

## II

(Nelegislatīvi akti)

## REGULAS

## KOMISIJAS REGULA (ES) 2015/445

(2015. gada 17. marts)

par grozījumiem Regulā (ES) Nr. 1178/2011 saistībā ar tehniskajām prasībām un administratīvajām procedūrām attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 7. panta 6. punktu un 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 1178/2011<sup>(2)</sup> ir noteiktas tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi.
- (2) Dažas dalībvalstis ir nonākušas pie slēdziena, ka atsevišķas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 prasības attiecīgajām dalībvalstīm vai ieinteresētajām personām rada nepamatotu un nesamērīgu administratīvo vai ekonomisko slogu, un ir paziņojušas par nodomu apstiprināt atkāpes no atsevišķām prasībām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 14. panta 6. punktu.
- (3) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir veikusi ierosināto atkāpju analīzi un tā rezultātā sniegusi Komisijai ieteikumu par ierosināto atkāpju atbilstību piemērojamajiem nosacījumiem.
- (4) Dalībvalstis un vispārējās nozīmes aviācijas nozares ieinteresētās personas ir apzinājušas arī dažas prasības, kuras tiek uzskatītas par nesamērīgām ar attiecīgajām darbībām un ar tām saistītajiem riskiem.
- (5) Regulā (ES) Nr. 1178/2011 ir konstatētas arī vairākas redakcionālas kļūdas, kas neparedzēti apgrūtina īstenošanu.
- (6) Tāpēc Regulā (ES) Nr. 1178/2011 noteiktās prasības būtu jāgroza, lai ieviestu atkāpes, kurām ir skaidra reglamentējoša ietekme, kā arī lai ieviestu dažus atvieglojumus vispārējās nozīmes aviācijai un lai labotu dažas redakcionālas kļūdas.
- (7) Turklāt, pamatojoties uz dalībvalstu un ieinteresēto personu komentāriem, ir konstatēts, ka Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikuma prasības var būt nesamērīgas ar to mācību organizāciju darbību un ar to saistītajiem riskiem, kuras nodrošina apmācību tikai vieglā gaisa kuģa pilota apliecības, privātpilota apliecības, gaisa balona pilota apliecības un planiera pilota apliecības saņemšanai.

<sup>(1)</sup> OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

- (8) Dalībvalstis un ieinteresētās personas piekrīt, ka tāpēc ir vajadzīgs ilgāks laiks, lai vispārējās nozīmes aviācijas darbībām izstrādātu piemērotāku noteikumu kopumu, kas būtu labāk pielāgots šā aviācijas sektora vajadzībām, vienlaikus nepazeminot drošības standartus.
- (9) Turklāt, lai atvēlētu šo noteikumu izstrādei vajadzīgo laiku, dienu, no kuras mācību organizācijām, kas nodrošina apmācību tikai tādu valsts apliecību saņemšanai, kuras var konvertēt par FCL daļas vieglā gaisa kuģa pilota apliecību, gaisa balona pilota apliecību un planiera pilota apliecību, piemēro Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikuma noteikumus, būtu jāpārceļ uz 2018. gada 8. aprīli.
- (10) Tādēļ Regula (ES) Nr. 1178/2011 būtu attiecīgi jāgroza.
- (11) Komisijas Regulā (ES) Nr. 290/2012 <sup>(1)</sup>, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ietverta autonoma tiesību norma par Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VI un VII pielikuma piemērošanas datumu, tāpēc arī tā būtu jāgroza, lai nodrošinātu juridisko noteiktību un skaidrību.
- (12) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu izveidotā Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### 1. pants

Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza šādi:

1) regulas 8. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Neskarot Regulas (EK) Nr. 216/2008 12. pantu un gadījumā, ja Savienība un trešā valsts nav noslēgusi nolīgumu attiecībā uz pilotu apliecību izsniegšanu, dalībvalsts var pieņemt trešās valsts apliecības, atzīmes vai sertifikātus un saistītās veselības apliecības, ko izdevušas trešās valstis vai kas izdotas to vārdā, saskaņā ar šīs regulas III pielikuma noteikumiem.”;

2) regulas 10.a panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. JAR prasībām atbilstošas mācību organizācijas drīkst nodrošināt apmācību FCL daļas privātpilota apliecības (PPL) saņemšanai, attiecībā uz reģistrācijā iekļautajām saistītajām kvalifikācijas atzīmēm un vieglā gaisa kuģa pilota apliecības (LAPL) saņemšanai līdz 2018. gada 8. aprīlim, nenodrošinot atbilstību VI un VII pielikuma noteikumiem, ar nosacījumu, ka šīs mācību organizācijas reģistrētas pirms 2015. gada 8. aprīļa.”;

3) regulas 12. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis var pieņemt lēmumu turpmākos I pielikuma noteikumus nepiemērot līdz 2015. gada 8. aprīlim:

- a) noteikumus saistībā ar vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu un dirižabļu pilota apliecībām;
- b) FCL.820. punkta noteikumus;
- c) attiecībā uz helikopteriem – J apakšsadaļas 8. iedaļas noteikumus;
- d) J apakšsadaļas 11. iedaļas noteikumus.”;

b) iekļauj šādu 2.a punktu:

“2.a Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis var pieņemt lēmumu turpmākos I pielikuma noteikumus nepiemērot līdz 2018. gada 8. aprīlim:

- a) noteikumus saistībā ar planieru un gaisa balonu pilota apliecībām;
- b) B apakšsadaļas noteikumus;

<sup>(1)</sup> Komisijas 2012. gada 30. marta Regula (ES) Nr. 290/2012, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 100, 5.4.2012., 1. lpp.).

- c) FCL.800., FCL.805. un FCL.815. punkta noteikumus;
- d) J apakšiedaļas 10. iedaļas noteikumus.”;
- c) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:
- “4. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis var pieņemt lēmumu līdz 2016. gada 8. aprīlim nepiemērot šīs regulas noteikumus pilotiem, kuriem ir kādas trešās valsts izdota apliecība un ar to saistīta veselības apliecība un kas iesaistīti Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā precizēto gaisa kuģu nekomerciālā ekspluatācijā.”;
- 4) I, II, III VI un VII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumiem.

## 2. pants

Regulas (ES) Nr. 290/2012 2. panta 2. punkta f) apakšpunktu svītro.

## 3. pants

1. Šī regula stājas spēkā 2015. gada 8. aprīlī.
2. Atkāpjoties no 1. punkta, I pielikuma FCL315.A, FCL.410.A un FCL.725.A punkta noteikumu grozījumus piemēro no 2018. gada 8. aprīļa.
3. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis var pieņemt lēmumu līdz 2018. gada 8. aprīlim nepiemērot VI un VII pielikuma noteikumus mācību organizācijai, kas nodrošina apmācību tikai tādas valsts apliecības saņemšanai, kuru saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1178/2011 4. panta 3. punktu var konvertēt par FCL daļas vieglā gaisa kuģa pilota apliecību (LAPL), planiera pilota apliecību (SPL) vai gaisa balona pilota apliecību (BPL).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 17. martā

Komisijas vārdā –  
priekšsēdētājs  
Jean-Claude JUNCKER

## I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumu groza šādi:

1) FCL.065. punktu aizstāj ar šādu:

**“FCL.065. Tiesību ierobežojums komerciālo gaisa pārvadājumu pilota apliecību turētājiem, kas vecāki par 60 gadiem**

- a) 60–64 gadu vecums. Lidmašīnas un helikopteri. Pilota apliecības turētājs, kas sasniedzis 60 gadu vecumu, neveic lidojumus komerciālo gaisa pārvadājumu gaisa kuģa pilota statusā, izņemot – kā vairāku pilotu lidojuma apkalpes loceklis.
- b) 65 gadu vecums. Izņemot balona vai planiera pilota apliecības turētājus, pilota apliecības turētājs, kas sasniedzis 65 gadu vecumu, neveic lidojumus komerciālo gaisa pārvadājumu gaisa kuģa pilota statusā.
- c) 70 gadu vecums. Balona vai planiera pilota apliecības turētājs, kas sasniedzis 70 gadu vecumu, neveic lidojumus komerciālo gaisa pārvadājumu balona vai planiera pilota statusā.”;

2) FCL.105.B punktu aizstāj ar šādu:

**“FCL.105.B LAPL(B) – tiesības**

LAPL, kas attiecas uz gaisa baloniem, tās turētājam piešķir tiesības PIC statusā veikt lidojumus ar karstā gaisa baloniem vai karstā gaisa dirižabļiem, kuru balona apvalka tilpums nepārsniedz 3 400 m<sup>3</sup>, vai ar gāzes gaisa baloniem, kuru balona apvalka tilpums nepārsniedz 1 260 m<sup>3</sup>, pārvadājot ne vairāk kā trīs pasažierus, lai balonā nekad nebūtu vairāk par četrām personām.”;

3) FCL.210.A punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) PPL(A) pretendenti ir veikuši vismaz 45 mācību lidojumu stundas ar lidmašīnām vai TMG, no kurām piecas stundas var veikt ar FSTD; tostarp vismaz:

- 1) 25 apmācības nolidojuma stundas ar instruktoru; un
- 2) 10 uzraudzītu patstāvīgu lidojumu stundas, tostarp vismaz piecas patstāvīgo maršruta lidojumu stundas; no tiem vismaz viens maršruta lidojums ir vismaz 270 km (150 NM) attālumā, veicot nosēšanos ar pilnīgu apstāšanos divos lidlaukos, kas nav izlidošanas lidlauks.”;

4) FCL.230.B punktu aizstāj ar šādu:

**“FCL. 230.B BPL – prasmju uzturēšanas prasības**

a) BPL turētājs izmanto apliecības tiesības tikai tad, ja iepriekšējos 24 mēnešos ar vienu gaisa balonu klasi viņš veicis vismaz:

- 1) sešas lidojuma stundas PIC statusā, tostarp desmit pacelšanās un nosēšanās; un
- 2) vienu mācību lidojumu kopā ar instruktoru attiecīgās klases balonā;
- 3) turklāt, ja pilots ir kvalificēts lidojumiem ar vairāku klašu gaisa baloniem, tad, lai apliecības tiesības izmantotu ar citas klases balonu, viņš iepriekšējos 24 mēnešos ir veicis vismaz trīs lidojuma stundas ar šīs klases gaisa baloniem, tostarp trīs pacelšanās un nosēšanās.

b) BPL turētāji vada tikai tās grupas gaisa balonu, kurā ir pabeigts mācību lidojums, vai gaisa balonu no grupas ar mazāku apvalka tilpumu.

c) BPL turētāji, kas neatbilst a) apakšpunkta prasībām, pirms apliecības tiesību izmantošanas atsākšanas:

- 1) nokārto attiecīgās balona klases kvalifikācijas pārbaudi eksaminētāja klātbūtnē; vai
- 2) veic papildu apmācības nolidojumus ar instruktoru vai patstāvīgos lidojumus, vai pacelšanās un nosēšanās instruktora uzraudzībā, lai izpildītu a) apakšpunkta prasības.

d) *BPL* turētājs c) apakšpunkta 1) punkta gadījumā vada tikai tās grupas gaisa balonu, kurā ir pabeigta kvalifikācijas pārbaude, vai gaisa balonu no grupas ar mazāku apvalka tilpumu.”;

5) 2. iedaļā “Īpašas prasības lidmašīnu kategorijai” D apakšdaļai pievieno punktu “FCL.315.A *CPL* – mācību kurss”:

**“FCL.315.A *CPL* – mācību kurss**

*CPL(A)* izdošanai vajadzīgās teorētiskās zināšanas un mācības ar instruktoru ietver mācības neparasta stāvokļa novēršanai un iziešanai no tā.”;

6) FCL.410.A punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Mācību kurss. *MPL* pretendents ir apguvis teorētiskās zināšanas un veicis mācību lidojumus, ko nodrošina *ATO*, saskaņā ar šīs daļas 5. papildinājumu. *MPL* izdošanai vajadzīgās teorētiskās zināšanas un mācības ar instruktoru ietver mācības neparasta stāvokļa novēršanai un iziešanai no tā.”;

7) FCL.725.A punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

“c) Daudzpilotu lidmašīnas. Daudzpilotu lidmašīnas tipa kvalifikācijai vajadzīgais mācību kurss ietver teorētiskās zināšanas un mācību lidojumus ar instruktoru neparasta stāvokļa novēršanai un iziešanai no tā.”;

8) FCL.740.A punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) Vienpilota viendzinēja klases kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšana.

1) Viena virzuļdzinēja lidmašīnas klases kvalifikācijas un *TMG* kvalifikācijas. Lai pagarinātu vienpilota viena virzuļdzinēja lidmašīnas klases kvalifikācijas vai *TMG* kvalifikācijas derīguma termiņu, pretendents:

i) triju mēnešu laikā pirms kvalifikācijas derīguma beigu datuma eksaminētāja klātbūtnē nokārto attiecīgās klases kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar šīs daļas 9. papildinājumu; vai

ii) 12 mēnešu laikā pirms kvalifikācijas beigu datuma veic 12 lidojumu stundas attiecīgajā klasē, tostarp:

— sešas stundas *PIC* statusā,

— 12 pacelšanās un 12 nosēšanās un

— prasmju atsvaidzināšanas mācības ar lidojumu instruktoru (*FI*) vai klases kvalifikācijas instruktoru (*CRI*), ar vismaz vienas stundas kopējo lidojumu laiku. Pretendentus atbrīvo no prasmju atsvaidzināšanas mācībām, ja ir nokārtota klases vai tipa kvalifikācijas pārbaude, prasmju pārbaude vai kompetences novērtēšana ar jebkuras citas klases vai tipa lidmašīnu.

2) Ja pretendentiem ir gan viena virzuļdzinēja lidmašīnas (sauszeme) klases kvalifikācija, gan *TMG* kvalifikācija, 1) punkta prasības var izpildīt jebkurā no šīm klasēm vai to apvienojumā, tādējādi nodrošinot abu kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšanu.

3) Vienpilota viendzinēja turbopropelleru lidmašīnas. Lai pagarinātu viendzinēja turbopropelleru klases kvalifikācijas derīguma termiņu, triju mēnešu laikā pirms kvalifikācijas derīguma beigu datuma pretendents eksaminētāja klātbūtnē nokārto attiecīgās klases kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar šīs daļas 9. papildinājumu.

4) Ja pretendentiem ir gan viena virzuļdzinēja lidmašīnas (sauszeme) klases kvalifikācija, gan viena virzuļdzinēja lidmašīnas (jūra) klases kvalifikācija, 1) punkta ii) apakšpunkta prasības var izpildīt jebkurā no šīm klasēm vai to apvienojumā, tādējādi nodrošinot abu kvalifikāciju prasību izpildi. Katrā klasē jāpabeidz vismaz viena stunda no nepieciešamā *PIC* laika un sešas no noteikto 12 pacelšanos un nosēšanos skaita.”;

9) FCL.825. punkta g) apakšpunkta 6) punktu aizstāj ar šādu:

“6) Attiecībā uz daudzdzinēju *EIR* – kvalifikācijas pārbaudi derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai un g) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktā prasīto mācību lidojumu veic ar daudzdzinēju lidmašīnu. Ja pilotam ir arī viendzinēja *EIR*, ar šo kvalifikācijas pārbaudi arī pagarina vai atjauno viendzinēja *EIR*. Mācību nolikums ar daudzdzinēju lidmašīnu atbilst arī mācību nolikuma prasībai viendzinēja *EIR*.”;

10) FCL.915. punktam pievieno šādu d) apakšpunktu:

“d) Prasību izpildes attiecināšanā uz citiem tiptiem ņem vērā attiecīgos elementus, kas noteikti datos par piemērotību ekspluatācijai saskaņā ar 21. daļas noteikumiem.”;

11) pievieno šādu FCL.945. punktu:

#### “FCL.945. Instruktoru pienākumi

Pēc mācību lidojumu pabeigšanas SEP vai TMG klases kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanai saskaņā ar FCL.740.A b) apakšpunkta 1) punktu un tikai tad, ja ir izpildīti visi pārējie termiņa pagarināšanas kritēriji, kas prasīti FCL.740.A b) apakšpunkta 1) punktā, instruktors apstiprina pretendenta apliecību ar jauno kvalifikācijas vai sertifikāta derīguma beigu datumu, ja īpaši šim nolūkam viņu pilnvarojusi kompetentā iestāde, kas atbild par pretendenta apliecību.”

12) FCL.910.TRI punktu groza šādi:

a) punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) TRI lidmašīnām un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģiem – TRI(A) un TRI(PL). TRI tiesības attiecas tikai uz tāda tipa lidmašīnu vai vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģi, kāds izmantots mācībās un kompetenču pārbaudē. Ja nav noteikts citādi datos par piemērotību ekspluatācijai, kas izveidoti saskaņā ar 21. daļu, TRI tiesības attiecinā uz citiem tiptiem, ja TRI:

- 1) 12 mēnešu laikā pirms pieteikuma iesniegšanas ir veicis vismaz 15 maršruta sektorus, tostarp pacelšanās un nosēšanās ar attiecīgā tipa gaisa kuģi; no tiem septiņus sektorus var veikt ar FFS;
- 2) ir apguvis attiecīgā TRI kursa tehnisko mācību un mācību lidojumu daļas;
- 3) ir nokārtojis attiecīgās kompetenču pārbaudes iedaļas saskaņā ar FCL.935, lai atbilstīgi K apakšiedaļai kvalificētam FIE vai TRE apliecinātu spēju nodrošināt pilota mācības, tostarp pirmslidojuma un pēclidojuma instruktāžu un teorētisko mācību vadīšanu, tipa kvalifikācijas izsniegšanai nepieciešamajā līmenī.”;

b) c) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

“c) TRI helikopteriem – TRI(H).

- 1) TRI(H) tiesības attiecas tikai uz tāda tipa helikopteru, ar kādu tika kārtota TRI sertifikāta izsniegšanas prasmju pārbaude. Ja nav noteikts citādi datos par piemērotību ekspluatācijai, kas izveidoti saskaņā ar 21. daļu, TRI tiesības attiecinā uz citiem tiptiem, ja TRI:
  - i) ir apguvis atbilstīgo TRI kursa tehnisko daļu ar attiecīgā tipa helikopteru vai šā tipa FSTD;
  - ii) ir veicis vismaz divas mācību lidojumu stundas ar šo tipu atbilstīgi kvalificēta TRI(H) uzraudzībā; un
  - iii) ir nokārtojis attiecīgās kompetenču pārbaudes iedaļas saskaņā ar FCL.935, lai atbilstīgi K apakšiedaļai kvalificētam FIE vai TRE apliecinātu spēju nodrošināt pilota apmācību, tostarp pirmslidojuma un pēclidojuma instruktāžu un teorētisko mācību vadīšanu, tipa kvalifikācijas izsniegšanai nepieciešamajā līmenī.”;

13) FCL.905.CRI punkta a) apakšpunktam pievieno šādu 3) punktu:

“3) LAPL(A) – tiesību attiecināšana uz citu lidmašīnas klasi vai variantu.”;

14) FCL.1005. punkta a) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

“1) ja šiem pretendentiem eksaminētāji ir vadījuši vairāk nekā 25 % tās apliecības, kvalifikācijas vai tā sertifikāta mācību lidojumu, kura izdošanai tiek kārtota attiecīgā prasmju pārbaude vai kompetenču pārbaude; vai”;

15) FCL.1005.CRE punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

“c) prasmju pārbaude LAPL(A) tiesību attiecināšanai uz citu lidmašīnas klasi vai variantu.”;

16) 1. papildinājuma A iedaļu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“A. TEORĒTISKO ZINĀŠANU PRASĪBU IZPILDES IESKAITĪŠANA PILOTA APLIECĪBAS IZSNIEGŠANAI – IZLĪDZINĀŠANAS MĀCĪBU UN EKSĀMENU PRASĪBAS”;

b) 1.2. punktu aizstāj ar šādu:

“1.2. Neskarot iepriekšējo punktu: citas gaisa kuģu kategorijas apliecības turētājs, kas pieteicies uz *LAPL*, *PPL*, *BPL* vai *SPL*, atbilstīgā līmenī apgūst teorētiskās mācības un nokārto teorētiskos eksāmenus šādos priekšmetos:

- lidojuma principi,
- ekspluatācijas procedūras,
- lidojuma tehniskais raksturojums un plānošana,
- vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem,
- navigācija.”;

c) pievieno šādu 1.4. punktu:

“1.4. Neatkarīgi no 1.2. punkta *LAPL(A)* izdošanai *LAPL(S)* turētājs, uz kuru attiecinā arī *TMG*, apliecina adekvātas teorētiskās zināšanas par viena virzuļdzinēja lidmašīnas (sauszeme) klasi saskaņā ar *FCL.135.A* punkta a) apakšpunkta 2) punktu.”;

17) 6. papildinājuma Aa iedaļu groza šādi:

a) 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Uz kompetenci balstīta moduļu lidojumu apmācības kursa mērķis ir apmācīt *PPL* vai *CPL* turētājus instrumentālo lidojumu kvalifikācijai, ņemot vērā iepriekšējos instrumentālos mācību lidojumus un pieredzi. Tas ir paredzēts, lai nodrošinātu kvalifikācijas līmeni, kāds nepieciešams lidmašīnu vadīšanai saskaņā ar *IFR* un *IMC*. Kursu apgūst saskaņā ar *ATO*, vai kurss apvieno instrumentālos mācību lidojumus pie *IRI(A)* vai *FI(A)*, kam ir tiesības nodrošināt *IR* apmācību, un mācību lidojumus saskaņā ar *ATO*.”;

b) 6. punktu groza šādi:

i) punkta a) apakšpunkta i) punkta B) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“B) viņam ir iepriekšēja instrumentālu lidojumu stundu pieredze ar lidmašīnu *PIC* statusā atbilstoši kvalifikācijai, kas dod tiesības veikt lidojumus *IFR* un *IMC* apstākļos,”;

ii) punkta b) apakšpunkta i) punkta B) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“B) viņam ir iepriekšēja instrumentālu lidojumu stundu pieredze ar lidmašīnu *PIC* statusā atbilstoši kvalifikācijai, kas dod tiesības veikt lidojumus *IFR* un *IMC* apstākļos,”;

18) 9. papildinājuma A iedaļas 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

“4. Ja atbilstīgi 21. daļai noteiktie dati par piemērotību ekspluatācijai nenosaka citādi, mācību lidojumu programma, prasmju pārbaude un kvalifikācijas pārbaude atbilst šim papildinājumam. Programmu, prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi var sašaurināt, ieskaitot prasību izpildi par iepriekšēju pieredzi ar līdzīga tipa gaisa kuģiem saskaņā ar atbilstīgi 21. daļai noteiktajiem datiem par piemērotību ekspluatācijai.

5. Izņemot prasmju pārbaudes *ATPL* iegūšanai, ja attiecīgajam gaisa kuģim to nosaka atbilstīgi 21. daļai noteiktie dati par piemērotību ekspluatācijai, var ieskaitīt tādu prasmju pārbažu punktu prasību izpildi, kas ir kopīgi citiem gaisa kuģu tipiem vai variantiem, kuru kvalifikāciju pilots ir ieguvis.”

## II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 II pielikuma A iedaļas 1. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) atbilst tabulā norādītajām prasībām:

Iegūtā valsts apliecība	Kopējā lidojumu pieredze (stundas)	Citas prasības	FCL daļas aizstājēja apliecība un nosacījumi (piemērojamos gadījumos)	Nosacījumu atcelšana	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 ar daudzpilotu lidmašīnām PIC statusā	Nav	ATPL(A)	Nepiemēro	a)
ATPL(A)	> 1 500 ar daudzpilotu lidmašīnām	Nav	Tāpat kā c) apakšpunkta 4) punktā	Tāpat kā c) apakšpunkta 5) punktā	b)
ATPL(A)	> 500 ar daudzpilotu lidmašīnām	Apliecina lidojuma plānošanas un tehniskā raksturojuma zināšanas atbilstīgi FCL.515	ATPL(A) tipa kvalifikācija, kas attiecas tikai uz otrā pilota statusu	Apliecina spēju pildīt PIC funkcijas atbilstīgi FCL daļas 9. papildinājumam	c)
CPL/IR(A) un nokārtota ICAO ATPL teorijas pārbaude apliecības izsniedzēja dalībvalstī		i) apliecina lidojuma plānošanas un tehniskā raksturojuma zināšanas atbilstīgi FCL.310 un FCL.615 b) apakšpunktam ii) izpilda citas FCL.720.A c) apakšpunkta prasības	CPL/IR(A) ar ieskaitītu ATPL teorijas prasību izpildi	Nepiemēro	d)
CPL/IR(A)	> 500 stundas ar daudzpilotu lidmašīnām vai daudzpilotu lidojumos ar vienpilota lidmašīnām; CS-23 reģionālo lidmašīnu vai līdzvērtīgu kategoriju saskaņā ar komerciālo gaisa pārvadājumu CAT daļas un ORO daļas prasībām	i) nokārtots ATPL (A) zināšanu eksāmens apliecības izsniedzēja dalībvalstī (*) ii) izpilda citas FCL.720.A c) apakšpunkta prasības	CPL/IR(A) ar ieskaitītu ATPL teorijas prasību izpildi	Nepiemēro	e)
CPL/IR(A)	> 500 stundas ar vienpilota lidmašīnām PIC statusā	Nav	CPL/IR(A) ar klases un tipa kvalifikāciju, kas attiecas tikai uz vienpilota lidmašīnām	Iegūta daudzpilota tipa kvalifikācija saskaņā ar FCL daļu	f)

iegūtā valsts apliecība	Kopējā lidojumu pieredze (stundas)	Citas prasības	FCL daļas aizstājēja apliecība un nosacījumi (piemērojamos gadījumos)	Nosacījumu atcelšana	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	< 500 stundas ar vienpilota lidmašīnām PIC statusā	Apliecina lidojuma plānošanas un tehniskā raksturojuma zināšanas CPL/IR līmenī	Tāpat kā 4) apakšpunkta f) punktā	Tāpat kā 5) apakšpunkta f) punktā	g)
CPL(A)	> 500 stundas ar vienpilota lidmašīnām PIC statusā	Nakts lidojumu kvalifikācija (piemērojamos gadījumos)	CPL(A), ar tipa/klares kvalifikāciju, kas attiecas tikai uz vienpilota lidmašīnām		h)
CPL(A)	< 500 stundas ar vienpilota lidmašīnām PIC statusā	i) nakts lidojumu kvalifikācija (piemērojamos gadījumos) ii) apliecina lidojuma plānošanas un tehniskā raksturojuma zināšanas atbilstīgi FCL.310	Tāpat kā 4) apakšpunkta h) apakšpunktā		i)
PPL/IR(A)	≥ 75 atbilstoši IFR		PPL/IR(A) (IR attiecas tikai uz PPL)	Apliecina lidojuma plānošanas un tehniskā raksturojuma zināšanas atbilstīgi FCL.615 b) apakšpunktam	j)
PPL(A)	≥ 70 ar lidmašīnām	Apliecina prasmi izmantot radionavigācijas līdzekļus	PPL(A)		k)

(\*) CPL turētājiem, kam jau ir daudzpilota lidmašīnas tipa kvalifikācija, nav jābūt nokārtotam ATPL(A) teorētiskajam eksāmenam, ja tie turpina veikt lidojumus ar tāda paša tipa lidmašīnām, bet ATPL(A) teorijas prasību izpilde netiek ieskaitīta, lai izsniegtu FCL daļai atbilstīgu apliecību. Ja ir nepieciešama cita daudzpilota lidmašīnas tipa kvalifikācija, jāizpilda iepriekšējās tabulas 3. slejas e) rindas i) punktā noteiktās prasības.”

## III PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 III pielikumu groza šādi:

1) A iedaļā "APLIECĪBU APSTIPRINĀŠANA" 3. punkta f) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"f) attiecībā uz helikopteriem izpilda tabulā norādītās pieredzes prasības.

Iegūtā apliecība	Kopējā lidojumu pieredze (stundas)	Tiesības	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H), derīga IR	> 1 000 stundu ar daudzpilotu helikopteriem PIC statusā	Komerčiāli gaisa pārvadājumi ar daudzpilotu helikopteriem PIC statusā VFR un IFR lidojumos	a)
ATPL(H), nav IR tiesību	> 1 000 stundu ar daudzpilotu helikopteriem PIC statusā	Komerčiāli gaisa pārvadājumi ar daudzpilotu helikopteriem PIC statusā VFR lidojumos	b)
ATPL(H), derīga IR	> 1 000 stundu ar daudzpilotu helikopteriem pilota statusā	Komerčiāli gaisa pārvadājumi ar daudzpilotu helikopteriem otrā pilota statusā VFR un IFR lidojumos	c)
ATPL(H), nav IR tiesību	> 1 000 stundu ar daudzpilotu helikopteriem pilota statusā	Komerčiāli gaisa pārvadājumi ar daudzpilotu helikopteriem otrā pilota statusā VFR lidojumos	d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 stundu ar daudzpilotu helikopteriem pilota statusā	Komerčiāli gaisa pārvadājumi ar daudzpilotu helikopteriem otrā pilota statusā	e)
CPL(H)/IR	> 1 000 stundu komerčiāli gaisa pārvadājumi PIC statusā pēc IR iegūšanas	Komerčiāli gaisa pārvadājumi ar vienpilota helikopteriem PIC statusā	f)
ATPL(H) ar vai bez IR tiesībām, CPL(H)/IR, CPL (H)	> 700 stundu ar helikopteriem, kas nav sertificēti atbilstīgi CS-27/29 vai līdzvērtīgām normām, tostarp 200 stundu, veicot funkcijas, kuru apstiprinājumu vēlas iegūt, un 50 stundu, veicot šīs funkcijas iepriekšējos 12 mēnešos	Tiesību izmantošana helikopteros, veicot lidojumus, kas nav komerčiāli gaisa pārvadājumi	g)

(\*) (Daudzpilotu helikopteru CPL(H)/IR turētāji pirms apstiprinājuma saņemšanas apliecina ICAO ATPL(H) līmeņa zināšanas.;

2) A iedaļā "APLIECĪBU APSTIPRINĀŠANA" 6. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) tiešā vai netiešā veidā viņš ir gaisa kuģa ražotāja vai aviācijas institūcijas darbinieks.;"

3) A iedaļai "APLIECĪBU APSTIPRINĀŠANA" pievieno šādu 7. un 8. punktu:

"7. Neatkarīgi no iepriekšējiem punktiem dalībvalstis ierobežota ilguma sacensību lidojumiem vai paraugdemonstrējumiem var pieņemt trešā valstī izsniegtu apliecību, kas ļauj tās turētājam izmantot PPL, SPL vai BPL tiesības, ja:

- sacensību vai paraugdemonstrējumu organizators pirms pasākuma iesniedz kompetentajai iestādei atbilstīgus pierādījumus par to, kā tas nodrošinās, ka pilots tiks iepazīstināts ar attiecīgu drošības informāciju, un pārvaldīs risku, kas saistīts ar lidojumiem; un
- pretendentam ir atbilstīga apliecība, medicīnas izziņa un saistītās kvalifikācijas, kas izsniegtas saskaņā ar Čikāgas konvencijas 1. pielikumu.

8. Neatkarīgi no iepriekšējo punktu noteikumiem dalībvalstis var pieņemt *PPL*, *SPL* vai *BPL*, ko saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Čikāgas konvencijas 1. pielikumā, izdevusi trešā valsts, uz ne vairāk kā 28 dienām kalendārajā gadā attiecībā uz konkrētiem nekomerciāliem uzdevumiem, ja:
- a) pieteikuma iesniedzējam ir atbilstīga apliecība, medicīnas izziņa un saistītās kvalifikācijas, kas izsniegtas saskaņā ar Čikāgas konvencijas 1. pielikumu; un
  - b) pieteikuma iesniedzējs ir veicis vismaz vienu aklimatizācijas lidojumu ar kvalificētu instruktoru, pirms izpilda konkrētos ierobežota ilguma uzdevumus.”
-

## IV PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VI pielikumu groza šādi:

1) ARA.GEN.305. punktam pievieno šādu ca) apakšpunktu:

“ca) Neatkarīgi no c) apakšpunkta organizācijām, kas nodrošina apmācību tikai LAPL, PPL, SPL vai BPL un saistītajām kvalifikācijām un sertifikātiem, piemēro uzraudzības plānošanas ciklu, kas nav ilgāks par 48 mēnešiem. Uzraudzības plānošanas ciklu saīsina, ja tiek pierādīts, ka organizācijas drošības rādītāji ir pazeminājušies.

Uzraudzības plānošanas ciklu var pagarināt līdz ne vairāk kā 72 mēnešiem, ja kompetentā iestāde šā cikla iepriekšējo 48 mēnešu laikā ir konstatējusi, ka:

- 1) organizācija ir pierādījusi, ka lietpratīgi identificē aviācijas drošību apdraudošos faktorus un pārvalda ar tiem saistītos riskus, par ko liecina gada pārskata rezultāti saskaņā ar ORA.GEN.200. punkta c) apakšpunktu;
- 2) organizācija ir pastāvīgi paturējusi kontrolē visas izmaiņas saskaņā ar ORA.GEN.130. punktu, par ko liecina gada pārskata rezultāti saskaņā ar ORA.GEN.200. punkta c) apakšpunktu;
- 3) nav izdoti 1. līmeņa konstatējumi; un
- 4) visas koriģējošās darbības ir izpildītas pieņemtajā laika periodā vai kompetentās iestādes pagarinātajā laika periodā, kā noteikts ARA.GEN.350. punkta d) apakšpunkta 2. punktā.”;

2) ARA.FCL.200. punktam pievieno šādu d) apakšpunktu:

“d) Instruktora veicamā pretendenta apliecības apstiprināšana. Pirms konkrētu instruktoru pilnvarošanas pagarināt viena virzuļdzinēja vai TMG klases kvalifikācijas derīguma termiņu kompetentā iestāde izstrādā piemērotas procedūras.”;

3) pievieno šādu ARA.MED.330. punktu:

**“ARA.MED.330. Īpaši veselības apstākļi**

- a) Ja tiek konstatēta jauna medicīniska tehnoloģija, medikaments vai procedūras, kas varētu pamatot tādu pretendentu piemērotību, kuri citādi neatbilst prasībām, var veikt pētījumus, lai savāktu liecības par to, vai ir droši izmantot apliecības dotās tiesības.
- b) Lai veiktu pētījumus, kompetentā iestāde, sadarbojoties ar vismaz vienu citu kompetento iestādi, var izstrādāt un izvērtēt medicīniskās novērtēšanas protokolu, uz kura pamata šīs kompetentās iestādes var izdot noteiktu skaitu pilota medicīnisko izziņu ar attiecīgiem ierobežojumiem.
- c) AeMC un AME var izdot medicīniskās izziņas uz pētījuma protokola pamata tikai tad, ja to pieprasa kompetentā iestāde.
- d) Protokolu saskaņo attiecīgās kompetentās iestādes, un tajā ietver vismaz:
  - 1) riska novērtējumu;
  - 2) literatūras pārskatu un izvērtējumu, lai sniegtu pierādījumus, ka medicīniskās izziņas izdošana uz pētījuma protokola pamata neapdraud apliecības doto tiesību drošu izmantošanu;
  - 3) detalizētus atlases kritērijus pilotu iekļaušanai protokolā;
  - 4) ierobežojumus, kas būs apstiprināti medicīniskajā izziņā;
  - 5) uzraudzības procedūras, kas jāīsteno attiecīgajām kompetentajām iestādēm;
  - 6) noteiktos beigu punktus protokola izbeigšanai.
- e) Protokolā ievēro attiecīgos ētikas principus.
- f) Apliecības dotās tiesības apliecības turētāji ar medicīnisko izziņu, kas izdota uz protokola pamata, var izmantot tikai lidojumos ar gaisa kuģiem, kas reģistrēti dalībvalstī, kura ir iesaistīta pētījuma protokolā. Šo ierobežojumu norāda medicīniskajā izziņā.

g) Iesaistītās kompetentās iestādes:

1) iesniedz Aģentūrai:

- i) pētījuma protokolu pirms īstenošanas;
- ii) katras iesaistītās kompetentās iestādes izraudzītā kontaktpunkta datus un kvalifikāciju;
- iii) dokumentētus ziņojumus par tā darbības efektivitātes regulāru izvērtēšanu;

2) informācijas nolūkos piegādā to jurisdikcijā esošajiem AeMC un AME sīku informāciju par protokolu pirms īstenošanas.”;

4) I papildinājumu aizstāj ar šādu:

*“I papildinājums*

### **Lidojuma apkalpes locekļa apliecība**

Lidojuma apkalpes locekļa apliecībai, ko dalībvalsts izdod saskaņā ar *FCL* daļu, jāatbilst noteiktām prasībām.

a) Saturs. Nodrukātajam elementa numuram vienmēr jābūt saistītam ar elementa nosaukumu. I–XI elements ir “pastāvīgie” elementi, bet XII–XIV elements ir “mainīgie” elementi, kas var parādīties galvenās veidlapas atsevišķā vai atdalāmā daļā. Visas atsevišķās vai atdalāmās daļas skaidri jāapzīmē kā piederīgas apliecībai.

1. Pastāvīgie elementi:

- I. apliecības izdevēja valsts;
- II. apliecības nosaukums;
- III. apliecības sērijas numurs, kas sākas ar apliecības izdevēja valsts ANO kodu un kam seko “FCL” un kods ar arābu cipariem un/vai latīņu alfabēta burtiem;
- IV. turētāja uzvārds un vārds (ar latīņu alfabēta burtiem, pat ja oriģinālvalodā rakstība nav ar latīņu alfabēta burtiem);
- IV.a dzimšanas datums;
- V. turētāja adrese;
- VI. turētāja valstspiederība;
- VII. turētāja paraksts;
- VIII. kompetentā iestāde un, ja nepieciešams, apliecības izdošanas nosacījumi;
- IX. derīguma apstiprinājums un piešķirto tiesību apstiprinājums;
- X. apliecības izsniedzēja amatpersonas paraksts un apliecības izsniegšanas datums; un
- XI. kompetentās iestādes zīmogs vai spiedogs.

2. Mainīgie elementi:

- XII. klasifikācijas atzīmes un sertifikāti: klases, tipa, instruktoru sertifikāti utt. un to derīguma termiņš. Radiotelefonijas (R/T) tiesības var būt norādītas apliecības veidlapā vai atsevišķā sertifikātā;
- XIII. piezīmes, piemēram, īpaši apstiprinājumi attiecībā uz ierobežojumiem un tiesību apstiprinājumi, tostarp valodas prasmes apstiprinājumi, kvalifikācijas atzīmes II pielikuma gaisa kuģiem, ja tos izmanto komerciālos gaisa pārvadājumos; un
- XIV. cita kompetentās iestādes pieprasīta informācija (piemēram, dzimšanas vieta/izcelsmes vieta).

b) Materiāls. Izmantotajam papīram vai citam materiālam jābūt tādām, uz kura nevar izdarīt izmaiņas vai dzēsumus vai uz kura tas uzreiz redzams. Lai izdarītu ierakstus vai dzēstu ierakstus veidlapās, jāsaņem skaidra kompetentās iestādes atļauja.

c) Valoda. Apliecības jāsaģatavo valsts valodā(-ās) un angļu valodā, kā arī citās valodās pēc kompetentās iestādes ieskatiem.

## Titullapa

<p>Kompetentās iestādes nosaukums un logotips</p> <p>(angļu valodā un valodā(-ās), ko noteikusi kompetentā iestāde)</p> <p><i>EUROPEAN UNION</i></p> <p>(tikai angļu valodā)</p> <p>LIDOJUMA APKALPES LOCEKĻA APLIECĪBA</p> <p>(angļu valodā un valodā(-ās), ko noteikusi kompetentā iestāde)</p> <p>Izdota saskaņā ar <i>FCL</i> daļu</p> <p>Šī apliecība, izņemot <i>LAPL</i> un <i>EIR</i> tiesības, atbilst <i>ICAO</i> standartiem</p> <p>(angļu valodā un valodā(-ās), ko noteikusi kompetentā iestāde)</p> <p>EASA 141. veidlapas 2. izdevums</p>	<p>Prasības</p> <p>Valstīm, kas nav ES dalībvalstis, jādzēš vārdi "<i>European Union</i>".</p> <p>Lapai jābūt astoņreiz mazākai par A4 formāta lapu</p>
--	---

2. lapa

I.	Izdevēja valsts		Prasības
III.	Apliecības numurs		Apliecības sērijas numurs vienmēr sākas ar apliecības izdevējas valsts ANO kodu, kam seko ".FCL."
IV.	Turētāja uzvārds un vārds		
IV.a	Dzimšanas datums (sk. instrukcijas)		Jāizmanto datuma standartformāts, dd/mm/gggg pilnībā.
XIV.	Dzimšanas vieta		
V.	Turētāja adrese: iela, pilsēta, rajons, pasta indekss		
VI.	Valstspiederība		
VII.	Turētāja paraksts		
VIII.	Kompetentā iestāde, kas izdod apliecību Piemērs. Šīs CPL(A) izdošanu pamato ATPL, ko izdevusi ..... (trešā valsts) .....		
X.	Izdevējas amatpersonas paraksts un datums		
XI.	Kompetentās iestādes, kas izdevusi apliecību, zīmogs vai spiedogs		

## 3. lapa

II.	<b>Apliecības nosaukums, sākotnējās izdošanas datums un valsts kods</b>	Saīsinājumus izmanto atbilstīgi <i>FCL</i> daļai (piemēram, <i>PPL(H)</i> , <i>ATPL(A)</i> utt.)  Jāizmanto datuma standartformāts, dd/mm/gggg pilnībā.
IX.	<b>Derīgums:</b> apliecībā paredzētās tiesības var izmantot tikai tad, ja apliecības turētājam ir derīga attiecīgo tiesību izpildei nepieciešamā veselības apliecība.  Identifikācijas nolūkos apliecības turētājam jānēsā līdzī dokuments ar savu fotogrāfiju.	Šā dokumenta veids nav noteikts, bet, atrodoties ārpus apliecības izdevējas valsts, pietiek ar pasi.
XII.	<b>Radiotelefonijas tiesības:</b> šīs apliecības turētājs ir pierādījis kompetenci radiotelefonijas (R/T) aprīkojuma izmantošanā gaisa kuģī ..... (norādīt, kādā(-ās) valodā(-ās)).	
XIII.	<b>Piezīmes.</b>  Valodu prasmes:  (valoda(-as) / līmenis / derīguma termiņš)	Šeit jāievada visa papildu informācija par licencēšanu un tiesībām, kas noteiktas <i>ICAO</i> un <i>EK</i> vai <i>ES</i> direktīvās un noteikumos.  Jānorāda valodas prasmes apliecinājums(-i), līmenis un derīguma termiņš.  <i>LAPL</i> gadījumā: <i>LAPL</i> netiek izdota saskaņā ar <i>ICAO</i> standartiem.

## Papildu lapas – prasības

Apliecības 1., 2. un 3. lapa ir šajā punktā noteiktajā paraugformātā. Kompetentā iestāde iekļauj papildu individualizētas lapas, kas satur tabulu, kura ietver vismaz šādu informāciju:

- kvalifikācijas atzīmes, sertifikāti, apstiprinājumi un tiesības,
- kvalifikācijas, instruktora un eksaminētāja apliecināšanas tiesību beigu datumi,
- testa vai pārbaudes datumi,
- piezīmes un ierobežojumi (darbības ierobežojumi),
- lauki eksaminētāja un/vai instruktora apliecības numuram un parakstam, ja vajadzīgs,
- saīsinājumi.

Šīs papildu lapas paredzētas kompetentās iestādes vai īpaši pilnvarotu instruktoru vai eksaminētāju vajadzībām.

Informāciju par klasifikācijas atzīmju vai apliecību sākotnējo izdošanu ievada kompetentās iestādes. Informāciju par kvalifikācijas atzīmju vai sertifikātu pagarināšanu vai atjaunošanu var aizpildīt kompetentā iestāde vai tās īpaši pilnvaroti instruktori vai eksaminētāji.

Darbības ierobežojumus ieraksta sadaļā "Piezīmes un ierobežojumi" pie attiecīgajām ierobežotajām tiesībām, piemēram, *IR* prasmju pārbaude veikta kopā ar otro pilotu, ierobežotas instruktora tiesības tikai uz 1. gaisa kuģu tipu.

Kvalifikācijas atzīmes, kas nav apstiprinātas, kompetentā iestāde var no apliecības izņemt.;

- 5) II papildinājumā norādījumu par salona apkalpes locekļa apliecības *EASA* standartformātu 9. punktu aizstāj ar šādu:

"9. punkts. Ja kompetentā iestāde ir izdevējierstāde, jāievada termins "kompetentā iestāde" un jānorāda arī tās oficiālais zīmogs, spiedogs vai logotips. Tikai šajā gadījumā kompetentā iestāde var noteikt, vai tās oficiālais zīmogs, spiedogs vai logotips jānorāda arī 8. punktā."

## V PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikumā ORA.GEN.200. punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

- “c) Neatkarīgi no a) apakšpunkta organizācijā, kas nodrošina apmācību vienīgi *LAPL*, *PPL*, *SPL* vai *BPL* un ar to saistītās kvalifikācijas atzīmes vai apliecības, drošības riska pārvaldību un atbilstības uzraudzību, kas noteikta a) apakšpunkta 3) un 6) punktā, var veikt ar organizācijas pārskatīšanu, kas veicama vismaz reizi kalendārājā gadā. Organizācija kompetentajai iestādei bez liekas kavēšanās ziņo par šīs pārskatīšanas rezultātiem.”
-