

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/621**(2019. gada 17. aprīlis)****par tehnisko informāciju, kas nepieciešama pārbaudāmo pozīciju tehniskajai apskatei, par ieteicamo pārbaužu metožu izmantošanu un ar ko nosaka detalizētus noteikumus attiecībā uz datu formātu un procedūrām, ko izmanto, lai piekļūtu attiecīgajai tehniskajai informācijai****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Direktīvu 2014/45/ES, lai atvieglotu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskās tehniskās apskates, Komisijai būtu jāpieņem īstenošanas akti, ar kuriem nosaka tehniskās informācijas kopumu, kas nepieciešams pārbaudāmām pozīcijām, un par ieteicamo pārbaudes metožu izmantošanu.
- (2) Direktīvas 2014/45/ES I pielikums nosaka obligāti pārbaudāmās pozīcijas, obligātos izmantojamos standartus un ieteicamās testēšanas metodes.
- (3) Lai atvieglotu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskās tehniskās apskates, Komisijai jāpieņem arī detalizēti noteikumi attiecībā uz datu formātu un procedūrām, ko izmanto, lai piekļūtu attiecīgajai tehniskajai informācijai.
- (4) Dalībvalstis no tehniskās apskates var izslēgt divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļus – L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļus, kuru motora litrāža ir vairāk nekā 125 cm³, ja ir ieviesti efektīvi alternatīvie ceļu satiksmes drošības pasākumi. Tomēr, lai atvieglotu šādu transportlīdzekļu tehnisko apskatu ieviešanu un harmonizēšanu, norādījumu nolūkos būtu jānosaka arī informācijas kopums.
- (5) Šajā regulā noteiktajiem pienākumiem un prasībām nevajadzētu ietekmēt Eiropas Parlamenta un Padomes Regulās (EK) Nr. 715/2007 ⁽²⁾ un (EK) Nr. 595/2009 ⁽³⁾ noteiktos pienākumus un prasības.
- (6) Izgatavotājiem būtu jāatvēr pietiekams laiks tādu tiešsaistes risinājumu ieviešanai, kas nepieciešami, lai tehniskā informācija būtu pieejama tehniskās apskates stacijām un attiecīgajām kompetentajām iestādēm.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir pieņemti saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Direktīvas 2014/45/ES 19. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants**Priekšmets**

1. Attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm šī regula nosaka:
 - a) tehniskās informācijas kopumu par bremžu iekārtu, stūres iekārtu, redzamību, lukturiem, atstarotājiem, elektriskajām iekārtām, asīm, riteniem, riepām, balstiekārtu, šasiju, šasijas detaļām, citām iekārtām un traucējumiem, kas pārbaudāmi tehniskajās apskatēs saistībā ar konkrētām pārbaudāmajām pozīcijām, un ieteicamo testa metožu izmantošanu saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punktu; un
 - b) detalizētus noteikumus attiecībā uz datu formātu un procedūrām, ko izmanto, lai piekļūtu attiecīgajai tehniskajai informācijai.

⁽¹⁾ OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regula (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regula (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

2. pants

Darbības joma

Šo regulu piemēro transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas tehniskās apskates saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 2. panta 1. punktu un kuru sākotnējās reģistrācijas datums vai kuri pirmo reizi nodoti ekspluatācijā dalībvalstī no 2018. gada 20. maija.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) "izgatavotājs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulās (ES) Nr. 167/2013 ⁽⁴⁾ un (ES) Nr. 168/2013 ⁽⁵⁾ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK ⁽⁶⁾;
- 2) "izgatavotāja pārstāvis" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kā definēts Regulās (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 un Direktīvā 2007/46/EK;
- 3) "mašīnlasāms" ir tiešā veidā lietojams, izmantojot datoru;
- 4) "remonta un tehniskās apkopes informācija" ir informācija, kā definēts Regulās (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 un Direktīvā 2007/46/EK;
- 5) "reģistrācija" ir administratīva atļauja izmantot transportlīdzekli ceļu satiksmē, kā definēts Padomes Direktīvas 1999/37/EK ⁽⁷⁾ 2. panta b) punktā.

4. pants

Transportlīdzekļa tehniskā informācija

Šīs regulas pielikumā ir izklāstīta tehniskā informācija, kas nepieciešama tehniskās apskates veikšanai.

5. pants

Procedūras, lai piekļūtu transportlīdzekļa tehniskajai informācijai

1. Šī regulas pielikumā noteiktā transportlīdzekļa tehniskā informācija ir pieejama tehniskās apskates stacijām un attiecīgajām kompetentajām iestādēm nediskriminējošā, viegli pieejamā, neierobežotā, savlaicīgā un konsekventā veidā.
2. Tehnisko informāciju dara pieejamu ne vēlāk kā 6 mēnešus pēc transportlīdzekļa reģistrācijas vai nodošanas ekspluatācijā datuma. Tomēr attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā laikposmā no 2018. gada 20. maija līdz 2019. gada 20. novembrim, šo informāciju dara pieejamu 2020. gada 20. maijā.
3. Atkāpjoties no 2. punkta noteikumiem, Direktīvas 2014/45/ES 5. panta 4. punkta pirmajā, otrajā un piektajā ievilkumā noteiktajos gadījumos, izgatavotājs pēc pieprasījuma un nekavējoties sniedz tehnisko informāciju tehniskās apskates stacijai un attiecīgajai kompetentajai iestādei.
4. Izgatavotājs sniedz turpmākus 1. punktā minētās tehniskās informācijas grozījumus un papildinājumus tehniskās apskates stacijām un attiecīgajām kompetentajām iestādēm vienlaikus ar transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijas grozījumiem un papildinājumiem.
5. Tehnisko informāciju dara pieejamu tās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, kurā atrodas tehniskās apskates stacija, vai jebkurā citā valodā, par ko vienojusies attiecīgās dalībvalsts kompetentā iestāde.

⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 5. februāra Regula (ES) Nr. 167/2013 par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tīrģus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regula (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tīrģus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

⁽⁶⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai ("pamatdirektīva"), (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

⁽⁷⁾ Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīva 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

6. Izgatavotāji izraugās kontaktpunktu, kas atbild par piekļuves piešķiršanu transportlīdzekļa tehniskajai informācijai. Kontaktpunkta kontaktinformāciju dara pieejamu izgatavotāja tīmekļa vietnē. Kontaktpunkts var būt arī izgatavotāja pārstāvis.

7. Dalībvalstis vai to kompetentās iestādes attiecīgi palīdz izgatavotājam, lai nodrošinātu, ka tehniskās apskates stacija, kas pieprasa piekļuvi transportlīdzekļa tehniskajai informācijai, ir apstiprināta saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 12. panta 1. punktu.

6. pants

Datu formāts

1. Izgatavotājs dara pieejamu tehnisko informāciju, pamatojoties uz transportlīdzekļa identifikācijas numuru, publiski pieejamā un strukturētā datu formātā:

a) kompetentajām iestādēm pēc pieprasījuma kā bezsaistē izmantojamu mašīnlasāmu datu datņu kopumu; un

b) tehniskās apskates stacijām un kompetentajām iestādēm, izmantojot tiešsaistes risinājumu. Izmantojot tiešsaistes risinājumu, tehnisko informāciju, kas izgatavotājam jāsniedz vienlaikus ar remonta un tehniskās apkopes informācijas daļu tīmekļa vietnē, dara pieejamu tajā pašā datu formātā. Citu transportlīdzekļa tehnisko informāciju dara pieejamu datu formātā, ko izmanto līdzīgas informācijas sniegšanai.

2. Izgatavotājs var atkāpties no 1. punktā noteiktajām prasībām attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas saņem individuālu, valsts vai mazas transportlīdzekļu sērijas apstiprinājumu, kā minēts Regulās (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 un Direktīvā 2007/46/EK, vai ja izgatavotājam nav jāatbilst Regulai (EK) Nr. 715/2007, (ES) Nr. 167/2013 vai (ES) Nr. 168/2013. Tomēr informāciju sniedz viegli pieejamā un konsekventā veidā, ko var apstrādāt, ieguldot saprātīgas pūles.

3. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas saņem pakāpenisku, jauktu vai vairākposmu tipa apstiprinājumu, kā minēts Regulās (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 un Direktīvā 2007/46/EK, izgatavotājs, kas atbild par izgatavošanas konkrēto posmu, ir atbildīgs par minētā posma transportlīdzekļa tehniskās informācijas, kas attiecas uz konkrēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību, paziņošanu galīgajam izgatavotājam. Galīgais izgatavotājs ir atbildīgs par pabeigtā tehniskā līdzekļa tehniskās informācijas sniegšanu kompetentajām iestādēm un tehniskās apskates stacijām.

4. Šā panta 3. punktu nepiemēro transportlīdzekļiem, kas saņem individuālus, valsts vai mazas transportlīdzekļu sērijas apstiprinājumus, kā minēts Regulās (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 un Direktīvā 2007/46/EK.

7. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2020. gada 20. maija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 17. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

I. Šajā pielikumā “norādījumi elektroniskas transportlīdzekļa saskarnes izmantošanai” ir diagnostikas pamatinformācija un montāžas testu informācija, jo īpaši:

I.1. Transportlīdzeklim specifisks apraksts par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes atrašanās vietu un piekļuvi tai.

I.2. Informācija, vai konkrētā sistēma atbalsta diagnostikas mijiedarbību (jā/nē). Ja “jā”:

I.2.1. Konkrētā transportlīdzekļa kopnes tipu un protokolu specifikācija

I.2.2. Konkrētā transportlīdzekļa pārbaudītās sistēmas/funkcijas sakaru parametru specifikācija

I.3. Konkrētā transportlīdzekļa informācija par sākotnēji uzstādīto sistēmu.

II. Transportlīdzekļa tehniskā informācija par L kategorijas transportlīdzekļiem un transportlīdzekļiem, kas neietilpst Direktīvas 2014/45/ES darbības jomā, ir norādīta kā norādījumi.

2. APSKATES INFORMĀCIJA

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1. BREMŽU IEKĀRTA							
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība							
1.1.1. Darba bremzes pedāļa/rokas sviras šarnīrs	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. Piezīme. Transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.						
1.1.2. Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. Piezīme. Transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.						
1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un cilindri	Detaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību.	Spiediens/maks. izejošais – min. ienākošais (bāri) <i>Skatīt UN R13 5.1.4.5.2. punktu.</i>		X			
		Daudzkontūru aizsargvārsta statiskais aizvēršanās spiediens (bāri) <i>Skatīt UN R13 5.1.4.5.2. punktu.</i>		X		X	

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Darbības pārbaude.							
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.							
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	Elektroniskās stāvbremzes vispārīgs apraksts	X	X				X
1.1.7. Bremžu vārsti (ar pedāli darbināmi vārsti, atslogošanas vārsti, regulatori)	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.							
1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskā)	Atvienojiet un pievienojiet bremžu sistēmas sakabes ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.							
1.1.9. Energoakumulatora spiedvertne	Vizuāla pārbaude.							
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.							
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.							
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.							
1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude.	Nodiluma un nodiluma robežvērtības novērtēšanas metode <i>Skatīt UN R13 5.2.1.11.2. un 5.2.2.8.2. punktu.</i>	X	X	X	X		
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	Vizuāla pārbaude.	Nodiluma un nodiluma robežvērtības novērtēšanas metode <i>Skatīt UN R13 5.2.1.11.2 un 5.2.2.8.2.</i>	X	X	X			
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviras, savienojumi	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.							

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	Bremzes cilindra tips. Darba bremzes/stāvbremzes Maksimālais gājiens (mm) Sviras garums (mm) Skatīt UN R13 5.1.4.5.2. punktu.		X	X		
1.1.17. Bremžu spēka regulators	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	Ieejas spiediens (bāri)		X	X		
		Izejas spiediens attiecībā uz x % no maksimālās ass slodzes (bāri) UN R 13 10. pielikuma 7.4. punkts + 5. grafiks		X	X		
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	Vizuāla pārbaude.	Maksimālais gājiens (mm) Skatīt UN R13 5.1.4.5.2. punktu.		X	X		
		Darbības princips (automātiskā/manuālā regulēšana)		X	X		
1.1.19. Papildbremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude.						
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Atvieno bremžu sakabes ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.						
1.1.21. Visa bremžu sistēma	Vizuāla pārbaude						
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude	Pārbaudes savienojumu atrašanās vieta un identifikācija Skatīt UN R 13 5.1.4.2. punktu.		X	X		
		Pārbaudes savienojumu atrašanās vieta un identifikācija Skatīt 2015/68 I pielikuma 2.1.8.1. punktu.					X
1.1.23. Inerces bremzes	Vizuāla un darbības pārbaude.						
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte							
1.2.1. Darbības rādītāji	Testējot ar statisko bremžu apskates iekārtu vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palieliniet bremzēšanas spēku līdz maksimālajai piepūlei.	Īpašas prasības transportlīdzekļa apskatei bremžu stendā (apskates režīms)	X	X	X	X	X

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.2.2. Efektivitāte	Pārbaude ar bremžu pārbaudes iekārtu vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, tests uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru, lai noteiktu bremzēšanas koeficientu attiecībā pret maksimāli pieļaujamo masu, vai – puspiekabju gadījumā – attiecībā pret atļauto slodzi uz asi summu. Transportlīdzekļi vai piekabes ar maksimālo pilnu masu virs 3,5 tonnām jāpārbauda, ievērojot ISO 21069 standartus vai ekvivalentas metodes. Testi uz ceļa jāveic sausos apstākļos uz līdzena, taisna ceļa.	Projektētais spiediens sistēmā pie maksimālas slodzes (bāri) <i>Skatīt UN R13 5.1.4.5.2. punktu.</i>		X	X		
		Atsauces bremzēšanas spēks (kN) pie ieejas spiediena (bāri) 1. ass		X	X		
		Atsauces bremzēšanas spēks (kN) pie ieejas spiediena (bāri) 2. ass		X	X		
		Atsauces bremzēšanas spēks (kN) pie ieejas spiediena (bāri) 3. ass		X	X		
		Atsauces bremzēšanas spēks (kN) pie ieejas spiediena (bāri) 4. ass <i>Skatīt UN R13 5.1.4.6.2. punktu.</i>		X	X		
		Aprēķina spiediens katrai asij		X	X		
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbības rādītāji un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)							
1.3.1. Darbības rādītāji	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā.	Vispārīgs sistēmas, tostarp kontūru, apraksts (skaidra papildu bremžu definīcija)	X	X			X
1.3.2. Efektivitāte	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 2.2.1. punktā.						
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte							
1.4.1. Darbības rādītāji	Pielietojiet bremzi, pārbaudot ar bremžu apskates iekārtu.	Vispārīgs sistēmas apraksts, tostarp ieteicamās pārbaudes metodes, ja dinamiskā pārbaude (bremžu stendā vai testējot uz ceļa) nav iespējama	X	X	X		
1.4.2. Efektivitāte	Pārbaude bremžu stendā. Ja nav iespējams, tad uz ceļa, vai nu ar deselerometru, vai transportlīdzeklim esot novietotam konkrētā slīpumā.						
1.5. Papildbremžu darbības rādītāji	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, pārbaudiet, vai sistēma darbojas.	Vispārīgs apraksts		X			

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	Vizuāla pārbaude un signālierīces pārbaude un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X	X	X	X
1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	Vizuāla pārbaude un signālierīces pārbaude un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X	X		X
1.8. Bremžu šķidrums	Vizuāla pārbaude						
2. STŪRES IEKĀRTA							
2.1. Mehāniskais stāvoklis							
2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja, riteņiem esot virs zemes vai uz grozāmgaldiem, grieziet stūri no atdures līdz atdurei. Stūres pārvada darbības vizuāla pārbaude.						
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	Kad transportlīdzeklis atrodas uz remontbedres vai pacēlāja un transportlīdzekļa svars balstās uz riteņiem, grieziet stūri/motocikla stūri pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu ass spēles detektoru. Vizuāla pārbaude vadības ierīču korpusa stiprinājumiem pie šasijas.						
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un riteņi balstās uz zemes, grieziet stūri pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu ass spēles detektoru. Vizuāla stūres pārvada detaļu nolietojuma, plaisu, drošības pārbaude.						
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un riteņi balstās uz zemes, grieziet stūri pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu ass spēles detektoru. Vizuāla stūres pārvada detaļu nolietojuma, plaisu, drošības pārbaude.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	Pārbauda, vai stūres sistēmā nav noplūdes, un pārbauda hidrauliskā šķidrums tvertnes līmeni (ja redzams). Riteņiem esot uz zemes un motoram darbojoties, pārbaudiet, vai stūres pastiprinātāja sistēma darbojas.						
2.2. Stūres rats, motocikla stūre un stienis							
2.2.1. Stūres rats un motocikla stūre	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu vienā līmenī ar statni, pastumiet stūres ratu/motocikla stūri dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām. Vizuāla brīvģājiena pārbaude un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvoklis.						
2.2.2. Stūres statnis un dakšas un stūres vibrāciju slāpētāji	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu vienā līmenī ar statni, pastumiet stūres ratu/motocikla stūri dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām. Vizuāla brīvģājiena pārbaude un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvoklis.	Uzstādīts stūres vibrāciju slāpētājs (JĀ/NĒ)				X	
2.3. Stūres brīvģajiens	Ja iespējams, kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja, transportlīdzekļa masa balstās uz riteņiem, transportlīdzekļa ar stūres pastiprinātāju motors darbojas (ja tas iespējams), riteņiem atrodoties uz priekšu vērsta novietojumā, viegli pagrieziet stūres ratu pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam, cik tālu vien iespējams, nekustinot riteņus. Brīvas kustības vizuāla pārbaude.						
2.4. Riteņu iestatījums (X) ²	Pārbaudiet stūres ratu regulējumu ar piemērotu aprīkojumu.						
2.5. Piekabes vadāmās ass grozīšanas mehānisms	Vizuāla pārbaude vai speciāli pielāgota ass spēles detektora izmantošana.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot motoru un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X			
3. REDZAMĪBA							
3.1. Redzamības lauks	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa.						
3.2. Stikla stāvoklis	Vizuāla pārbaude.						
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	Vizuāla pārbaude.						
3.4. Vējstikla tīrītāji	Vizuāla un darbības pārbaude.						
3.5. Vējstikla apskaloņi	Vizuāla un darbības pārbaude.						
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4. LUKTURI, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA							
4.1. Galvenie lukturi							
4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	Gaismas avota kategorija (.....)	X	X		X	X
4.1.2. Regulējums	Noteikt katra galvenā luktura tuvās gaismas kūļa iestatījumu attiecībā pret horizontāli, izmantojot regloskopu vai elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Tuvo gaismu regulējums (procentos) gan vertikālajai nolīcei, gan virzienam	X	X		X	
		Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
		Lai noteiktu horizontālo orientāciju, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, ir nepieciešama informācija par galveno lukturu tuvo gaismu stara kustību, lai novērtētu regulējumu	X	X		X	
4.1.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude vai pārbaude, izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.1.4. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas)	Vizuāla un darbības pārbaude vai pārbaude, izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Darbības režīms (manuāli/automātiski)	X	X		X	
		Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
4.1.6. Galveno lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	Ierīce ir obligāta (JĀ/NĒ)	X	X			
4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītlukturi, kontūrlukturi un dienas gaitas lukturi							
4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	Uzstādīti dienas gaitas lukturi (JĀ/NĒ)	X	X		X	
4.2.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.2.3. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.3. Bremžu lukturi							
4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.3.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude vai pārbaude, izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	Uzstādīts avārijas apstāšanās signāls (JĀ/NĒ)	X	X	X		
		Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X	X		
4.3.3. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.4. Virzienrādītāji un avārijas lukturi							
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.4.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.4.3. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.4.4. Mirgošanas biežums	Vizuāla un darbības pārbaude.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi							
4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.5.2. Regulējums (X) ²	Darbības laikā un izmantojot regloskopu.						
4.5.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.5.4. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.6. Atpakaļgaitas lukturi							
4.6.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.6.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.6.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.7. Reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes lukturis							
4.7.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.7.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazišanas zīmes							
4.8.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.						
4.8.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla pārbaude.						
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signāli							
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.9.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	Vizuāla pārbaude: ja iespējams, pārbauda elektriskā savienojuma nepārtrauktību.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.11. Elektroinstalācija	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja, dažos gadījumos apskatot arī motora nodalījumu.	Elektroinstalācijas/kabeļa identifikācija (piemēram, krāsa, aizsargs, šķērsriezums, izmērs), izolācijas monitorings (augstspriegums)	X	X		X	
		Jebkuras augstsprieguma elektroinstalācijas atrašanās vieta	X	X		X	
4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.						
4.13. Akumulators(-i)	Vizuāla pārbaude.	Akumulatora(-u) atrašanās vieta	X	X		X	X
		Akumulatoru skaits	X	X		X	X
		Īpaši noteikumi augstsprieguma akumulatoriem	X	X		X	
		Transportlīdzeklim (VIN) specifiska informācija par akumulatora slēdzi (JĀ/NĒ)	X	X		X	
		Transportlīdzeklim (VIN) specifiska informācija par akumulatora drošinātāju (JĀ/NĒ)	X	X		X	
		Transportlīdzeklim (VIN) specifiska informācija par akumulatora ventilāciju (JĀ/NĒ)	X	X		X	
		Transportlīdzeklim (VIN) specifiska informācija par darbības principu	X	X		X	
5. ASIS, RITENI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA							
5.1. Asis							
5.1.1. Asis	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot ass spēles detektorus.	Vispārīgs apraksts, asu skaits	X	X	X	X	X
5.1.2. Pusass šarnīri	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus. Pieliek vertikālu spēku vai sānspēku katram ritenim un atzīmē kustības apmēru starp ass siju un pusass šarnīru.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.1.3. Riteņu gultņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus. Kustina riteni vai pieliek sānspēku katram ritenim un ņem vērā riteņa augšupvērsta kustības apjomu attiecībā pret pusass šarnīru.						
5.2. Riteņi un riepas							
5.2.1. Riteņa rumba	Vizuāla pārbaude.						
5.2.2. Riteņi	Vizuāla katra riteņa abu pušu pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	Riteņa izmērs/nobīde	X	X	X	X	X
5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot riteņi virs zemes un transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs remontbedres.	Riepas izmērs,	X	X	X	X	X
		slodzes indekss,	X	X	X	X	X
		ātruma kategorija	X	X	X	X	X
		Riepu spiediena kontroles sistēma (NĒ/JĀ) tieši/netieši	X	X	X	X	X
5.3. Balstiekārtas sistēma							
5.3.1. Atsperes un stabilizators	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot ass spēles detektorus.						
5.3.2. Amortizatori	Vizuāla pārbaude, transportlīdzekli novietojot virs remontbedres vai uz pacēlāja vai izmantojot īpašu aprīkojumu, ja tāds pieejams.						
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes apskate (X) ²	Izmantojiet speciālu aprīkojumu un salīdziniet atšķirības kreisajā/labajā pusē.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.3.3. Torsioni, svārstsviras, šķērsviras un stieņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot ass spēles detektorus.						
5.3.4. Balstiekārtas šarnīri	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot ass spēles detektorus.						
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	Vizuāla pārbaude						
6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETAĻAS							
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi							
6.1.1. Vispārējais stāvoklis	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja.						
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja.						
6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules)	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja, LPG/CNG/LNG sistēmu gadījumā izmantojiet noplūžu noteikšanas ierīces.	Vispārīgs apraksts un atrašanās vieta, tostarp aizsarga	X	X		X	X
6.1.4. Buferi, sānu un pakalējās drošības konstrukcija	Vizuāla pārbaude.	Brīvi sānu aizsargi un/vai aizmugures drošības konstrukcija (JĀ/NĒ)		X	X		
6.1.5. Rezerves riteņa stiprinājums (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude.						
6.1.6. Sakabes mehānismi un vilkšanas aprīkojums	Nodiluma un pareizas darbības vizuāla pārbaude, īpašu uzmanību pievēršot visām uzstādītajām drošības ierīcēm un/vai izmantojot mēraparātu.						
6.1.7. Transmisija	Vizuāla pārbaude.						
6.1.8. Motora stiprinājumi	Vizuāla pārbaude virs remontbedres vai uz pacēlāja nav nepieciešama.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.1.9. Motora darbības rādītāji (X) ²	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	Derīga motora vadības bloka konfigurācija	X	X		X	X
		Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	X
		Norādījumi par kalibrēšanas identifikācijas rādītāju nolasišanu	X	X		X	X
		Informācija par derīgiem kalibrēšanas identifikācijas rādītājiem	X	X		X	X
		Programmatūras identifikācijas numurs, tostarp kontrolsummas vai līdzīgi integritātes pārbaudes dati.	X	X		X	X
6.2. Kabīne un virsbūve							
6.2.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude						
6.2.2. Stiprinājums	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacelāja.						
6.2.3. Durvis un rokturslēgi	Vizuāla pārbaude.						
6.2.4. Grīda	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacelāja.						
6.2.5. Vadītāja sēdekļi	Vizuāla pārbaude.						
6.2.6. Citi sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	Sēdekļu kopējais maksimālais skaits (bez vadītāja sēdekļa)	X	X			
		Sēdekļu skaits ar skatu uz aizmuguri	X	X			
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Vizuāla un darbības pārbaude.						
6.2.8. Kabīnes kāpšļi	Vizuāla pārbaude.						
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	Vizuāla pārbaude.						
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	Vizuāla pārbaude.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.2.11. Balsts	Vizuāla pārbaude.						
6.2.12. Rokturi un kāju paliktņi	Vizuāla pārbaude.						
7. CITS APRĪKOJUMS							
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas (attiecībā uz L kategoriju: L6/L7)							
7.1.1. Drošības jostu/sprādžu stiprinājumu drošība	Vizuāla pārbaude.	Drošības jostas stiprinājuma punktu skaits un atrašanās vieta	X	X		X	X
7.1.2. Drošības jostu/sprādžu stāvoklis	Vizuāla un darbības pārbaude.	Katras sēdvietas drošības jostas kategorija	X	X		X	X
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
7.1.5. Gaisa spilvens	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	Gaisa spilvenu skaits un atrašanās vieta	X	X		X	
		Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS)	Vizuāla MIL pārbaude un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
7.2. Ugunsdzēsības aparāts (X) ²	Vizuāla pārbaude.						
7.3. Slēdzenes un pretaizdzišanas ierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.						
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams) (X) ²	Vizuāla pārbaude.						
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts (ja nepieciešams) (X) ²	Vizuāla pārbaude.						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
7.6. Riteņa atbalstķīļi (ja nepieciešams) (X) ²	Vizuāla pārbaude.						
7.7. Skaņas signālierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.						
7.8. Spidometrs	Vizuāla vai darbības pārbaude, pārbaudot uz ceļa vai elektroniski.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu		X			
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	Vizuāla pārbaude.	Sensora novietojums		X			
		Plombu atrašanās vieta		X			X
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja pieejams aprīkojums.						
7.11. Odometrs, ja pieejams (X) ²	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X		X	
7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), ja uzstādīta/nepieciešama	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	Norādījumi par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu	X	X			
8. TRAUCĒJUMI							
8.1. Troksnis							
8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, jo tādā gadījumā var veikt trokšņa testu nekustīgam transportlīdzeklim, izmantojot skaņas līmeņa mērītāju).	Nekustīga transportlīdzekļa trokšņu līmenis (dB(A) pie 1/min).	X	X		X	X
8.2. Izplūdes gāzu emisijas							
8.2.1. Benzīna motora emisija							
8.2.1.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude	Vispārīgs emisiju kontroles sistēmas apraksts. Uzstādīts cietdaļiņu filtrs (JĀ/NĒ)	X	X			

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.1.2. Gāzveida emisijas	<p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir līdz <i>Euro 5</i> un <i>Euro V</i> ⁽¹⁾: mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām¹ vai OBD rādījumu. Izpūtēju pārbaudei vienmēr ir jābūt noklusējuma pārbaudes metodei izplūdes emisiju novērtēšanai. Pamatojoties uz ekvivalences novērtējumu un ņemot vērā attiecīgos tipa apstiprinājuma tiesību aktus, dalībvalstis var atļaut lietot iebūvēto diagnostikas (OBD) sistēmu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām.</p> <p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir <i>Euro 6</i> un <i>Euro VI</i> ⁽²⁾: mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām¹, vai OBD rādījumi saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām¹.</p> <p>Mērījumu nepiemēro divtaktu motoriem.</p>	Gāzveida emisijas līmeņi, ja to norādījis ražotājs.	X	X		X		
		Transportlīdzeklim (VIN) vai dzinēja kodam specifiska informācija	X	X		X		
		Attiecībā uz izpūtēja pārbaudi:	motora iepriekšējas sagatavošanas prasības, piemēram, min. eļļas temp. ūdens temp. (°C), un metodes dzinēja ieslēgšanai II tipa pārbaudes režīmā	X	X		X	
			II tipa emisiju pārbaudes rezultāti	X	X		X	
			CO pie motora tukšgaitas apgriezieniem (%)	X	X		X	
			CO pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem (%)	X	X		X	
			Lambda ()	X	X		X	
		Attiecībā uz OBD izmantošanu:	Savienojums un sakaru protokols (standarta, barošanas avota spriegums, atrašanās vieta)	X	X			
			Diagnosticēto kļūdu kodu saraksts (A, B1 un B2 klase šobrīd tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem)	X	X			
		8.2.2. Dīzeļmotora emisija						
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude	Vispārīgs emisiju kontroles sistēmas apraksts, piemēram, DeNOx sistēma (JĀ/NĒ) Uzstādīts cietdaļiņu filtrs (JĀ/NĒ)	X	X				
		Izplūdes gāzes recirkulācijas atrašanās vieta (Transportlīdzeklim (VIN)) vai motora tipam specifiska informācija	X X	X X				

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.2.2. Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pirms 1980. gada 1. janvāra.	<p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir līdz <i>Euro 5</i> un <i>Euro V</i> ⁽³⁾</p> <p>Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pārnesumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai ar OBD rādījumu. Izpūtēju pārbaudei vienmēr ir jābūt noklusējuma pārbaudes metodei izplūdes emisiju novērtēšanai. Pamatojoties uz ekvivalences novērtējumu, dalībvalstis var atļaut lietot OBD saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un un citām prasībām.</p> <p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir <i>Euro 6</i> un <i>Euro VI</i> ⁽⁴⁾:</p> <p>Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pārnesumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai ar OBD rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām¹.</p> <p>Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana:</p> <p>1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.</p> <p>2. Priekšnoteikumi:</p> <p>i) Dzinējam jābūt pilnīgi siltam, piemēram, dzinēja eļļas temperatūra, kas eļļas līmeņa dziļummēra atverē ir izmērīta ar zondi, ir vismaz 80 °C, vai arī ierastā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka, vai dzinēja bloka temperatūra, kas noteikta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz līdzvērtīga. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var panākt ar citiem līdzekļiem, piemēram, darbinot motora dzesējošo ventilatoru;</p>	(Transportlīdzeklim (VIN)/) vai motora tipam specifiska informācija	X	X		X		
		Attiecībā uz izpūtēja pārbaudi:	motora iepriekšējas sagatavošanas prasības, piemēram, min. eļļas temp. ūdens temp. (°C), un metodes dzinēja ieslēgšanai II tipa pārbaudes režīmā	X	X		X	
			transportlīdzekļa izgatavotāja plāksnītē norādītā k vērtība (II tipa emisiju pārbaudes rezultāts)	X	X		X	
			Izslēgta motora griešanās ātrums II tipa pārbaudēs					
			Motora apgriezienu skaita ierobežotājs paātrinājumam bez slodzes (JĀ/NĒ)	X	X		X	
			Motora apgriezienu skaita ierobežotāja deaktivizācijas apraksts, lai veiktu brīvā paātrinājuma pārbaudi;	X	X		X	
		Attiecībā uz OBD izmantošanu:	Pielaujamie diagnosticēto kļūdu kodi, veicot OBD skenēšanu (NOx grupas 3000 kodi attiecībā uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem)	X	X		X	
			Savienojums un sakaru protokols (standarta, barošanas avota spriegums, atrašanās vieta)	X	X		X	
			Diagnosticēto kļūdu kodu saraksts (A, B1 un B2 klase šobrīd tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem)	X	X		X	

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	<p>ii) Izplūdes sistēmu iztīra, izmantojot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai kādu līdzvērtīgu metodi.</p> <p>Pārbaudes metode:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas dzinējam un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas tukšgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļdzinējiem pēc gāzes pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes. 2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai gāzes pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi (ne ilgāk kā vienu sekundi), bet bez spēka, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi. 3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā dzinējs pirms gāzes pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai – transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu – ražotāja norādītos apgriezienus, vai arī, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienu skaitu vai paredzot pietiekamu laiku starp pirmo gāzes pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M_2, M_3, N_2 un N_3, kategorijas transportlīdzekļu gadījumā jābūt vismaz divām sekundēm. 4. Transportlīdzekļus noraida tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā, vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu. 						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	5. Nevajadzīgas testēšanas novēršanai dalībvalstis var neakceptēt tādas transportlīdzekļus, kuru izmēritie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc attīrīšanas cikliem būtiski pārsniedz robežvērtības. Lai līdzīgi novērstu nevajadzīgu apskati, dalībvalstis apstiprina transportlīdzekļus, kuru izmēritie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir daudz zemāki nekā robežvērtības.						
8.3. Elektromagnētisko traucējumu novēršanas iekārta							
Radiotraucējumi (X) ²							
8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti							
8.4.1. Šķidrums noplūdes							
9. PAPILDU PĀRBAUDES M ₂ , M ₃ KATEGORIJAS PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM							
9.1. Durvis							
9.1.1. Ieejas un izejas durvis	Vizuāla un darbības pārbaude.						
9.1.2. Avārijas izejas	Vizuāla un (vajadzības gadījumā) darbības pārbaude.						
9.2. Pretaizsvīšanas un pretaizsalšanas sistēma (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.						
9.3. Ventilācijas un apsildes sistēma (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.						
9.4. Sēdekļi							
9.4.1. Pasažieru sēdekļi (tostarp sēdekļi pavadošajam personālam)	Vizuāla pārbaude						
9.4.2. Vadītāja sēdekļi (papildu prasības)	Vizuāla pārbaude						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.5. Iekšējais apgaismojums un gala-mērķa ierīces (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.						
9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem	Vizuāla pārbaude						
9.7. Kāpnes un pakāpieni	Vizuāla un (vajadzības gadījumā) darbības pārbaude.						
9.8. Skaļruņu sistēma (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.						
9.9. Paziņojumi (X) ²	Vizuāla pārbaude.						
9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu (X) ²							
9.10.1. Durvis	Vizuāla pārbaude						
9.10.2. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude						
9.11. Prasības attiecībā uz cilvēku ar kustību traucējumiem pārvadāšanu (X) ²							
9.11.1. Durvis, uzbrauktuves un pacēlāji	Vizuāla un darbības pārbaude.						
9.11.2. Ratiņkrēslu ierobežotājsistēma	Vizuāla un darbības pārbaude, ja piemērojama.						
9.11.3. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude						
9.12. Cits speciālais aprīkojums (X) ²							
9.12.1. Iekārtas ēdiena gatavošanai	Vizuāla pārbaude						
9.12.2. Sanitārā iekārta	Vizuāla pārbaude						

Pozīcija	Metode	Nepieciešamā informācija	Kategorija, par kuru nepieciešama informācija				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.12.3. Citas ierīces (piemēram, audi-ovizuālās sistēmas)	Vizuāla pārbaude						

(¹) Tips apstiprināts saskaņā ar Direktīvu 70/220/EEK, Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 1. tabulu (*Euro 5*), Direktīvu 88/77/EEK un Direktīvu 2005/55/EK.

(²) Tips apstiprināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 2. tabulu (*Euro 6*) un Regulu (EK) Nr. 595/2009 (*Euro VI*).

(³) Tips apstiprināts saskaņā ar Direktīvu 70/220/EEK, Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 1. tabulu (*Euro 5*), Direktīvu 88/77/EEK un Direktīvu 2005/55/EK.

(⁴) Tips apstiprināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 2. tabulu (*Euro 6*) un Regulu (EK) Nr. 595/2009 (*Euro VI*).

PIEZĪMES

¹ "Prasības" noteiktas tipa apstiprinājumā apstiprinājuma vai pirmās reģistrācijas datumā vai pirmo reizi nododot ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos. Minētos atbilstības cēloņus piemēro tikai tad, ja ir pārbaudīta atbilstība prasībām.

² (X) norāda uz pozīcijām, kas ir saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai ceļu satiksmē, bet kas nav uzskatāmas par būtiskām tehniskās apskates laikā.