

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323**(2016. gada 19. decembris),****ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 16. pantu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 1. punktu Komisijai ir jāpieņem īstenošanas akti, ar ko izveido Eiropas sarakstu, kurā iekļauj kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas Savienībā un par ko dalībvalstis paziņojušas saskaņā ar minētās regulas 14. panta 3. punktu, un kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešā valstī un par kuru iekļaušanu sarakstā tiek lemts, pamatojoties uz tās informācijas un to pierādījumu izvērtēšanu, kuri ir sniegti vai savākti saskaņā ar minētās regulas 15. pantu.
- (2) Dalībvalstis ir paziņojušas par 18 kuģu pārstrādes rūpnīcām, kas atrodas Savienībā un atbilst attiecīgajām Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Saskaņā ar minētās regulas 16. panta 1. punkta a) apakšpunktu šīs rūpnīcas būtu jāiekļauj kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā.
- (3) Attiecībā uz kuģu pārstrādes rūpnīcām, kuras atrodas trešā valstī un par kuru iekļaušanu sarakstā Komisijai ir iesniegts pieteikums saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. pantu, sniegtās vai savāktās informācijas un pierādījumu izvērtēšana vēl nav pabeigta. Īstenošanas akti par šīm kuģu pārstrādes rūpnīcām, kas atrodas ārpus Savienības, Komisijai būs jāpieņem pēc novērtējuma pabeigšanas.
- (4) Eiropas sarakstā iekļaujamā informācija ir uzskaitīta Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 2. punkta otrajā daļā. Lai atspoguļotu šīs prasības, Eiropas saraksta struktūra būtu jāveido atbilstīgi minētajam noteikumam. Saskaņā ar minētās regulas 16. panta 3. punktu Eiropas sarakstā jānorāda arī datums, līdz kuram kuģu pārstrādes rūpnīca ir iekļauta sarakstā.
- (5) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 25. pantu izveidotā Kuģu pārstrādes regulas komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, ko izveido saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 1. punktu, ir tāds, kā noteikts šā lēmuma pielikumā.

⁽¹⁾ OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2016. gada 19. decembrī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
Jean-Claude JUNCKER

KUĢU PĀRSTRĀDES RŪPNĪCU EIROPAS SARAKSTS SASKAŅĀ AR REGULAS (ES) NR. 1257/2013 16. PANTA 1. PUNKTU

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas Savienības dalībvalstī

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
BEĻĢIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Beļģija Tālrunis: +32 92512521 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Uz ūdens, uz eliņa	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 265 m Platums: 36 m Iegrimē: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 30 dienas	34 000 ⁽⁴⁾	2020. gada 31. marts
DĀNIJA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Dānija www.fornaes.dk	Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurīdīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrimē: 6 m GT: 10 000	Norddjurs pašvaldībai ir tiesības novirzīt bīstamos atkritumus uz uzņēmšanas iekārtām, kas saņemmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 2 nedēļas	30 000 ⁽⁵⁾	2021. gada 30. jūnijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dānija www.smedegaarden.net	Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurīdīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 m Platums: 40 m Iegrime: 7,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 2 nedēļas	20 000 ⁽⁶⁾	2021. gada 15. septembris

FRANCIJA

GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francija Tālrunis: +33 235557750 E-pasts: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Uz ūdens un uz eliņa	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 18 m LDT: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir Vides ministrija.	16 000 ⁽⁷⁾	2021. gada 30. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41 320 – 33082 Bordeaux Cedex, Francija Tālrunis: +33 556905800 E-pasts: p-brocart@bordeaux-port.fr	Uz ūdens, sausais doks	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir Vides ministrija.	18 000 ⁽⁸⁾	2021. gada 21. oktobris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francija Tālrunis: +33 611747401 E-pasts: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Uz ūdens, sausais doks	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrimē: 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir Vides ministrija.	5 500 ⁽⁹⁾	2021. gada 24. maijs

LATVIJA

A/S "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvija Tālrunis: +371 63401919 E-pasts: shipyard@tosmare.lv	Kuģu demontāža (uz ūdens un sausajā dokā)	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrimē: 7 m DWT: 14 000 GT: 200–12 000 Svars: 100–50 00t LDT: 100–5 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI-10-IB-0024	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ⁽¹⁰⁾	2020. gada 11. jūnijs
--	---	--	--------------------------------------	---	-------------------	-----------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
LIETUVA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 46365776 Fakss: +370 46365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Uz ūdens	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime: 10 m GT: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ⁽¹¹⁾	2020. gada 17. marts
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 68532607 E-pasts: armar.uab@gmail.il.com; albatrosas33@gmail.com	Uz ūdens	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 6 m GT: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-16/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ⁽¹²⁾	2020. gada 17. marts
UAB Vakarų refonda Minijos 180(berth 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 46483940/483891 Fakss: +370 46483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Uz ūdens	Visi kuģu tipi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m GT: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 ⁽¹³⁾	2020. gada 21. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
NĪDERLANDE						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nīderlande Tālrunis: +31 181234353 E-pasts: mzoethout@keppelverolme.nl	Kuģu sagriešana	Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 405 m Platums: 90 m Iegrime: 11,6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	52 000 ⁽¹⁴⁾	2021. gada 21. jūlijs
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nīderlande Tālrunis: +31 786736055 E-pasts: info@sloperij-nederland.nl	Kuģu sagriešana	Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 6 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts)Pārstrādes darbi sākas, kuģim atrodoties ūdenī, lai padarītu korpusu vieglāku; vinčai, ar kuru kuģi uzvelk uz eliņa, jauda ir 2 000 t.	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	9 300 ⁽¹⁵⁾	2021. gada 27. septembris
POLIJA						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanisława Kujota 1 70-605 Szczecin Polija	Muliņi un pārstrādes laukumi sauszemes un jūras sadūrā.	Visi kuģu tipi. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m DWT: 6 000 GT: 2 500 LDT: 2 500	Sk. atļauju WOŚ.II.7243. 7.4.2014.IB	Skaidri izteikts apstiprinājums. (Sīkāka informācija tiks sniegta 2017. gada sākumā, kad stāsies spēkā jauni valsts tiesību akti.)	4 000 ⁽¹⁶⁾	2017. gada 30. jūnijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējošot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
PORTUGĀLE						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugāle	Demontāža sausajos dokos, dekontaminēšana un demontāža horizontālā plaknē un slīpumā atkarībā no kuģa lieluma	Nominālā jauda horizontālā plaknē: 700 t Nominālā jauda slīpumā: 900 t		Darbībai piemērojamie nosacījumi ir definēti atļaujai pievienotajā specifikācijā (AL n.º 5/2015/CCDRC, 2016. gada 26. janvāris)	1 900 t ⁽¹⁷⁾	2020. gada 26. janvāris
SPĀNIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. “El Musel” osta Gijon Spānija Tālrunis: +34 630144416 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com	Demontāžas rampa	Visi kuģu tipi, izņemot atomkuģus Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 84,95 m (Var pieņemt kuģus, kuru garums nepārsniedz 169,9 metrus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslidēt pa rampu, atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma)	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vides atļaujā.	Paātrinātā procedūra vēl nav noteikta.	0 ⁽¹⁸⁾	2020. gada 28. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
APVIENOTĀ KARALISTE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 1642806080 E-pasts: info@ableuk.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens.	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 337,5 m Platums: 120 m Iegrimē: 6,65 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst ES tiesību aktu prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/VP3296ZM), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti rūpnīcai ievērojamie nosacījumi.	Apstiprināšanas mehānisms: kopējās kompetentās iestādes (<i>Environment Agency and Health and Safety Executive</i>) piekrišana kuģu pārstrādes rūpnīcas plānam, kuru oficiāli apstiprina, izdarot grozījumus sākotnējā vides atļaujā.	66 340 ⁽¹⁹⁾	2020. gada 6. oktobris
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 2890458456 E-pasts: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens.	Visiem kuģiem, kuru izmēri norādīti saskaņotajā darba plānā. Maksimālie kuģa izmēri: Galvenais doks (lielākais) ir 556 m x 93 m x 1,2 m DWT un var uzņemt kuģus, kas nepārsniedz šos izmērus. Šis lielākais saussais doks ir ar kravnesību 1,2 milj. DWT.	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst ES tiesību aktu prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/07/21/V2), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti rūpnīcai ievērojamie nosacījumi.	Apstiprināšanas mehānisms: kompetento iestāžu – Vides aģentūras (<i>The Northern Ireland Environment Agency (NIEA)</i>) un Veselības aģentūras (<i>The Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI)</i>) – kopīga piekrišana kuģu pārstrādes rūpnīcas plānam, kuru oficiāli apstiprina, izdarot grozījumus sākotnējā atkritumu apsaimniekošanas atļaujā.	13 200 ⁽²⁰⁾	2020. gada 3. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 1792654592 E-pasts: info@swanseadrydocks.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens.	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 27 m Iegrimē: 7 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst ES tiesību aktu prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (EPR/UP3298VL), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti rūpnīcai ievērojamie nosacījumi.	Apstiprināšanas mehānisms: kopējās kompetentās iestādes (<i>Natural Resources Wales and Health and Safety Executive</i>) piekrišana kuģu pārstrādes rūpnīcas plānam, kuru oficiāli apstiprina, izdarot grozījumus sākotnējā vides atļaujā.	7 275 ⁽²¹⁾	2020. gada 2. jūlijs

⁽¹⁾ Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.

⁽²⁾ Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 32. panta 1. punktu "maksimālo kuģu pārstrādes apjomu gadā nosaka, izraugoties augstāko vērtību, kas sasniegta katrā kuģu pārstrādes rūpnīcā iepriekšējo 10 gadu laikposmā, vai gadījumā, ja kuģu pārstrādes rūpnīca saņēmusi atļauju pirmo reizi, – augstāko gada vērtību, kas sasniegta konkrētajā rūpnīcā".

⁽³⁾ Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.

⁽⁴⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 50 000 LDT gadā.

⁽⁵⁾ Skatīt 4. piezīmi.

⁽⁶⁾ Skatīt 4. piezīmi.

⁽⁷⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 18 000 LDT gadā.

⁽⁸⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 23 000 LDT gadā.

⁽⁹⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 10 000 LDT gadā.

⁽¹⁰⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 15 000 LDT gadā.

⁽¹¹⁾ Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 LDT gadā.

⁽¹²⁾ Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 6 000 LDT gadā.

⁽¹³⁾ Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 LDT gadā.

⁽¹⁴⁾ Saskaņā rūpnīcas atļauju tās teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 100 000 t gadā.

⁽¹⁵⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 45 000 LDT gadā.

⁽¹⁶⁾ Skatīt 9. piezīmi.

⁽¹⁷⁾ Nav sniegta informācija par teorētisko maksimālo kuģu pārstrādes jaudu gadā.

⁽¹⁸⁾ Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 60 000 LDT gadā.

⁽¹⁹⁾ Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 230 000 t gadā.

⁽²⁰⁾ Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 t gadā.

⁽²¹⁾ Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 74 999 t gadā.

Saīsinājumi

DWT kravnesība

GT bruto tilpība

LDT bezkravas ūdensizspaida tonnas