

I

(Lēģislatīvi akti)

REGULAS

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2019/2144

(2019. gada 27. novembris)

par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc lēģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽¹⁾,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru ⁽²⁾,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 ⁽³⁾ nosaka administratīvus noteikumus un tehniskas prasības visu jaunu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai nolūkā nodrošināt iekšējā tirgus pareizu darbību un augstu drošības līmeni un ekoloģisko veiktspēju.
- (2) Šī regula ir reglamentējošs tiesību akts saistībā ar ES tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta Regulā (ES) 2018/858. Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Regulas (ES) 2018/858 II pielikums. Šai regulai ir pilnībā piemērojami Regulas (ES) 2018/858 administratīvie noteikumi, tostarp noteikumi par korektīvajiem pasākumiem un sankcijām.

⁽¹⁾ OV C 440, 6.12.2018., 90. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta 2019. gada 16. aprīļa nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2019. gada 8. novembra lēmums.

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- (3) Pēdējās desmitgadēs transportlīdzekļu drošības attīstība ir būtiski veicinājusi ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagus miesas bojājumus guvušo skaita samazināšanos. Tomēr 2017. gadā uz Savienības ceļiem gāja bojā 25 300 cilvēku, un šis skaitlis pēdējos četros gados ir palicis nemainīgs. Turklāt katru gadu ceļu satiksmes sadursmēs smagus miesas bojājumus gūst 135 000 cilvēku ⁽⁴⁾. Savienībai būtu jādara viss iespējamais, lai samazinātu vai izskaustu negadījumus un ievainojumus ceļu transporta jomā. Papildus drošības pasākumiem, lai aizsargātu transportlīdzekļu braucējus, ir jāīsteno īpaši pasākumi, lai novērstu neaizsargātu ceļu satiksmes dalībnieku, piemēram, velosipēdistu un gājēju, nāves gadījumus un ievainojumus un aizsargātu ceļu satiksmes dalībniekus ārpus transportlīdzekļiem. Bez jaunām iniciatīvām vispārīgajā drošībā uz ceļiem esošās pieejas drošības efekti vairs nespēs atsvērt pieaugošā satiksmes apjoma ietekmi. Tāpēc transportlīdzekļu drošības veiktspēju jāturpina uzlabot kā daļu no integrētās pieejas ceļu drošībai un lai labāk aizsargātu neaizsargātos ceļu satiksmes dalībniekus.
- (4) Tipa apstiprinājuma noteikumiem būtu jānodrošina, ka mehānisko transportlīdzekļu veiktspējas līmeņus vērtē atkarībā no atkārtotām un reproducējamām veidā. Tāpēc šajā regulā paredzētajās tehniskajās prasībās ir minēti tikai gājēji un riteņbraucēji, jo oficiāli saskaņotos testos pašlaik tiek modelētas situācijas tikai ar šiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Līdzās gājējiem un riteņbraucējiem pie neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem kopumā pieder arī citi ceļu satiksmes dalībnieki, kas izmanto vai neizmanto mehāniskos transportlīdzekļus un kuri varētu izmantot personīgus mobilitātes risinājumus bez aizsargkorpusa. Turklāt pašreizējais tehnoloģiju attīstības līmenis ļauj pamatoti sagaidīt, ka modernas sistēmas normālos braukšanas apstākļos reaģēs arī uz citiem neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem, neraugoties uz to, ka nav īpaši testētas. Lai šīs regulas tehniskās prasības varētu aptvert visus ceļu satiksmes dalībniekus, kas izmanto personīgus mobilitātes risinājumus bez aizsargkorpusa, piemēram, skrejriteņus, pašbalansa transportlīdzekļus un ratiņkrēslus, tās būtu jāturpina pielāgot tehnikas attīstībai, pirms tam veicot izvērtēšanas un pārskata procesu.
- (5) Tehniskie sasniegumi transportlīdzekļu uzlaboto drošības sistēmu jomā sniedz jaunas iespējas negadījumu seku mazināšanā. Lai samazinātu smagu miesas bojājumu gadījumu un bojāgājušo skaitu, būtu jāievieš jauno tehnoloģiju kopums.
- (6) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 661/2009 ⁽⁵⁾ kontekstā Komisija novērtēja, vai būtu iespējams paplašināt minētajā regulā esošo prasību par konkrētu sistēmu (piemēram, pilnveidotu avārijas bremzēšanas sistēmu un riepu spiediena kontroles sistēmu) uzstādīšanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos tā, lai šāda prasība tiktu piemērota visām transportlīdzekļu kategorijām. Komisija novērtēja arī tehnisko un ekonomisko iespējamību un tirgus gatavību jaunai prasībai par citām, uzlabotām drošības īpašībām. Balstoties uz šiem novērtējumiem, Komisija 2016. gada 12. decembrī publicēja ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei "Dzīvību glābšana: autotransporta drošības uzlabošana ES". Minētajam ziņojumam pievienotais Komisijas dienestu darba dokuments identificēja un ierosināja 19 potenciālus reglamentējošus pasākumus, kas varētu dot ieguldījumu turpmākam ceļu satiksmes negadījumu skaita, šajos negadījumos bojāgājušo un traumas guvušo skaita samazināšanā.
- (7) Lai nodrošinātu tehnoloģiju neitralitāti, veiktspējas prasībai būtu jāatļauj gan tiešo, gan netiešo riepu spiediena kontroles sistēmu izmantošana.
- (8) Uzlabotas transportlīdzekļa sistēmas var būt iedarbīgākas bojāgājušo un ceļu satiksmes negadījumu skaita samazināšanā un ievainojumu un bojājumu smaguma mazināšanā, ja ir izstrādātas tā, lai būtu ērtas lietotājiem. Tādēļ transportlīdzekļu ražotājiem būtu jādara viss iespējamais, lai nodrošinātu, ka šajā regulā noteiktās sistēmas un elementi ir izstrādāti tā, lai palīdzētu vadītājam. Mehāniskā transportlīdzekļa lietotāja norādījumos būtu skaidrā un lietotājam viegli saprotamā veidā jāizskaidro šo sistēmu un elementu darbība un ierobežojumi.
- (9) Drošības sistēmām un brīdinājumiem, ko izmanto, lai palīdzētu vadīt transportlīdzekli, vajadzētu būt viegli saprotamiem ikvienam vadītājam, tostarp vecāka gadagājuma cilvēkiem un personām ar invaliditāti.
- (10) Uzlabotās avārijas bremzēšanas sistēmas, intelektiskās ātruma pielāgošanas ierīces, ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas, brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību, uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību un atpakaļgaitas kontrole ir drošības sistēmas, kam ir liels potenciāls samazināt cietušo skaitu. Turklāt dažas no šīm drošības sistēmām veido pamatu tehnoloģijām, kuras tiks izmantotas arī automatizētu transportlīdzekļu ieviešanā. Jebkurai šādai drošības sistēmai būtu jādabojas bez jebkādas biometriskās informācijas par transportlīdzekļa vadītāju vai pasažieriem, tostarp bez sejas atpazīšanas funkcijas. Tādēļ harmonizēti transportlīdzekļu tipa

⁽⁴⁾ https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf

⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 (2009. gada 13. jūlijs) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

apstiprināšanas noteikumi un testa procedūras attiecībā uz minētajām sistēmām un to kā atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu būtu jānosaka Savienības līmenī. Katrā spēkā esošo tiesību aktu novērtējumā būtu jāņem vērā šo sistēmu tehnikas attīstība, lai, stingri ievērojot privātuma un datu aizsardzības principus, tās padarītu par nākotnes vajadzībām atbilstošām un samazinātu vai izskaustu negadījumus un ievainojumus ceļu transporta jomā. Turklāt ir jānodrošina arī tas, ka šīs sistēmas ir iespējams droši izmantot visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā.

- (11) Vajadzētu būt iespējai atslēgt intelektiskās ātruma pielāgošanas funkciju, piemēram, kad vadītājs saņem nepatiesus brīdinājumus vai nepiemērotas atbildes reakcijas, kas izriet no sliktiem laika apstākļiem, īslaicīgi nesaderīgiem ceļu marķējumiem ceļubūves vietās vai maldinošām, bojātām vai trūkstošām ceļazīmēm. Šādai atslēgšanas funkcijai vajadzētu būt vadītāja kontrolē. Tai vajadzētu ļaut intelektiskās ātruma pielāgošanas funkciju atslēgt tik ilgi, cik nepieciešams, un vadītājam vajadzētu varēt to viegli ieslēgt no jauna. Kamēr sistēma ir atslēgta, var tikt sniegta informācija par ātruma ierobežojumu. Sistēmai vienmēr vajadzētu būt aktivizētai, ieslēdzot aizdedzi, un vadītājam vienmēr būtu jāzina, vai sistēma ir ieslēgta vai izslēgta.
- (12) Ir plaši atzīts, ka drošības jostas ir viens no svarīgākajiem un efektīvākajiem transportlīdzekļa drošības elementiem. Tāpēc drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas palielina drošības jostu lietošanas biežumu visā Savienībā un tādā veidā var palīdzēt vēl lielākā mērā novērst nāves gadījumus un mazināt traumas. Šā iemesla dēļ ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmu jau kopš 2014. gada ir padarīta par obligātu attiecībā uz autovadītāja sēdekli visos jaunajos vieglajos automobiļos, īstenojot Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Noteikumus Nr. 16, kuros bija noteikti attiecīgie tehniskie noteikumi. Minētajos ANO noteikumos tika izdarīts grozījums, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību, un tā rezultātā drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas ir obligāti jāuzstāda arī visos M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļu priekšējos un aizmugurējos sēdekļos, kā arī N₂, N₃, M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļu visos priekšējos sēdekļos, un tas attiecas uz visiem jauna tipa mehāniskajiem transportlīdzekļiem no 2019. gada 1. septembra un uz visiem jaunajiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem no 2021. gada 1. septembra.
- (13) Notikuma datu reģistratoru, kas uzglabā virkni būtisku, anonimizētu transportlīdzekļa datu par laikposmu īsi pirms sadursmes, tās laikā un uzreiz pēc tās (kas tiek iedarbināti, piemēram, gaisa spilvena nostrādes gadījumā), ieviešana līdz ar prasībām attiecībā uz datu diapazonu, precizitāti, izšķirtspēju un to vākšanu, glabāšanu un izgūstamību ir vērtīgs solis ceļā uz precīzāku padziļinātu negadījuma datu iegūšanu. Tādēļ būtu jāpieprasa visu mehānisko transportlīdzekļu aprīkošana ar šādiem reģistratoriem. Šādiem reģistratoriem būtu jāspēj reģistrēt un uzglabāt datus tādā veidā, ka dalībvalstis var tos izmantot tikai ceļu drošības analīzei un konkrētu pasākumu efektivitātes novērtēšanai, bet, pamatojoties uz saglabātajiem datiem, nevar identificēt attiecīgā transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju.
- (14) Jebkādu tādu personas datu apstrādi kā informācija par vadītāju, kas apstrādāta notikuma datu reģistratoros, vai informācija par vadītāja miegainību un uzmanību vai par novērstu vadītāja uzmanību veic saskaņā ar Savienības tiesību aktiem par datu aizsardzību, jo īpaši ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679 ⁽⁶⁾. Notikuma datu reģistratoriem būtu jādarbojas noslēgta cikla sistēmā, kurā uzglabātie dati ik pēc dažām sekundēm tiek pārrakstīti un kas neļauj identificēt transportlīdzekli vai turētāju. Turklāt brīdinājuma par vadītāja miegainību un uzmanību sistēmām un uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām nevajadzētu pastāvīgi reģistrēt vai saglabāt datus, kas nav vajadzīgi saistībā ar nolūkiem, kādiem tie savākti vai citādi apstrādāti noslēgtā cikla sistēmā. Savukārt tādu personas datu apstrāde, kas iegūti caur "112" izsaukšanai paredzētajām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, ir pakļauta specifiskiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2015/758 ⁽⁷⁾ izklāstītajiem drošības pasākumiem.
- (15) Uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas vai ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas dažos gadījumos, jo īpaši ceļu infrastruktūras nepilnību dēļ, var nebūt pilnībā darbspējīgas. Šādos gadījumos sistēmām vajadzētu pašām atslēgties un sniegt vadītājam informāciju par atslēgšanos. Ja sistēmas neatslēdzas automātiski, vajadzētu būt iespējai tās atslēgt manuāli. Šādai atslēgšanai vajadzētu būt īslaicīgai un tikai uz laiku, kamēr sistēma nav pilnībā darbspējīga.

⁽⁶⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

⁽⁷⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma "112" bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp.).

Vadītājiem varētu arī būt nepieciešams ignorēt uzlaboto avārijas bremzēšanas sistēmu vai ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu norādes, ja sistēmas darbība varētu radīt lielāku risku vai kaitējumu. Tas nodrošinātu, ka transportlīdzeklis visu laiku atrodas vadītāja kontrolē. Tomēr šādas sistēmas varētu arī atpazīt gadījumus, kad transportlīdzekļa vadītājs ir rīcībnespējīgs un tādēļ ir vajadzīga sistēmas iejaukšanās, lai novērstu smagākās negadījuma sekas.

- (16) Regula (EK) Nr. 661/2009 atbrīvoja autofurgonus, apvidus automobiļus (SUV) un daudzfunkcionālos transportlīdzekļus (MPV) no drošības prasībām sēdvietas augstuma un transportlīdzekļu masas raksturlielumu dēļ. Ņemot vērā šādu transportlīdzekļu tirgus daļas pieaugumu (no tikai 3 % 1996. gadā līdz 14 % 2016. gadā) un tehnoloģiju attīstību pēcsadursmes elektrodrošības kontrolē, šie atbrīvojumi ir novecojuši un nepamatoti. Tādēļ atbrīvojums būtu jāatceļ, un šiem transportlīdzekļiem būtu jāpiemēro pilns spektrs uzlabotu transportlīdzekļa sistēmu prasību.
- (17) Regula (EK) Nr. 661/2009 panāca būtisku Savienības tiesību aktu vienkāršošanu, aizstājot 38 direktīvas ar līdzvērtīgiem ANO noteikumiem, kas ir saistoši atbilstoši Padomes Lēmumam 97/836/EK⁽⁸⁾. Lai panāktu turpmāku vienkāršošanu, vēl vairāk Savienības noteikumu būtu jāaizstāj ar esošiem ANO noteikumiem, kas obligāti piemērošanai Savienībā. Turklāt Komisijai būtu jāveicina un jāatbalsta darbs ANO līmenī, lai bez kavēšanās un saskaņā ar visaugstākajiem pieejamajiem ceļu drošības standartiem noteiktu transportlīdzekļa drošības sistēmu tipa apstiprināšanas tehniskās prasības, ko satur šī regula.
- (18) ANO noteikumi un to grozījumi, kurus Savienība balsojumā ir atbalstījusi vai kurus Savienība piemēro saskaņā ar Lēmumu 97/836/EK, būtu jāiebrīdā ES tipa apstiprinājuma tiesību aktos. Komisijai attiecīgi būtu jādeleģē pilnvaras grozīt obligāti piemērojamo ANO noteikumu sarakstu, lai nodrošinātu minētā saraksta atjaunināšanu.
- (19) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 78/2009⁽⁹⁾ nosaka prasības gājēju, riteņbraucēju un citu neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzībai transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas atbilstības testu un robežvērtību formā attiecībā uz to priekšējās daļas struktūru un attiecībā uz priekšējo aizsardzības sistēmu (piemēram, aizsargstieņu) tipa apstiprināšanu. Kopš Regulas (EK) Nr. 78/2009 pieņemšanas tehniskās prasības un testa procedūras transportlīdzekļiem ANO līmenī ir attīstījušās, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību. ANO Noteikumi Nr. 127, kas nosaka vienotus noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju drošības veiktspēju ("ANO Noteikumi Nr. 127"), arī pašlaik Savienībā tiek piemēroti mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai.
- (20) Pēc Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 79/2009⁽¹⁰⁾ pieņemšanas ANO līmenī turpinājusies ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu un ūdeņraža sistēmu un sastāvdaļu tipa apstiprināšanas tehnisko prasību un testa procedūru attīstība, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību. ANO Noteikumi Nr. 134, kas nosaka vienotus noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu un to sastāvdaļu apstiprināšanu attiecībā uz transportlīdzekļu, kuri darbināmi ar ūdeņradi, ar drošību saistīto veiktspēju⁽¹¹⁾ ("ANO Noteikumi Nr. 134"), arī pašlaik Savienībā tiek piemēroti mehāniskos transportlīdzekļos esošu ūdeņraža sistēmu tipa apstiprināšanai. Papildus minētajām prasībām Savienības līmenī būtu jānosaka arī ūdeņraža transportlīdzekļu sistēmu materiālu un degvielas uzpildes uzgaļu kvalitātes kritēriji.
- (21) Skaidrības, racionalitātes un vienkāršības labad Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.

⁽⁸⁾ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolikuma vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolikums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

⁽⁹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 78/2009 (2009. gada 14. janvāris) par mehānisko transportlīdzekļu tipu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (OV L 35, 4.2.2009., 1. lpp.).

⁽¹⁰⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 79/2009 (2009. gada 14. janvāris), kas attiecas uz tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 35, 4.2.2009., 32. lpp.).

⁽¹¹⁾ OV L 129, 17.5.2019., 43. lpp.

- (22) Vēsturiski Savienības noteikumi ir ierobežojuši kravas automobiļu sastāvu kopējo garumu, kā rezultātā par tipisku kļuva virs motora novietota kabīne, jo tā tiek maksimāli palielināta kravas telpa. Tomēr vadītāja augstā atrašanās vieta palielinājusi aklo zonu un samazinājusi tiešo redzamību ap kravas automobiļa kabīni. Tas ir galvenais faktors satiksmes negadījumos, kur iesaistīti kravas automobiļi un neaizsargātie ceļu satiksmes dalībnieki. Uzlabojot tiešo redzamību, varētu būtiski samazināt cietušo skaitu. Tāpēc būtu jāievieš prasības tiešās redzamības uzlabošanai, lai no transportlīdzekļa vadītāja sēdekļa gājēju, riteņbraucēju un citu neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku tiešā redzamība būtu labāka, maksimāli iespējamā apjomā samazinot aklās zonas transportlīdzekļa vadītāja priekšā un sānos. Būtu jāņem vērā dažādu kategoriju transportlīdzekļu specifika.
- (23) Automatizētiem transportlīdzekļiem ir potenciāls dot nozīmīgu ieguldījumu uz ceļiem bojā gājušo skaita mazināšanā, jo tiek lēsts, ka vairāk nekā 90 % ceļu satiksmes negadījumu vismaz daļēji izraisa cilvēka kļūda. Tā kā automatizēti transportlīdzekļi pakāpeniski pārņems vadītāja uzdevumus, Savienības līmenī būtu jāpieņem un starptautiskā līmenī ANO/EEK Transportlīdzekļu noteikumu saskaņošanas pasaules foruma (WP.29) ietvaros jāveicina saskaņoti noteikumi un tehniskās prasības automatizēta transportlīdzekļa sistēmām, tostarp attiecībā uz pārbaudāmām drošības garantijām tam, kā automatizēti transportlīdzekļi pieņem lēmumus, vienlaikus ievērojot tehnoloģiju neitralitātes principu.
- (24) Ceļu satiksmes dalībnieki, piemēram, gājēji un riteņbraucēji, kā arī neautomatizētu transportlīdzekļu vadītāji, kuri nevar saņemt elektronisku informāciju no citiem transportlīdzekļiem par automatizēta transportlīdzekļa darbību, būtu par minēto darbību jāinformē ar parastiem līdzekļiem, kā paredzēts ANO noteikumos vai citos reglamentējošajos aktos, tiklīdz tas iespējams pēc to stāšanās spēkā.
- (25) Transportlīdzekļu sasaistei kolonnā ir potenciāls ieviest nākotnē drošāku, tīrāku un efektīvāku transportēšanu. Raugoties uz kustības kolonnā tehnoloģijas ieviešanu un attiecīgiem standartiem, būs nepieciešams harmonizētu noteikumu un procedūru tiesiskā regulējuma ietvars.
- (26) Transportlīdzekļu savienojamība un automatizēšana palielina iespējas neautorizētai, attālinātai piekļuvei transportlīdzekļa datiem un nelikumīgai programmatūras pārveidei. Lai ņemtu vērā šādus riskus, cik vien drīz iespējams pēc to stāšanās spēkā būtu obligāti jāpieņem ANO noteikumi vai citi reglamentējoši akti kibernetiskās drošības jomā.
- (27) Programmatūras modificēšana var ievērojami mainīt transportlīdzekļa funkcijas. Būtu jāizstrādā harmonizēti noteikumi un tehniskās prasības attiecībā uz programmatūras modificējumiem saskaņā ar tipa apstiprināšanas procedūram. Tādēļ cik vien drīz iespējams pēc to stāšanās spēkā būtu obligāti jāpieņem ANO noteikumi vai citi reglamentējoši akti par programmatūras atjaunināšanas procesiem. Tomēr šiem drošības pasākumiem nevajadzētu negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa ražotāja pienākumu nodrošināt piekļuvi visaptverošai diagnostikas informācijai un transportlīdzekļi integrētiem datiem, kas vajadzīgi transportlīdzekļa remontam un apkopei.
- (28) Savienībai būtu jāturpina veicināt tehnisko prasību izstrādāšanu ANO līmenī attiecībā uz riepu troksni, rites pretestību un riepu saķeri uz slapja ceļa seguma. Tieši tāpēc ANO Noteikumi Nr. 117 par vienotiem noteikumiem par riepu apstiprināšanu attiecībā uz rites trokšņa emisiju līmeni un/vai saķeri ar slapju virsmu un/vai rites pretestību ⁽¹³⁾ ("ANO Noteikumi Nr. 117") tagad satur šos detalizētos nosacījumus. ANO līmenī būtu nevilcinoties un vērienīgi jāturpina process, kurā riepu prasības tiek pielāgotas, ņemot vērā tehnikas attīstību, jo īpaši, lai nodrošinātu, ka riepas veikspēja tiek novērtēta arī riepas darbmūža beigās nodilušā stāvoklī, un popularizētu ideju, ka riepām būtu jāatbilst prasībām visu darbmūžu un nebūtu jāmaina priekšlaicīgi. Regulas (EK) Nr. 661/2009 esošās prasības attiecībā uz riepu veikspēju būtu jāaizstāj ar ekvivalentiem ANO noteikumiem.
- (29) Lai nodrošinātu šīs regulas efektivitāti, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 290. pantu, lai papildinātu šo regulu attiecībā uz uzlabotu transportlīdzekļu sistēmu tipa apstiprināšanas prasībām un lai grozītu šo regulu attiecībā uz tās II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas un regulējuma attīstību. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās,

⁽¹³⁾ OV L 218, 12.8.2016., 1. lpp.

tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ⁽¹³⁾. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

(30) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ⁽¹⁴⁾.

(31) Nolūkā Savienības tiesību aktus, kuros ir atsaucies uz regulatīvo kontroles procedūru, saskaņot ar LESD ieviesto tiesisko regulējumu un lai turpinātu Savienības tiesību aktu vienkāršošanu transportlīdzekļu drošības jomā, būtu jāatceļ un jāaizstāj ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti atbilstīgi šai regulai, šādas regulas:

— Komisijas Regula (EK) Nr. 631/2009 ⁽¹⁵⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 406/2010 ⁽¹⁶⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 672/2010 ⁽¹⁷⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 1003/2010 ⁽¹⁸⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 1005/2010 ⁽¹⁹⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 1008/2010 ⁽²⁰⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 1009/2010 ⁽²¹⁾,

— Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 ⁽²²⁾,

⁽¹³⁾ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

⁽¹⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

⁽¹⁵⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 631/2009 (2009. gada 22. jūlijs), ar ko nosaka detalizētus I pielikuma īstenošanas noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu saistībā ar gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (OV L 195, 25.7.2009., 1. lpp.).

⁽¹⁶⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 406/2010 (2010. gada 26. aprīlis), ar ko ievieš Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 79/2009 par tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem (OV L 122, 18.5.2010., 1. lpp.).

⁽¹⁷⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 672/2010 (2010. gada 27. jūlijs), kas attiecas uz tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz dažu transportlīdzekļu priekšējā stikla pretaizsaļšanas un pretaizsvišanas ierīcēm un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 196, 28.7.2010., 5. lpp.).

⁽¹⁸⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1003/2010 (2010. gada 8. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietas tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 291, 9.11.2010., 22. lpp.).

⁽¹⁹⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1005/2010 (2010. gada 8. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu jūgierīču tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 291, 9.11.2010., 36. lpp.).

⁽²⁰⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1008/2010 (2010. gada 9. novembris) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz noteiktu mehānisko transportlīdzekļu priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīcēm, un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 2. lpp.).

⁽²¹⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1009/2010 (2010. gada 9. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargu tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 21. lpp.).

⁽²²⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 109/2011 ⁽²³⁾,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 458/2011 ⁽²⁴⁾,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 65/2012 ⁽²⁵⁾,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 130/2012 ⁽²⁶⁾,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 347/2012 ⁽²⁷⁾,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 351/2012 ⁽²⁸⁾,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012 ⁽²⁹⁾,
 - Komisijas Regula (ES) 2015/166 ⁽³⁰⁾.
- (32) Ņemot vērā to, ka saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 vai Regulu (EK) Nr. 661/2009 un to īstenošanas pasākumiem piešķirtie apstiprinājumi ir jāuzskata par līdzvērtīgiem tiem, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu, ja attiecīgās prasības nav mainītas ar šo regulu vai līdz to izmaiņšanas brīdim ar atbilstīgi šai regulai pieņemtajiem deleģētajiem aktiem vai īstenošanas aktiem, ir nepieciešami pārejas noteikumi, lai nodrošinātu, ka šādi apstiprinājumi netiek atzīti par nederīgiem.
- (33) Katrai reglamentētajai pozīcijai būtu jānosaka datumi sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikumam, transportlīdzekļa reģistrācijas atteikumam un laišanas tirgū vai ekspluatācijas uzsākšanas aizliegumam.
- (34) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti, iekšējā tirgus pareizas funkcionēšanas nodrošināšanu, ieviešot harmonizētas tehniskās prasības attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību drošību un ekoloģisko veiktspēju, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet minētās rīcības mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
-
- ⁽²³⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 109/2011 (2011. gada 27. janvāris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām konkrētu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (OV L 34, 9.2.2011., 2. lpp.).
- ⁽²⁴⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 458/2011 (2011. gada 12. maijs) par tipa apstiprinājuma pieprasījumiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm attiecībā uz to riepu uzstādīšanu un par Regulas (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību īstenošanu (OV L 124, 13.5.2011., 11. lpp.).
- ⁽²⁵⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 65/2012 (2012. gada 24. janvāris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz pārsesumu pārslēgšanas indikatoriem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 28, 31.1.2012., 24. lpp.).
- ⁽²⁶⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 130/2012 (2012. gada 15. februāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas prasībām pieejamības un manevrējamības ziņā un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 43, 16.2.2012., 6. lpp.).
- ⁽²⁷⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 347/2012 (2012. gada 16. aprīlis), ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu kategoriju uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (OV L 109, 21.4.2012., 1. lpp.).
- ⁽²⁸⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 351/2012 (2012. gada 23. aprīlis), ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprinājuma prasībām joslu uzraudzības sistēmu uzstādīšanai mehāniskajos transportlīdzekļos (OV L 110, 24.4.2012., 18. lpp.).
- ⁽²⁹⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012 (2012. gada 12. decembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.).
- ⁽³⁰⁾ Komisijas Regula (ES) 2015/166 (2015. gada 3. februāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.).

- (35) Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanas detalizētas tehniskās prasības un atbilstošas testa procedūras, kā arī noteikumi par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām būtu jānosaka ar deleģētajiem aktiem un īstenošanas aktiem savlaicīgi pirms to piemērošanas dienas, lai dotu ražotājiem pietiekami daudz laika pielāgoties prasībām, kas izklāstītas šajā regulā un deleģētajos aktos un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar to. Daži transportlīdzekļi tiek ražoti nelielos daudzumos. Tādēļ ir lietderīgi, ka prasības, kas izklāstītas šajā regulā un deleģētajos aktos un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar to, tiek ņemti vērā šādi transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu klases, ja šādas prasības nav saderīgas ar šādu transportlīdzekļu izmantošanu vai konstrukciju vai ja to radītais papildu slogs ir nesamērīgs. Tādēļ šīs regulas piemērošana būtu jāatliek,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā noteiktas prasības:

- transportlīdzekļu un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību, kas konstruētas un izgatavotas transportlīdzekļiem, tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgajiem raksturlielumiem un drošību un attiecībā uz transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību un drošību;
- transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām saistībā ar to drošību, degvielas patēriņa efektivitāti un CO₂ emisijām; un
- jaunražotu riepu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to drošību un ekoloģisko veiktspēju.

2. pants

Tvērums

Šo regulu piemēro M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem, kā tie definēti Regulas (ES) 2018/858 4. pantā, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kas konstruētas un izgatavotas šādiem transportlīdzekļiem.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Regulas (ES) Nr. 2018/858 3. pantā noteiktās definīcijas.

Papildus piemēro šādas definīcijas:

- “ne aizsargāts ceļu satiksmes dalībnieks” ir ceļu satiksmes dalībnieks, kas neizmanto mehāniskos transportlīdzekļus, tostarp, jo īpaši, velosipēdisti un gājēji, kā arī personas, kas izmanto divriteņu transportlīdzekļus ar dzinēju;
- “rieļu spiediena kontroles sistēma” ir transportlīdzeklī uzstādīta sistēma, kas var izvērtēt riepu spiedienu vai spiediena izmaiņas laikā un transportlīdzekļa kustības laikā attiecīgo informāciju pārraidīt lietotājam;
- “intelektiska ātruma pielāgošana” ir sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam uzturēt ceļa videi piemērotu ātrumu, nodrošinot speciālu un piemērotu atgriezenisko saiti;
- “alkometriskā autobloķētāja uzstādīšanas atvieglošana” ir standartizēta saskarne, kas atvieglo pēcpārdošanas tirgū pieejamu alkometriskās autobloķēšanas ierīču uzstādīšanu mehāniskajos transportlīdzekļos;
- “brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību” ir sistēma, kas novērtē vadītāja modrību transportlīdzekļa sistēmu analīzes ceļā un, ja vajadzīgs, brīdina vadītāju;

- 6) “uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību” ir sistēma, kas palīdz vadītājam noturēt uzmanību uz satiksmes situāciju un kas brīdina vadītāju uzmanības novēršanas gadījumā;
- 7) “avārijas apstāšanās signāls” ir gaismas signāla funkcija, kas citiem ceļu satiksmes dalībniekiem transportlīdzekļa aizmugurē norāda par liela palēninājuma spēka pielikšanu transportlīdzeklim attiecībā pret dominējošiem ceļa apstākļiem;
- 8) “atpakaļgaitas kontrole” ir sistēma, kas brīdina vadītāju par personām un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar primāro mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā;
- 9) “joslu uzraudzības sistēma” ir sistēma, kas brīdina vadītāju par transportlīdzekļa novirzi no kustības joslas;
- 10) “uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma” ir sistēma, kas var automātiski noteikt potenciālu sadursmi un aktivizē transportlīdzekļa bremžu sistēmu, lai palēninātu transportlīdzekļa gaitu nolūkā nepieļaut sadursmi vai mazināt tās smagumu;
- 11) “ārkārtas joslas saglabāšanas sistēma” ir sistēma, kas palīdz vadītājam saglabāt drošu transportlīdzekļa pozīciju attiecībā pret joslas vai ceļa robežām vismaz tad, kad notiek vai var notikt novirzīšanās no joslas un varētu notikt neizbēgama sadursme;
- 12) “transportlīdzekļa galvenais vadības slēdzis” ir ierīce, ar kuru transportlīdzeklī iebūvēto elektronikas sistēmu no izslēgta stāvokļa, kā tas ir gadījumā, kad transportlīdzekli novieto stāvēšanai bez vadītāja klātbūtnes, pārslēdz parastā darba režīmā;
- 13) “notikuma datu reģistrators” ir sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt svarīgus, ar sadursmi saistītus parametrus un informāciju īsi pirms sadursmes, tās laikā un uzreiz pēc tās;
- 14) “frontālās aizsardzības sistēma” ir atsevišķa konstrukcija vai konstrukcijas, piemēram, aizsargrežģis vai papildu buferis – papildus standarta aprikojuma buferim –, kas ir paredzēts transportlīdzekļa ārējās virsmas aizsardzībai gadījumā, ja notiktu sadursme ar kādu priekšmetu, izņemot konstrukcijas, kuru masa ir mazāka par 0,5 kg, kuras paredzētas tikai transportlīdzekļa lukturu aizsardzībai;
- 15) “buferis” ir transportlīdzekļa jebkura priekšējās, apakšējās un ārējās daļas konstrukcija, ieskaitot visas pievienotās daļas, kuras paredzētas transportlīdzekļa aizsardzībai maza ātruma frontālās sadursmes gadījumā ar citu transportlīdzekli, bet izņemot jebkāda veida frontālās aizsardzības sistēmu;
- 16) “ar ūdeņradi darbināms transportlīdzeklis” ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kas transportlīdzekļa darbināšanai kā degvielu izmanto ūdeņradi;
- 17) “ūdeņraža sistēma” ir ar ūdeņradi darbināmā transportlīdzeklī uzstādīto ūdeņraža sastāvdaļu un savienojamo daļu komplekts, izņemot ar ūdeņradi darbināmo spēka sistēmu vai palīgmotoru;
- 18) “ar ūdeņradi darbināma spēka sistēma” ir enerģijas pārveidotājs, ko izmanto transportlīdzekļa darbināšanai;
- 19) “ūdeņraža sastāvdaļa” ir ūdeņraža tvertnes un visas citas ar ūdeņradi darbināma transportlīdzekļa daļas, kas ir tiešā saskarē ar ūdeņradi vai kas veido daļu no ūdeņraža sistēmas;
- 20) “ūdeņraža tvertne” ir ūdeņraža sistēmas sastāvdaļa, kurā uzglabā primāro ūdeņraža degvielas apjomu;
- 21) “automatizēts transportlīdzeklis” ir mehāniskais transportlīdzeklis, kurš konstruēts un izgatavots, lai noteiktus laika periodus autonomi pārvietotos bez pastāvīgas transportlīdzekļa vadītāja uzraudzības, bet kuram joprojām ir vēlama vai nepieciešama transportlīdzekļa vadītāja līdzdalība;
- 22) “pilnībā automatizēts transportlīdzeklis” ir mehāniskais transportlīdzeklis, kas konstruēts un izgatavots, lai autonomi pārvietotos bez jebkādas transportlīdzekļa vadītāja uzraudzības;
- 23) “vadītāja pieejamības uzraudzības sistēma” ir sistēma, kas novērtē, vai vadītājs, attiecīgā gadījumā, konkrētā situācijā var pārņemt vadīšanas funkciju no automatizēta transportlīdzekļa;
- 24) “transportlīdzekļu sasaiste kolonnā” ir divu vai vairāk transportlīdzekļu sasaiste kolonnā, izmantojot savienojumu tehnoloģijas un vadīšanas automatizētas atbalsta sistēmas, kas ļauj transportlīdzekļiem automātiski saglabāt iestatītu, tuvu distanci starp tiem, kad tie sasaistīti zināmās brauciena daļās, un pielāgoties vadošā transportlīdzekļa pārvietošanās izmaiņām, minimāli iesaistot vai neiesaistot vadītājus;
- 25) “maksimālā masa” ir tehniski pieļaujamā maksimālā masa, kādu noteicis ražotājs;
- 26) “A statnis” ir priekšējais ārējais jumta balsts, kas stiepjas no transportlīdzekļa šasijas līdz jumtam.

II NODAĻA

RAŽOTĀJU PIENĀKUMI

4. pants

Vispārīgie pienākumi un tehniskās prasības

1. Ražotāji pierāda, ka visiem jauniem transportlīdzekļiem, kas tiek laisti tirgū, reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta, un visām jaunām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kas tiek laistas tirgū vai kuru ekspluatācija uzsākta, ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām.
2. Tipa apstiprinājumu saskaņā ar I pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem uzskata par ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām.
3. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu, lai grozītu I pielikumu nolūkā ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, pievienojot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un attiecīgās sērijas grozījumiem, ko obligāti piemēro.
4. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi ir konstruēti, izgatavoti un montēti tā, lai samazinātu transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku ievainojumu risku.
5. Ražotāji arī nodrošina, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības atbilst II pielikumā noteiktajām piemērojamajām prasībām, sākot ar minētajā pielikumā norādītajiem datumiem, detalizētajām tehniskajām prasībām un testa procedūrām, kas noteiktas deleģētajos aktos, un vienotajām procedūrām un tehniskajām specifikācijām, kas noteiktas atbilstīgi šai regulai pieņemtajos īstenošanas aktos, ieskaitot prasības attiecībā uz:
 - a) ierobežošanas sistēmām, sadursmes testiem, barošanas sistēmas integritāti un augstsprieguma elektrodrošību;
 - b) neaizsargātajiem ceļu satiksmes dalībniekiem, skata lauku un redzamību;
 - c) transportlīdzekļa šasiju, bremzēm, riepām un stūres iekārtu;
 - d) iebūvētajiem mērinstrumentiem, elektroiekārtu, transportlīdzekļa gaismas iekārtām un aizsardzību pret neatļautu lietošanu, ieskaitot kiberuzbrukumus;
 - e) vadītāja un sistēmas darbību; un
 - f) transportlīdzekļa vispārīgo konstrukciju un īpašībām.
6. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, jo īpaši attiecībā uz šā panta 5. punkta a)-f) apakšpunktā uzskaitītajām un 6. panta 1. punkta a)-g) apakšpunktā, 7. panta 2., 3., 4. un 5. punktā, 9. panta 2., 3. un 5. punktā un 11. panta 1. punktā minētajām pozīcijām, un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem, ieviešot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un deleģētajiem aktiem un īstenošanas aktiem.
7. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz II pielikumā noteiktajām prasībām.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.

5. pants

Specifiski nosacījumi attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām un riepām

1. Transportlīdzekļus aprīko ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas plašā ceļa un vides apstākļu diapazonā spēj transportlīdzekļa iekšpusē dot vadītājam brīdinājumu par spiediena samazināšanos kādā riepā.

2. Riepu spiediena kontroles sistēmas konstruē tā, lai izvairītos no atiestatīšanas vai pārkalibrēšanas pie zema spiediena riepā.
3. Visas tirgū laistās riepas atbilst drošības un ekoloģiskās veiktspējas prasībām, kas noteiktas II pielikumā uzskaitītajos attiecīgajos reglamentējošajos aktos.
4. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām attiecībā uz:
 - a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to riepu spiediena kontroles sistēmām;
 - b) riepu tipa apstiprināšanu, ieskaitot tehniskās specifikācijas to uzstādīšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.

6. pants

Uzlabotas transportlīdzekļa sistēmas visām transportlīdzekļu kategorijām

1. Mehāniskos transportlīdzekļus aprīko ar šādām uzlabotām transportlīdzekļa sistēmām:
 - a) intelektiska ātruma pielāgošana;
 - b) alkometriska autobloķētāja uzstādīšanas atvieglošana;
 - c) brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību;
 - d) uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību;
 - e) avārijas bremžu signāls;
 - f) atpakaļgaitas kontrole; un
 - g) notikuma datu reģistrators.
2. Intelektiska ātruma pielāgošana atbilst šādām minimālajām specifikācijām:
 - a) ir iespējams ar akceleratora vadības ierīci vai ar speciālu, atbilstošu un iedarbīgu atgriezenisko saiti pievērst vadītāja uzmanību tam, ka noteiktais ātruma ierobežojums ir pārsniegts;
 - b) ir iespējams sistēmu atslēgt; informācija par ātruma ierobežojumu joprojām var tikt sniegta, un intelektiskā ātruma pielāgošanas sistēma ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
 - c) speciālā un piemērotā atgriezeniskā saite balstās uz ātruma ierobežojuma informāciju, kas iegūta ceļa zīmju un signālu novērošanas gaitā, balstoties uz infrastruktūras signāliem vai elektronisku karšu datiem, vai uz abiem, kas pieejami transportlīdzeklī;
 - d) tā neietekmē vadītāja iespēju pārsniegt sistēmas piedāvāto transportlīdzekļa ātrumu;
 - e) tās veiktspējas mērķus nosaka, lai novērstu vai līdz minimumam samazinātu kļūdu īpatsvaru reālos braukšanas apstākļos;
3. Brīdinājuma par vadītāja miegainību un uzmanību sistēmu un uzlaboto brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmu izstrādā tā, ka tās pastāvīgi neregistrē, ne arī saglabā datus, kas nav vajadzīgi saistībā ar nolūkiem, kādiem tie savākti vai citādi apstrādāti noslēgtā cikla sistēmā. Turklāt minētie dati nekad nav ne pieejami, ne arī tiek darīti pieejami trešām personām, un tūlīt pēc apstrādes tie tiek dzēsti. Šīs sistēmas izstrādā arī tā, lai izvairītos no pārklāšanās, un tās vadītāju neinformē atsevišķi un vienlaicīgi vai mulsinošā veidā gadījumā, ja viena darbība iedarbina abas sistēmas.
4. Notikuma datu reģistratori atbilst jo īpaši šādām prasībām:
 - a) dati, ko tie spēj reģistrēt un uzglabāt par laikposmu īsi pirms sadursmes, tās laikā un uzreiz pēc tās, ietver vismaz transportlīdzekļa ātrumu, bremzēšanu, pozīciju un slīpumu uz ceļa, visu tā drošības sistēmu un "112" izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas stāvokli un aktivizācijas statusu, bremžu aktivizēšanu un citus atbilstošos iebūvētās aktīvās drošības un negadījumu novēršanas sistēmu ievades parametrus, nodrošinot augstu datu precizitātes līmeni un saglabāšanas spēju;

- b) tie nedrīkst būt atslēdzami;
- c) veids, kādā tie spēj reģistrēt un uzglabāt datus, ir tāds, ka:
 - i) tie darbojas noslēgta cikla sistēmā;
 - ii) to savāktie dati ir anonimizēti un aizsargāti pret manipulācijām un ļaunprātīgu izmantošanu; un
 - iii) to savāktie dati ļauj precīzi identificēt transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju un jo īpaši transportlīdzekļi uzstādītās aktīvās drošības un negadījumu novēršanas sistēmas; un
- d) datus, ko tie spēj reģistrēt, var darīt pieejamus valsts iestādēm, pamatojoties uz Savienības vai valsts tiesību aktiem, tikai lai veiktu negadījumu izpēti un analīzi, tostarp sistēmu un sastāvdaļu tipa apstiprināšanas vajadzībām, un saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679, izmantojot standartizētu saskarni.

5. Notikumu datu reģistrators nespēj reģistrēt un glabāt nedz transportlīdzekļa identifikācijas numura transportlīdzekļa indikatora sekcijas pēdējos četrus ciparus, nedz arī jebkādu citu informāciju, kas varētu ļaut identificēt konkrēto transportlīdzekli, tā īpašnieku vai turētāju.

6. Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot detalizētus noteikumus attiecībā uz specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām:

- a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz 1. punktā uzskaitītajām uzlabotajām transportlīdzekļa sistēmām;
- b) šā panta 1. punkta a), f) un g) apakšpunktā uzskaitīto uzlaboto transportlīdzekļa sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

Minētos deleģētos aktus publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.

7. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām, ko arī piemēro M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, minēto kategoriju transportlīdzekļi atbilst prasībām, kas izklāstītas 2. līdz 5. punktā un 6. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām.

2. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām, kas konstruētas un uzstādītas divos posmos un nodrošina:

- a) pirmajā fāzē – šķēršļu un kustībā esošu transportlīdzekļu noteikšanu transportlīdzekļa priekšā;
- b) otrajā fāzē – a) apakšpunktā minētās noteikšanas spējas paplašināšanu, ietverot arī gājējus un riteņbraucējus transportlīdzekļa priekšā.

3. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļus aprīko arī ar ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu.

4. Uzlabotās avārijas bremzēšanas sistēmas un ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas atbilst jo īpaši šādām minimuma prasībām:

- a) šādas sistēmas ir iespējams atslēgt tikai pa vienai, vadītājam veicot darbību secību;
- b) sistēmas ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
- c) brīdinājuma skaņas signālus ir iespējams viegli apklusināt, bet šāda darbība tajā pašā laikā nedrīkst apturēt sistēmas funkcijas, kas nav brīdinājuma skaņas signāli;
- d) vadītājam ir iespēja ignorēt šādas sistēmas.

5. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļus konstruē un izgatavo tā, lai nodrošinātu paplašinātu aizsardzības zonu pret frontālu triecienu, kuras mērķis ir neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzības uzlabošana un potenciālo traumu mazināšana iespējamās sadursmes gadījumā.

6. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šā panta 2.-5. punktā noteiktajām prasībām.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.

8. pants

Pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu frontālās aizsardzības sistēmas

1. Frontālās aizsardzības sistēmas, kas M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļos uzstādītas vai nu kā oriģinālais aprīkojums, vai kas pieejamas tirgū kā atsevišķas tehniskās vienības, atbilst 2. punktā noteiktajām prasībām un 3. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām.
2. Frontālās aizsardzības sistēmām, kas pieejamas tirgū kā atsevišķas tehniskās vienības, pievieno detalizētu sarakstu ar transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju uzskaitījumu, kuriem frontālās aizsardzības sistēmai ir tipa apstiprinājums, kā arī skaidras montāžas instrukcijas.
3. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām frontālās aizsardzības sistēmu tipa apstiprināšanai, ieskaitot tehniskās specifikācijas attiecībā uz to uzbūvi un uzstādīšanu.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.

9. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz autobusiem un kravas automobiļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām, ko piemēro M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem, minēto kategoriju transportlīdzekļi atbilst 2. līdz 5. punktā noteiktajām prasībām un 7. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām. M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļi atbilst arī 6. punktā noteiktajām prasībām.
2. M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar joslu uzraudzības sistēmu un uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu, kas abas atbilst 7. punkta minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām.
3. M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar uzlabotām sistēmām, kas spēj noteikt gājējus un riteņbraucējus, kuri atrodas tuvu transportlīdzekļa priekšai vai sāniem, un brīdināt par tiem vai izvairīties no sadursmes ar šādiem neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
4. Šā panta 2. un 3. punktā minētās sistēmas atbilst jo īpaši šādām minimuma prasībām:
 - a) šādas sistēmas ir iespējams atslēgt tikai pa vienai, vadītājam veicot darbību secību;
 - b) sistēmas ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
 - c) brīdinājuma skaņas signālus ir iespējams viegli apklusināt, bet šāda darbība tajā pašā laikā nedrīkst apturēt sistēmas funkcijas, kas nav brīdinājuma skaņas signāli;
 - d) vadītājam ir iespēja ignorēt šādas sistēmas.
5. M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļus konstruē un izgatavo tā, lai uzlabotu neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku redzamību no vadītāja sēdekļa, maksimāli iespējamā apjomā samazinot aklās zonas transportlīdzekļa vadītāja priekšā un sānos, vienlaikus ņemot vērā dažādo transportlīdzekļu kategoriju specifiku.
6. M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļus ar vairāk nekā 22 pasažieru ietilpību, neskaitot vadītāju, un izgatavotus ar vietām stāvošiem pasažieriem, lai nodrošinātu biežu pasažieru kustību, konstruē un izgatavo tā, lai tajos varētu iekļūt personas ar ierobežotu mobilitāti, ieskaitot ratiņkrēslu lietotājus.

7. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus, ar ko nosaka vienotas procedūras un tehniskās specifikācijas:

- a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šā panta 2. līdz 4. punktā noteiktajām prasībām;
- b) šā panta 3. punktā minēto sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā.

Ja minētie īstenošanas akti attiecas uz šā panta 2., 3. un 4. punktā noteiktajām prasībām, tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā noteiktajiem piemērojamajiem datumiem.

Ja minētie īstenošanas akti attiecas uz šā panta 5. punktā noteiktajām prasībām, tos publicē vismaz 36 mēnešus pirms II pielikumā noteiktajiem piemērojamajiem datumiem.

10. pants

Specifiskas prasības ar ūdeņradi darbināmiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām, ko piemēro M un N kategorijas transportlīdzekļiem, šo kategoriju ar ūdeņradi darbināmie transportlīdzekļi, to ūdeņraža sistēmas un šādu sistēmu sastāvdaļas atbilst 3. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām.

2. Ražotāji nodrošina ūdeņraža sistēmu un ūdeņraža sastāvdaļu uzstādīšanu atbilstoši tehniskajām specifikācijām, kas izklāstītas 3. punktā minētajos īstenošanas aktos. Ražotāji visā ar ūdeņradi darbināmo transportlīdzekļu ekspluatācijas laikā vajadzības gadījumā nodrošina informāciju, kas nepieciešama ūdeņraža sistēmu un sastāvdaļu inspicēšanai.

3. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus, ar ko nosaka vienotas procedūras un tehniskās specifikācijas ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ūdeņraža sistēmām, tostarp attiecībā uz materiālu saderību un degvielas uzpildes uzgaļiem, un ūdeņraža sastāvdaļu tipa apstiprināšanai, ieskaitot tehniskās specifikācijas to uzstādīšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.

11. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz automatizētiem transportlīdzekļiem un pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām, ko piemēro attiecīgas kategorijas transportlīdzekļiem, automatizētie transportlīdzekļi un pilnībā automatizētie transportlīdzekļi atbilst tehniskajām specifikācijām, kas izklāstītas 2. punktā minētajos īstenošanas aktos un kas attiecas uz:

- a) sistēmām, kas aizstāj vadītāja kontroli pār transportlīdzekli, ieskaitot signalizēšanu, stūrēšanu, paātrināšanos un bremzēšanu;
- b) sistēmām, kas nodrošina transportlīdzeklim informāciju reālā laikā par transportlīdzekļa stāvokli un apkārtni;
- c) vadītāja pieejamības uzraudzības sistēmām;
- d) automatizētu transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem;
- e) datu apmaiņas harmonizētu formātu, piemēram, vairāku zīmolu transportlīdzekļu sasaistei kolonnā;
- f) sistēmām, kuras sniedz drošības informāciju citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

Tomēr minētās tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz vadītāja pieejamības uzraudzības sistēmām un kas minētas pirmās daļas c) apakšpunktā, nepiemēro pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem.

2. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus, ar ko nosaka vienotas procedūras un tehniskās specifikācijas šā panta 1. punkta a) līdz f) apakšpunktos uzskaitītajām sistēmām un citām pozīcijām un automatizētu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šīm sistēmām un citām pozīcijām, lai nodrošinātu automatizētu un pilnībā automatizētu transportlīdzekļu drošu ekspluatāciju uz koplietošanas ceļiem.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā.

III NODAĻA

NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

12. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 3. un 6. punktā un 6. panta 6. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2020. gada 5. janvāra. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. panta 3. un 6. punktā un 6. panta 6. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā datumā, kas tajā norādīts. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa lēstāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar 4. panta 3. un 6. punktu un 6. panta 6. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

13. pants

Komitejas procedūra

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (TCMV). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Ja komiteja nesniedz atzinumu, Komisija nepieņem īstenošanas akta projektu, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.

14. pants

Pārskatīšana un ziņošana

1. Līdz 2027. gada 7. jūlijam un pēc tam reizi piecos gados Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei novērtējuma ziņojumu par drošības pasākumu un sistēmu panākumiem, tostarp to izplatības līmeni un lietotājiem sniegtajām ērtībām. Komisija izpēta, vai minētie drošības pasākumi un sistēmas darbojas, kā tas ir paredzēts šajā regulā.

Vajadzības gadījumā minētajam ziņojumam pievieno ieteikumus, tostarp tiesību akta priekšlikumu par prasību grozīšanu attiecībā uz vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību un drošību, lai vēl vairāk samazinātu vai izskaustu negadījumus un ievainojumus ceļu transporta jomā.

Jo īpaši Komisija novērtē jaunu intelektisku ātruma pielāgošanas sistēmu uzticamību un efektivitāti un šādu sistēmu precizitāti un kļūdu īpatsvaru reālos braukšanas apstākļos. Attiecīgā gadījumā Komisija nāk klajā ar tiesību akta priekšlikumu.

2. Līdz katra gada 31. janvārim Komisija par iepriekšējo gadu iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par ANO/EEK Transportlīdzekļu noteikumu saskaņošanas pasaules foruma (WP.29) darbību attiecībā uz progresu transportlīdzekļu drošības standartu īstenošanā attiecībā uz 5.–11. pantā izklāstītajām prasībām un attiecībā uz Savienības nostāju šajos jautājumos.

15. pants

Pārejas noteikumi

1. Šī regula neanulē nevienu ES tipa apstiprinājumu, kas transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām piešķirts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 vai Regulu (EK) Nr. 661/2009 un to īstenošanas pasākumiem līdz 2022. gada 5. jūlijam, ja attiecīgās prasības, ko piemēro šādiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām, nav mainītas vai ja ar šo regulu un atbilstīgi tai pieņemtiem deleģētajiem aktiem nav pievienotas jaunas prasības, kā papildus precizēts atbilstīgi šai regulai pieņemtajos īstenošanas aktos.
2. Apstiprinātās iestādes turpina piešķirt 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu paplašinājumus.
3. Atkāpjoties no šīs regulas, dalībvalstis līdz IV pielikumā noteiktajiem datumiem turpina atļaut transportlīdzekļu reģistrēšanu, kā arī sastāvdaļu, kas neatbilst ANO noteikumu Nr. 117 prasībām, pārdošanu vai ekspluatācijas uzsākšanu.

16. pants

Īstenošanas datumi

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām nacionālās iestādes:

- a) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību, kas uzskaitīta minētajā pielikumā, atsaka, ar minēto prasību saistītu iemeslu dēļ, piešķirt ES tipa apstiprinājumu vai nacionālo tipa apstiprinājumu jebkādam jaunam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipam, kas neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām;
- b) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību, kas uzskaitīta minētajā pielikumā, uzskata, ar minēto prasību saistītu iemeslu dēļ, ka atbilstības sertifikāti attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem vairs nav derīgi Regulas (ES) Nr. 2018/858 48. panta nolūkā, un liedz reģistrēt šādus transportlīdzekļus, ja minētie transportlīdzekļi neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām;
- c) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību, kas uzskaitīta minētajā pielikumā, liedz, ar minēto prasību saistītu iemeslu dēļ, laist tirgū vai sākt ekspluatēt sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības, ja tās neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām.

17. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2018/858

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

*18. pants***Atcelšana**

1. Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 tiek atceltas no šīs regulas piemērošanas dienas.
2. Atsauces uz Regulām (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 uzskata par atsaucēm uz šo regulu.

*19. pants***Stāšanās spēkā un piemērošanas diena**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2022. gada 6. jūlija.

Tomēr 4. panta 3., 6. un 7. punktu, 5. panta 4. punktu, 6. panta 6. punktu, 7. panta 6. punktu, 8. panta 3. punktu, 9. panta 7. punktu, 10. panta 3. punktu, 11. panta 2. punktu un 12. un 13. pantu piemēro no 2020. gada 5. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Strasbūrā, 2019. gada 27. novembrī

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs
D. M. SASSOLI

Padomes vārdā –
Priekšsēdētāja
T. TUPPURAINEN

4. panta 2. punktā minēto ANO noteikumu saraksts

ANO noteikumu numurs	Priekšmets	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO noteikumu tvērums
1	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu un/vai tālo gaismu un ir aprīkoti ar R2 un/vai HS1 kvēlspuldzēm	02. grozījumu sērija	OV L 177, 10.7.2010., 1. lpp.	M, N ^(a)
3	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošās ierīces	02. grozījumu sērija	OV L 323, 6.12.2011., 1. lpp.	M, N, O
4	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes apgaismošana	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 17. lpp.	M, N, O
6	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāji	01. grozījumu sērija	OV L 213, 18.7.2014., 1. lpp.	M, N, O
7	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu signāllukturi un kontūrlukturi	02. grozījumu sērija	OV L 285, 30.9.2014., 1. lpp.	M, N, O
8	Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 un/vai H11)	05. grozījumu sērijas 4. pārskata 1. labojums	OV L 177, 10.7.2010., 71. lpp.	M, N ^(a)
10	Elektromagnētiskā savietojamība	05. grozījumu sērija	OV L 41, 17.2.2017., 1. lpp.	M, N, O
11	Durvju slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas	04. grozījumu sērija	OV L 218, 21.8.2001., 1. lpp.	M1, N1
12	Vadītāja aizsardzība no stūres iekārtas trieciena gadījumā	04. grozījumu sērija	OV L 89, 27.3.2013., 1. lpp.	M1, N1
13	Transportlīdzekļu un to piekabju bremzes	11. grozījumu sērija	OV L 42, 18.2.2016., 1. lpp.	M2, M3, N, O ^(b)
13-H	Vieglo automobiļu bremzes	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 335, 22.12.2015., 1. lpp.	M1, N1
14	Drošības jostu stiprinājumi	07. grozījumu sērija	OV L 218, 19.8.2015., 27. lpp.	M, N
16	Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērna ierobežotājsistēmas un ISOFIX bērna ierobežotājsistēmas	07. grozījumu sērija	OV L 109, 27.4.2018., 1. lpp.	M, N
17	Sēdekļi, to stiprinājumi un pagalvji	08. grozījumu sērija	OV L 230, 31.8.2010., 81. lpp.	M, N
18	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	03. grozījumu sērija	OV L 120, 13.5.2010., 29. lpp.	M2, M3, N2, N3
19	Mehānisko transportlīdzekļu priekšējie miglas lukturi	04. grozījumu sērija	OV L 250, 22.8.2014., 1. lpp.	M, N
20	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna tipa kvēlspuldzēm (H4 lukturi)	03. grozījumu sērija	OV L 177, 10.7.2010., 170. lpp.	M, N ^(a)
21	Iekšējā apdare	01. grozījumu sērija	OV L 188, 16.7.2008., 32. lpp.	M1

ANO noteikumu numurs	Priekšmets	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO noteikumu tvērums
23	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas lukturi un manevrēšanas lukturi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 237, 8.8.2014., 1. lpp.	M, N, O
25	Transportlīdzekļa sēdekļos iebūvēti vai neiebūvēti pagalvi	04. grozījumu sērijas 1. pārskata 2. labojums	OV L 215, 14.8.2010., 1. lpp.	M1
26	Ārējie izvirzījumi	03. grozījumu sērija	OV L 215, 14.8.2010., 27. lpp.	M1
28	Skaņas signālierīces un skaņas signāli	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 323, 6.12.2011., 33. lpp.	M, N
29	Komerčiāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzība	03. grozījumu sērija	OV L 304, 20.11.2010., 21. lpp.	N
30	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (C1 klase)	02. grozījumu sērija	OV L 307, 23.11.2011., 1. lpp.	M, N, O
31	Mehānisko transportlīdzekļu neizjaucami galvenie lukturi (SB), kas izstaro Eiropas tipa asimetrisku tuvo vai tālo gaismu, vai abas	02. grozījumu sērija	OV L 185, 17.7.2010., 15. lpp.	M, N
34	Ugunsbīstamības novēršana (šķidrās degvielas tvertnes)	03. grozījumu sērija	OV L 231, 26.8.2016., 41. lpp.	M, N, O
37	Kvēlspuldzes, kas paredzētas izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju lukturos	03. grozījumu sērija	OV L 213, 18.7.2014., 36. lpp.	M, N, O
38	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējie miglas lukturi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 20. lpp.	M, N, O
39	Spidometra un odometra iekārta un tās uzstādīšana	01. grozījumu sērija	OV L 302, 28.11.2018., 106. lpp.	M, N
43	Drošības stiklojuma materiāli	01. grozījumu sērija	OV L 42, 12.2.2014., 1. lpp.	M, N, O
44	Mehānisko transportlīdzekļu pasažiera-bērna ierobežotāji ierīces ("bērna ierobežotājsistēma")	04. grozījumu sērija	OV L 265, 30.9.2016., 1. lpp.	M, N
45	Galveno lukturu tīrītāji	01. grozījumu sērija		M, N
46	Netiešās redzamības ierīces un to uzstādīšana	04. grozījumu sērija	OV L 237, 8.8.2014., 24. lpp.	M, N
48	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana transportlīdzekļiem	06. grozījumu sērija	OV L 14, 16.1.2019., 42. lpp.	M, N, O (°)
54	Komerčiālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (C2 un C3 klase)	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 307, 23.11.2011., 2. lpp.	M, N, O
55	Transportlīdzekļu sastāvu mehāniskās sakabes sastāvdaļas	01. grozījumu sērija	OV L 153, 15.6.2018., 179. lpp.	M, N, O (°)
58	Aizmugurējās drošības konstrukcijas (RUPD) un to uzstādīšana; aizmugurējās daļas drošība (RUP)	03. grozījumu sērija	OV L 49, 20.2.2019., 1. lpp.	M, N, O
61	Komerčiālo transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 164, 30.6.2010., 1. lpp.	N

ANO noteikumu numurs	Priekšmets	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO noteikumu tvērums
64	Pagaidu lietošanas rezerves vienība, nulles spiediena riepas/sistēma (un riepu spiediena kontroles sistēma)	02. grozījumu sērija	OV L 310, 26.11.2010., 18. lpp.	M1, N1
66	Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu nesošās virsbūves stiprība	02. grozījumu sērija	OV L 84, 30.3.2011., 1. lpp.	M2, M3
67	Mehāniskie transportlīdzekļi, kas izmanto LPG	01. grozījumu sērija	OV L 285, 20.10.2016., 1. lpp.	M, N
73	Kravas transportlīdzekļu sānu aizsardzības konstrukcijas	01. grozījumu sērija	OV L 122, 8.5.2012., 1. lpp.	N2, N3, O3, O4
77	Mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 21. lpp.	M, N
79	Stūres iekārta	03. grozījumu sērijas labojums	OV L 318, 14.12.2018., 1. lpp.	M, N, O
80	Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu sēdekļi	Noteikumu 03. grozījumu sērija	OV L 226, 24.8.2013., 20. lpp.	M2, M3
87	Mehānisko transportlīdzekļu dienas gaitas lukturi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 24. lpp.	M, N
89	Ātruma ierobežošanas ierīces un pielāgojamas ātruma ierobežošanas ierīces	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 25. lpp.	M, N ^(d)
90	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu maiņas uzlikas mezgli un loku bremžu uzlikas un diski, un trumuļi	02. grozījumu sērija	OV L 185, 13.7.2012., 24. lpp.	M, N, O
91	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītlukturi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 27. lpp.	M, N, O
93	Priekšējās drošības konstrukcijas (FUPD) un to uzstādīšana; priekšējās daļas drošība (FUP)	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 185, 17.7.2010., 56. lpp.	N2, N3
94	Braucēju aizsardzība frontālās sadursmes gadījumā	03. grozījumu sērija	OV L 35, 8.2.2018., 1. lpp.	M1
95	Braucēju aizsardzība sānu sadursmes gadījumā	03. grozījumu sērija	OV L 183, 10.7.2015., 91. lpp.	M1, N1
97	Transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas (VAS)	01. grozījumu sērija	OV L 122, 8.5.2012., 19. lpp.	M1, N1 ^(e)
98	Ar lokizlādes gaismas avotiem aprīkoti mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi	01. grozījumu sērija	OV 176, 14.6.2014., 64. lpp.	M, N
99	Gāzizlādes gaismas avoti izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu lokizlādes lukturos	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 320, 17.12.2018., 45. lpp.	M, N
100	Elektrodrošība	02. grozījumu sērija	OV L 302, 28.11.2018., 114. lpp.	M, N
102	Tuvas sakabes ierīce (CCD); apstiprināta tipa CCD uzstādīšana	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 351, 30.12.2008., 44. lpp.	N2, N3, O3, O4
104	Atstarojošais marķējums (smagiem un gariem transportlīdzekļiem)	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 75, 14.3.2014., 29. lpp.	M2, M3, N, O2, O3, O4

ANO noteikumu numurs	Priekšmets	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO noteikumu tvērums
105	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai	05. grozījumu sērija	OV L 4, 7.1.2012., 30. lpp.	N,O
107	M2 un M3 transportlīdzekļu vispārīgā konstrukcija	07. grozījumu sērija	OV L 52, 23.2.2018., 1. lpp.	M2, M3
108	Pasažieru automobiļu un to piekabju atjaunotas pneimatiskās riepas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 181, 4.7.2006., 1. lpp.	M1, O1, O2
109	Komerčiālo transportlīdzekļu un to piekabju atjaunotas riepas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 181, 4.7.2006., 1. lpp.	M2, M3, N, O3, O4
110	Specifiskas sastāvdaļas SDG un LNG	01. grozījumu sērija	OV L 166, 30.6.2015., 1. lpp.	M, N
112	Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm un/vai LED moduļiem	01. grozījumu sērija	OV L 250, 22.8.2014., 67. lpp.	M, N
114	Maiņas drošības gaisa spilvena sistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 373, 27.12.2006., 272. lpp.	M1, N1
115	LPG un CNG modernizētas sistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 323, 7.11.2014., 91. lpp.	M, N
116	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 45, 16.2.2012., 1. lpp.	M1, N1 (e)
117	Riepas attiecībā uz rītes trokšņu emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rītes pretestību (C1, C2 un C3 klase)	02. grozījumu sērija	OV L 218, 12.8.2016., 1. lpp.	M, N, O
118	Autobusu iekšējās apdares materiālu ugunsizturība	02. grozījumu sērija	OV L 102, 21.4.2015., 67. lpp.	M3
119	Pagriešanās gaismas lukturi	01. grozījumu sērija	OV L 89, 25.3.2014., 101. lpp.	M, N
121	Rokas vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru novietojums un apzīmējumi	01. grozījumu sērija	OV L 5, 8.1.2016., 9. lpp.	M, N
122	Transportlīdzekļu apsildes sistēma	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 164, 30.6.2010., 231. lpp.	M, N, O
123	Mehānisko transportlīdzekļu adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS)	01. grozījumu sērija	OV L 49, 20.2.2019., 24. lpp.	M, N
124	Maiņas riteņi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 375, 27.12.2006., 568. lpp.	M1, N1, O1, O2
125	Priekšējais skata lauks	01. grozījumu sērija	OV L 20, 25.1.2018., 16. lpp.	M1
126	Starpsienu sistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija		M1
127	Gājēju drošība	02. grozījumu sērija		M1, N1
128	Gaismas diožu (LED) gaismas avoti	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 320, 17.12.2018., 63. lpp.	M, N, O

ANO noteikumu numurs	Priekšmets	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO noteikumu tvērums
129	Bērna uzlabotās ierobežotājsistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 97, 29.3.2014., 21. lpp.	M, N
130	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 178, 18.6.2014., 29. lpp.	M2, M3, N2, N3 ^(f)
131	Uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas	01. grozījumu sērija	OV L 214, 19.7.2014., 47. lpp.	M2, M3, N2, N3 ^(f)
134	Ūdeņraža drošība	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 129, 17.5.2019., 43. lpp.	M, N
135	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	01. grozījumu sērija		M1, N1
137	Frontāla sadursme pilnā platumā	01. grozījumu sērija		M1
139	Bremžu palīgsistēma	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 269, 26.10.2018., 1. lpp.	M1, N1
140	Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 269, 26.10.2018., 17. lpp.	M1, N1
141	Riepu spiediena pārraudzības sistēmas	Noteikumu sākotnējā redakcija	OJ L 269, 26.10.2018., 36. lpp.	M1, N1 ^(g)
142	Riepu uzstādīšana	Noteikumu sākotnējā redakcija		M1
145	Bērna ierobežotājsistēmas stiprinājumi	Noteikumu sākotnējā redakcija		M1

Piezīmes tabulā

Tabulā norādītā grozījumu sērija atbilst Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī publicētajai redakcijai un neskar tās sērijas grozījumus, kas ir jāievēro atbilstoši šeit dotajiem pārejas noteikumiem.

Atbilstību tās sērijas grozījumiem, kas pieņemti pēc tabulā norādītajiem, akceptē kā alternatīvu.

"Pārskatītā 1958. gada nolīguma" līgumslēdzēju pušu pienākumiem saistībā ar pirmo reģistrāciju, ekspluatācijas uzsākšanu, laišanu tirgū, pārdošanu, tipa apstiprinājumu atzīšanu un citiem līdzīgiem nosacījumiem ir obligāti piemērojami Regulas (ES) 2018/858 48. un 50. panta nolūkā, ja alternatīvi datumi nav noteikti šīs regulas II pielikumā, un tādā gadījumā ir jāievēro šie alternatīvie datumi. Tabulā uzskaitīto ANO noteikumu attiecīgās sērijas grozījumos noteikti datumi attiecībā uz

"Pārskatītā 1958. gada nolīguma" līgumslēdzējām pusēm, kas piemēro konkrēto ANO noteikumu zināmas sērijas grozījumus, nav pienākuma atzīt vai tās drīkst atteikt pieņemt nacionālā vai reģiona tipa apstiprinājumu tādā tipam, kas apstiprināts saskaņā ar iepriekšējo sēriju grozījumiem, vai satur līdzīgu formulējumu un jēgu. To uzskata par saistošu noteikumu nacionālajām iestādēm uzskatīt atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem Regulas (ES) 2018/858 48. panta nolūkā, ja alternatīvi datumi nav noteikti šīs regulas II pielikumā, un tādā gadījumā ir jāievēro šie alternatīvie datumi. Dažos gadījumos tabulā uzskaitīto ANO noteikumu pārejas noteikumi paredz, ka no noteikta datuma

-
- ^(a) ANO Noteikumi Nr. 1, 8 un 20 nav piemērojami transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai.
- ^(b) Stabilitātes vadības funkcijas uzstādīšana ir obligāta saskaņā ar ANO noteikumiem. Tā ir obligāta arī N1 kategorijas transportlīdzekļiem.
- ^(c) Ja transportlīdzekļa ražotājs deklarējis transportlīdzekļa piemērotību velkamām slodzēm (Regulas (ES) 2018/858 24. panta 1. punktā minētā informācijas dokumenta 2.11.5. punkts) un jebkādi piemērotas mehāniskās sakabes ierīces daļai, kura ir vai nav uzstādīta mehāniskā transportlīdzeklī, varētu (daļēji) aizsegt apgaismes jebkādas sastāvdaļas un/vai reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un stiprināšanas telpu, piemēro šādus nosacījumus:
- instrukcijās mehāniskā transportlīdzekļa lietotājam (piem., lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzekļa rokasgrāmatā) skaidri jānorāda, ka nav atļauta tādas mehāniskās sakabes ierīces uzstādīšana, kuru nevar viegli noņemt vai kuras pozīcija nav maināma,
 - instrukcijās arī skaidri jānorāda, ka mehāniskā sakabes ierīce vienmēr jānoņem vai tās pozīcija jāizmaina, kad to neizmanto, un
 - gadījumā, ja transportlīdzekļa sistēmai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55, ir jānodrošina arī noņemšanas, pozīcijas maiņas un/vai alternatīva novietojuma nosacījumu pilnīga ievērošana attiecībā uz apgaismes iekārtu uzstādīšanu un reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un stiprināšanas telpu.
- ^(d) Attiecas tikai uz ātruma ierobežošanas ierīcēm (SLD) un SLD obligātu uzstādīšanu M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļos.
- ^(e) Ar neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm aprīko M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļus, un ar imobilaizera sistēmām aprīko M1 kategorijas transportlīdzekļus.
- ^(f) Skatīt paskaidrojumu 4 II pielikuma tabulā.
- ^(g) M1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuriem uz ass nav dubultriteņu.
-

4. panta 5. punktā un 5. panta 3. punktā minēto prasību, kā arī 16. pantā minēto datumu uzskaitījums

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
Prasības attiecībā uz														
A IEROBEŽOTĀJSISTĒMĀM, SADURSMES TESTIEM, BAROŠANAS SISTĒMAS INTEGRITĀTI UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBU														
A1 Iekšējā apdare	ANO Noteikumi Nr. 21		A											
A2 Sēdekļi un pagalvji	ANO Noteikumi Nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Autobusa sēdekļi	ANO Noteikumi Nr. 80			A	A									A
A4 Drošības jostu stiprinājumi	ANO Noteikumi Nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	ANO Noteikumi Nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Starpsienų sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 126		X										B	
A8 Bērna ierobežotājsistēmas stiprinājumi	ANO Noteikumi Nr. 145		A											
A9 Bērna ierobežotājsistēmas	ANO Noteikumi Nr. 44		A (1)	A (1)	A (1)	A (1)	A (1)	A (1)					A	A
A10 Bērna uzlabotās ierobežotājsistēmas	ANO Noteikumi Nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Priekšējā drošības konstrukcija	ANO Noteikumi Nr. 93						A	A					A	A
A12 Aizmugurējie apakšsargi	ANO Noteikumi Nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Sānu aizsardzība	ANO Noteikumi Nr. 73						A	A			A	A		
A14 Degvielas tvertnes drošība	ANO Noteikumi Nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Sašķidrīnātas naftas gāzes drošība	ANO Noteikumi Nr. 67		A	A	A	A	A	A						A

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
A16 Saspiestas un sašķīdrinātas dabasgāzes drošība	ANO Noteikumi Nr. 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Īdeņražā drošība	ANO Noteikumi Nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A18 Īdeņražā sistēmas materiāla kvalifikācija			A	A	A	A	A	A						A
A19 Elektrodrošība lietošanā	ANO Noteikumi Nr. 100		A	A	A	A	A	A						
A20 Daļēja frontāla sadursme	ANO Noteikumi Nr. 94	Piemēro M1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 2500 kg. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu > 2500 kg piemēro B paskaidrojumā norādītos datumus.	A			A								
A21 Frontāla sadursme pilnā platumā	ANO Noteikumi Nr. 137	Antropomorfas sadursmes testa ierīces Hybrid III manekena izmantošana ir atļauta līdz tam, kad ANO noteikumos būs pieejama braucēja-cilvēka ierobežotājsistēmas THOR testa ierīce.	B			B								
A22 Trieciendroša stūres iekārta	ANO Noteikumi Nr. 12		A			A							A	
A23 Maiņas drošības gaisa spilvens	ANO Noteikumi Nr. 114		X			X							B	
A24 Trieciens pa kabīni	ANO Noteikumi Nr. 29					A	A	A						
A25 Trieciens pa sāniem	ANO Noteikumi Nr. 95	Piemēro visiem M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, ieskaitot tos, kam zemākā sēdekļa R punkts > 700 mm virs zemes līmeņa Transportlīdzekļiem, kam zemākā sēdekļa R punkts ir > 700 mm virs zemes līmeņa, piemēro B paskaidrojumā norādītos datumus.	A			A								

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
A26 Sānu trieciens sadursmē ar stabu	ANO Noteikumi Nr. 135		B			B								
A27 Trieciens no aizmugures	ANO Noteikumi Nr. 34	Piemēro M1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N1 kategorijas transportlīdzekļiem. Jānodrošina atbilstība elektrodrošības prasībām pēc sadursmes.	B			B								

Prasības attiecībā uz

B NEAIZSARGĀTIEM CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKIEM, SKATA LAUKU UN REDZAMĪBU

B1 Gājēja kāju un galvas aizsardzība	ANO Noteikumi Nr. 127		A			A								
B2 Palielināta galvas trieciena zona	ANO Noteikumi Nr. 127	Bērna un pieaugušā galvas formas testa laukumu ierobežo "pieaugušā apliekšanās attālums" 2500 mm vai "vējstikla aizmugurējā atskaites līnija", vadoties pēc tā, kas vairāk izvirzīta uz priekšu. Galvas formas kontakts ar A-statnēm, vējstikla augšējās daļas zonu un pārsegu nav ietverts, bet jākontrolē.	C			C								
B3 Priekšējā aizsardzības sistēma			X			X							A	
B4 Uzlabota avārijas bremzēšana gājēja un riteņbraucēja gadījumā			C			C								
B5 Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums				B	B		B	B					B	
B6 Aklās zonas informācijas sistēma				B	B		B	B					B	
B7 Atpakaļgaitas kontrole			B	B	B	B	B	B					B	
B8 Priekšējais skata lauks	ANO Noteikumi Nr. 125	Piemēro M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem	A			C								
B9 Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība				D	D		D	D						

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
B10 Drošības stiklojums	ANO Noteikumi Nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Pretaizsalšana/ pre- taizsvīšana			A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Apskatotāji/tīrītāji			A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
B13 Netiešās redzamības ierīces	ANO Noteikumi Nr. 46		A	A	A	A	A	A						A

Prasības attiecībā uz

C TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJU, BREMZĒŠANU, RIEPĀM UN STŪRĒŠANU

C1 Stūres iekārta	ANO Noteikumi Nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Joslu uzraudzības sis- tēma	ANO Noteikumi Nr. 130			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 Ārkārtas joslas sagla- bāšanas sistēma			B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								
C4 Bremzēšana	ANO Noteikumi Nr. 13 ANO Noteikumi Nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Bremžu maiņas daļas	ANO Noteikumi Nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6 Bremžu palīg sistēma	ANO Noteikumi Nr. 139		A			A								
C7 Stabilitātes kontrole	ANO Noteikumi Nr. 13 ANO Noteikumi Nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabo- ta avārijas bremzēšana	ANO Noteikumi Nr. 131			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C9 Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabo- ta avārijas bremzēšana			B			B								
C10 Riepu drošība un vi- des raksturlielumi	ANO Noteikumi Nr. 30 ANO Noteikumi Nr. 54 ANO Noteikumi Nr. 117	Nodrošina arī nolietotu riepu testa proce- dūru; tiek piemēroti C piezīmē minētie datumi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 64		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
C12 Atjaunotas riepas	ANO Noteikumi Nr. 108 ANO Noteikumi Nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13 Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	ANO Noteikumi Nr. 141	Piemēro M1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N1 kategorijas transportlīdzekļiem.	A			B								
C14 Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos				B	B		B	B			B	B		
C15 Riepu uzstādīšana	ANO Noteikumi Nr. 142	Piemēro visu kategoriju transportlīdzekļiem.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Maiņas riteņi	ANO Noteikumi Nr. 124		X			X			X	X				B

Prasības attiecībā uz

D IEBŪVĒTĀJIEM MĒRINSTRUMENTIEM, ELEKTROIEKĀRTU, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCĒM UN AIZSARDZĪBU PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS

D1 Skaņas signālierīce	ANO Noteikumi Nr. 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	ANO Noteikumi Nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilizera un signalizācijas sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 18 ANO Noteikumi Nr. 97 ANO Noteikumi Nr. 116		A	A (1)	A (1)	A	A (1)	A (1)					A	A
D4 Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem			B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Spidometrs	ANO Noteikumi Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D6 Odometrs	ANO Noteikumi Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D7 Ātruma ierobežošanas ierīces	ANO Noteikumi Nr. 89			A	A		A	A						A
D8 Intelektiska ātruma pielāgošana			B	B	B	B	B	B					B	
D9 Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	ANO Noteikumi Nr. 121		A	A	A	A	A	A						

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
D10 Apsildes sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Gaismas signālierīces	ANO Noteikumi Nr. 4 ANO Noteikumi Nr. 6 ANO Noteikumi Nr. 7 ANO Noteikumi Nr. 19 ANO Noteikumi Nr. 23 ANO Noteikumi Nr. 38 ANO Noteikumi Nr. 77 ANO Noteikumi Nr. 87 ANO Noteikumi Nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Ceļa apgaismes iekārtas	ANO Noteikumi Nr. 31 ANO Noteikumi Nr. 98 ANO Noteikumi Nr. 112 ANO Noteikumi Nr. 119 ANO Noteikumi Nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
D13 Atstarojošas ierīces	ANO Noteikumi Nr. 3 ANO Noteikumi Nr. 104		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Gaismas avoti	ANO Noteikumi Nr. 37 ANO Noteikumi Nr. 99 ANO Noteikumi Nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	ANO Noteikumi Nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16 Avārijas bremzēšanas signāls			B	B	B	B	B	B						
D17 Galveno lukturu tīrītāji	ANO Noteikumi Nr. 45		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A
D18 Pārnesumu pārslēgšanas indikators			A											

Prasības attiecībā uz

E VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBU

E1 Alkometriskas auto-bloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana		EN 50436:2016	B	B	B	B	B	B						
E2 Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību			B	B	B	B	B	B						

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
E3 Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību		Drīkst ņemt vērā arī izvairīšanos no traucēkļiem ar tehnisko līdzekļu palīdzību.	C	C	C	C	C	C						
E4 Vadītāja pieejamības uzraudzības sistēma			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E5 Gadījuma datu reģistrators			B	D	D	B	D	D					B	
E6 Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E8 Saistītā kolonna				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 Sistēmas, kuras sniedz drošības informāciju citiem ceļu satiksmes dalībniekiem			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

Prasības attiecībā uz

F TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGO UZBŪVI UN ĪPAŠĪBĀM

F1 Reģistrācijas numura zīmes telpa			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Atpakaļgaita			A	A	A	A	A	A						
F3 Durvju slēgmehānismi un viras	ANO Noteikumi Nr. 11		A			A								
F4 Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi			A			A	A	A						
F5 Ārējie izvirzījumi	ANO Noteikumi Nr. 26		A											
F6 Komerčiālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	ANO Noteikumi Nr. 61					A	A	A						

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Sa stāv daļa
F7 Obligātā izgatavotāja plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Vilkšanas ierīces			A	A	A	A	A	A						
F9 Dubļusargi			A											
F10 Pretšļakatu sistēmas						A	A	A	A	A	A	A		
F11 Masas un gabarīti			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mehāniskās sakabes	ANO Noteikumi Nr. 55 ANO Noteikumi Nr. 102		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Transportlīdzekļu bīstamu kravu pārvadāšanai	ANO Noteikumi Nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Autobusu vispārīgā uzbūve	ANO Noteikumi Nr. 107			A	A									
F15 Autobusu virsbūves stiprība	ANO Noteikumi Nr. 66			A	A									
F16 Ugunsizturība autobusus	ANO Noteikumi Nr. 118				A									A

Piezīmes tabulā

- A: Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums: 2022. gada 6. jūlijs
- B: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums: 2022. gada 6. jūlijs
Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums: 2024. gada 7. jūlijs
- C: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums: 2024. gada 7. jūlijs
Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums: 2026. gada 7. jūlijs
- D: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums: 2026. gada 7. janvāris
Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums: 2029. gada 7. janvāris
- X: Konkrētā sastāvdaļa vai atsevišķa tehniskā vienība attiecas uz norādītajām transportlīdzekļu kategorijām.

(¹) Atbilstība vajadzīga uzstādīšanas gadījumā.

(²) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla pretaizsaišanas un pretaizsvišanas ierīci.

(³) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci.

(⁴) Šādi transportlīdzekļi ir atbrīvoti:

- puspiekabi velkoši N2 kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 8 tonnas,
- M2 un M3 kategorijas A klases, I klases un II klases transportlīdzekļi, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1. punktā,
- M3 kategorijas A klases, I klases un II klases posmainie autobusi, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1. punktā,
- M2, M3, N2 un N3 kategorijas paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļi,
- M2, M3, N2 un N3 kategorijas speciālie transportlīdzekļi, un
- M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļi ar vairāk nekā trim asīm.

(⁵) Atbilstība vajadzīga automatizētu transportlīdzekļu gadījumā.

(⁶) Mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar stūres sistēmām, kas aprīkotas ar hidrauliskā spēka palīgiekārtām, piemēro C paskaidrojumā norādītos datumus. Taču minētie transportlīdzekļi tā vietā ir aprīkoti ar joslu uzraudzības sistēmu.

III PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma grozījumi

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza šādi:

1) atsaucies uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" groza šādi:

a) I daļā iekļautajā tabulā ierakstā attiecībā uz 3A pozīciju atsauci trešajā slejā uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" aizstāj ar šādu:

"Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (*)

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/... (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV 325, 16.12.2019., 1. lpp.);

b) katru turpmāko atsauci uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" visā II pielikumā aizstāj ar atsauci uz "Regulu (ES) 2019/2144";

2) I daļu groza šādi:

a) tabulu groza šādi:

i) pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

"55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 135	X				X";							
------	----------------------------------	---	---	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127	X				X							X";
-----	--------------------	---	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 131		X	X		X	X					
66	Joslu uzraudzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 130		X	X		X	X";					

b) paskaidrojošās piezīmes groza šādi:

i) 3. un 4. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(3) Transportlīdzekļa stabilitātes funkcijas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 5. punktu.

(4) Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/2144 4. panta 5. punktu.”;

ii) 9.A paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

(9A) Riepu spiediena kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/2144 5. panta 1. punktu.”;

iii) 15. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(15) Atbilstība Regulai (ES) 2019/2144 ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/2144.”;

c) 1. papildinājuma 1. tabulu groza šādi:

i) ierakstu attiecībā uz 46A pozīciju aizstāj ar šādu:

“46A	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 142		B”;
------	-------------------	--	--	-----

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

“58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127		C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums: 2026. gada 7. janvāris Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs”;
-----	--------------------	--	--	--

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134		X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144		Atbilstība Regulai (ES) 2019/2144 ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/2144.”;

d) 1. papildinājuma 1. tabulas paskaidrojošo piezīmi “N. p.” aizstāj ar šādu:

“N. p.

Normatīvo aktu nepiemēro. Tomēr var pieprasīt atbilstību vienam vai vairākiem konkrētiem aspektiem, kas ietverti normatīvajā aktā.”;

e) 1. papildinājuma 2. tabulu groza šādi:

i) ierakstu attiecībā uz 46A pozīciju aizstāj ar šādu:

“46A	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 142		B”;
------	-------------------	--	--	-----

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127	C	ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums: 2026. gada 7. janvāris Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs";
-----	--------------------	--	---	---

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134		X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144		Atbilstība Regulai (ES) 2019/2144 ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/2144.";

f) 2. papildinājuma 4. punktu groza šādi:

i) tabulu "I daļa: M1 kategorijas transportlīdzekļi" groza šādi:

— ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

"58	ANO Noteikumi Nr. 127 Regula (ES) 2019/2144 (Gājēju aizsardzība)	Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības. Jebkādi priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127, vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu";
-----	--	--

— pēc ieraksta attiecībā uz 61. pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

"62	ANO Noteikumi Nr. 134 Regula (ES) 2019/2144 (Ūdeņraža sistēma)	Piemēro ANO noteikumu Nr. 134 prasības. Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst: — Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama 2022. gada 5. jūlijā, — 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspīestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna), — GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna), — Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspīestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem, vai — SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība";
-----	--	--

ii) tabulu "II daļa N1 kategorijas transportlīdzekļi" groza šādi:

— ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

"58	ANO Noteikumi Nr. 127 Regula (ES) 2019/2144	Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem.
-----	--	--

	(Gājēju aizsardzība)	Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības. Jebkādi priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127, vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu”;
--	----------------------	--

— pēc ieraksta attiecībā uz 61. pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

“62	ANO Noteikumi Nr. 134 Regula (ES) 2019/2144 (Ūdeņraža sistēma)	Piemēro ANO noteikumu Nr. 134 prasības. Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst: — Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama 2022. gada 5. jūlijā, — 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna), — GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna), — Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem, vai — SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība”;
-----	--	--

3) II daļas tabulā svīturo ierakstus attiecībā uz 58., 65. un 66. pozīciju;

4) III daļu groza šādi:

a) tabulu 1. papildinājumā groza šādi:

i) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

“58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127	X	X”;		
-----	--------------------	--	---	-----	--	--

ii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iii) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 131			N/A	N/A
66	Joslu uzraudzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 130			N/A	N/A”;

b) tabulu 2. papildinājumā groza šādi:

i) pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

“55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 135	N/A			N/A”;						
------	----------------------------------	--	-----	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

“58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127	N/A			N/A”;						
-----	--------------------	--	-----	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iv) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 131		N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Joslu uzraudzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 130		N/A	N/A		N/A	N/A”;				

c) 3. papildinājumu groza šādi:

i) tabulā pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

“55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 135	N/A”;
------	----------------------------------	--	-------

ii) ierakstu tabulā attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

“58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127	G”;
-----	--------------------	--	-----

iii) ierakstus tabulā attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X(15)”;

iv) pievieno šādu punktu:

“5. M1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas nav klasificēti kā speciālie transportlīdzekļi, bet ir pieejami ar ratiņkrēslu, piemēro arī 1. līdz 4. punktu.”;

d) tabulu 4. papildinājumā groza šādi:

i) pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

“55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 135			A”;						
------	----------------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

“58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 127			A”;						
-----	--------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)
65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 131	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Joslu uzraudzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 130	N/A	N/A		N/A	N/A”;				

e) 5. papildinājuma tabulā ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X(15)
65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 131	N/A
66	Joslu uzraudzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 130	N/A”;

f) 6. papildinājuma tabulā ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

“62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 134	X	
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/2144	X(15)	X(15)
65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 131	N/A	
66	Joslu uzraudzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144 ANO Noteikumi Nr. 130	N/A”;	

g) paskaidrojošās piezīmes groza šādi:

i) paskaidrojošo piezīmi X aizstāj ar šādu:

“X Piemēro attiecīgajā normatīvajā aktā norādītās prasības.”;

ii) 3. un 4. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(3) Transportlīdzekļa stabilitātes funkcijas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 5. punktu.

- (⁴) Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/2144 4. panta 5. punktu.”;
- iii) 9.A paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:
- “(9A) Piemēro tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar iekārtu, ko reglamentē ANO Noteikumi Nr. 64. Tomēr riepu spiediena kontroles sistēmas uzstādīšana ir obligāta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/2144 5. panta 1. punktu.”;
- iv) 15. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:
- “(15) Atbilstība Regulai (ES) 2019/2144 ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu.”;
- v) svīturo 16. un 17. paskaidrojošo piezīmi.
-

IV PIELIKUMS

Pārejas noteikumi, kas minēti 15. panta 3. punktā

ANO noteikumu numurs	Specifiskas prasības	Neatbilstošu transportlīdzekļu reģistrēšanas un neatbilstošu sastāvdaļu pārdošanas vai ekspluatācijas uzsākšanas pēdējais datums (1)
117	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rites pretestību	2023. gada 30. aprīlis
	C3 klases riepām jāatbilst 2. posma rites pretestības prasībām	

Piezīmes tabulā

(¹) Datumi, kas noteikti Regulā (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmas un sastāvdaļas tipu, kas atbilst prasībām redakcijā, ko piemēro 2022. gada 5. jūlijā, un Regulā (EK) Nr. 78/2009 attiecībā uz transportlīdzekļa un sistēmas tipu, kas atbilst prasībām redakcijā, ko piemēro 2022. gada 5. jūlijā.