</sub> emisijas (g/km), kas aprēķinātas, pamatojoties uz datiem, kuri paziņoti saskaņā ar 9. un 10. pantu;
- d) starpība starp a) apakšpunktā minēto vidējo degvielas patēriņu un to degvielas patēriņa vērtību vidējo vērtību, kuras ierakstītas to pašu transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, par kuriem ir paziņoti reālos apstākļos iegūtie dati;
- e) starpība starp b) apakšpunktā minēto vidējo elektroenerģijas patēriņu un to elektroenerģijas patēriņa vērtību vidējo vērtību, kuras ierakstītas to pašu transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, par kuriem ir paziņoti reālos apstākļos iegūtie dati;
- f) starpība starp vidējām CO<sub>2</sub> emisijām (g/km), kas aprēķinātas atbilstoši c) apakšpunktam, un to CO<sub>2</sub> emisiju vērtību vidējo vērtību, kuras ierakstītas to pašu transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, par kuriem ir paziņoti reālos apstākļos iegūtie dati.

Šā punkta b) un e) apakšpunktu piemēro tikai OVC-HEV.

#### 13. pants

##### Pārskatīšana

Komisija, pamatojoties uz Regulas (ES) 2019/631 12. panta 3. punkta pirmajā daļā minēto izvērtēšanu, pārskata šīs regulas 9.–12. panta īstenošanu, jo īpaši ņemot vērā šādus aspektus:

- a) to transportlīdzekļu skaits, kas aprīkoti ar tiešas datu pārsūtīšanas ierīcēm;
- b) nepieciešamība ražotājiem turpināt monitorēt un ziņot reālos apstākļos iegūtos datus;
- c) laikposms, kurā reālos apstākļos iegūtie dati jāmonitorē un jāziņo;
- d) atbilstošs to datu apkopojuma līmenis, kas Komisijai jāpublicē saskaņā ar šīs regulas 12. pantu.

#### 4. NODAĻA

##### SASKAŅĀ AR ĪSTENOŠANAS REGULU (ES) 2017/1151 VEIKTOS TESTOS IEGŪTO DATU MONITORINGS UN ZIŅOŠANA

#### 14. pants

##### Testa dati

1. Tipa apstiprinātājas iestādes nodrošina, ka pielikuma 2. tabulā norādītos datus reģistrē par katru 1. tipa testu, kas veikts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu.

2. Reģistrētos datus šifrētā formātā augšupielādē īpašā Komisijas serverī. Ja dati ir augšupielādēti pareizi, augšupielādējošajai struktūrai no Komisijas servera nosūta apliecinājumu par to saņemšanu.
3. Testa datus nublicē.

*15. pants*

#### **Atcelšana**

1. No 2021. gada 1. marta atceļ Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1014/2010 un (ES) Nr. 293/2012.
2. No 2025. gada 1. janvāra atceļ Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153.

*16. pants*

#### **Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 4. martā

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja*  
Ursula VON DER LEYEN

## PIELIKUMS

## 1. Reālos apstākļos iegūtu datu un VIN vākšana un ziņošana saskaņā ar 9. un 10. pantu

1. tabula

## Dati, kas jāziņo saskaņā ar 9. un 10. pantu

| Parametrs  | Vienība | M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi  |  |
|--|---------|---|--|
|  |         | Transportlīdzekļi ar tikai iekšdedzes motoru un hibrīdelektriskie transportlīdzekļi bez ārējas uzlādes <sup>(1)</sup> | Hibrīdelektriskie transportlīdzekļi ar ārēju uzlādi <sup>(2)</sup> |
| Transportlīdzekļa identifikācijas numurs   | -       | √   | √  |
| Kopējais patērētās degvielas daudzums (kalpošanas laikā)   | l       | √   | √  |
| Kopējais nobrauktais attālums (kalpošanas laikā)   | km      | √   | √  |
| Kopējais patērētās degvielas daudzums akumulēto enerģiju patērējošā režīmā (kalpošanas laikā)                | l       | -   | √  |
| Kopējais patērētās degvielas daudzums uzlādi palielinošā režīmā, ko var iestatīt vadītājs (kalpošanas laikā) | l       | -   | √  |
| Kopējais nobrauktais attālums akumulēto enerģiju patērējošā režīmā ar izslēgtu motoru (kalpošanas laikā)     | km      | -   | √  |
| Kopējais nobrauktais attālums akumulēto enerģiju patērējošā režīmā ar ieslēgtu motoru (kalpošanas laikā)     | km      | -   | √  |
| Kopējais nobrauktais attālums uzlādi palielinošā režīmā, ko var iestatīt vadītājs (kalpošanas laikā)         | km      | -   | √  |
| Kopējais no elektrotīkla akumulatorā ievadītās enerģijas daudzums (kalpošanas laikā)                         | kWh     | -   | √  |

<sup>(1)</sup> Ko darbina tikai ar minerāldīzeļdegvielu, biodīzeļdegvielu, benzīnu, etanolu vai minēto degvielu jebkādu kombināciju.

<sup>(2)</sup> Ko darbina ar elektroenerģiju un minerāldīzeļdegvielu, biodīzeļdegvielu, benzīnu vai etanolu.

## 2. Datu ziņošana saskaņā ar 14. pantu

Attiecībā uz 1. tipa testiem, ko veic saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu, par katru interpolācijas saimi, t. i., par transportlīdzekli ar lielāko vērtību (VH) un, attiecīgos gadījumos, par transportlīdzekli ar mazāko vērtību (VL) vai transportlīdzekli M, ziņo šādus parametrus.

Izņemot, ja 2. tabulā norādīts citādi, ja transportlīdzeklim ar lielāko vērtību vai transportlīdzeklim ar mazāko vērtību veic vairāk nekā vienu 1. tipa testu, testa datus ziņo šādi:

- divu 1. tipa testu gadījumā – tā 1. tipa testa datus, kurā ir vislielākās izmērītās CO<sub>2</sub> emisijas (kombinētās);
- trīs 1. tipa testu gadījumā – tā 1. tipa testa datus, kurā ir vidējās izmērītās CO<sub>2</sub> emisijas (kombinētās).

## 2. tabula

## 1. tipa testa dati

| Nr. | Parametri  | Vienība           | Avots (ja nav norādīts citādi, visas atsauces ir uz Regulu (ES) 2017/1151)          | Piezīmes  |
|-----|--|-------------------|---|---|
| 1.  | Interpolācijas saimes identifikators                             | -                 | Tipa apstiprinājuma sertifikāta II iedaļas 0. punkts – I pielikuma 4. papildinājums | <i>Datus sniedz par katru apstiprinātā tipa interpolācijas saimi</i>  |
| 2.  | Cilmes interpolācijas saimes identifikators (attiecīgā gadījumā) | -                 | -   | <i>Norādīt cilmes interpolācijas saimes identifikatoru, ja testa dati ir noteikti citai interpolācijas saimei</i>                           |
| 3.  | Tipa apstiprinājuma paplašinājums                                | -                 | EK tipa apstiprinājuma sertifikāts  | <i>0 = Nē   1 = Jā – ja testu veic tipa apstiprinājuma paplašināšanas nolūkā</i>  |
| 4.  | Spēkiekārtas tips  | -                 |   | <i>Transportlīdzeklim tikai ar ICEV, OVC-HEV, NOVC-HEV</i>  |
| 5.  | Transportlīdzekļa kategorija un klase                            |                   | I pielikuma 3. papildinājuma 0.4. punkts  | <i>M1 vai N1, 1., 2. vai 3. klase</i>   |
| 6.  | Aizdedzes tips   |                   | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.1. punkts  | <i>Dzirksteļ aizdedze vai kompresijaizdedze</i>   |
| 7.  | Cilindru skaits  | -                 | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.2. punkts  | <i>Skaits; ja nav norādīts, pēc noklusējuma 4</i>   |
| 8.  | Darba gājiens  | mm                | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.2.2. punkts                                      |   |
| 9.  | Motora tilpums   | cm <sup>3</sup>   | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.3. punkts  |   |
| 10. | Motora nominālā jauda  | kW                | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.8. punkts  |   |
| 11. | Motora apgriezienu skaits pie motora nominālās jaudas            | min <sup>-1</sup> | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.8. punkts  | <i>Motora apgriezienu skaits pie motora maksimālās lietderīgās jaudas</i>   |
| 12. | Degvielas veids  | -                 | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.2.1. punkts  | <i>Dīzeļdegviela/benzīns/LPG/NG vai biometāns/etanols (E85)/biodīzeļdegviela/ūdeņradis</i>  |
| 13. | Divu degvielu transportlīdzeklis                                 | -                 | I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.2.4. punkts  | <i>0 = Nē   1 = Jā<br/>Divu degvielu transportlīdzekļu gadījumā testa rezultātus norāda par abiem degvielas veidiem (2 ievades veidnes)</i> |

|     |   |                       |  |  |
|-----|---|-----------------------|--|--|
| 14. | Katras elektriskās mašīnas maksimālā izejas jauda (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3 vai P4) (*) | kW                    | I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.1.1.1. punkts                                   | OVC-HEV un NOVC-HEV  |
| 15. | REESS elementu skaits   | -                     | I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.2.1. punkts                                     | OVC-HEV un NOVC-HEV  |
| 16. | Darba akumulatoru baterijas ietilpība   | Ah                    | I pielikuma 3. papildinājuma 3.4.4.5. punkts                                     | Zemsprieguma akumulatoru baterijas ietilpība   |
| 17. | Generators nominālais spriegums   | V                     | I pielikuma 3. papildinājuma 3.4.4.5. punkts                                     | Ģenerators nominālais spriegums (obligāts transportlīdzekļiem tikai ar ICEV)                               |
| 18. | Riepu izmēri (priekšējo/aizmugures)   | -                     | Testa transportlīdzekļa parametri – I pielikuma 3. papildinājuma 3.5.7.1. punkts | Testa transportlīdzekļa riepu kods (piem., P195/55R1685H)  |
| 19. | Ceļa slodzes koeficients F0   | N                     | I pielikuma 3. papildinājuma 3.5.7.1. punkts                                     | VH un VL (attiecīgā gadījumā)  |
| 20. | Ceļa slodzes koeficients F1   | N/(km/h)              | I pielikuma 3. papildinājuma 3.5.7.1. punkts                                     | VH un VL (attiecīgā gadījumā)  |
| 21. | Ceļa slodzes koeficients F2   | N/(km/h) <sup>2</sup> | I pielikuma 3. papildinājuma 3.5.7.1. punkts                                     | VH un VL (attiecīgā gadījumā)  |
| 22. | Pārnesumkārbas tips   | -                     | I pielikuma 3. papildinājuma 4.5.1. punkts                                       | automātiskā/manuālā/bezpakāpju variators/planetārā   |
| 23. | Pārnesumkārbas iekšējie pārnesumskaitļi   | -                     | I pielikuma 3. papildinājuma 4.6. punkts   | Atsevišķi katram pārnesumam  |
| 24. | Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi)   | -                     | I pielikuma 3. papildinājuma 4.6. punkts   | Ja transportlīdzeklim ir vairāk nekā viens galvenais pārvads, norādīt vērtības katram pārnesumam atsevišķi |
| 25. | Papildu drošības rezerves (ASM) vērtības  | %                     | I pielikuma 3. papildinājuma 4.6.1.7.1. punkts                                   | Ziņot vērtības, ja tās izmanto pārnesumu pārslēgšanas aprēķināšanai  |
| 26. | Dzenošie riteņi   | -                     | I pielikuma 4. papildinājuma 1.7. punkts   | Divu riteņu piedziņa, četru riteņu piedziņa  |
| 27. | Akumulēto enerģiju patērējošas CO <sub>2</sub> emisijas (kombinētās)                        | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 4. papildinājuma 2.5.3.2. punkts                                     | Tikai OVC-HEV.<br>Ja veic 2 vai 3 testus, iesniedz visus rezultātus  |
| 28. | Svērtās kombinētās CO <sub>2</sub> emisijas (izmērītās)                                     | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 4. papildinājuma 2.5.3.3. punkts                                     | Tikai OVC-HEV<br>Ja veic 2 vai 3 testus, iesniedz visus rezultātus   |
| 29. | Svērtās kombinētās CO <sub>2</sub> emisijas (deklarētās)                                    | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 4. papildinājuma 2.5.3.3. punkts                                     | Tikai OVC-HEV  |

|     |   |                       |  |   |
|-----|---|-----------------------|--|---|
| 30. | Ekvivalents pilnuzlādes nobraukums (EAER), kombinētais  | km                    | I pielikuma 4. papildinājuma 2.5.3.7.2. punkts (EAER)                | Tikai OVC-HEV   |
| 31. | Motora brīvgaits apgriezieni  | min <sup>-1</sup>     | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.2. punkts                          | Brīvgaits apgriezieni siltā stāvoklī  |
| 32. | Willans koeficienti (ICE) CO <sub>2</sub> emisijām  | g CO <sub>2</sub> /MJ | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.3. punkts                          | Vērtība atbilstoši A6.App2/3. tabulai, ko izmanto RCB korekcijai  |
| 33. | Vilces REESS ietilpība  | Ah                    | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.10. punkts                         | OVC-HEV un NOVC-HEV   |
| 34. | Vilces REESS tehnoloģijas veids   | -                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.10. punkts                         | OVC-HEV un NOVC-HEV   |
| 35. | Vilces REESS spriegums, nominālais vai laukrindas   | V                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.10. punkts                         | OVC-HEV un NOVC-HEV<br>Testā izmantotās nominālās un laukrindas vērtības (20 Hz)  |
| 36. | Testa masa  | kg                    | VH – I pielikuma 8.a papildinājuma 1.2.1. punkts, VL – 1.3.1. punkts | VH un VL (attiecīgā gadījumā)   |
| 37. | Dinamometra asu skaits testa laikā  | -                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1. punkts                            | Dinamometriskā stenda konfigurācija 1. tipa testa laikā (1 ass, 2 asu) – VH/VL  |
| 38. | Maiņstrāvas ģenerators (līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs – zemsprieguma puse – NOVC un OVC-HEV gadījumā) strāva | A                     | Kā izmērīts 1. tipa testā  | Masīvs: 1 Hz, 0,1A izšķirtspēja, ārējā mērierīce sinhronizēta ar dinamometrisko stendu  |
| 39. | K <sub>i</sub> reģenerācijas koeficients pieteicamais/pieskaitāmais   | -                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts                      | CO <sub>2</sub> emisijas; transportlīdzekļiem bez periodiski reģenerējošās sistēmas šī vērtība ir 1   |
| 40. | CO <sub>2</sub> izmērītā vērtība posmā "mazs" ["zems"]  | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts                      | Nekoriģēta izmērītā M <sub>CO2.1. lpp.</sub> vērtība posmā "mazs" ["zems"] (uzlādes noturēšanas vērtība NOVC- un OVC-HEV gadījumā)              |
| 41. | CO <sub>2</sub> izmērītā vērtība posmā "vidējs"   | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts                      | Nekoriģēta izmērītā M <sub>CO2.1. lpp.</sub> vērtība posmā "vidējs" (uzlādes noturēšanas vērtība NOVC- un OVC-HEV gadījumā)                     |
| 42. | CO <sub>2</sub> izmērītā vērtība posmā "liels" ["augsts"]   | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts                      | Nekoriģēta izmērītā M <sub>CO2.1. lpp.</sub> vērtība posmā "liels" ["augsts"] (uzlādes noturēšanas vērtība NOVC- un OVC-HEV gadījumā)           |
| 43. | CO <sub>2</sub> izmērītā vērtība posmā "ļoti liels" ["ļoti augsts"]   | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts                      | Nekoriģēta izmērītā M <sub>CO2.1. lpp.</sub> vērtība posmā "ļoti liels" ["ļoti augsts"] (uzlādes noturēšanas vērtība NOVC- un OVC-HEV gadījumā) |

|     |  |                       |   |   |
|-----|--|-----------------------|---|---|
| 44. | CO <sub>2</sub> izmērītā vērtība (kombinētā)   | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts   | Nekoriģēta izmērītā $M_{CO_2,1. lpp.}$ vērtība pilnā ciklā (uzlādes noturēšanas vērtība NOVC- un OVC-HEV gadījumā). Ja ir veikts 2. un 3. tests, iesniedz visus izmērītos rezultātus  |
| 45. | CO <sub>2</sub> izmērītā koriģētā vērtība (kombinētā)  | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts   | Kombinētās izmērītās CO <sub>2</sub> emisijas transportlīdzeklim H un L pēc visām piemērojamajām korekcijām, $M_{CO_2,C.5.}$ Ja ir veikts 2. un 3. tests, iesniedz visus izmērītos koriģētos rezultātus OVC-HEV un NOVC-HEV gadījumā – uzlādi noturošā režīmā |
| 46. | CO <sub>2</sub> deklarētā vērtība  | g CO <sub>2</sub> /km | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts   | Ražotāja deklarētā vērtība  |
| 47. | ATCT saimes korekcijas koeficients   | -                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.2. punkts   | ATCT saimes korekcijas koeficients (korekcija 14 °C)  |
| 48. | Degvielas patēriņš 1. tipa testa laikā, kas reģistrēts iebūvētajā degvielas patēriņa pārraudzības ierīcē (OBFCM) | l                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.3.1. punkts   | Testa laikā patērētā degviela (OVC-HEV un NOVC-HEV gadījumā – uzlādi noturošā vērtība). Ja ir veikts 2. un 3. tests, iesniedz visus rezultātus  |
| 49. | Pārejas cikla indeksa numurs   | -                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.4.1.4. punkts   | OVC-HEV norādīt pārejas cikla indeksa numuru  |
| 50. | REESS nominālais spriegums   | V                     | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.10. punkts  | Zemsprieguma akumulatoru baterijai, kā aprakstīts XXI pielikuma 6. papildpielikuma 2. papildinājumā   |
| 51. | RCB korekcija  |                       |   | Korekcija veikta?<br>0 = Nē   1 = Jā  |
| 52. | RCB korekcijas koeficients   | (g/km)/(Wh/km)        | I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. punkts   | NOVC-HEV un OVC-HEV   |
| 53. | Degvielas patēriņš   | l/100 km              | Nosaka saskaņā ar XXI pielikuma 7. papildpielikuma 6. punktu un izmantojot emisiju kritēriju rezultātus un CO <sub>2</sub> emisijas no A7/1. tabulas 2. darbības. | Nelīdzsvarots 1. tipa testa degvielas patēriņš transportlīdzeklim H un, attiecīgā gadījumā, transportlīdzeklim L. Divu vai trīs testu gadījumā paziņo visas vērtības  |
| 54. | Laiks  | s                     | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Masīvs: OBD un dinamometriskā stenda dati, 1 Hz   |

|     |  |                    |   |  |
|-----|--|--------------------|---|--|
| 55. | Ātruma profils (teorētiskais)              | km/h               | Kā piemērots 1. tipa testā  | Masīvs: 1 Hz, izšķirtspēja 0,1 km/h. Ja nav norādīts, ir spēkā ātruma profils, kas noteikts XXI pielikuma 1. papildpielikuma 6. punktā un jo īpaši A1/7.–A1/9., A1/11. un A1/12 tabulā |
| 56. | Ātruma profils (faktiskais)                | km/h               | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Masīvs: OBD un dinamometriskā stenda dati, 1 Hz un 10 Hz, izšķirtspēja 0,1 km/h  |
| 57. | Pārnesums (teorētiskais)                   | -                  | Kā piemēro 1. tipa testā, pamatojoties uz aprēķiniem, kas noteikti XXI pielikuma 2. papildpielikumā | Masīvs: 1 Hz. Obligāti transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu  |
| 58. | Motora apgriezienu skaits                  | apgr./min.         | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Masīvs: 1 Hz, 10 apgr./min. izšķirtspēja no OBD  |
| 59. | Motora dzesējošās vielas temperatūra       | °C                 | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Masīvs: OBD dati, 1 Hz, 1 °C izšķirtspēja  |
| 60. | Darba akumulatoru baterijas strāva         | A                  | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Masīvs: 1 Hz, 0,1 A izšķirtspēja, ārējā mērierīce sinhronizēta ar dinamometrisko stendu  |
| 61. | Aprēķinātā slodze                          | -                  | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Masīvs: OBD dati, vismaz 1 Hz (iespējamās augstākās frekvences, 1 % izšķirtspēja) testa mērījums   |
| 62. | Vilces REESS strāva                        | A                  | Kā izmērīts 1. tipa testā   | 20 Hz laikrindas vērtības, kas izmantotas testā(-os), pārģenerētas uz 1 Hz; obligāti NOVC-HEV un OVC-HEV   |
| 63. | Motora degvielas plūsmas ātrums            | g/s                | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Testā reģistrētais momentānais signāls (OVC-HEV un NOVC-HEV gadījumā – uzlādi noturošā vērtība)  |
| 64. | Motora degvielas plūsmas ātrums            | l/h                | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Turpat   |
| 65. | Transportlīdzekļa degvielas plūsmas ātrums | g/s                | Kā izmērīts 1. tipa testā   | Turpat   |
| 66. | Pilnas slodzes jaudas līkne ICEV           | kW pret apgr./min. | Ražotāja deklarācija  | Pilnas slodzes jaudas līkne motora apgriezienu diapazonā no $n_{idle}$ līdz $n_{rated}$ vai $n_{max}$ , vai $n_{dv}(n_{gymax}) \times v_{max}$ , izvēloties lielāko vērtību            |
| 67. | Vilces REESS sākotnējais uzlādes stāvoklis | %                  | Ražotāja deklarācija  | Vilces REESS sākotnējais uzlādes stāvoklis uzlādi noturošā stāvoklī (OVC-HEV un NOVC-HEV)  |



|     |  |     |                      |   |
|-----|--|-----|----------------------|---|
| 68. | Motora degvielas patēriņš brīvgaitā                    | g/s | Ražotāja deklarācija | Brīvgaitas degvielas patēriņš siltā stāvoklī  |
| 69. | Maiņstrāvas ģenerators maksimālā jauda                 | kW  | Ražotāja deklarācija |   |
| 70. | Maiņstrāvas ģenerators lietderība                      | -   | Ražotāja deklarācija | Noklusējuma vērtība = 0,67  |
| 71. | Griezes momenta pārveidotājs                           | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē, 1 = Jā; vai transportlīdzeklī ir izmantots griezes momenta pārveidotājs?  |
| 72. | Degvielas taupīšanas pārnese automātiskajā transmisijā | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē, 1 = Jā  |
| 73. | Turbopūte vai kompresors                               | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai motors ir aprīkots ar jebkāda veida pūtes sistēmu?  |
| 74. | Apstādināšana–iedarbināšana                            | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir apstādināšanas-iedarbināšanas sistēma?  |
| 75. | Bremzēšanas enerģijas rekuperācija                     | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir enerģijas rekuperācijas tehnoloģijas?   |
| 76. | Variējama vārstu darbība                               | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai motoram ir variējama vārstu darbība?  |
| 77. | Temperatūras regulācija                                | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir tehnoloģijas, kas aktīvi regulē pārnesumkārbas temperatūru?                             |
| 78. | Tiešā iesmidzināšana/iesmidzināšana ieplūdes kanālos   | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = PFI   1 = DI  |
| 79. | Liesdedze  | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai motorā tiek izmantota liesdedze?  |
| 80. | Cilindru deaktivācija                                  | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai motorā tiek izmantota cilindru deaktivācijas sistēma? Ja jā, norādiet arī aktīvo cilindru kompresijas pakāpes |
| 81. | Izplūdes gāzu recirkulācija                            | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir ārēja EGR sistēma?  |
| 82. | Cietdaļiņu filtrs                                      | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir cietdaļiņu filtrs?  |
| 83. | Selektīvā katalītiskā reducēšana                       | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir SCR sistēma?  |
| 84. | NOx uztvērējs ar skābekli bagātā vidē                  | -   | Ražotāja deklarācija | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklim ir NOx uztvērējs ar skābekli bagātā vidē?  |

|     |  |                   |   |   |
|-----|--|-------------------|---|---|
| 85. | Hibrīda transportlīdzekļa konfigurācija (P0, P1, P2, P2 planetārs, P3 vai P4) (*)  | -                 | Ražotāja deklarācija  | Vai transportlīdzeklim ir elektriska mašīna transportlīdzekļa piedziņai un elektroenerģijas ģenerēšanai P0, P1, P2, P2 planetārā, P3 vai P4 pozīcijā, vai to kombinācijā? |
| 86. | Katras elektriskās mašīnas maksimālais izejas griezes moments (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3 vai P4) (*)  | Nm                | Ražotāja deklarācija  |   |
| 87. | Katrai elektriskajai mašīnai attiecība starp elektriskās mašīnas apgriezieniem un atsaucis apgriezieniem (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3 vai P4) (*) | -                 | Ražotāja deklarācija  |   |
| 88. | Brīvskrējiena ar ieslēgtu motoru funkcija  | -                 | Ražotāja deklarācija  | Jā/Nē. Vai transportlīdzeklim ir brīvskrējiena ar ieslēgtu motoru funkcija (ļauj motoram darboties brīvā laikā transportlīdzekļa laikā, lai taupītu degvielu)?            |
| 89. | Brīvskrējiena ar izslēgtu motoru funkcija  | -                 | Ražotāja deklarācija  | Jā/Nē. Vai transportlīdzeklim ir brīvskrējiena ar izslēgtu motoru funkcija (ļauj motoram izslēgties transportlīdzekļa laikā, lai taupītu degvielu)?                       |
| 90. | Transportlīdzeklis ir nepabeigts   | -                 | Ražotāja deklarācija  | 0 = Nē   1 = Jā – vai transportlīdzeklis ir nepabeigts?   |
| 91. | Transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī  | kg                | I pielikuma 4. papildinājuma 1.1. punkts                                    | VH un VL (attiecīgā gadījumā) masa nokomplektētā stāvoklī   |
| 92. | Transportlīdzekļa ātruma augstākā robežvērtība   | km/h              | Cikla atlasē parametri – I pielikuma 8.a papildinājuma 1.2.3. punkts        | Norādīt, vai 1. tipa testā VH un VL (attiecīgā gadījumā) ir izmantota ātruma augstākā robežvērtība (un tās vērtību)   |
| 93. | Transportlīdzekļa maksimālais ātrums   | km/h              | Cikla atlasē parametri – I pielikuma 8.a papildinājuma 1.2.3. punkts        | Norādīt transportlīdzekļa maksimālo ātrumu VH un VL (attiecīgā gadījumā)  |
| 94. | Papildu informācija pārnesumu pārslēgšanas aprēķināšanai   | min <sup>-1</sup> | I pielikuma 8.a papildinājuma 1.2.4. punkts – pārnesumu pārslēgšanas punkts | Tikai transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu. Informācija par n_min drive   |

(\*) P0: elektriskā mašīna ir savienota ar motora darba dzensiksnu, tāpēc motora apgriezieni ir atsaucis apgriezieni.  
P1: elektriskā mašīna ir savienota ar motora kloķvārpstu, tāpēc motora apgriezieni ir atsaucis apgriezieni.

---

P2: elektriskā mašīna ir uzstādīta augšpus pārnenumkārbas (pārnenumkārbā vai bezpakāpju variators), tāpēc pārnenumkārbas ieejas vārpstas apgriezieni ir atsaucē apgriezieni.

P2 planetārs: elektriskā mašīna ir savienota ar planetārā pārvada zobratu, kas nav savienots ar iekšdedzes motoru vai galvenā pārvada pusēm, šeit sauktu par planetāro pusi. Šādā gadījumā norādāmā apgriezienu attiecība ir attiecība starp elektriskās mašīnas un planetārās puses apgriezieniem (atsaucē apgriezieni), kas atspoguļo apgriezienu pieauguma/samazinājuma efektu reduktorā.

P3: elektriskā mašīna atrodas tieši augšpus dzenošās ass galvenā pārvada, tāpēc galvenā pārvada ieejas apgriezieni ir atsaucē apgriezieni (tas attiecas arī uz elektriskām mašīnām, kas uzstādītas uz planetārā pārvada zobrata galvenā pārvada pusē). Transportlīdzeklim var būt līdz divām P3 mašīnām (viena – priekšējai (P3a) un viena – aizmugurējai (P3b) asij).

P4: elektriskā mašīna atrodas leļpus galvenā pārvada, tāpēc riteņa apgriezieni ir atsaucē apgriezieni. Transportlīdzeklim var būt līdz četriem P4 elektromotoriem (pa vienam katram riteņim, kur P4a norāda priekšējos riteņus un P4b – aizmugurējos).

---