

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2020/389

(2019. gada 31. oktobris),

ar ko attiecībā uz Savienības kopīgu interešu projektu sarakstu groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 347/2013

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. aprīļa Regulu (ES) Nr. 347/2013, ar ko nosaka Eiropas energoinfrastruktūras pamatnostādnes un atceļ Lēmumu Nr. 1364/2006/EK, groza Regulu (EK) Nr. 713/2009, Regulu (EK) Nr. 714/2009 un Regulu (EK) Nr. 715/2009 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 3. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Regulu (ES) Nr. 347/2013 ir izveidota sistēma, kā apzināt, plānot un īstenot kopīgu interešu projektus (KIP), kas vajadzīgi, lai īstenotu deviņus stratēģiskos energoinfrastruktūras prioritāros ģeogrāfiskos koridorus, kas apzināti elektroenerģijas, gāzes un naftas jomā, un trīs Savienības mēroga energoinfrastruktūras prioritārās jomas, kas ir viedie tīkli, elektroapgādes un oglekļa dioksīda transportēšanas tīkli.
- (2) Komisija ir pilnvarota izveidot Savienības KIP sarakstu ("Savienības saraksts").
- (3) KIP sarakstu izveido reizi divos gados, tāpēc tas ir jāaizstāj.
- (4) Projektus, kurus ierosināts iekļaut Savienības sarakstā, ir izvērtējušas Regulas (ES) Nr. 347/2013 3. pantā minētās reģionālās grupas, kuras apliecināja, ka tie atbilst minētās regulas 4. pantā noteiktajiem kritērijiem.
- (5) Reģionālās grupas reģionālo KIP sarakstu projektus ir apstiprinājušas tehniskā līmeņa sanāksmēs. No Enerģoregulatoru sadarbības aģentūras (ACER) 2019. gada 25. septembrī saņemtu atzinumu, kuros atzīts, ka novērtēšanas kritēriju piemērošana un izmaksu/ieguvumu analīze visos reģionos bijusi konsekventa, reģionālo grupu lēmējstruktūras 2019. gada 4. oktobrī pieņēma reģionālos sarakstus. Atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 347/2013 3. panta 3. punkta a) apakšpunktam pirms reģionālo sarakstu pieņemšanas visus projektu priekšlikumus apstiprināja tās dalībvalstis, kuru teritorijas šie projekti skar.
- (6) Projekti, kuri bija izvirzīti iekļaušanai Savienības sarakstā, tika apspriesti ar organizācijām, kas pārstāv attiecīgās ieinteresētās personas, tostarp enerģijas ražotājus, sadales sistēmu operatorus un piegādātājus, un patērētāju un vides aizsardzības organizācijām.
- (7) Sarakstā KIP vajadzētu sakārtot pēc stratēģiskajām Eiropas energoinfrastruktūras prioritātēm Regulas (ES) Nr. 347/2013 I pielikumā noteiktajā secībā. Projektus Savienības sarakstā nevajadzētu nekādā veidā prioritizēt.
- (8) Sarakstā KIP būtu jānorāda vai nu kā atsevišķs KIP, vai kā vairāku KIP kopas daļa, ja KIP ir savstarpēji atkarīgi vai (potenciāli) savstarpēji konkurējoši.

⁽¹⁾ OV L 115, 25.4.2013., 39. lpp.

- (9) Savienības sarakstā ir iekļauti projekti, kas atrodas dažādos izstrādes posmos, tostarp tādos posmos kā priekšanalīze, priekšizpēte, atļauju piešķiršana un būvniecība. Agrīnā izstrādes posmā esošajiem KIP var būt vajadzīgi pētījumi, lai pierādītu tehnisko un ekonomisko dzīvotspēju un atbilstību Savienības tiesību aktiem, tostarp vides tiesību aktiem. Šajā sakarā būtu pienācīgi jānoskaidro, jānovērtē un jānovērš vai jāmazina potenciālā negatīvā ietekme uz vidi.
- (10) Projektu iekļaušana Savienības sarakstā neskar attiecīgo vides ietekmējuma novērtējumu un atļauju piešķiršanas procedūru rezultātus. Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 347/2013 5. panta 8. punktu projektus, kas neatbilst Savienības tiesību aktiem, no Savienības saraksta var svītrot. KIP īstenošana, tostarp to atbilstība attiecīgajiem tiesību aktiem, būtu jāuzrauga saskaņā ar minētās regulas 5. pantu.
- (11) Tādēļ Regula (ES) Nr. 347/2013 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 347/2013 VII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 31. oktobrī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 347/2013 VII pielikumu aizstāj ar šādu:

"VII PIELIKUMS

SAVIENĪBAS KOPĪGU INTEREŠU PROJEKTU SARAKSTS ("SAVIENĪBAS SARAKSTS"),

minēts 3. panta 4. punktā

A. Savienības saraksta veidošanā piemērotie principi

1. Kopīgu interešu projektu kopas

Daži kopīgu interešu projekti (KIP) ir apvienoti kopās, jo tie ir savstarpēji atkarīgi, potenciāli konkurējoši vai konkurējoši. Ir šāda veida KIP kopas:

- a) **savstarpēji atkarīgu KIP kopa**, kas ir "kopa X, kurā ietilpst šādi KIP:". Šāda kopa ir izveidota, lai apzinātu tos KIP, kas visi ir vajadzīgi tās pašas pārrobežu mēroga nepietiekamības atrisināšanai un kas nodrošina sinerģiju, ja tos īsteno kopā. Šajā gadījumā, lai gūtu ES mēroga labumu, ir jāīsteno visi KIP;
- b) **potenciāli konkurējošu KIP kopa**, kas ir "kopa X, kurā ietilpst viens vai vairāki šādi KIP:". Šāda kopa atspoguļo, ka pastāv neskaidrība par pārrobežu nepietiekamības apmēru. Šajā gadījumā ne visi kopā iekļautie KIP ir obligāti jāīsteno. Tas, vai jāīsteno viens, vairāki vai visi KIP, tiek atstāts tirgus ziņā – ar nosacījumu, ka saņemti vajadzīgie plānošanas, atļauju un regulējuma apstiprinājumi. Vajadzības gadījumā KIP nepieciešamību atkārtoti novērtē nākamajā KIP apzināšanas kārtā, citastarp attiecībā uz jaudas vajadzībām; kā arī
- c) **konkurējošu KIP kopa**, kas ir "kopa X, kurā ietilpst viens no šādiem KIP:". Šādas kopas risina vienu un to pašu nepietiekamības problēmu. Tomēr skaidrība par nepietiekamības apmēru ir lielāka nekā potenciāli konkurējošu KIP gadījumā, tāpēc ir skaidrs, ka ir jāīsteno tikai viens no KIP. Tas, kurš KIP tiek īstenots, tiek atstāts tirgus ziņā – ar nosacījumu, ka ir saņemti vajadzīgie plānošanas, atļauju un regulējuma apstiprinājumi. Vajadzības gadījumā KIP nepieciešamību atkārtoti novērtē nākamajā KIP apzināšanas kārtā.

Uz visiem KIP attiecas vienas un tās pašas tiesības un pienākumi, kas noteikti ar Regulu (ES) Nr. 347/2013.

2. Apakšstacijas un kompresorstacijas

Elektroenerģijas apakšstacijas, augstsprieguma līdzstrāvas savienotājstacijas un gāzes kompresorstacijas tiek uzskatītas par KIP daļu, ja tās ģeogrāfiski atrodas uz pārvades līnijās. Par atsevišķu KIP apakšstacijas, augstsprieguma līdzstrāvas savienotājstacijas un kompresorstacijas tiek uzskatītas un ir skaidri minētas Savienības sarakstā, ja to ģeogrāfiskā atrašanās vieta atšķiras no pārvades līniju vietas. Uz šiem objektiem attiecas tiesības un pienākumi, kas noteikti ar Regulu (ES) Nr. 347/2013.

3. Projekti, ko vairs neuzskata par KIP, un projekti, kas kļuvuši par citu KIP daļu

- a) Vairākus projektus, kas ietilpst ar Regulu (ES) Nr. 1391/2013 un Regulu (ES) 2016/89 izveidotajos Savienības sarakstos, par KIP vairs neuzskata viena vai vairāku šādu iemeslu dēļ:
 - projekts jau ir nodots vai līdz 2019. gada beigām tiks nodots ekspluatācijā un tādējādi negūtu labumu no Regulas (ES) Nr. 347/2013 noteikumiem vai
 - saskaņā ar jauniem datiem projekts neatbilst vispārīgajiem kritērijiem,
 - virzītājs nav projektu atkārtoti iesniedzis šā Savienības saraksta atlasē procesā vai
 - atlasē procesā tas ierindojies zemākā vietā nekā citi pretendējošie KIP.

Šos projektus (izņemot projektus, kas jau ir nodoti vai līdz 2019. gada beigām tiks nodoti ekspluatācijā) var izskatīt iekļaušanai nākamajā Savienības sarakstā, ja vairs nepastāvēs iemesli, kuru dēļ tie nav iekļauti pašreizējā Savienības sarakstā.

Šādi projekti nav KIP, bet pārredzamības un skaidrības labad ar sākotnējo KIP numuru ir norādīti VII(C) pielikuma sarakstā kā "Projekti, ko par KIP vairs neuzskata".

- b) Turklāt daži projekti, kas iekļauti ar Regulu (ES) Nr. 1391/2013 un Regulas (ES) 2016/89 izveidotajos Savienības sarakstos, īstenošanas procesā ir kļuvuši par daļu no citiem KIP (KIP kopām).

Šādi projekti vairs nav neatkarīgi KIP, bet pārredzamības un skaidrības labad ar sākotnējo KIP numuru ir norādīti VII(C) pielikuma sarakstā kā **“Projekti, kas tagad ietilpst citos KIP”**.

4. Definīcija “KIP ar divkāršu apzīmējumu kā elektromaģistrāle”

“KIP ar divkāršu apzīmējumu kā elektromaģistrāle” ir KIP, kas pieder pie viena no prioritārajiem elektroenerģijas koridoriem un arī pie prioritārās tematiskās jomas “Elektromaģistrāles”.

B. Savienības kopīgu interešu projektu saraksts

1. Prioritārais koridors “Jūras elektrotīkli ziemeļu jūrās” (“NSOG”)

Nr.	Definīcija
1.3.	Dānijas un Vācijas kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 1.3.1. Starpsavienojums starp <i>Endrup</i> (DK) un <i>Klixbüll</i> (DE)
1.6.	Francijas un Īrijas starpsavienojums starp <i>La Martyre</i> (FR) un <i>Great Island</i> vai <i>Knockraha</i> (IE) (t. s. “Ķeltu starpsavienotājs”)
1.7.	Francijas un Apvienotās Karalistes starpsavienojumu kopa, kurā ietilpst viens vai vairāki šādi KIP: 1.7.1. Starpsavienojums starp <i>Cotentin</i> (FR) un <i>Exeter</i> (UK) apkaimi (t. s. “FAB”) 1.7.3. Starpsavienojums starp <i>Coquelles</i> (FR) un <i>Folkestone</i> (UK) (t. s. “ElecLink”) 1.7.5. Starpsavienojums starp <i>Dunkerque</i> (FR) apkaimi un <i>Kingsnorth</i> (UK) apkaimi (t. s. “Gridlink”)
1.8.	Vācijas un Norvēģijas starpsavienojums (t. s. “Nordlink”) 1.8.1. Starpsavienojums starp <i>Wilster</i> (DE) un <i>Tonstad</i> (NO)
1.9.	1.9.1. Īrijas un Apvienotās Karalistes starpsavienojums starp <i>Wexford</i> (IE) un <i>Pembroke</i> , Velsa (UK) (t. s. “Greenlink”)
1.10.	Apvienotās Karalistes un Norvēģijas starpsavienojumu kopa, kurā ietilpst viens vai vairāki no šiem KIP: 1.10.1. Starpsavienojums starp <i>Blythe</i> (UK) un <i>Kvilldal</i> (NO) (t. s. “North Sea Link”) 1.10.2. Starpsavienojums starp <i>Peterhead</i> (UK) un <i>Simadalen</i> (NO) (t. s. “NorthConnect”)
1.12.	Elektroenerģijas uzglabāšanas objektu kopa Apvienotajā Karalistē; kopā ietilpst viens vai vairāki šādi KIP: 1.12.3. Saspiesta gaisa energoakumulācija jeb pneimoakumulācija, <i>Middlewich</i> (t. s. “CARES”) 1.12.4. Hidroakumulācijas elektrostacija, <i>Cruachan II</i>
1.14.	Starpsavienojums starp <i>Revsing</i> (DK) un <i>Bicker Fen</i> (UK) (t. s. “Viking Link”)
1.15.	Starpsavienojums starp <i>Antwerp</i> (BE) apkaimi un <i>Kemsley</i> (UK) apkaimi (t. s. “Nautilus”)
1.16.	Starpsavienojums starp Nīderlandi un Apvienoto Karalisti
1.17.	Saspiesta gaisa energoakumulācija jeb pneimoakumulācija, <i>Zuidwending</i> (NL)
1.18.	Jūras hidroakumulācijas elektrostacija Beļģijā (t. s. “iLand”)
1.19.	Viens vai vairāki mezgli Ziemeļjūrā ar starpsavienotājiem uz Ziemeļjūras piekrastes valstīm (Dānija, Vācija, Nīderlande) (t. s. “North Sea Wind Power Hub”)
1.20.	Starpsavienojums starp Vāciju un Apvienoto Karalisti (t. s. “NeuConnect”)

2. Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu elektrotīklu starpsavienojumi Rietumeiropā” (“NSI West Electricity”)

Nr.	Definīcija
2.4.	Starpsavienojums starp <i>Codrongianos</i> (IT), <i>Lucciana</i> (Korsika, FR) un <i>Suvereto</i> (IT) (t. s. “SACOI 3”)
2.7.	Francijas un Spānijas starpsavienojums starp <i>Aquitaine</i> (FR) un Basku zemi (ES) (t. s. “Biscay Gulf”)
2.9.	Iekšējā līnija starp <i>Osterath</i> un <i>Philippsburg</i> (DE), kas paredzēta jaudas palielināšanai pie rietumu robežām (t. s. “Ultranet”)
2.10.	Iekšējā līnija starp <i>Brunsbüttel–Wilster</i> un <i>Großgartach–Bergrheinfeld-West</i> (DE), kas paredzēta jaudas palielināšanai pie ziemeļu un dienvidu robežām (t. s. “Suedlink”)
2.13.	Īrijas un Apvienotās Karalistes starpsavienojumu kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 2.13.1. Starpsavienojums starp <i>Woodland</i> (IE) un <i>Turleenan</i> (UK) (t. s. “Ziemeļu–dienvidu starpsavienotājs”) 2.13.2. Starpsavienojums starp <i>Srananagh</i> (IE) un <i>Turleenan</i> (UK) (t. s. “RIDP1”)
2.14.	Starpsavienojums starp <i>Thusis/Sils</i> (CH) un <i>Verderio Inferiore</i> (IT) (t. s. “Greenconnector”)
2.16.	Iekšējo līniju kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 2.16.1. Iekšējā līnija starp <i>Pedralva</i> un <i>Sobrado</i> (PT), agrāk saukta par <i>Pedralva</i> un <i>Alfena</i> (PT) 2.16.3. Iekšējā līnija starp <i>Vieira do Minho</i> , <i>Ribeira de Pena</i> un <i>Feira</i> (PT), agrāk saukta par <i>Frades B</i> , <i>Ribeira de Pena</i> un <i>Feira</i> (PT)
2.17.	Portugāles un Spānijas starpsavienojums starp <i>Beariz–Fontefría</i> (ES), <i>Fontefría</i> (ES)– <i>Ponte de Lima</i> (PT) (agrāk <i>Vila Fria/Viana do Castelo</i>) un <i>Ponte de Lima–Vila Nova de Famalicão</i> (PT) (agrāk <i>Vila do Conde</i>) (PT), ieskaitot apakšstacijas <i>Beariz</i> (ES), <i>Fontefría</i> (ES) un <i>Ponte de Lima</i> (PT)
2.18.	Hidroakumulācijas elektrostacijas jaudas palielināšana <i>Kaunertal</i> , Tirolē (AT)
2.23.	Iekšējās līnijas pie Beļģijas ziemeļu robežas starp <i>Zandvliet</i> un <i>Lillo-Liefkenshoek</i> (BE) un starp <i>Liefkenshoek</i> un <i>Mercator</i> , ieskaitot apakšstaciju <i>Lillo</i> (BE) (t. s. “BRABO II + III”)
2.27.	2.27.1. Starpsavienojums starp <i>Aragón</i> (ES) un Atlantijas Pireneju departamentu (FR) (t. s. “Pyrenean crossing 2”) 2.27.2. Starpsavienojums starp <i>Navarra</i> (ES) un <i>Landes</i> (FR) (t. s. “Pyrenean crossing 1”)
2.28.	2.28.2. Hidroakumulācijas elektrostacija <i>Navaleo</i> (ES) 2.28.3. Hidroakumulācijas elektrostacija <i>Girones</i> un <i>Raïmats</i> (ES) 2.28.4. Hidroakumulācijas elektrostacija <i>Cúa</i> (ES)
2.29.	Hidroelektrostacija <i>Silvermines</i> (IE)
2.30.	Hidroakumulācijas elektrostacija <i>Riedl</i> (DE)

3. Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu elektrotīklu starpsavienojumi Austrumeiropas vidienē un dienvidos” (“NSI East Electricity”)

Nr.	Definīcija
3.1.	Austrijas un Vācijas kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 3.1.1. Starpsavienojums starp <i>St. Peter</i> (AT) un <i>Isar</i> (DE) 3.1.2. Iekšējā līnija starp <i>St. Peter</i> un <i>Tauern</i> (AT) 3.1.4. Iekšējā līnija starp <i>Westtirol</i> un <i>Zell-Ziller</i> (AT)
3.4.	Starpsavienojums starp <i>Wurmlach</i> (AT) un <i>Somplago</i> (IT)

Nr.	Definīcija
3.7.	<p>Bulgārijas un Grieķijas kopa starp <i>Maritsa East 1</i> un <i>N. Santa</i> un nepieciešamā iekšējā pastiprināšana Bulgārijā, kur ietilpst šādi KIP:</p> <p>3.7.1. Starpsavienojums starp <i>Maritsa East 1</i> (BG) un <i>N. Santa</i> (EL)</p> <p>3.7.2. Iekšējā līnija starp <i>Maritsa East 1</i> un <i>Plovdiv</i> (BG)</p> <p>3.7.3. Iekšējā līnija starp <i>Maritsa East 1</i> un <i>Maritsa East 3</i> (BG)</p> <p>3.7.4. Iekšējā līnija starp <i>Maritsa East 1</i> un <i>Burgas</i> (BG)</p>
3.8.	<p>Bulgārijas un Rumānijas jaudas palielināšanas kopa (t. s. "Melnās jūras koridors"), kurā ietilpst šādi KIP:</p> <p>3.8.1. Iekšējā līnija starp <i>Dobruđa</i> un <i>Burgas</i> (BG)</p> <p>3.8.4. Iekšējā līnija starp <i>Cernavoda</i> un <i>Stalpu</i> (RO)</p> <p>3.8.5. Iekšējā līnija starp <i>Gutinas</i> un <i>Smardan</i> (RO)</p>
3.9.	3.9.1. Starpsavienojums starp <i>Žerjavenec</i> (HR)/ <i>Hévíz</i> (HU) un <i>Cirkovce</i> (SI)
3.10.	<p>Izraēlas, Kipras un Grieķijas kopa (t. s. "EUROASIA starpsavienotājs"), kurā ietilpst šādi KIP:</p> <p>3.10.1. Starpsavienojums starp <i>Hadera</i> (IL) un <i>Kofinou</i> (CY)</p> <p>3.10.2. Starpsavienojums starp <i>Kofinou</i> (CY) un <i>Korakia</i>, Krēta (EL)</p>
3.11.	<p>Iekšējo līniju kopa Čehijā, kurā ietilpst šādi KIP:</p> <p>3.11.1. Iekšējā līnija starp <i>Vernerov</i> un <i>Vitkov</i> (CZ)</p> <p>3.11.2. Iekšējā līnija starp <i>Vitkov</i> un <i>Prestice</i> (CZ)</p> <p>3.11.3. Iekšējā līnija starp <i>Prestice</i> un <i>Kocin</i> (CZ)</p> <p>3.11.4. Iekšējā līnija starp <i>Kocin</i> un <i>Mirovka</i> (CZ)</p> <p>3.11.5. Iekšējā līnija starp <i>Mirovka</i> un līniju <i>V413</i> (CZ)</p>
3.12.	Iekšējā līnija Vācijā starp <i>Wolmirstedt</i> un <i>Isarto</i> , paredzēta iekšējās ziemeļu–dienvidu pārvades jaudas palielināšanai (t. s. "SuedOstLink")
3.14.	<p>Iekšēji pastiprinājumi Polijā (daļa no kopas, kas ir t. s. "GerPol Power Bridge"), kur ietilpst šādi KIP:</p> <p>3.14.2. Iekšējā līnija starp <i>Krajnik</i> un <i>Baczyna</i> (PL)</p> <p>3.14.3. Iekšējā līnija starp <i>Mikulowa</i> un <i>Świebodzice</i> (PL)</p> <p>3.14.4. Iekšējā līnija starp <i>Baczyna</i> un <i>Plewiska</i> (PL)</p>
3.16.	3.16.1. Ungārijas un Slovākijas starpsavienojums starp <i>Gabčíkovo</i> (SK), <i>Gönyü</i> (HU) un <i>Veľký Ďur</i> (SK)
3.17.	Ungārijas un Slovākijas starpsavienojums starp <i>Sajóvánka</i> (HU) un <i>Rimavská Sobota</i> (SK)
3.21.	Starpsavienojums starp <i>Salgareda</i> (IT) un <i>Divača–Bericevo</i> reģionu (SI)
3.22.	<p>Rumānijas un Serbijas kopa (t. s. "Mid Continental East Corridor"); kopā ietilpst šādi KIP:</p> <p>3.22.1. Starpsavienojums starp <i>Resita</i> (RO) un <i>Pancevo</i> (RS)</p> <p>3.22.2. Iekšējā līnija starp <i>Portile de Fier</i> un <i>Resita</i> (RO)</p> <p>3.22.3. Iekšējā līnija starp <i>Resita</i> un <i>Timisoara/Sacalaz</i> (RO)</p> <p>3.22.4. Iekšējā līnija starp <i>Arad</i> un <i>Timisoara/Sacalaz</i> (RO)</p>
3.23.	Hidroakumulācijas elektrostacija, <i>Yadenitsa</i> (BG)
3.24	Hidroakumulācijas elektrostacija, <i>Amfilochia</i> (EL)
3.27.	Starpsavienojums starp Sicīliju (IT) un Tunisijas mezglu (TU) (t. s. "ELMED")

4. Prioritārais koridors “Baltijas enerģijas tirgus starpsavienojumu plāns” (“BEMIP Electricity”)

Nr.	Definīcija
4.2.	Kopa “Igaunija un Latvija starp Kilingi-Nõmme un Rīgu” (t. s. “Trešais starpsavienojums”), kurā ietilpst šādi KIP: 4.2.1. Starpsavienojums starp Kilingi-Nõmme (EE) un Rīgas TEC2 apakšstaciju (LV) 4.2.2. Iekšējā līnija starp Harku un Sindi (EE) 4.2.3. Iekšējā līnija starp Rīgas TEC2 un Rīgas HES (LV)
4.4.	4.4.2. Iekšējā līnija starp Ekhyddan un Nybro/Hemsjö (SE)
4.5.	4.5.2. Iekšējā līnija starp Stanisławów un Ostrołęka (PL)
4.6.	Hidroakumulācijas elektrostacija Igaunijā
4.7.	Hidroakumulācijas elektrostācijas jaudas palielināšana Kruonis (LT)
4.8.	Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem; ietilpst šādi KIP: 4.8.1. Starpsavienojums starp Tartu (EE) un Valmieru (LV) 4.8.2. Iekšējā līnija starp Balti un Tartu (EE) 4.8.3. Starpsavienojums starp Tsirguliina (EE) un Valmieru (LV) 4.8.4. Iekšējā līnija starp Viru un Tsirguliina (EE) 4.8.7. Iekšējā līnija starp Paide un Sindi (EE) 4.8.8. Iekšējā līnija starp Viļņu un Neris (LT) 4.8.9. Citi infrastruktūras aspekti Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas sinhronizēšanā ar kontinentālās Eiropas tīkliem 4.8.10. Starpsavienojums starp Lietuvu un Poliju (t. s. “Harmony Link”) 4.8.11. Alytus (LT) apakšstacijas modernizācija 4.8.12. Rekonstrukcija Lietuvas ziemeļaustrumu daļā (LT) 4.8.13. Jauna 330kV Mūša apakšstacija (LT) 4.8.14. Iekšējā līnija starp Bitenai un KHAE (LT) 4.8.15. Jauna 330kV Darbenai apakšstacija (LT) 4.8.16. Iekšējā līnija starp Darbenai un Bitenai (LT) 4.8.17. Iekšējā līnija starp LE un Viļņu (LT) 4.8.18. Iekšējā līnija starp Dunowo un Żydowo Kierzkowo (PL) 4.8.19. Iekšējā līnija starp Piła Krzewina un Żydowo Kierzkowo (PL) 4.8.20. Iekšējā līnija starp Krajnik un Morzyczyn (PL) 4.8.21. Iekšējā līnija starp Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL) 4.8.22. Iekšējā līnija starp Żarnowiec-Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (PL) 4.8.23. Sinhronas darbības kondensatori, kas nodrošina inerci, sprieguma stabilitāti, frekvences stabilitāti un īsslēguma jaudu Lietuvā, Latvijā un Igaunijā
4.10.	Somijas un Zviedrijas kopa (t. s. “Somijas-Zviedrijas trešais starpsavienojums”), ietilpst šādi KIP: 4.10.1. Ziemeļsomijas un Ziemeļzviedrijas starpsavienojums 4.10.2. Iekšējā līnija starp Kemnmaa un Pyhänselkä (FI)

5. Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu gāzes starpsavienojumi Rietumeiropā” (“NSI West Gas”)

Nr.	Definīcija
5.3.	Shannon LNG terminālis un pievadcauruļvads (IE)
5.19.	Maltas savienošana ar Eiropas gāzes tīklu (cauruļvada starpsavienojums ar Gela Itālijā)
5.21.	Infrastruktūras adaptēšana pārejai no zemas siltumspējas gāzes uz augstas siltumspējas gāzes izmantošanu (Francijā un Beļģijā)

6. **Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu gāzes starpsavienojumi Austrumeiropas vidienē un dienvidos” (“NSI East Gas”)**

Nr.	Definīcija
6.2.	<p>Starpsavienojums starp Poliju, Slovākiju un Ungāriju un saistītie iekšējie pastiprinājumi; ietilpst šādi KIP:</p> <p>6.2.1. Polijas un Slovākijas starpsavienojums</p> <p>6.2.2. Ziemeļu un dienvidu gāzes koridors Austrumpolijā kā arī</p> <p>6.2.1.3. Slovākijas un Ungārijas starpsavienotājaa pārvades jaudas attīstīšana un uzlabošana</p>
6.5.	<p>Kopa “Krk sašķidrinātas dabasgāzes terminālis, savienojošie cauruļvadi un cauruļvadi sūkņēšanai virzienā uz Ungāriju un vēl tālāk”, kurā ietilpst šādi KIP:</p> <p>6.5.1. LNG termināļa ar jaudu līdz 2,6 miljardiem kubikmetru gadā attīstīšana Krk (HR) (I fāze un savienojošais cauruļvads <i>Omišalj–Zlobin</i> (HR))</p> <p>6.5.5. Horvātijas gāzes pārvades sistēmas 1. kompresorstacija</p>
6.8.	<p>Kopa infrastruktūras izveidei un uzlabošanai Balkānu gāzes mezgla vajadzībām, kurā ietilpst šādi KIP:</p> <p>6.8.1. Grieķijas un Bulgārijas starpsavienojums (t. s. “IGB”) starp <i>Komotini</i> (EL) un <i>Stara Zagora</i> (BG), kā arī kompresorstacija <i>Kipi</i> (EL)</p> <p>6.8.2. Bulgārijas pārvades sistēmas rekonstrukcija, modernizācija un paplašināšana</p> <p>6.8.3. Gāzes starpsavienojums starp Bulgāriju un Serbiju (t. s. “IBS”) (6.10. punkts 3. KIP sarakstā)</p>
6.9.	6.9.1. LNG terminālis Grieķijas ziemeļu daļā.
6.20.	<p>Kopa “Gāzes uzglabāšanas jaudas palielināšana Eiropas dienvidaustrumu daļā”, kurā ietilpst viens vai vairāki šādi KIP:</p> <p>6.20.2. <i>Chiren</i> pazemes gāzes krātuvi paplašināšana (BG)</p> <p>6.20.3. Dienvidkavalas pazemes gāzes krātuves un uzskaites un regulēšanas stacija (EL), kā arī viens no šādiem KIP:</p> <p>6.20.4. <i>Depomures</i> krātuve Rumānijā</p> <p>6.20.6. <i>Sarmasel</i> pazemes gāzes krātuve Rumānijā</p>
6.23.	Ungārijas, Slovēnijas un Itālijas starpsavienojums (<i>Nagykanizsa</i> (HU) – <i>Tornyiszentmiklós</i> (HU) – <i>Lendava</i> (SI) – <i>Kidričevo</i> (SI) – <i>Ajdovščina</i> (SI) – <i>Šempeter</i> (SI) – <i>Gorizia</i> (IT))
6.24.	<p>Kopa “Pakāpeniska jaudas palielināšana Bulgārijas–Rumānijas–Ungārijas–Austrijas divvirzienu pārvades koridorā” (t. s. “ROHUAT/BRUA”), kura paredzēta, lai Rumānijas un Ungārijas starpsavienojuma pirmajā projekta posmā varētu pārvadīt 1,75 miljardus kubikmetru gadā, bet otrajā –4,4 miljardus kubikmetru gadā, un kuras 2. fāzē ir ietverti jauni resursi no Melnās jūras:</p> <p>6.24.1. ROHU (AT)/BRUA– 1. fāze, kurā ietilpst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — jaudas palielināšana pārvadei no <i>Podišor</i> uz <i>Recas</i> Rumānijā, ieskaitot jaunu cauruļvadu, uzskaites staciju un trīs jaunas kompresorstacijas <i>Podišor</i>, <i>Bibesti</i> un <i>Jupa</i> <p>6.24.4. ROHU (AT)/BRUA– 2. fāze, kurā ietilpst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — <i>Városföld</i> kompresorstacija (HU) — pārvades jaudas palielināšana (no <i>Recas</i> Rumānijā uz <i>Horia</i> Ungārijas virzienā) līdz 4,4 miljardiem kubikmetru gadā un <i>Podišor</i>, <i>Bibesti</i> un <i>Jupa</i> kompresorstaciju paplašināšana — cauruļvads no Melnās jūras piekrastes uz <i>Podišor</i> (RO), kas paredzēts Melnās jūras gāzes izmantošanas sākšanai — reversā plūsma Rumānija–Ungārija: Ungārijas posms, 2. etapa kompresorstacija <i>Csanádpalota</i> (HU)
6.26.	<p>6.26.1. Kopa Horvātijā–Slovēnija–Austrija <i>Rogatec</i>, kurā ietilpst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Starpsavienojums Horvātijā–Slovēnija (<i>Lučko–Zabok–Rogatec</i>) — <i>Kidričevo</i> kompresorstacija, modernizācijas 2. kārtā (SI) — Horvātijas gāzes pārvades sistēmas 2. un 3. kompresorstacija — <i>Gas Connect Austria 2015/08</i>: ievade/izvade <i>Murfeld</i> (AT) — Starpsavienojuma <i>Murfeld–Ceršak</i> modernizācija (AT-SI) — <i>Rogatec</i> starpsavienojuma modernizācija
6.27.	Gdaņskas LNG terminālis (PL)

7. **Prioritārais koridors “Dienvidu gāzes koridors” (“SGC”)**

Nr.	Definīcija
7.1.	KIP kopa “Integrēta, īpaša un mērogojama transporta infrastruktūra un ar to saistītais aprīkojums, kas paredzēti, lai no jauniem Kaspijas jūras reģiona avotiem caur Azerbaidžānu, Gruziju un Turciju uz ES tirgiem Grieķijā un Itālijā gadā transportētu vismaz 10 miljardus kubikmetru gāzes”; ietilpst viens vai vairāki šādi KIP: 7.1.1. Gāzes cauruļvads no Turkmēnistānas un Azerbaidžānas caur Gruziju un Turciju uz Eiropas Savienību (t. s. projektu “ <i>Trans-Caspian Gas Pipeline</i> ” (TCP) un “ <i>Expansion of the South-Caucasus Pipeline</i> ” (SCP-(F)X) apvienojums) 7.1.3. Gāzes cauruļvads no Grieķijas caur Albāniju un pa Adrijas jūru uz Itāliju (t. s. “ <i>Trans-Adriatic Pipeline</i> ” (TAP)), ieskaitot uzskaites un regulēšanas staciju un kompresorstaciju <i>Nea Messimvria</i> , kā arī TAP starpsavienojums
7.3.	KIP kopa “Infrastruktūra gāzes piegādei no jaunapgūtiem Vidusjūras austrumdaļas gāzes rezervju avotiem”; ietilpst: 7.3.1. Cauruļvads no Vidusjūras austrumdaļas gāzes rezervēm caur Krētu uz Grieķijas kontinentālo daļu (t. s. “ <i>EastMed Pipeline</i> ”), ieskaitot uzskaites un regulēšanas staciju <i>Megalopoli</i> un atkarībā no tā šādi KIP: 7.3.3. Gāzes cauruļvads pa jūru no Grieķijas uz Itāliju (t. s. “ <i>Poseidon Pipeline</i> ”) 7.3.4. Iekšējās pārvades jaudu pastiprināšana Itālijā, tostarp dienvidu–ziemeļu iekšējās pārvades jaudu pastiprināšana (t. s. “ <i>Adriatica Line</i> ”) un iekšējās pārvades jaudu pastiprināšana Apūlijas reģionā (<i>Matagiola–Massafra</i> cauruļvads)
7.5.	Gāzes infrastruktūras attīstība Kiprā (t. s. “ <i>Cyprus Gas2EU</i> ”)

8. **Prioritārais koridors “Baltijas enerģētikas tirgus starpsavienojumu plāns attiecībā uz gāzi” (“BEMIP Gas”)**

Nr.	Definīcija
8.2.	Kopa “Infrastruktūras modernizācija Baltijas jūras reģiona austrumdaļā”; ietilpst šādi KIP: 8.2.1. Latvijas un Lietuvas starpsavienojuma uzlabošana 8.2.4. Inčukalna pazemes gāzes krātuves uzlabošana (LV)
8.3.	Iekšējo līniju kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 8.3.1. Polijas un Dānijas <i>Nybro</i> starpsavienojuma pastiprināšana 8.3.2. Polijas un Dānijas starpsavienojums (t. s. “ <i>Baltic Pipe</i> ”)
8.5.	Polijas un Lietuvas starpsavienojums (t. s. “ <i>GIPL</i> ”)

9. **Prioritārais koridors “Naftas piegāžu savienojumi Austrumeiropas vidienē” (“OSC”)**

Nr.	Definīcija
9.1.	<i>Adamowo–Brody</i> cauruļvads: cauruļvads, kas a/s <i>Ukransnafta</i> apstrādes iekārtu <i>Brody</i> (Ukraina) savieno ar <i>Adamowo</i> uzglabāšanas iekārtu (Polija)
9.2.	<i>Bratislava–Schwechat</i> cauruļvads: cauruļvads, kas <i>Schwechat</i> (Austrija) savieno ar Bratislavu (Slovākija)
9.4.	<i>Litvinov</i> (Čehija)– <i>Spergau</i> (Vācija) cauruļvads: projekts <i>Druzha</i> jēlnaftas cauruļvada pagarināšanai līdz naftas pārstrādes rūpnīcai <i>TRM Spergau</i>
9.5.	Kopa “Pomerānijas cauruļvads” (Polija), kurā ietilpst šādi KIP: 9.5.1. Naftas termināļa būve <i>Gdańskā</i> (II fāze) 9.5.2. Pomerānijas cauruļvada paplašināšana: cauruļvada otrā līnija
9.6.	<i>TAL Plus</i> : jaudas palielināšana <i>TAL</i> cauruļvadā starp <i>Trieste</i> (Itālija) un <i>Ingolstadt</i> (Vācija)

10. Prioritārā tematiskā joma “Viedo tīklu ieviešana”

Nr.	Definīcija
10.3.	<i>SINCRO.GRID</i> (Slovēnija, Horvātija); inovatīva sinerģētisku, labi izstrādātu, uz tehnoloģijām balstītu risinājumu integrācija, kuras nolūks ir vienlaikus padarīt drošāku gan Slovēnijas, gan Horvātijas elektroenerģijas sistēmu ekspluatāciju
10.4.	<i>ACON</i> (Čehija, Slovākija); galvenais mērķis projektam <i>ACON</i> (<i>Again COnnected Networks</i>) ir veicināt Čehijas un Slovākijas elektroenerģijas tirgu integrāciju
10.6.	Viedrobežu iniciatīva (Francija, Vācija); viedrobežu iniciatīva starp Francijas un Vācijas izstrādātajām rīcībpolitikām radīs saikni, kas stratēģiski atbalstīs pilsētas un teritorijas enerģētiskās pārkārtošanās procesā un Eiropas tirgus integrāciju
10.7.	<i>Danube InGrid</i> (Ungārija, Slovākija) – projekts uzlabo elektrotīklu pārvaldības pārrobežu koordināciju, īpašu uzmanību vēršot uz datu vākšanas un apmaiņas viedināšanu
10.8.	Datu tilts (Igaunija, Latvija, Lietuva, Dānija, Somija, Francija) – tā mērķis ir izveidot kopēju Eiropas datu tilta platformu, panākt dažādu datu (viedo skaitītāju datu, tīkla darbības datu, tirgus datu) integrāciju, lai izstrādātu mērogojamus un replicējamus risinājumus izmantošanai Eiropas Savienībā
10.9.	Pārrobežu enerģētiskās elastības projekts (Igaunija, Somija) – tā mērķis ir atbalstīt AER integrāciju un palielināt energoapgādes drošību, sniedzot tādas pārrobežu pakalpojumus elastības nodrošināšanai Igaunijā, Somijā un Ālandu salās, kas izmanto decentralizēto ražošanu

11. Prioritārā tematiskā joma “Elektromaģistrāles”

To KIP saraksts, kam ir divkāršs apzīmējums kā elektromaģistrālei

Nr.	Definīcija
Prioritārais koridors “Jūras elektrotīkli ziemeļu jūrās” (“NSOG”)	
1.3.	Dānijas un Vācijas kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 1.3.1. Starpsavienojums starp <i>Endrup</i> (DK) un <i>Klxbüll</i> (DE)
1.6.	Francijas un Īrijas starpsavienojums starp <i>La Martyre</i> (FR) un <i>Great Island</i> vai <i>Knockraha</i> (IE) (t. s. “Ķeltu starpsavienotājs”)
1.7.	Francijas un Apvienotās Karalistes starpsavienojumu kopa, kurā ietilpst viens vai vairāki šādi KIP: 1.7.1. Starpsavienojums starp <i>Cotentin</i> (FR) un <i>Exeter</i> (UK) apkaimi (t. s. “FAB”) 1.7.3. Starpsavienojums starp <i>Coquelles</i> (FR) un <i>Folkestone</i> (UK) (t. s. “ElecLink”) 1.7.5. Starpsavienojums starp <i>Dunkerque</i> (FR) apkaimi un <i>Kingsnorth</i> (UK) apkaimi (t. s. “Gridlink”)
1.8.	Vācijas un Norvēģijas starpsavienojums (t. s. “Nordlink”) 1.8.1. Starpsavienojums starp <i>Wilster</i> (DE) un <i>Tonstad</i> (NO)
1.10.	Apvienotās Karalistes un Norvēģijas starpsavienojumu kopa, kurā ietilpst viens vai vairāki no šiem KIP: 1.10.1. Starpsavienojums starp <i>Blythe</i> (UK) un <i>Kvilldal</i> (NO) (t. s. “North Sea Link”) 1.10.2. Starpsavienojums starp <i>Peterhead</i> (UK) un <i>Simadalen</i> (NO) (t. s. “NorthConnect”)
1.14.	Starpsavienojums starp <i>Revsing</i> (DK) un <i>Bicker Fen</i> (UK) (t. s. “Viking Link”)

Nr.	Definīcija
1.15.	Starpsavienojums starp <i>Antwerp</i> (BE) apkaimi un <i>Kemsley</i> (UK) apkaimi (t. s. “ <i>Nautilus</i> ”)
1.16.	Starpsavienojums starp Nīderlandi un Apvienoto Karalisti
1.19.	Viens vai vairāki mezgli Ziemeļjūrā ar starpsavienojumiem starp Ziemeļjūras piekrastes valstīm (Dānija, Vācija, Nīderlande) (t. s. “ <i>North Sea Wind Power Hub</i> ”)
1.20.	Starpsavienojums starp Vāciju un Apvienoto Karalisti (t. s. “ <i>NeuConnect</i> ”)
Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu elektrotīklu starpsavienojumi Rietumeiropā” (“ <i>NSI West Electricity</i> ”)	
2.7.	Francijas un Spānijas starpsavienojums starp <i>Aquitaine</i> (FR) un Basku zemi (ES) (t. s. “ <i>Biscay Gulf</i> ”)
2.9.	Iekšējā līnija starp <i>Osterath</i> un <i>Philippsburg</i> (DE), kas paredzēta jaudas palielināšanai pie rietumu robežām (t. s. “ <i>Ultranet</i> ”)
2.10.	Iekšējā līnija starp <i>Brunsbüttel–Wilster</i> un <i>Großgartach–Bergheimfeld-West</i> (DE), kas paredzēta jaudas palielināšanai pie ziemeļu un dienvidu robežām (t. s. “ <i>Suedlink</i> ”)
2.13.	Īrijas un Apvienotās Karalistes starpsavienojumu kopa, kurā ietilpst šādi KIP: 2.13.1. Starpsavienojums starp <i>Woodland</i> (IE) un <i>Turleenan</i> (UK) 2.13.2. Starpsavienojums starp <i>Srananagh</i> (IE) un <i>Turleenan</i> (UK)
Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu elektrotīklu starpsavienojumi Austrumeiropas vidienē un dienvidos” (“ <i>NSI East Electricity</i> ”)	
3.10.	Izraēlas, Kipras un Grieķijas kopa (t. s. “ <i>EUROASIA</i> starpsavienotājs”), kurā ietilpst šādi KIP: 3.10.1. Starpsavienojums starp <i>Hadera</i> (IL) un <i>Kofinou</i> (CY) 3.10.2. Starpsavienojums starp <i>Kofinou</i> (CY) un <i>Korakia</i> , Krēta (EL)
3.12.	Iekšējā līnija Vācijā starp <i>Wolmirstedt</i> un <i>Isar</i> , paredzēta iekšējās ziemeļu–dienvidu pārvades jaudas palielināšanai (t. s. “ <i>SuedOstLink</i> ”)

12. Oglekļa dioksīda pārrobežu tīkls

Nr.	Definīcija
12.2.	Projekts “ <i>CO₂ Sapling</i> ” ir daļa no transporta infrastruktūras projekta “ <i>Acorn full chain CCS</i> ” (Apvienotā Karaliste, turpmākie posmi Nīderlandē, Norvēģijā)
12.3.	Projekta “ <i>CO₂ TransPorts</i> ” mērķis ir izveidot infrastruktūru, lai sekmētu plaša mēroga CO ₂ uztveršanu, transportu un uzglabāšanu no Roterdamas, Antverpenes un <i>North Sea Port</i>
12.4.	Projekts “ <i>Northern lights</i> ” – komerciāls CO ₂ pārrobežu transporta savienojumu projekts, kurā apvienotas vairākas Eiropas iniciatīvas oglekļa uztveršanas jomā (Apvienotā Karaliste, Īrija, Beļģija, Nīderlande, Francija, Zviedrija), un uztvertā oglekļa transportēšana ar kuģi uz uzglabāšanas vietu Norvēģijas kontinentālajā šelfā
12.5.	Projekts “ <i>Athos</i> ” paredz izveidot infrastruktūru CO ₂ transportēšanai no rūpnieciskajiem apgabaliem Nīderlandē, un tajā var piedalīties arī citi, piemēram, Īrija un Vācija, ar papildu CO ₂ apjomiem; galvenā ideja ir izveidot brīvi pieejamu lielu apjomu transportēšanas struktūru, kas būtu savstarpēji izmantojama pārrobežu līmenī
12.6.	Projekta “ <i>Ervia Cork</i> ” mērķis ir pārorientēt esošos sauszemes un atkrastes dabasgāzes cauruļvadus un izbūvēt jaunu īpaši CO ₂ cauruļvadu, lai uztverto CO ₂ varētu transportēt no smagās rūpniecības CCUS un kombinētā cikla gāzturbīnām uz uzglabāšanas objektu.

C. Saraksti “Projekti, ko par KIP vairs neuzskata” un “Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP”

1. **Prioritārais koridors “Jūras elektrotīkli ziemeļu jūrās” (“NSOG”)**

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
1.1.1.
1.1.2.
1.1.3.
1.2.
1.3.2.
1.4.
1.5.
1.7.4.
1.8.2.
1.9.2.
1.9.3.
1.9.4.
1.9.5.
1.9.6.
1.11.1.
1.11.2.
1.11.3.
1.11.4.
1.12.1.
1.12.2.
1.12.5.

2. **Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu elektrotīklu starpsavienojumi Rietumeiropā” (“NSI West Electricity”)**

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
2.2.1.
2.2.2.
2.2.3.
2.2.4.
2.3.1.
2.3.2.
2.5.1.
2.5.2.
2.6.

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
2.8.
2.11.1.
2.11.2.
2.11.3.
2.12.
2.15.1.
2.15.2.
2.15.3.
2.15.4.
2.16.2.
2.19.
2.20.
2.21.
2.22.
2.24.
2.25.1.
2.25.2.
2.26.
2.28.1.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP	
Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
2.1.	3.1.4.

3. Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu elektrotīklu starpsavienojumi Austrumeiropas vidienē un dienvidos” (“NSI East Electricity”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
3.1.3.
3.2.1.
3.2.2.
3.2.3.
3.3.
3.5.1.
3.5.2.
3.6.1.

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
3.6.2.
3.8.2.
3.8.3.
3.8.6.
3.9.2.
3.9.3.
3.9.4.
3.10.3.
3.13.
3.14.1.
3.15.1.
3.15.2.
3.16.2.
3.16.3.
3.18.1.
3.18.2.
3.19.2.
3.19.3.
3.20.1.
3.20.2.
3.22.5.
3.25.
3.26.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP	
Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
3.19.1.	3.22.5.

4. Prioritārais koridors “Baltijas enerģijas tirgus starpsavienojumu plāns” (“BEMIP Electricity”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
4.1.
4.4.1.
4.5.1.
4.5.3.
4.5.4.
4.5.5.
4.8.5.
4.8.6.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP	
Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
4.3.	4.8.9.
4.9.	4.8.9.

5. Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu gāzes starpsavienojumi Rietumeiropā” (“NSI West Gas”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
5.1.1.
5.1.2.
5.1.3.
5.2.
5.4.1.
5.4.2.
5.5.1.
5.5.2.
5.6.
5.7.1.
5.7.2.
5.9.
5.10.
5.11.
5.12.
5.13.
5.14.
5.15.1.
5.15.2.
5.15.3.
5.15.4.
5.15.5.
5.16.
5.17.1.
5.17.2.
5.18.
5.20.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP	
Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
5.8.1.	5.5.2.
5.8.2.	5.5.2.

6. Prioritārais koridors “Ziemeļu–dienvidu gāzes starpsavienojumi Austrumeiropas vidienē un dienvidos” (“NSI East Gas”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
6.2.10.
6.2.11.
6.2.12.
6.2.14.
6.3.
6.4.
6.5.3.
6.5.4.
6.5.6.
6.7.
6.8.3.
6.9.2.
6.9.3.
6.11.
6.12.
6.16.
6.17.
6.19.
6.20.1.
6.20.5.
6.21.
6.22.1.
6.22.2.
6.24.1.
Svītrotie ieraksti: reversā plūsma Rumānija–Ungārija: Ungārijas posms, 1. etapa kompresorstacija <i>Csanádpalota</i> Izņemtie projekti: GCA Mosonmagyaróvár kompresorstacija (izbūve Austrijas pusē)
6.24.4.
Izņemtie projekti: cauruļvads <i>Ercsi–Százhalombatta</i> (HU) Izņemtie projekti: reversā plūsma Rumānija–Ungārija: Ungārijas posms, 1. etapa kompresorstacija <i>Csanádpalota</i>

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata

6.24.10.

6.25.1.

6.25.2.

6.25.4.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP

Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
6.1.1.	6.2.10.
6.1.2.	6.2.11.
6.1.3.	6.2.11.
6.1.4.	6.2.11.
6.1.5.	6.2.11.
6.1.6.	6.2.11.
6.1.7.	6.2.11.
6.1.8.	6.2.2.
6.1.9.	6.2.11.
6.1.10.	6.2.2.
6.1.11.	6.2.2.
6.1.12.	6.2.12.
6.2.3.	6.2.2.
6.2.4.	6.2.2.
6.2.5.	6.2.2.
6.2.6.	6.2.2.
6.2.7.	6.2.2.
6.2.8.	6.2.2.
6.2.9.	6.2.2.
6.5.2.	6.5.6.
6.6.	6.26.1.
6.8.4.	6.25.4.
6.13.1.	6.24.4.
6.13.2.	6.24.4.
6.13.3.	6.24.4.
6.14.	6.24.1.
6.15.1.	6.24.10.
6.15.2.	6.24.10.
6.18.	7.3.4.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP	
Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
6.24.2.	6.24.1.
6.24.3.	6.24.1.
6.24.5.	6.24.4.
6.24.6.	6.24.4.
6.24.7.	6.24.4.
6.24.8.	6.24.4.
6.24.9.	6.24.4.
6.25.3.	6.24.10.
6.26.2.	6.26.1.
6.26.3.	6.26.1.
6.26.4.	6.26.1.
6.26.5.	6.26.1.
6.26.6.	6.26.1.

7. Prioritārais koridors “Dienvidu gāzes koridors” (“SGC”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
7.1.1.
Izņemtie projekti: “ <i>Trans Anatolian Pipeline</i> ”
7.1.2.
7.1.5.
7.1.7.
7.2.1.
7.2.2.
7.2.3.
7.4.1.
7.4.2.

Projekti, kas otrajā un/vai trešajā KIP sarakstā kļuvuši par daļu no citiem KIP	
Projekta sākotnējais KIP numurs	Tā KIP numurs, kurā projekts ir iekļauts
7.1.6.	7.1.3.
7.1.4.	7.3.3.
7.3.2.	7.5.

8. Prioritārais koridors “Baltijas enerģētikas tirgus starpsavienojumi attiecībā uz gāzi” (“BEMIP Gas”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
8.1.1.
8.1.2.1.
8.1.2.2.
8.1.2.3.
8.1.2.4.
8.2.2.
8.2.3.
8.4.
8.6.
8.7.
8.8.

9. Prioritārais koridors “Naftas piegāžu savienojumi Austrumeiropas vidienē” (“OSC”)

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
9.3.

10. Prioritārā tematiskā joma “Viedo tīklu ieviešana”

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
10.1.
10.2.
10.5.

11. Prioritārā tematiskā joma “Elektromāģistrāles”

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
1.5.
1.7.4.
2.2.
2.4.
2.5.1.
3.1.3.
4.1.

12. Prioritārā tematiskā joma “Oglekļa dioksīda pārrobežu tīkls”

To projektu KIP numuri, ko tagad par KIP vairs neuzskata
12.1.”