

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/599**(2016. gada 15. aprīlis)**

par dažu mērķu, kas iekļauti pārskatītajos valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2016) 2140)

(Autentisks ir tikai teksts bulgāru, čehu, horvātu, itāļu, portugāļu, rumāņu, slovāku, slovēņu, spāņu, ungāru un vācu valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10. marta Regulu (EK) Nr. 549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,ņemot vērā Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu ⁽²⁾, un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 dalībvalstīm ir jāpieņem valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku ("FAB") plāni, kas ietver saistošus valsts mērķus vai FAB līmeņa mērķus, nodrošinot atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Minētā regula paredz arī to, ka Komisijai ir jānovērtē minēto mērķu atbilstība, pamatojoties uz vērtēšanas kritērijiem, kas minēti regulas 11. panta 6. punkta d) apakšpunktā. Sīkāk izstrādāti attiecīgie noteikumi ir izklāstīti Īstenošanas regulā (ES) Nr. 390/2013.
- (2) Ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2014/132/ES ⁽³⁾ tika pieņemti galveno darbības jomu "drošība", "vide", "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi otrajam pārskata periodam (2015–2019).
- (3) Komisija 2015. gada 2. martā pieņēma Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/347 ⁽⁴⁾, kurā iztīrīta dažu mērķu, kas iekļauti sākotnējos darbības plānos, neatbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kā arī izklāstīti ieteikumi minēto mērķu pārskatīšanai. Šis lēmums bija adresēts Beļģijai, Bulgārijai, Čehijai, Vācijai, Grieķijai, Spānijai, Francijai, Horvātijai, Itālijai, Kiprai, Luksemburgai, Ungārijai, Maltai, Nīderlandei, Austrijai, Portugālei, Rumānijai, Slovēnijai un Slovākijai, un tajā bija prasīts pārskatīt mērķus attiecībā uz galvenajām darbības jomām "veiktspēja" un/vai "izmaksu efektivitāte".
- (4) Beļģija, Bulgārija, Čehija, Vācija, Grieķija, Spānija, Francija, Horvātija, Itālija, Kipra, Luksemburga, Ungārija, Malta, Nīderlande, Austrija, Portugāle, Rumānija, Slovēnija un Slovākija līdz 2015. gada 2. jūlijam iesniedza pārskatītos valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānus, tostarp pārskatītos darbības mērķus. Spānija un Portugāle 2016. gada 4. februārī iesniedza funkcionālā gaisa telpas bloka plāna grozījumu ar vēlreiz pārskatītiem darbības mērķiem.

⁽¹⁾ OVL 96, 31.3.2004., 1. lpp.

⁽²⁾ OVL 128, 9.5.2013., 1. lpp.

⁽³⁾ Komisijas 2014. gada 11. marta Īstenošanas lēmums noteikt gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus un brīdinājuma robežvērtības otrajam pārskata periodam no 2015. līdz 2019. gadam (OVL 71, 12.3.2014., 20. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2015. gada 2. marta Īstenošanas lēmums (ES) 2015/347, kurā iztīrīta dažu mērķu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam un izklāstīti ieteikumi minēto mērķu pārskatīšanai (OVL 60, 4.3.2015., 48. lpp.).

- (5) Darbības izvērtēšanas iestāde, kam saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 3. pantu uzdots sniegt palīdzību Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, 2015. gada 15. oktobrī iesniedza Komisijai novērtējuma ziņojumu.
- (6) Pārskatīto darbības mērķu novērtējums par to atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ir veikts, izmantojot tos pašus novērtēšanas kritērijus un metodes, kas tika izmantotas, izvērtējot sākotnēji iesniegtos darbības mērķus.
- (7) Attiecībā uz galveno darbības jomu “veiktspēja” – attiecīgo dalībvalstu iesniegto pārskatīto maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (ATFM) kavēšanās mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 4. punktā minēto principu, izmantojot attiecīgās veiktspējai noteiktās FAB atsauces vērtības, ko aprēķinājis tīkla vadītājs un kas ir noteiktas tīkla darbības plāna (2014.–2018./2019.) visjaunākajā – 2014. gada jūnija – redakcijā (tīkla darbības plāns), un kas, tās piemērojot, Savienības līmenī nodrošina, ka tiek sasniegts Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka pārskatītie mērķi, ko Austrija, Čehijas Republika, Horvātija, Slovākijas Republika, Slovēnija un Ungārija iesniegusi attiecībā uz FABCE, Spānija un Portugāle – attiecībā uz SW FAB, Bulgārija un Rumānija – attiecībā uz Danube FAB, atbilst attiecīgajam Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķim.
- (8) Attiecībā uz galveno darbības jomu “izmaksu efektivitāte” – attiecīgo dalībvalstu iesniegtie mērķi, kas izteikti maršruta aprēķinātajās vienības izmaksās, tika novērtēti saskaņā ar principiem, kas minēti Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 5. punktā saistībā ar 1. punktu, ņemot vērā maršruta aprēķināto vienības izmaksu tendenci otrajā pārskata periodā un kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā (2012–2019), pakalpojuma vienību skaitu (satiksmes prognozes) un maršruta aprēķināto vienības izmaksu līmeni, salīdzinot ar dalībvalstīm, kam ir līdzīgi darbības un ekonomiskie apstākļi. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka pārskatītie Austrijas un Slovākijas Republikas iesniegtie mērķi, kā noteikts FABCE pārskatītajā darbības uzlabošanas plānā, un Itālijas –, kā noteikts pārskatītajā darbības uzlabošanas plānā *Blue Med FAB*, atbilst attiecīgajam Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķim.
- (9) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Vienotās gaisa telpas komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Mērķi, kas ir iekļauti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 iesniegtajos pārskatītajos darbības uzlabošanas plānos un kas ir uzskaitīti pielikumā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam, kas noteikti Īstenošanas lēmumā 2014/132/ES.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Bulgārijas Republikai, Čehijas Republikai, Spānijas Karalistei, Horvātijas Republikai, Itālijas Republikai, Ungārijai, Austrijas Republikai, Portugāles Republikai, Rumānijai, Slovēnijas Republikai un Slovākijas Republikai.

Briselē, 2016. gada 15. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC

PIELIKUMS

Galveno darbības jomu “veiktspēja” un “izmaksu efektivitāte” darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajos valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “VEIKTSPĒJA”

Maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (ATFM) kavēšanās (min/lidojums)

| DALĪBVALSTS | FAB | MARŠRUTA VEIKTSPĒJAS FAB MĒRĶIS | | | | |
|-------------------|--------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Čehijas Republika | FAB-CE | 0,29 | 0,29 | 0,28 | 0,28 | 0,27 |
| Horvātija | | | | | | |
| Ungārija | | | | | | |
| Austrija | | | | | | |
| Slovēnija | | | | | | |
| Slovākija | | | | | | |
| Bulgārija | Danube | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,04 |
| Rumānija | | | | | | |
| Portugāle | SW | 0,30 | 0,31 | 0,31 | 0,30 | 0,30 |
| Spānija | | | | | | |

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “IZMAKSU EFEKTIVITĀTE”

Apzīmējumi:

| Atšifrējums | Nosaukums | Vienības |
|-------------|--|--|
| A) | Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas | (nominālā izteiksmē un valsts valūtā) |
| B) | Inflācija | (%) |
| C) | Inflācijas indekss | (100 = 2009) |
| D) | Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas | (reālās 2009. gada cenās un valsts valūtā) |
| E) | Kopējās maršruta pakalpojuma vienības | (TSU) |
| F) | Maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (DUC) | (reālās 2009. gada cenās un valsts valūtā) |

BLUE MED FAB

| Tarifikācijas zona – Itālija, valūta – EUR | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 674 742 285 | 693 557 255 | 711 992 044 | 710 883 664 | 707 016 612 |
| B) | 1,0 % | 1,1 % | 1,3 % | 1,5 % | 1,6 % |
| C) | 110,8 | 112,0 | 113,5 | 115,2 | 117,0 |
| D) | 609 005 804 | 619 176 790 | 627 477 336 | 617 241 895 | 604 216 765 |
| E) | 8 557 964 | 8 866 051 | 9 207 393 | 9 553 591 | 9 897 521 |
| F) | 71,16 | 69,84 | 68,15 | 64,61 | 61,05 |

FAB CE

| Tarifikācijas zona – Austrija, valūta – EUR | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 188 243 000 | 194 934 000 | 204 696 000 | 209 564 000 | 207 200 000 |
| B) | 1,7 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,7 % |
| C) | 114,2 | 116,1 | 118,1 | 120,1 | 122,1 |
| D) | 164 901 573 | 167 908 470 | 173 369 786 | 174 525 859 | 169 672 673 |
| E) | 2 693 000 | 2 777 000 | 2 850 000 | 2 928 000 | 3 014 000 |
| F) | 61,23 | 60,46 | 60,83 | 59,61 | 56,29 |

| Tarifikācijas zona – Slovākija, valūta – EUR | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 59 272 906 | 61 912 217 | 62 981 088 | 66 300 093 | 67 598 994 |
| B) | 0,0 % | 1,4 % | 1,7 % | 1,8 % | 2,0 % |
| C) | 110,3 | 111,8 | 113,7 | 115,7 | 118,1 |
| D) | 53 754 368 | 55 355 807 | 55 381 628 | 57 279 434 | 57 253 112 |
| E) | 1 078 000 | 1 126 000 | 1 186 000 | 1 250 000 | 1 312 000 |
| F) | 49,86 | 49,16 | 46,70 | 45,82 | 43,64 |