

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1171/2014**(2014. gada 31. oktobris),****ar ko groza un labo I, III, VI, IX, XI un XVII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Direktīvu 2007/46/EK izveidota saskaņotu administratīvo noteikumu un vispārēju tehnisko prasību sistēma attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem. Direktīva 2007/46/EK nosaka, ka transportlīdzekļa EK tipa apstiprināšana ir obligāta visu kategoriju transportlīdzekļiem, tostarp tiem, kas būvēti vairākos posmos saskaņā ar grafiku, kas izklāstīts tās XIX pielikumā.
- (2) Ir jāpapildina Direktīvas 2007/46/EK XVII pielikuma prasības par procedūru, kas jāievēro vairākposmu EK apstiprinājumam, lai šī procedūra pilnībā darbotos. Direktīvas 2007/46/EK I, III un IX pielikums arī jāgroza, lai nodrošinātu saikni starp vairākos posmos būvētu transportlīdzekļu dažādām konstrukcijas stadijām.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 661/2009 ⁽²⁾ paredzēta vairāku direktīvu atcelšana un to aizstāšana ar attiecīgiem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) noteikumiem. Ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 atceļot lielāko daļu šo direktīvu no 2014. gada 1. novembra, ir lietderīgi atjaunināt attiecīgos ierakstus Direktīvas 2007/46/EK VI pielikumā.
- (4) Ir lietderīgi labot Direktīvas 2007/46/EK IX pielikumu, lai nodrošinātu tās numerācijas konsekveni, kuru izmanto dažādos atbilstības sertifikāta paraugos ierakstiem par darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masu un faktisko masu. Turklāt XI pielikumā jāpaskaidro, ka pagalvju sistēmas ir obligātas tikai M₁ kategorijas transportlīdzekļiem.
- (5) Tādēļ būtu atbilstīgi jāgroza Direktīva 2007/46/EK.
- (6) Transportlīdzekļu izgatavotājiem ir jādod pietiekami daudz laika pielāgot to transportlīdzekļus jaunajām prasībām attiecībā uz vairākposmu tipa apstiprinājumu un pārveidot atbilstības sertifikātu, kā noteikts šajā regulā.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Direktīvas 2007/46/EK I, III, VI, IX un XI pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.
2. Direktīvas 2007/46/EK XVII pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

⁽¹⁾ OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

2. pants

Jauniem transportlīdzekļu tipiem tipa apstiprinājumu piešķir saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK, kurā grozījumi izdarīti ar šo regulu.

Visiem jauniem transportlīdzekļiem izgatavotāji izsniedz atbilstības sertifikātus saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK, kas grozīta ar šo regulu.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2016. gada 1. janvāra. To var piemērot pirms šā datuma pēc izgatavotāju pieprasījuma apstiprinātājai iestādei.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2014. gada 31. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

I PIELIKUMS

Direktīvu 2007/46/EK groza šādi:

1) direktīvas I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 0.2.2. punktu:

“0.2.2. Vairākp-osmu apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējā posma transportlīdzekli (informācija par katru posmu, to var sniegt, izmantojot matricas)

Tips:

Variants(-i):

Versija(-as):

Tipa apstiprinājuma numurs, ieskaitot paplašinājuma numuru”;

b) iekļauj šādu 0.5.1. punktu:

“0.5.1. Vairākp-osmu apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa izgatavotāja uzņēmuma nosaukums un adrese.....”;

2) direktīvas III pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 0.2.2. punktu:

“0.2.2. Vairākp-osmu apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējā posma transportlīdzekli (informācija par katru posmu, to var sniegt, izmantojot matricas):

Tips:

Variants(-i):

Versija(-as):

Tipa apstiprinājuma numurs, ieskaitot paplašinājuma numuru”;

b) iekļauj šādu 0.5.1. punktu:

“0.5.1. Vairākp-osmu apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa izgatavotāja uzņēmuma nosaukums un adrese.....”;

c) iekļauj šādu 2.17., 2.17.1. un 2.17.2. punktu:

“2.17. Transportlīdzeklis iesniegts vairākp-osmu tipa apstiprināšanai (tikai nepabeigtiem vai vairākos posmos pabeigtiem N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Regula (EK) Nr. 715/2007): jā/nē (!)

2.17.1. Braukšanas kārtībā esoša bāzes transportlīdzekļa masa: kg

2.17.2. Standarta papildmasa (DAM), ko aprēķina saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikuma 5. iedaļu: kg”;

3) direktīvas VI pielikumu groza šādi:

a) A parauga 0.5. punktu groza šādi:

“0.5. Pabeigta transportlīdzekļa izgatavotāja uzņēmuma nosaukums un adrese (!)”;

b) A paraugā iekļauj šādu 0.5.1. punktu:

“0.5.1 Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa izgatavotāja uzņēmuma nosaukums un adrese.....”;

- c) A parauga papildinājumu aizstāj ar šādu:

“Papildinājums

**To normatīvo aktu saraksts, kuriem atbilst transportlīdzekļa tips
(to aizpilda vienīgi tipa apstiprinājumam saskaņā ar 6. panta 3. punktu)**

Priekšmets ⁽¹⁾	Atsauce uz normatīvu aktu ⁽¹⁾	Grozījumi izdarīti ar	Attiecas uz variantiem
1. Pieļaujamais trokšņa līmenis			
2. Emisijas			
3. Degvielas tvertnes/aizmugurējās drošības konstrukcijas			
...			
⁽¹⁾ Saskaņā ar direktīvas IV pielikumu.”;			

- 4) direktīvas IX pielikumu groza šādi:

- a) I daļu “Pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi” groza šādi:

- i) B paraugā – 1. pusē “Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi – EK atbilstības sertifikāts” 0.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējo posmu transportlīdzekli (informācija par katru posmu):

Tips:

Variants ^(a):

Versija ^(a):

Tipa apstiprinājuma numurs, paplašinājuma numurs”;

- ii) B paraugā – 1. pusē “Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi – EK atbilstības sertifikāts” 0.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

“0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa izgatavotāja uzņēmuma nosaukums un adrese”;

- iii) 2. pusē “O₃ un O₄ kategorijas transportlīdzekļi (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 13.2. punktu:

“13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa:kg”;

- b) II daļu “Nepabeigti transportlīdzekļi” groza šādi:

- i) C1 paraugā – 1. pusē “Nepabeigti transportlīdzekļi – EK atbilstības sertifikāts” iekļauj šādu 0.2.2. punktu:

“0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējo posmu transportlīdzekli (informācija par katru posmu):

Tips:

Variants ^(a):

Versija ^(a):

Tipa apstiprinājuma numurs, paplašinājuma numurs”;

- ii) C1 paraugā – 1. pusē “Nepabeigti transportlīdzekļi – EK atbilstības sertifikāts” iekļauj šādu 0.5.1. punktu:
“0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa izgatavotāja nosaukums un adrese”;
- iii) 2. pusē “M₁ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” svītros 13.2. punktu;
- iv) 2. pusē “M₁ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- v) 2. pusē “M₁ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- vi) 2. pusē “M₂ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- vii) 2. pusē “M₂ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- viii) 2. pusē “M₃ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- ix) 2. pusē “M₃ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- x) 2. pusē “N₁ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” svītros 13. punktu;
- xi) 2. pusē “N₁ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- xii) 2. pusē “N₁ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- xiii) 2. pusē “N₂ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- xiv) 2. pusē “N₂ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- xv) 2. pusē “N₃ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- xvi) 2. pusē “N₃ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- xvii) 2. pusē “O₁ un O₂ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;
- xviii) 2. pusē “O₁ un O₂ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:
“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;
- xix) 2. pusē “O₃ un O₄ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” 14. punktu aizstāj ar šādu:
“14. Darba kārtībā esoša nepabeigta transportlīdzekļa masa: ... kg”;

xx) 2. pusē “O₃ un O₄ kategorijas transportlīdzekļi (nepabeigti transportlīdzekļi)” iekļauj šādu 14.2. punktu:

“14.2. Nepabeigta transportlīdzekļa faktiskā masa: ... kg”;

xxi) paskaidrojumos, kas attiecas uz IX pielikumu, ^(e) zemsvītras piezīmi aizstāj ar šādu:

“^(e) 4. un 4.1. ierakstu aizpilda attiecīgi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1230/2012 25. (garenbāze) un 26. definīciju (attālums starp asīm).”;

5) direktīvas XI pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. papildinājuma 38.A ierakstu groza šādi:

“38.A	Transportlīdzekļa sēdekļos iebūvēti vai neiebūvēti pagalvji	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO EEK Noteikumi Nr. 25	D	G+D”;		
-------	---	--	---	-------	--	--

b) pielikuma 4. papildinājuma 38.A ierakstu svītro.

II PIELIKUMS

"XVII PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO VAIRĀKPOSMU EK TIPĀ APSTIPRINĀŠANĀ

1. IZGATAVOTĀJU PIENĀKUMI

- 1.1. Sekmīgai vairākposmu EK tipa apstiprināšanas procesa darbībai ir vajadzīga visu attiecīgo izgatavotāju kopēja rīcība. Šai nolūkā apstiprinātājām iestādēm pirms pirmā un turpmāko posmu apstiprinājumu piešķiršanas ir jāpārliecinās, ka starp attiecīgajiem izgatavotājiem pastāv pienācīgi pasākumi dokumentu un informācijas piegādei un apmaiņai, lai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilstu visu IV vai XI pielikumā minēto attiecīgo normatīvo aktu tehniskajām prasībām. Šādai informācijai jāietver sīkas ziņas par atbilstīgajiem sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķo tehnisku vienību apstiprinājumiem un par tām transportlīdzekļa daļām, kas ir nepabeigtajā transportlīdzeklī, bet vēl nav apstiprinātas. Iepriekšējā posma izgatavotājs sniedz informāciju turpmākā posma izgatavotājam par jebkurām izmaiņām, kas var ietekmēt sistēmas tipa apstiprinājumu vai visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu. Šāda informācija ir jāsniedz, tiklīdz ir izdots jauns paplašinājums attiecībā uz visu transportlīdzekļa tipu un vēlākais – nepabeigtā transportlīdzekļa ražošanas sākuma datumā.
- 1.2. Katrs izgatavotājs vairākposmu EK tipa apstiprinājuma procesā ir atbildīgs par to sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķo tehnisko vienību apstiprinājumu un ražošanas atbilstību, ko viņš ir ražojis pats vai piemontējis iepriekš izgatavotam konstrukcijas posmam. Turpmākā posma izgatavotājs nav atbildīgs par daļām, kas ir apstiprinātas kādā iepriekšējā posmā, izņemot gadījumus, kad viņš pārveido attiecīgās daļas tik lielā mērā, ka iepriekš piešķirtais apstiprinājums kļūst nederīgs.
- 1.3. Vairākposmu procedūru var izmantot viens izgatavotājs. Tomēr vairākposmu procedūru nedrīkst izmantot, lai apietu prasības, kas piemērojamas transportlīdzekļiem, kas izgatavoti vienā posmā. Jo īpaši transportlīdzekļi, kas apstiprināti šādā veidā, nav uzskatāmi par vairākposmu konstrukciju saskaņā ar šā pielikuma 3.4. punktu un šīs direktīvas 22., 23. un 27. pantu (mazas sērijas un sērijas beigu ierobežojumi).

2. TIPĀ APSTIPRINĀTĀJAS IESTĀDES PIENĀKUMI

2.1. Tipa apstiprinātāja iestāde veic šādas darbības:

- a) pārliecinās, ka visi EK tipa apstiprinājuma sertifikāti, kas izsniegti saskaņā ar normatīvajiem aktiem, kuri attiecas uz transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, aptver transportlīdzekļa tipu pabeigtā stadijā un atbilst noteiktajām prasībām;
- b) nodrošina, lai visi attiecīgie dati, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, būtu iekļauti informācijas paketē;
- c) salīdzinot dokumentus, pārliecinās, vai visas transportlīdzekļa specifikācijas un dati, kas iekļauti transportlīdzekļa informācijas dokumenta I daļā, ir iekļauti informācijas paketes datos un/vai attiecīgo normatīvo aktu EK tipa apstiprinājumu sertifikātos, un saistībā ar nokomplektētu transportlīdzekli, ja kāda šā informācijas dokumenta I daļas punkta numurs nav iekļauts kādā atsevišķa normatīvā akta informācijas paketē, apstiprina, ka attiecīgā detaļa vai raksturlielums atbilst informācijas mapes norādēm;
- d) izmantojot atlasītu apstiprināmā tipa transportlīdzekļa paraugu, veic vai organizē transportlīdzekļa detaļu un sistēmu pārbaudes, lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis(-ļi) ir izgatavots(-i) saskaņā ar informācijas paketē ietvertajiem attiecīgajiem datiem, kuru autentiskums ir apstiprināts attiecībā uz visiem attiecīgajiem normatīvajiem aktiem;
- e) attiecīgā gadījumā veic vai organizē attiecīgas atsevišķu tehnisku vienību pārbaudes saistībā ar to uzstādīšanu.

- 2.2. Saistībā ar 2.1. punkta d) apakšpunktu pārbaudāmo transportlīdzekļu skaitam ir jābūt pietiekamam, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kurām ir vajadzīgs EK tipa apstiprinājums, ievērojot transportlīdzekļa komplektācijas pakāpi un šādus kritērijus:

— motors,

— pārniesumkārbā,

- dzenošās asis (skaits, izvietojums, savstarpējais savienojums),
- vadāmās asis (skaits un novietojums),
- virsbūvju tipi,
- durvju skaits,
- vadības puse,
- sēdvietu skaits,
- uzstādītais aprīkojums.

3. PIEMĒROJAMAS PRASĪBAS

- 3.1. EK tipa apstiprinājumus saskaņā ar šo pielikumu piešķir, ņemot vērā pašreizējo transportlīdzekļa tipa komplektācijas pakāpi, un tajos jāiekļauj visi apstiprinājumi, kas piešķirti iepriekšējos posmos.
- 3.2. Visam transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam tiesību aktus (jo īpaši II pielikuma prasības un īpaši aktus, kas uzskaitīti šīs direktīvas IV un XI pielikumā) piemēro tādā pašā veidā kā tad, ja apstiprinājums tiktu piešķirts (vai paplašināts) bāzes transportlīdzekļa izgatavotājam.
 - 3.2.1. Ja transportlīdzekļa sistēmas/sastāvdaļas tips nav mainīts, sistēmas/sastāvdaļas apstiprinājums, kas piešķirts iepriekšējā posmā, paliek spēkā, kamēr tiek sasniegts pirmās reģistrācijas datums, kas norādīts konkrētajā normatīvajā aktā.
 - 3.2.2. Ja transportlīdzekļa sistēmas tips turpmākā posmā tiek mainīts tiktāl, ka tas ir atkārtoti jātestē tipa apstiprināšanas nolūkos, novērtējumā iekļauj tikai tās sistēmas daļas, kas ir mainītas vai ko ietekmē izmaiņas.
 - 3.2.3. Ja nākamajā posmā cits izgatavotājs ir mainījis transportlīdzekļa sistēmu vai visa transporta līdzekļa tipu, izņemot izgatavotāja nosaukumu, to joprojām var uzskatīt par to pašu tipu, prasību attiecībā uz spēkā esošiem tiem var joprojām piemērot, kamēr tiek sasniegts pirmās reģistrācijas datums, kas norādīts konkrētajā normatīvajā aktā.
 - 3.2.4. Ja ir mainīta transportlīdzekļa kategorija, ir jāizpilda attiecīgās prasības jaunajai kategorijai. Iepriekšējās kategorijas tipa apstiprinājuma sertifikāti var būt pieņemami, ja transportlīdzeklis atbilst prasībām, kas ir tādas pašas vai stingrākas nekā tās, kuras piemēro jaunajā kategorijā.
- 3.3. Vienojoties ar apstiprinātāju iestādi, visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājums, kas piešķirts izgatavotājam turpmākā posmā, nav jāpagarina vai jāpārskata, ja šāds pagarinājums, kas transportlīdzeklim dots iepriekšējā posmā, neietekmē turpmāko posmu vai transportlīdzekļa tehniskos datus. Tomēr tipa apstiprinājuma numuru, ieskaitot transportlīdzekļa iepriekšējā(-o) posma(-u) paplašinājumu, ieraksta transportlīdzekļa nākamā posma atbilstības sertifikāta 0.2.2. punktā.
- 3.4. Ja pabeigta vai nokomplektēta N vai O kategorijas transportlīdzekļa kravas nodalījumu ir mainījis cits izgatavotājs, pievienojot izņemamus piederumus, lai uzglabātu un nodrošinātu kravu (piemēram, kravas oderi, uzglabāšanas plauktus un jumta bagāžniekus), šos priekšmetus var uzskatīt par daļu no lietderīgās slodzes masas un apstiprinājums nav vajadzīgs, ja ir izpildīti abi šie nosacījumi:
 - a) izmaiņas nekādā veidā neietekmē transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, izņemot palielina transportlīdzekļa faktisko masu;
 - b) papildu piederumus var noņemt, neizmantojot īpašus instrumentus.

4. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA

- 4.1. Komisijas Regulā (ES) Nr. 19/2011 ⁽¹⁾ paredzēto bāzes transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN) saglabā vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa visos turpmākajos posmos, lai nodrošinātu procesa "izsekojamību";

⁽¹⁾ Komisijas 2011. gada 11. janvāra Regula (ES) Nr. 19/2011, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

- 4.2. Otrajā un turpmākajos posmos papildus obligātajai izgatavotāja plāksnītei, ko paredz Regula (ES) Nr. 19/2011, katrs izgatavotājs piestiprina transportlīdzeklim papildu plāksnīti, kuras paraugs ir dots šā pielikuma papildinājumā. Šo plāksnīti stingri piestiprina redzamā un viegli pieejamā vietā uz daļas, ko ekspluatējot nav paredzēts mainīt. Uz tās ir šāda skaidri salasāma un neizdzēšama informācija šādā secībā:

- izgatavotāja nosaukums,
- EK tipa apstiprinājuma numura 1., 3. un 4. iedaļa,
- apstiprināšanas posms,
- bāzes transportlīdzekļa identifikācijas numurs,
- transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa, ja vērtība ir mainījusies konkrētajā apstiprināšanas posmā,
- savienoto transportlīdzekļu tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (ja vērtība ir mainījusies konkrētajā apstiprināšanas posmā un ja transportlīdzeklim atļauts vilkt piekabi). “0” izmanto, ja transportlīdzeklim nav atļauts vilkt piekabi,
- tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katras ass, sarindojot secībā no priekšējās ass līdz aizmugurējai asij, ja vērtība ir mainījusies konkrētajā apstiprināšanas posmā,
- gadījumā, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, tehniski pieļaujamā maksimālā masa sakabes punktā, ja vērtība ir mainījusies konkrētajā apstiprināšanas posmā.

Ja iepriekš nav paredzēts citādi, plāksnīte atbilst prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 19/2011 I un II pielikumā.

*Papildinājums***IZGATAVOTĀJA PAPILDUS PLĀKSNĪTES PARAUGS**

Šeit turpmāk sniegtais piemērs ir vienīgi orientējošs.

IZGATAVOTĀJA NOSAUKUMS (3. posms)
e2*2007/46*2609
3. posms
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg”