

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/418**(2016. gada 18. marts)****par 2016. gada tarifikācijas zonu vienības likmju atbilstību Īstenošanas regulas (ES) Nr. 391/2013 17. pantam***(izziņots ar dokumenta numuru C(2016) 1583)***(Autentisks ir tikai teksts angļu, bulgāru, čehu, dāņu, grieķu, horvātu, igauņu, itāļu, latviešu, lietuviešu, maltiešu, poļu, portugāļu, rumāņu, slovāku, slovēņu, somu, spāņu, ungāru, vācu un zviedru valodā)****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10. marta Regulu (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 16. panta 1. punktu,

ņemot vērā Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 391/2013, ar ko nosaka kopīgu tarifikācijas sistēmu aeronavigācijas pakalpojumiem ⁽²⁾, un jo īpaši tās 17. panta 1. punkta d) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Īstenošanas regulā (ES) Nr. 391/2013 ir noteikta kopīga tarifikācijas sistēma aeronavigācijas pakalpojumiem. Kopīgā tarifikācijas sistēma ir būtisks elements, lai tiktu sasniegti darbības uzlabošanas sistēmas mērķi, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 549/2004 ⁽³⁾ 11. pantā un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 390/2013 ⁽⁴⁾.
- (2) Komisijas Īstenošanas lēmums 2014/132/ES ⁽⁵⁾ izvirza Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus, tostarp izmaksu efektivitātes mērķi maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, ko izsaka noteiktās vienības cenās par šo pakalpojumu sniegšanu, attiecībā uz otro pārskata periodu, kas aptver 2015.–2019. gadu.
- (3) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 391/2013 17. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktu Komisija atbilstoši minētās regulas 9. panta 1. un 2. punktā noteiktajām prasībām izvērtē 2016. gada tarifikācijas zonu vienības likmes, ko dalībvalstis tai iesniegušas līdz 2015. gada 1. jūnijam. Izvērtējot pārbauda minēto vienības likmju atbilstību Īstenošanas regulām (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013.
- (4) Komisija ir veikusi vienības likmju izvērtēšanu ar Eirokontroles darbības novērtēšanas vienības un Centrālā maršruta maksājumu biroja atbalstu, izmantojot dalībvalstu līdz 2015. gada 1. jūnijam iesniegtos datus un papildu informāciju, kā arī valstu uzraudzības iestāžu ziņojumus par to izmaksu izvērtējumu, kurām nepiemēro izmaksu dalīšanas mehānismu. Komisijas izvērtējumā ņēma vērā arī paskaidrojumus un labojumus, kas izdarīti pirms apspriedes par 2016. gada maršruta pakalpojumu vienības likmēm, kura notika 2015. gada 24. un 25. jūnijā, piemērojot Īstenošanas regulas (ES) Nr. 391/2013 9. panta 1. punktu, kā arī dalībvalstu veiktās vienības likmes korekcijas pēc turpmākas saziņas ar Komisiju.
- (5) Pamatojoties uz minēto izvērtējumu, Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 391/2013 17. panta 1. punkta d) apakšpunktu ir konstatējusi, ka 2016. gada tarifikācijas zonu vienības likmes, ko iesniegušas Apvienotā Karaliste, Austrija, Bulgārija, Čehijas Republika, Dānija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Malta, Polija, Portugāle, Rumānija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Ungārija un Zviedrija, ir saskaņā ar Īstenošanas regulām (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013.

⁽¹⁾ OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp.⁽²⁾ OV L 128, 9.5.2013., 31. lpp.⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10. marta Regula (EK) Nr. 549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) (OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.).⁽⁴⁾ Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regula (ES) Nr. 390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu (OV L 128, 9.5.2013., 1. lpp.).⁽⁵⁾ Komisijas 2014. gada 11. marta Īstenošanas lēmums 2014/132/ES noteikt gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus un brīdinājuma robežvērtības otrajam pārskata periodam no 2015. līdz 2019. gadam (OV L 71, 12.3.2014., 20. lpp.).

- (6) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 391/2013 17. panta 1. punkta d) apakšpunktu attiecīgās dalībvalstis būtu jāinformē par šo konstatējumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Šā lēmuma pielikumā noteiktās 2016. gada tarififikācijas zonu vienības likmes ir saskaņā ar Īstenošanas regulām (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Bulgārijas Republikai, Čehijas Republikai, Dānijas Karalistei, Igaunijas Republikai, Īrijai, Grieķijas Republikai, Spānijas Karalistei, Horvātijas Republikai, Itālijas Republikai, Kipras Republikai, Latvijas Republikai, Lietuvas Republikai, Ungārijai, Maltas Republikai, Austrijas Republikai, Polijas Republikai, Portugāles Republikai, Rumānijai, Slovēnijas Republikai, Slovākijas Republikai, Somijas Republikai, Zviedrijas Karalistei un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotajai Karalistei.

Briselē, 2016. gada 18. martā

*Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC*

PIELIKUMS

	Tarifikācijas zona	2016. gadā iesniegtā maršruta vienības likme valūtā (*) (ISO kods)
1	Austrija	73,63
2	Bulgārija	44,16
3	Horvātija	359,09
4	Kipra	33,57
5	Čehijas Republika	1 160,75
6	Dānija	460,05
7	Igaunija	30,69
8	Somija	56,23
9	Grieķija	36,02
10	Ungārija	10 872,57
11	Itālija	80,08
12	Īrija	29,67
13	Latvija	27,31
14	Lietuva	44,90
15	Malta	25,79
16	Polija	145,47
17	Portugāle	39,90
18	Rumānija	162,62
19	Slovākija	52,54
20	Slovēnija	65,38
21	Spānijas Kanāriju salas	58,36
22	Spānijas kontinentālā daļa	71,69
23	Zviedrija	579,36
24	Apvienotā Karaliste	72,89

(*) Šajās vienības likmēs nav ietverta administratīvās vienības likme, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) Nr. 391/2013 18. panta 1. punktā un ko piemēro valstīm, kuras pievienojušās Eirokontroles daudzpusējam nolīgumam par maksājumiem maršrutā.