

KOMISIJA

KOMISIJAS LĒMUMS

(2009. gada 6. oktobris)

par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu

(izziņots ar dokumenta numuru C(2009) 7547)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2009/750/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīvu 2004/52/EK par ceļu lietotāju nodokļa elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Kopienā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā:

- (1) Direktīvā 2004/52/EK paredzēts, ka Komisijai saskaņā ar 5. panta 2. punktā minēto procedūru jādefinē Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskā iekasēšanas sistēma (EETS).
- (2) Saskaņā ar Direktīvas 2004/52/EK 3. panta 1. punktu vienam ar EETS pakalpojumu sniedzēju noslēgtam līgumam vajadzētu ļaut EETS lietotājiem samaksāt nodevas visos EETS apgabalos Eiropas ceļu tīklā, cita starpā izmantojot vienu transportlīdzekļi uzstādītu aprīkojumu (OBE), ko iespējams lietot visos EETS apgabalos.
- (3) Šis lēmums aptver informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm, nodevu iekasētājiem, pakalpojumu sniedzējiem un ceļu lietotājiem, lai saistībā ar EETS nodrošinātu pareizu nodevu deklarāciju.
- (4) EETS ieviešana ir saistīta ar personas datu apstrādi, ko veic, stingri ievērojot attiecīgās Kopienas normas, kā noteikts *inter alia* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK ⁽²⁾ un 2002/58/EK ⁽³⁾.

⁽¹⁾ OV L 166, 30.4.2004., 124. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

- (5) Nodevu iekasētājiem jānodrošina EETS pakalpojumu sniedzējiem piekļuvi savam EETS apgabalam bez jebkādas diskriminācijas.

- (6) Lai visiem EETS pakalpojumu sniedzējiem nodrošinātu pārskatāmību un piekļuvi EETS apgabaliem bez jebkādas diskriminācijas, nodevu iekasētāji publicē visu nepieciešamo informāciju saistībā ar piekļuvi tiesībām EETS apgabala ziņojumā.

- (7) EETS ir balstīta uz pārskatāmības un efektīvas un godīgas cenu noteikšanas principiem.

- (8) Jānodrošina saskaņošanas procedūra, lai atrisinātu nodevu iekasētāju un EETS pakalpojumu sniedzēju strīdus līgumsarunu laikā un savstarpējās līgumattiecībās. Nodevu iekasētājiem un EETS pakalpojumu sniedzējiem jāapspriežas ar nacionālajām saskaņošanas iestādēm, lai rastu risinājumus strīdiem, kas saistīti ar nediskriminējošu piekļuvi EETS apgabaliem.

- (9) Lai efektīvi pārvaldītu vienādu un nediskriminējošu piekļuvi EETS, tai skaitā izvairītos no nevajadzīga administratīva sloga, jānodrošina cieša sadarbība starp dalībvalstu saskaņošanas iestādēm ⁽⁴⁾ attiecībā uz šo Kopienas noteikumu piemērošanu un iespējamo apelācijas sūdzību apstrādi, neraugoties uz iespējamu izskatīšanu tiesā.

- (10) Nodevu iekasētājiem var būt dažādi maksas iekasēšanas plāni saistībā ar dažādām lietotāju un/vai transportlīdzekļu kategorijām, un Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 12. decembra Direktīvas 2006/123/EK par pakalpojumiem iekšējā tirgū ⁽⁵⁾ (Vispārējās pakalpojumu direktīvas) izpratnē nevar tikt diskriminēti Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas (EETS) lietotāji.

⁽⁴⁾ Lēmums par saskaņošanas iestādes, kurai uzticēta starpniecības funkcija, praktisku ieviešanu paliek katras dalībvalsts ziņā ar nosacījumu, ka tiek izpildītas IV nodaļas prasības, kas paredz visiem EETS pakalpojumu sniedzējiem vienādu piekļuvi valsts EETS apgabaliem.

⁽⁵⁾ OV L 376, 27.12.2006., 36. lpp.

- (11) *EETS* lietotāji nemaksās lielāku nodevu par to, kāda ir attiecīgā valsts vai vietējā nodeva.
- (12) Nodevu iekasētāji drīkst uzturēt vai izveidot īpašus valsts vai vietēja mēroga pakalpojumus ar manuālām, automātiskām vai elektroniskām sistēmām valsts vai vietējiem nolūkiem. *EETS* ir maksas iekasēšanas pakalpojums papildus dalībvalstu vietējām vai valsts mēroga ceļu lietotāju nodevu elektroniskajām iekasēšanas sistēmām, bet dalībvalstīm, kurās jau pastāv nodevu iekasēšanas sistēmas, jāveic nepieciešamie pasākumi, lai paplašinātu elektronisko iekasēšanas sistēmu izmantošanu, un jācenšas nodrošināt, ka vismaz 50 % satiksmes plūsmas katrā iekasēšanas stacijā var izmantot elektroniskās iekasēšanas sistēmas.
- (13) Nodevu iekasēšanas politikas pamatā ir Eiropas, valstu un vietējie normatīvie akti; par to piemērošanu atbild nodevu iekasētāji. Katra dalībvalsts lemj par nodevu deklarācijas monitoringu saskaņā ar Eiropas likumdošanu, ja tas nepieciešams. *EETS* nodrošina savstarpēji izmantojamus līdzekļus, lai uzraudzītu, vai tiem transportlīdzekļiem, kas, iespējams, izmanto *EETS*, nodeva ir pareizi deklarēta.
- (14) Sekmējot ceļu satiksmes drošību un mazinot sastrēgumus, ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas tehnoloģija ļauj iekasēt nodevas, neizmantojot šim nolūkam fiziskas barjeras.
- (15) Ienākumus no nodevām galvenokārt izmanto transporta infrastruktūras būvniecībai un uzturēšanas izmaksu segšanai; pārvadātāji, kas nemaksā nodevas, dalībvalstīm un Kopienai atņem šim nolūkam paredzētos finanšu līdzekļus un gūst negodīgu priekšrocību konkurencē ar pārvadātājiem, kas maksā nodevas; izvairīšanās no nodevu maksāšanas var nelabvēlīgi ietekmēt tādu transporta politikas mērķu kā satiksme un sastrēgumu un piesārņojuma pārvaldība īstenošanu.
- (16) Jādefinē pamatprasības visai Kopienai, kuras tiks piemērotas *EETS*.
- (17) *EETS* ir gan tehniski, gan organizācijas aspekti. Pamatprasības ir jāprecizē abos šajos aspektos, lai *EETS* savstarpējā izmantojamība sekmīgi darbotos visādā ziņā. Lai panāktu atbilstību tehniskajām pamatprasībām, visai Kopienai ir vajadzīgas vienots tehnisko specifikāciju kopums, jo īpaši saskaņņu komponentiem.
- (18) Lai nodrošinātu atbilstību attiecīgajiem noteikumiem par iepirkuma procedūrām autotransporta nozarē un jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2004/18/EK ⁽¹⁾, līgumslēdzējam iestādēm jāiekļauj tehniskās specifikācijas paziņojumos par līgumu vai citos dokumentos, piemēram, vispārīgos dokumentos vai katra līguma noteikumos. Tehniskās specifikācijas var definēt ar atsauci uz konkrētiem dokumentiem; šim nolūkam ir svarīgi izveidot tehnisko specifikāciju kopumu, lai tās varētu izmantot kā atsaucē materiālus.
- (19) Direktīvas 2004/18/EK izpratnē tehnisko specifikāciju var cita starpā definēt, atsaucoties uz Eiropas standartu vai saskaņoto standartu, Eiropas tehnisko apstiprinājumu vai kopējo tehnisko specifikāciju. Pēc Komisijas rīkojuma saskaņotos standartus izstrādā Eiropas standartizācijas iestāde, piemēram, Eiropas Standartizācijas komiteja (CEN), Eiropas Elektrotehnikas standartizācijas komiteja (CENELEC) vai Eiropas Telekomunikāciju standartu institūts (ETSI), un to atsaucē tiek publicētas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ⁽²⁾.
- (20) Kopienas interesēs būtu radīt starptautisku standartizācijas sistēmu, kas spēj izstrādāt standartus, kurus reāli izmantotu starptautiskas tirdzniecības subjekti un kuri atbilstu Kopienas politikas prasībām. Tādēļ Eiropas standartizācijas organizācijām jāturpina sadarbība ar starptautiskajām standartizācijas organizācijām.
- (21) Turpmākas tehniskās specifikācijas vai citus standartus, iespējams, būs nepieciešams definēt vēlāk. Šīm specifikācijām vajadzētu palīdzēt pilnveidot Kopienas līmenī saskaņotās *EETS* prasības.
- (22) Procedūrām, kas nosaka *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtējumu vai novērtējumu par piemērotību lietošanai, vajadzētu būt balstītām uz Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā Nr. 768/2008/EK ⁽³⁾ minēto moduļu izmantojumu. Cik vien tas iespējams, rūpnieciskās attīstības veicināšanas nolūkā ir lietderīgi izstrādāt procedūras, kas ietver kvalitātes nodrošināšanas sistēmu. Šīm procedūrām jāļauj paziņotajām iestādēm izvērtēt *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, lai pārliecinātos, ka tādos posmos kā projektēšana, būvniecība un nodošana ekspluatācijā, kā arī ekspluatācijas laikā rezultāts atbilst spēkā esošajām regulām un tehniskajiem un ekspluatācijas noteikumiem. Šādi visās valstīs ir arī jānodrošina vienlīdzīga attieksme pret ražotājiem.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 31. marta Direktīva 2004/18/EK par to, kā koordinēt būvdarbu valsts līgumu, piegādes valsts līgumu un pakalpojumu valsts līgumu slēgšanas tiesību piešķiršanas procedūru (OV L 134, 30.4.2004., 114. lpp.).

⁽²⁾ Galvenie jaunās pieejas elementi ir noteikti Padomes 1985. gada 7. maija Rezolūcijā par jauno pieeju tehniskajai saskaņošanai un standartizēšanai (OV C 136, 4.6.1985., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Lēmums Nr. 768/2008/EK par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 93/465/EEK (OV L 218, 13.8.2008., 82. lpp.).

(23) Minētajām paziņotajām iestādēm pēc iespējas vairāk jāsašķir savi lēmumi.

(24) Var izrādīties, ka ar atbilstību specifikācijām vien nepietiek, lai izvērtētu funkcionālo savstarpējo izmantojamību uz vietas; tāpēc ir vajadzīgs CE marķējums attiecībā uz piemērotību lietošanai.

(25) Direktīvas 2004/52/EK 4. panta 4. punkts paredz, ka Komisija pieņem lēmumus attiecībā uz EETS definēšanu atbilstoši Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmumam 1999/468/EK, kas nosaka Komisijai piešķirto pilnvaru īstenošanas procedūru⁽¹⁾. Nepieciešamības gadījumā Direktīvas 2004/52/EK pielikumu tehnisku iemeslu dēļ ir iespējams mainīt saskaņā ar šīs direktīvas 5. panta 2. punktā minēto procedūru.

(26) Pašreizējais lēmums ir balstīts uz tādu Eiropas mēroga izpētes projektu⁽²⁾ ietvaros veikto darbu, kurus atbalsta Komisija un kuros ir iesaistīti galvenie akcionāri, kā arī tādu Eiropas Komisijas izveidoto ekspertu grupu darbu, kuru mērķis ir precīzi definēt EETS saturu un organizatorisko struktūru.

(27) Ņemot vērā EETS izvēršanas lielo nozīmi, lietderīgi ir tas, ka Komisija veiks pārskatīšanu 18 mēnešus pēc šā lēmuma stāšanās spēkā. Balstoties uz secinājumiem pēc vidējā termiņa pārskatīšanas attiecībā uz progresu, kas sasniegts saistībā ar EETS izvēršanu, Komisija, izmantojot Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejas palīdzību, ierosinās jebkādus nepieciešamos pasākumus.

(28) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru sniegusi ar Direktīvas 2004/52/EK 5. panta 1. punktu izveidotā Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

I NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets un piemērošanas joma

1. Šis lēmums definē Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektronisko iekasēšanas sistēmu (EETS).

Tas nosaka šai nolūkā nepieciešamās tehniskās specifikācijas un prasības, kā arī līguma nosacījumus saistībā ar EETS nodrošinājumu.

⁽¹⁾ OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

⁽²⁾ Projekti CESARE un RCI.

2. Šis lēmums nosaka EETS pakalpojumu sniedzēju, nodevu iekasētāju un EETS lietotāju tiesības un pienākumus.

2. pants

Definīcijas

Šajā lēmumā:

a) "EETS apgabals" ir nodevas apgabals, kas ietilpst Direktīvas 2004/52/EK piemērošanas jomā;

b) "EETS pakalpojumu sniedzējs" ir juridiska persona, kas atbilst 3. panta prasībām un ir reģistrēta dalībvalstī, kurā tā veic uzņēmējdarbību, un kas nodrošina EETS lietotājam piekļuvi EETS;

c) "EETS lietotājs" ir (fiziska vai juridiska) persona, kura noslēdz līgumu ar EETS pakalpojumu sniedzēju, lai iegūtu piekļuvi EETS;

d) "savstarpējas izmantojamības komponenti" ir jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kas iekļauts vai paredzēts iekļaušanai EETS un no kura tieši vai netieši ir atkarīga sistēmas savstarpējā izmantojamība, tai skaitā gan materiālas, gan nemateriālas lietas, piemēram, programmatūra;

e) "transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums" ir pilnīgs aparātūras un programmatūras komponentu komplekts transportlīdzeklī uzstādītā EETS nodrošināšanai, lai apkopotu, saglabātu, apstrādātu un attāli saņemtu un pārraidītu datus;

f) "piemērotība lietošanai" ir savstarpējas izmantojamības komponenta spēja sasniegt un uzturēt noteiktu veiktspēju ekspluatācijas laikā, kad tas ir pienācīgi integrēts EETS saistībā ar nodevu iekasēšanas sistēmu;

g) "tarifa kategorija" ir transportlīdzekļu kopums, kam nodevu iekasētājs piemēro līdzīgus nosacījumus;

h) "tarifu shēma" ir nodevu iekasētāja noteiktais uz tarifu kategorijām attiecināmo nodevu sadalījums;

i) "tehniskā specifikācija" ir Direktīvas 2004/18/EK 23. pantā un VI pielikumā noteiktā specifikācija;

j) "nodeva" ir maksa, takse vai nodoklis, ko iekasē saistībā ar transportlīdzekļa atrašanos kustībā kādā nodevas apgabalā;

k) "nodevu iekasētājs" ir valsts vai privāta organizācija, kas apliek ar nodevām par transportlīdzekļu kustību EETS apgabalā;

- l) "nodevas konteksta dati" ir atbildīgā nodevas iekasētāja definētā informācija, kas nepieciešama, lai aprēķinātu nodevas maksājumu par transportlīdzekļa kustību konkrētā nodevas apgabalā, kā arī lai noslēgtu nodevas darījumu;
- m) "nodevu deklarācija" ir nodevu iekasētājam paredzēts ziņojums, kas apliecina transportlīdzekļa kustību nodevas apgabalā tādā formātā, par kādu vienojušies nodevu pakalpojumu sniedzējs un nodevu iekasētājs;
- n) "nodevas apgabals" ir ES teritorijas apgabals, daļa no Eiropas autoceļu tīkla vai tāda konstrukcija kā tunelis, tilts vai prāmis, uz kura iekasē nodevas;
- o) "nodevu režīms" ir noteikumu kopums, ietverot piemērošanas noteikumus, kas nodevas apgabalā nosaka nodevas iekasēšanu;
- p) "nodevas darījums" ir darbība vai darbību secība, kādā nodevu deklarāciju nodod nodevu iekasētājam;
- q) "transportlīdzekļu klasifikācijas parametri" ir ar transportlīdzekli saistītā informācija, saskaņā ar kuru aprēķina nodevas, balstoties uz nodevas konteksta datiem.

II NODAĻA

VISPĀRĪGI PRINCIPI

3. pants

Prasības, kas jāizpilda EETS pakalpojumu sniedzējiem

EETS pakalpojumu sniedzējiem ir jāpieprasa, lai dalībvalstī, kurā tie veic uzņēmējdarbību, tos reģistrētu; lai tos varētu reģistrēt, tiem jāizpilda šādas prasības:

- a) jābūt saņemtam EN ISO 9001 sertifikātam vai tā ekvivalentam;
- b) jāpierāda tehniskā aprīkojuma esamība un jāuzrāda EK deklarācija vai sertifikāts, kas apliecina savstarpēji izmantojamo komponentu atbilstību, kā tas izklāstīts šā lēmuma IV pielikuma 1. punktā;
- c) jāapliecina kompetence ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu nodrošināšanā vai saistītās jomās;
- d) jābūt atbilstīgam finansiālajam stāvoklim;
- e) jāuztur globālas riska pārvaldības plāns, ko pārbauda vismaz ik pēc diviem gadiem;
- f) jābūt labai reputācijai.

4. pants

EETS pakalpojumu sniedzēju tiesības un pienākumi

1. 24 mēnešu laikā pēc reģistrācijas saskaņā ar 19. pantu EETS pakalpojumu sniedzēji slēdz EETS līgumus, aptverot visus EETS apgabalus.

EETS pakalpojumu sniedzējs vienmēr saglabā visu EETS apgabalu pārklājumu. Ja EETS apgabalos rodas izmaiņas vai kādi citi apstākļi ietekmē pilnīgu pārklājumu, pakalpojumu sniedzējam jāatjauno pilnīgs pārklājums sešu mēnešu laikā.

2. EETS pakalpojumu sniedzēji ziņo EETS lietotājiem par to EETS apgabalu pārklājumu un jebkurām saistītām izmaiņām.

EETS pakalpojumu sniedzēji reģistrācijas dalībvalstij izstrādā ikgada paziņojumu par to EETS apgabalu pārklājumu.

3. Vajadzības gadījumā EETS pakalpojumu sniedzēji nodrošina EETS lietotājus ar transportlīdzekli uzstādītu aprīkojumu, kas atbilst šajā lēmumā noteiktajām attiecīgajām tehniskajām prasībām. Tie sniedz pierādījumus par atbilstību attiecīgajām prasībām.

4. EETS pakalpojumu sniedzēji uzrauga savu pakalpojumu līmeni. To rīcībā ir pārbaudīti operacionālie procesi, kas, atklājot veikspējas problēmas vai integritātes pārkāpumus, nodrošina atbilstošus pasākumus.

5. EETS pakalpojumu sniedzēji nodrošina piemērotu pakalpojumu un tehnisko atbalstu, lai nodrošinātu transportlīdzekli uzstādītā aprīkojuma pareizu personalizēšanu. EETS pakalpojumu sniedzēji atbild par noteiktiem transportlīdzekļu klasifikācijas parametriem, kas ir saglabāti transportlīdzekli uzstādītajā aprīkojumā vai to informācijas sistēmās. Mainīgie transportlīdzekļu klasifikācijas parametri, kas var atšķirties atsevišķos braucienos vai mainīties brauciena laikā un ko paredzēts ieviest, izmantojot transportlīdzekli uzstādītas tehnoloģijas, ir konfigurējami, izmantojot piemērotu cilvēka-mašīnas saskarni.

6. EETS pakalpojumu sniedzēji izveido sarakstus, kuros iekļauj to nederīgo transportlīdzekli uzstādīto aprīkojumu, kurš ir saistīts ar EETS līgumiem, kas noslēgti ar EETS lietotājiem. Šādi saraksti jāuztur, stingri ievērojot Kopienas noteikumus par personas datu aizsardzību, kas *inter alia* izklāstīti Direktīvā 95/46/EK un Direktīvā 2002/58/EK.

7. EETS pakalpojumu sniedzējiem jāpublisko sava līgšanas politika attiecībā uz EETS lietotājiem.

8. EETS pakalpojumu sniedzēju izsniegtajos rēķinos EETS lietotājiem jābūt skaidri nodalītām EETS pakalpojumu sniedzēju pakalpojumu izmaksām un nodevām un jābūt precizētam, ja vien lietotājs nenolemj citādi, vismaz laikam un vietai, kur nodevas bija jāmaksā, kā arī norādītam lietotājam atbilstošam konkrētu nodevu sastāvam.

9. *EETS* pakalpojumu sniedzējiem pēc iespējas nekavējoties jāinformē *EETS* lietotājs par jebkuru situāciju, kad saistībā ar viņa kontu nav deklarēta kāda nodeva, piedāvājot nokārtot šo problēmu, kur vien tas iespējams, pirms tiek veikti kādi piespiedu pasākumi.

10. Savos izpildes pasākumos *EETS* pakalpojumu sniedzēji sadarbojas ar nodevu iekasētājiem.

5. pants

Nodevu iekasētāju tiesības un pienākumi

1. Ja *EETS* apgabals neatbilst *EETS* savstarpējās izmantojamības tehniskajiem un procesuālajiem noteikumiem, ko paredz Direktīva 2004/52/EK un šis lēmums, atbildīgais nodevu iekasētājs risina problēmu kopā ar iesaistītajām personām un, ja tas ietilpst viņa pienākumos, veic korektīvas darbības, lai nodrošinātu nodevu sistēmas *EETS* savstarpējo izmantojamību. Ja rodas šāda nepieciešamība, nodevu iekasētājs informē dalībvalsti, lai atjauninātu 19. panta 1. punkta a) apakšpunktā minēto reģistru.

2. Saskaņā ar I pielikumu katrs nodevu iekasētājs izstrādā un uztur *EETS* apgabala ziņojumu, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējiem nosaka vispārīgus nosacījumus par piekļuvi to apgabaliem.

3. Nodevu iekasētāji bez diskriminācijas pieņem jebkuru *EETS* pakalpojumu sniedzēju, kurš lūdz nodrošināt *EETS* tādām(-iem) *EETS* apgabalam(-iem), par ko ir atbildīgs attiecīgais nodevu iekasētājs.

EETS pakalpojumu sniedzēju nodevas apgabalā pieņem ar nosacījumu, ka ir ievēroti vispārējie nosacījumi, kas izklāstīti *EETS* apgabala ziņojumā, lai sarunas noslēgtos atbilstīgi 4. panta 1. punktā norādītajam grafikam, un tam var arī piemērot īpašus līguma nosacījumus.

Ja nodevu iekasētājs un *EETS* pakalpojumu sniedzējs nespēj vienoties, lietu nosūta saskaņošanas iestādei, atbildīgi par attiecīgo nodevas apgabalu.

4. Nodeva, ko *EETS* lietotāji maksā nodevu iekasētājiem, nepārsniedz atbilstošo valsts vai vietējo nodevu.

5. Nodevu iekasētāji no *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, ar kuriem tos saista līgumattiecības, savā *EETS* apgabalā pieņem jebkuru funkcionējošu transportlīdzekļi uzstādītu aprīkojumu, kas ir sertificēts atbilstoši IV pielikumam un nav iekļauts 7. panta 3. punktā minētajā nederīgā transportlīdzekļi uzstādīta aprīkojuma sarakstā.

Nodevu iekasētāju uzturētajā tīmekļa vietnē sabiedrībai ir bez grūtībām pieejams visu to *EETS* pakalpojumu sniedzēju saraksts, ar kuriem tiem ir noslēgts līgums.

6. Nodevu iekasētājs drīkst lūgt, lai *EETS* pakalpojumu sniedzējs sadarbojas tādu nepieteiktu un detalizētu nodevu sistēmas pārbaūžu veikšanā, kas skar transportlīdzekļus, kuri atrodas kustībā vai nesēn ir atradušies kustībā nodevu iekasētāja *EETS* apgabalā(-os). Konkrētam *EETS* pakalpojumu sniedzējam gada laikā šādām pārbaudēm pakļauto transportlīdzekļu skaits ir proporcionāls *EETS* pakalpojumu sniedzēja gada vidējai satiksmei vai prognozētajai satiksmei nodevu iekasētāja *EETS* apgabalā(-os).

7. Ja nodevu iekasētāja vainas dēļ *EETS* nefunkcionē, nodevu iekasētājs nodrošina pakalpojuma traucētas darbības režīmu, ļaujot transportlīdzekļiem ar 5. punktā minēto aprīkojumu droši atrasties kustībā, minimāli aizkavējoties un netiekot uzskatītiem par nodevu nemaksātājiem.

8. Lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotību lietošanai nodevu iekasētāju nodevu apgabalos, tie bez diskriminācijas sadarbojas ar *EETS* pakalpojumu sniedzējiem un/vai ražotāju, un/vai paziņoto iestādi.

6. pants

Nodevas konteksta dati

Nodevu iekasētāji paziņo dalībvalstij(-īm), kur atrodas to nodevu apgabali, par jebkurām izmaiņām to nodevu konteksta datus, kas *inter alia* saistītas ar šādiem faktiem:

- a) *EETS* apgabala definīcija, it īpaši ar nodevu apliekamā apgabala ģeogrāfiskās robežas un infrastruktūra;
- b) nodevu maksāšanas būtība un to iekasēšanas principi;
- c) ar nodevu apliekamie transportlīdzekļi;
- d) transportlīdzekļu klasifikācijas parametri (piemēram, asu skaits, maksimālais pieļaujamais piekaves svars, balstiekārtas tips u. c.) un to plānotā vieta nodevu iekasētāja tarifu struktūrā;
- e) nepieciešamās nodevu deklarācijas.

7. pants

Nodevas

1. Nodevu nosaka nodevu iekasētājs *inter alia* atbilstoši transportlīdzekļa klasifikācijai. Transportlīdzekļa klasifikāciju nosaka, pamatojoties uz VI pielikumā minētajiem transportlīdzekļu klasifikācijas parametriem. Ja *EETS* pakalpojumu sniedzēja izmantotā klasifikācija neatbilst nodevu iekasētāja izmantotajai klasifikācijai, priekšroka tiek dota nodevu iekasētāja klasifikācijai, ja vien netiek pierādīta kļūda.

2. Līdztekus maksājumam, kuru no *EETS* pakalpojumu sniedzēja pieprasa par katru pamatotu nodevu deklarēšanu, nodevu iekasētājs var no *EETS* pakalpojumu sniedzēja pieprasīt maksājumu par pamatotu nedeklarēšanu saistībā ar jebkuru lietotāja kontu, kuru pārvalda *EETS* pakalpojumu sniedzējs.

3. Ja *EETS* pakalpojumu sniedzējs nodevu iekasētājam ir nosūtījis nederīgā transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma sarakstu, kurš minēts 4. panta 6. punktā, tad *EETS* pakalpojumu sniedzējs neatbild par turpmākām nodevām, kas radušās, lietojot šādu nederīgu transportlīdzeklī uzstādītu aprīkojumu. Nodevu iekasētājam un *EETS* pakalpojumu sniedzējam jāvienojas par ierakstu skaitu nederīgā transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma sarakstā, par saraksta formātu un tā atjaunināšanas biežumu.

4. Uz mikroviļņiem balstītu nodevu iekasēšanas sistēmu ietvaros nodevu iekasētāji nosūta *EETS* pakalpojumu sniedzējiem pamatotas nodevu deklarācijas par nodevām, kas jāmaksā attiecīgiem *EETS* lietotājiem.

8. pants

Uzskaitē

Ja kāda organizācija nodrošina gan nodevu iekasētāja, gan *EETS* pakalpojumu sniedzēja pakalpojumus, dalībvalstis veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par katru no darbības veidiem tiek glabāti un publicēti atsevišķi peļņas un zaudējumu pārskati un bilances, kā arī to, ka nav iekļauta abu darbību šķērssubsidēšana.

Uzskaites sistēmas nodevu iekasētāja un *EETS* pakalpojumu sniedzēja darbībām jāuztur atsevišķi no uzskaites, kas attiecas uz citiem darbību veidiem, lai varētu precīzi izvērtēt ar *EETS* nodrošinājumu saistītās izmaksas un peļņu.

9. pants

EETS lietotāju tiesības un pienākumi

1. *EETS* lietotāji ar jebkura *EETS* pakalpojumu sniedzēja starpniecību var abonēt *EETS* neatkarīgi no tautības, dzīvesvietas valsts vai transportlīdzekļa reģistrācijas valsts. Slēdzot līgumu, *EETS* lietotājus pienācīgi informē par personas datu apstrādi un tiesībām, kas izriet no piemērojamiem tiesību aktiem par personas datu aizsardzību.

2. *EETS* lietotājiem jānodrošina tas, ka visi *EETS* pakalpojumu sniedzējam iesniegtie lietotāju un transportlīdzekļu dati ir pareizi.

3. *EETS* lietotāji veic visus iespējamus pasākumus, lai nodrošinātu transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma darbību, transportlīdzeklī atrodoties kustībā *EETS* apgabalā.

4. *EETS* lietotāji izmanto transportlīdzeklī uzstādīto aprīkojumu atbilstoši *EETS* pakalpojumu sniedzēja norādījumiem, jo īpaši – kad tas saistīts ar transportlīdzekļu mainīgo parametru deklarēšanu.

5. *EETS* lietotājam samaksājot nodevu tā *EETS* pakalpojumu sniedzējam, tiek uzskatīts, ka *EETS* lietotājs ir izpildījis savu pienākumu samaksāt attiecīgajam nodevu iekasētājam.

III NODAĻA

SASKAŅOŠANAS STRUKTŪRA

10. pants

Izveide un funkcijas

1. Katra dalībvalsts ar vismaz vienu *EETS* apgabalu izrauga vai izveido saskaņošanas iestādi, lai atvieglotu starpniecību starp nodevu iekasētājiem, kuru nodevas apgabali atrodas dalībvalsts teritorijā, un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kas ir noslēguši līgumus ar šiem nodevu iekasētājiem vai risina sarunas par līgumu ar tiem. Saskaņošanas iestāde ir īpaši pilnvarota pārbaudīt, vai nodevu iekasētāja noteiktie līguma nosacījumi dažādiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem nav diskriminējoši un godīgi atspoguļo līguma pušu izmaksas un riskus.

2. Attiecīgā dalībvalsts veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tās saskaņošanas iestāde savā organizācijā un juridiskajā formā ir neatkarīga no nodevu iekasētāju un *EETS* pakalpojumu sniedzēju uzņēmējdarbības interesēm.

11. pants

Saskaņošanas procedūra

1. Nodevu iekasētājam vai *EETS* pakalpojumu sniedzējam būtu jāpieprasa, lai attiecīgā saskaņošanas iestāde iejaucas visos strīdos, kas attiecas uz to līgumattiecībām vai sarunām.

2. Mēneša laikā pēc tam, kad ir saņemts pieprasījums iejaukties, saskaņošanas iestāde paziņo, vai tās rīcībā ir visi starpniecībai nepieciešamie dokumenti.

3. Saskaņošanas iestāde sniedz savu atzinumu par strīdu ne vēlāk kā sešu mēnešu laikā pēc tam, kad ir saņemts pieprasījums iejaukties.

4. Lai atvieglinātu saskaņošanas iestādes uzdevumus, dalībvalstis pilnvaro iestādi pieprasīt attiecīgu informāciju no nodevu iekasētājiem, *EETS* pakalpojumu sniedzējiem un jebkurām trešām personām, kas konkrētajā dalībvalstī piedalās *EETS* pakalpojumu sniegšanā.

5. Saskaņošanas iestādes apmainās ar informāciju par to darbu, pamatprincipiem un praksi.

IV NODAĻA

TEHNISKIE NOTEIKUMI

12. pants

Vienots un nepārtraukts pakalpojums

Dalībvalstis nodrošina to, ka *EETS* tiek sniegts *EETS* lietotājiem kā vienots un nepārtraukts pakalpojums. Tas nozīmē, ka:

- a) tiklīdz transportlīdzekļu klasifikācijas parametri, tai skaitā mainīgie, ir saglabāti un/vai deklarēti, nav nepieciešama turpmāka cilvēka iejaukšanās, atrodies transportlīdzeklī, brauciena laikā, ja vien nav mainījušies transportlīdzekļa rādītāji;
- b) neatkarīgi no *EETS* apgabala cilvēka mijiedarbība ar noteiktu transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma daļu saglabājas nemainīga.

13. pants

Prasības, ko piemēro *EETS*

1. *EETS* jāatbilst III pielikumā noteiktajām pamatprasībām.
2. Papildus nodevu iekasēšanai *EETS* transportlīdzeklī uzstādītajam aprīkojumam nākotnē būtu jāļauj izstrādāt citus atrašanās vietas noteikšanas pakalpojumus. *EETS* transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma lietošana citu pakalpojumu vajadzībām netraucēs nodevu iekasēšanas darbībām nevienā nodevas apgabalā.

14. pants

Savstarpējas izmantojamības komponenti

1. Savstarpējas izmantojamības komponenti, tai skaitā saskarnes, atbilst II pielikumā noteiktajām prasībām.

Dalībvalstis uzskata par attiecīgajām pamatprasībām atbilstīgiem tādus savstarpējas izmantojamības komponentus, kam ir *CE* marķējums.

2. Savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai izvērtē, kā izklāstīts IV pielikumā.

CE marķējums var būt uz *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentiem, ja to paredz *EK* deklarācijas par atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai.

3. Deklarācijas par atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai saskaņā ar IV pielikumu sagatavo savstarpējas izmantojamības komponentu ražotājs, *EETS* pakalpojumu sniedzējs vai pilnvarots pārstāvis.

Deklarācijas saturs atbilst IV pielikuma 3. punktā izklāstītajam.

4. Dalībvalstis ar šo lēmumu saistītu iemeslu dēļ neaizliedz, neierobežo un netraucē savstarpējas izmantojamības komponentu laišanu tirgū izmantošanai *EETS*, ja tiem ir *CE* marķējums

vai deklarācija par atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai. Jo īpaši tās nedrīkst pieprasīt pārbaudes, kas jau veiktas atbilstības specifikācijām un/vai piemērotības lietošanai pārbaudes procedūru ietvaros.

5. Kad pēc šā lēmuma pieņemšanas tiek publicētas atbilstošas *EETS* tehniskās specifikācijas, Komisija apsver to piemērojamību atbilstoši Direktīvas 2004/52/EK 5. panta 2. punktā minētajai procedūrai.

V NODAĻA

DROŠĪBAS KLAUZULAS

15. pants

1. Ja dalībvalstij ir pamats uzskatīt, ka tirgū laistie savstarpējas izmantojamības komponenti ar *CE* marķējumu, tos izmantojot paredzētajiem mērķiem, visticamāk, neatbildīs pamatprasībām, tai jāveic visi vajadzīgie pasākumi, lai ierobežotu komponentu izmantošanas jomu, aizliegtu to izmantošanu vai izņemtu tos no tirgus. Dalībvalsts tūlīt informē Komisiju par veiktajiem pasākumiem un pamato savu lēmumu, konkrēti norādot, vai neatbilstības iemesls ir:

- a) tehnisko specifikāciju nepareiza piemērošana;
- b) tehnisko specifikāciju neatbilstība.

2. Cik drīz vien iespējams, Komisija apspriežas ar attiecīgajām pusēm.

- a) Ja pēc apspriešanās Komisija konstatē, ka šis pasākums ir pamatots, tā tūlīt par to informē attiecīgo dalībvalsti, kā arī pārējās dalībvalstis;
- b) ja pēc apspriešanās ar attiecīgajām personām Komisija konstatē, ka pasākums ir nepamatots, tā tūlīt par to informē attiecīgo dalībvalsti, kā arī ražotāju vai Kopienā reģistrētu viņa pilnvarotu pārstāvi un pārējās dalībvalstis.

3. Ja savstarpējas izmantojamības komponenti ar *CE* marķējumu neatbilst savstarpējas izmantojamības prasībām, kompetentā dalībvalsts vērsas pie ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarota pārstāvja, pieprasot nodrošināt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai saskaņā ar dalībvalsts noteiktajiem nosacījumiem, un par to informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.

16. pants

Jebkurā lēmumā, kas attiecas uz savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtējumu vai novērtējumu par piemērotību lietošanai, un jebkurā lēmumā, kas pieņemts, ievērojot 15. pantu, iekļauj tā detalizētu pamatojumu. Par tiem pēc iespējas nekavējoties paziņo ieinteresētajai pusei, vienlaikus norādot tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas ir pieejami saskaņā ar attiecīgajā dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, kā arī termiņus šo līdzekļu piemērošanai.

VI NODAĻA

ADMINISTRATĪVIE PASĀKUMI

17. pants

Paziņotās iestādes

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai un pārējām dalībvalstīm iestādes, kas ir tiesīgas veikt vai pārraudzīt IV pielikumā minēto atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtējuma procedūru, norādot katras iestādes atbildības jomu un Komisijas iepriekš piešķirto identifikācijas numuru. Komisija publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* iestāžu sarakstu, to identifikācijas numurus un kompetences jomas, kā arī periodiski šo sarakstu atjaunina.

2. Novērtējot pilnvarojamās iestādes, dalībvalstis piemēro V pielikumā paredzētos kritērijus. Uzskata, ka iestādes, kuras atbilst attiecīgajos Eiropas standartos paredzētajiem vērtēšanas kritērijiem, atbilst minētajiem kritērijiem.

3. Dalībvalsts atsauc iestādes apstiprinājumu, ja tā vairs neatbilst V pielikumā minētajiem kritērijiem. Tā tūlīt to dara zināmu Komisijai un pārējām dalībvalstīm.

4. Ja dalībvalsts vai Komisija uzskata, ka iestāde, ko paziņojusi cita dalībvalsts, neatbilst vajadzīgajiem kritērijiem, šo jautājumu nodod izskatīšanai Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejai, kas trīs mēnešu laikā sniedz savu atzinumu. Komisija, ņemot vērā komitejas atzinumu, informē attiecīgo dalībvalsti par pārmaiņām, kas jāveic, lai paziņotā iestāde varētu saglabāt tai piešķirto statusu.

18. pants

Koordinācijas grupa

Atbilstoši šā lēmuma 17. panta 1. punktam paziņoto iestāžu koordinācijas grupa (turpmāk tekstā "koordinācijas grupa") tiek izveidota kā Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejas darba grupa saskaņā ar šīs komitejas reglamentu.

Koordinācijas grupa apkopo un uztur visaptverošu to standartu, tehnisko specifikāciju un normatīvo dokumentu sarakstu,

saskaņā ar kuriem ir iespējams novērtēt *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un to piemērotību lietošanai. Koordinācijas grupa kalpo kā forums jebkādu tādu problēmu apspriešanai, kas var rasties saistībā ar procedūrām, kuras izmanto, lai novērtētu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, un šo problēmu risinājumu ierosināšanai.

19. pants

Reģistri

1. Šā lēmuma izpildes nolūkā visas dalībvalstis uztur savu valsts elektronisko reģistru, kurā ir informācija:

a) par tās teritorijā esošajiem *EETS* apgabaliem, tostarp informācija par:

- attiecīgajiem nodevu iekasētājiem,
- izmantotajām nodevu iekasēšanas tehnoloģijām,
- nodevu konteksta datiem,
- *EETS* apgabala ziņojumu,
- *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kam ir *EETS* līgums ar nodevu iekasētājiem, kas darbojas attiecīgajā kompetences jomā.

Dalībvalsts ievada grozījumus nodevu iekasētāju reģistrā, tai skaitā, ja nepieciešams, to spēkā stāšanās datumu, nekavējoties pēc šo grozījumu pieņemšanas, ņemot vērā VI pielikuma 3. un 4. punktu;

b) par *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kurus tās ir reģistrējušas saskaņā ar 3. pantu.

Ja vien nav norādīts citādi, dalībvalstis vismaz vienu reizi gadā pārbauda, vai joprojām tiek ievērotas 3. panta a), d), e) un f) punktā un 4. panta 2. punktā minētās prasības, un attiecīgi atjaunina reģistru. Reģistrs arī ietver 3. panta e) punktā minētos revīzijas secinājumus. Dalībvalsts neuzņemas atbildību par tās reģistrā minēto *EETS* pakalpojumu sniedzēju rīcību.

2. Dalībvalstis pieņem visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka valsts elektroniskajā reģistrā ietvertie dati ir atjaunināti un precīzi.

3. Reģistriem jābūt elektroniskā veidā pieejamiem sabiedrībai.

4. Šie reģistri būs pieejami deviņu mēnešu laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās brīža.

5. Katra kalendārā gada beigās par reģistriem atbildīgās dalībvalstu iestādes elektroniskā veidā paziņo attiecīgajām iestādēm pārējās dalībvalstīs un Komisijai iekasēšanas sistēmu un EETS apgabalu un EETS pakalpojumu sniedzēju reģistrus. Ja konstatē neatbilstības attiecībā uz situāciju kādā dalībvalstī, to dara zināmu attiecīgajai reģistrācijas dalībvalstij un Komisijai.

VII NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

20. pants

Nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas

Lai sekmētu EETS tehnisku attīstību, dalībvalstis – atsevišķos sava nodevu apgabala posmos līdztekus EETS atbilstīgai sistēmai – pagaidu kārtā var atļaut tādas eksperimentālas sistēmas nodevu iekasēšanai, kurās būtu integrētas jaunākās tehnoloģijas vai jaunas koncepcijas, kas neatbilstu vienam vai vairākiem no Direktīvā 2004/52/EK vai šajā lēmumā paredzētajiem noteikumiem.

Šādas sistēmas atļauj ar nosacījumu, ka to Komisija iepriekš apstiprina. Sākumā atļauju piešķir uz laika posmu, kas nepārsniedz trīs gadus.

EETS pakalpojumu sniedzēju piedalīšanās nodevu iekasēšanas eksperimentālajās sistēmās nav obligāta.

21. pants

Ziņojums

Vēlākais 18 mēnešus pēc šā lēmuma spēkā stāšanās Komisija sagatavo ziņojumu par EETS izvēšanas norisi.

22. pants

Adresāti

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2009. gada 6. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks
Antonio TAJANI

I PIELIKUMS

EETS APGABALA ZIŅOJUMA SATURS

EETS apgabala ziņojums ietver šādu informāciju:

1. Sadaļa par prasībām EETS pakalpojumu sniedzējiem, kas ietver vismaz EETS pakalpojumu sniedzējiem uzliktos fiksētos maksājumus, pamatojoties uz nodevu iekasētāja izmaksām, kas saistītas ar EETS atbilstīgas sistēmas nodrošināšanu, darbību un uzturēšanu tās nodevas apgabalā, ja šādas izmaksas nav ietvertas nodevā.

Tā var ietvert arī bankas garantiju vai līdzvērtīgu finanšu instrumentu, kas nepārsniedz vidējo ikmēneša nodevas darījuma summu, ko maksā EETS pakalpojumu sniedzējs par šo nodevas apgabalu. Šo summu nosaka, pamatojoties uz kopējo nodevas darījuma summu, ko pērn maksājis EETS pakalpojumu sniedzējs par šo nodevas apgabalu. Attiecībā uz jauniem uzņēmumiem šī summa tiek noteikta, pamatojoties uz paredzētajām vidējām ikmēneša nodevas darījumu summām, ko maksā EETS pakalpojumu sniedzējs par šo nodevas apgabalu atbilstoši līgumu skaitam un EETS pakalpojumu sniedzēja biznesa plānā aprēķinātajai vidējai nodevai uz vienu līgumu.

2. Sadaļa par procesuālajiem nosacījumiem, kas nav diskriminējoši un ietver vismaz šādu informāciju:

- a) nodevu darījumu politika (pilnvarošanas parametri, nodevas konteksta dati, melnie saraksti utt.);
- b) procedūras un līgums par pakalpojumu līmeni (piemēram, formāts, kādā izplatāmi nodevu deklarācijas dati, nodevu deklarācijas datu pārsūtīšanas laiki un periodiskums, trūkstošo vai kļūdaino nodevu apstiprinātā procentuālā attiecība, nodevu deklarācijas datu precizitāte, operatīvās pieejamības darbība u. c.);
- c) rēķinu izrakstīšanas politika;
- d) maksājumu politika;
- e) komerciālie nosacījumi, par kuriem nodevu iekasētājs un EETS pakalpojumu sniedzējs vienojas divpusējās pārrunās, tai skaitā par prasībām attiecībā uz pakalpojuma līmeni.

II PIELIKUMS

EETS IESAISTĪTO PERSONU PIENĀKUMI UN SASKARNES

1. *EETS* lietotāji nesadarbojas tiešā veidā ar nodevu iekasētājiem *EETS* ietvaros. Sadarbība starp *EETS* lietotājiem un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem (vai to transportlīdzeklī uzstādīto aprīkojumu) var būt specifiska atkarībā no katra *EETS* pakalpojumu sniedzēja, nekompromitējot *EETS* savstarpējo izmantojamību.
2. Elektroniskās saskarnes starp *EETS* pakalpojumu sniedzējiem un nodevu iekasētājiem iedalās divās kategorijās: elektroniskās saskarnes ceļa malā starp *EETS* pakalpojumu sniedzēja transportlīdzeklī uzstādīto aprīkojumu un nodevu iekasētāja stacionāro un mobilo aprīkojumu un elektroniskās saskarnes starp attiecīgajām atbalsta sistēmām.
3. Kā minimums, standartizētās saskarnes ceļa malās starp transportlīdzeklī uzstādīto aprīkojumu un nodevu iekasētāju stacionāro un mobilo aprīkojumu nodrošina šādas operācijas:
 - a) *DSRC* (*Dedicated Short-Range Communication*) (specializētu maza darbības attāluma sakaru) iekasēšanas darījumi;
 - b) reāllaika atbilstības pārbaudes operācijas;
 - c) lokalizācijas pastiprināšana (ja nepieciešams).

EETS pakalpojumu sniedzējiem ir jāievieš visas šīs trīs saskarnes transportlīdzeklī uzstādāmajā aprīkojumā. Nodevu iekasētāji var ieviest jebkuru no šīm saskarnēm vai tās visas ceļa malā esošajā stacionārajā vai mobilajā aprīkojumā atbilstoši to prasībām.
4. Kā minimums, visiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem ir jāievieš šīs standartizētās atbalsta saskarnes. Nodevu iekasētājiem jāievieš ikvienu no saskarnēm, bet var izvēlēties atbalstīt tikai vai nu globālo navigācijas satelītu sistēmu (*GNSS*), vai *DSRC* iekasēšanas procesu.
 - a) Nodevu deklarāciju datu apmaiņa starp *EETS* pakalpojumu sniedzējiem un nodevu iekasētājiem, konkrētāk:
 - nodevu maksājumu prasību iesniegšana un apstiprināšana, pamatojoties uz *DSRC* iekasēšanas darījumiem,
 - *GNSS* nodevu deklarāciju iesniegšana un apstiprināšana;
 - b) rēķinu izrakstīšana un apmaksa;
 - c) informācijas apmaiņa izņēmumu apstrādes atbalstam:
 - *DSRC* iekasēšanas procesā
 - *GNSS* iekasēšanas procesā;
 - d) *EETS* melno sarakstu apmaiņa;
 - e) uzticamo objektu apmaiņa;
 - f) nodevas konteksta datu sūtīšana no nodevu iekasētājiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem.

III PIELIKUMS

PAMATPRASĪBAS

1. **Vispārīgas prasības**
 - 1.1. *Drošība un veselība*

Visas ierīces, kas paredzētas izmantošanai lietotājiem, jāprojektē tā, lai netiktu apdraudēta šo ierīču droša ekspluatācija vai lietotāju veselība un drošība, ja tās izmanto iepriekš paredzamā veidā, bet ne saskaņā ar rakstiskiem norādījumiem.
 - 1.2. *Drošums un darbīgavība*

EETS funkcionēšanā iesaistīto stacionāro vai noņemamo komponentu uzraudzība un apkope jāorganizē, jāveic un kvantitatīvi jānosaka tā, lai nodrošinātu to darbību paredzētajos apstākļos.

EETS jābūt projektētai tā, lai nodrošinātu sistēmas misijas turpmāku izpildi komponentu nepareizas darbības vai bojājumu gadījumā, iespējams, traucētas darbības režīmā, minimāli aizkavējot *EETS* lietotājus.
 - 1.3. *Vides aizsardzība*

Transportlīdzekļi uzstādītais aprīkojums un uz zemes esošā infrastruktūra jāprojektē un jāizgatavo tā, lai nodrošinātu to elektromagnētisko savietojamību ar iekārtām, aprīkojumu un valsts vai privātiem tīkliem, kuros tie varētu radīt traucējumus.
 - 1.4. *Tehniskā savietojamība*

Ja tiek veidotas saskarnes *EETS* ietvaros, *EETS* pakalpojumu sniedzēju tehniskajiem parametriem un nodevu iekasētāju aprīkojumam jābūt savietojamiem.
 - 1.5. *Drošība un privātums*
 1. *EETS* jānodrošina līdzekļi, lai nodevu iekasētājus, *EETS* pakalpojumu sniedzējus un *EETS* izmantotājus aizsargātu pret krāpšanu/launprātīgu izmantošanu.
 2. *EETS* nodrošina tādas drošības iespējas, kas attiecas uz starp iesaistītajām personām glabāto, apstrādāto un nosūtīto datu aizsardzību *EETS* vidē. Šīs drošības iespējas aizsargā *EETS* iesaistīto personu intereses pret kaitējumu un zaudējumiem, ko izraisījis pieejamības, konfidencialitātes, integritātes, autentificēšanas, pretizvairīšanās un Eiropas vairāklietotāju videi atbilstošu sensitīvu lietotāju datu piekļuves aizsardzības trūkums.
2. **Īpašas prasības**
 - 2.1. *Prasības attiecībā uz infrastruktūru*
 - 2.1.1. *Vispārīgā daļa*
 - 2.1.1.1. Lai nodrošinātu savstarpēju izmantojamību visā Kopienā jau dalībvalstīs ieviesto elektronisko iekasēšanas sistēmu lietotājiem un Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas ietvaros turpmāk ieviešamo sistēmu lietotājiem, *EETS* infrastruktūras apakšsistēmai jāatbilst Direktīvas 2004/52/EK 2. panta 1. punktam un 4. panta 3. punktam.
 - 2.1.1.2. *EETS* infrastruktūra nodrošina, ka nodevu deklarācijas datu precizitāte atbilst nodevu režīma prasībām, lai garantētu vienlīdzīgu attieksmi pret *EETS* lietotājiem attiecībā uz nodevām un maksājumiem (godīgums).
 - 2.1.1.3. Saskaņā ar II pielikumā aprakstītajām *EETS* prasībām attiecībā uz saskarnēm jāievieš kopīgi sakaru protokoli starp nodevu iekasētājiem un *EETS* pakalpojumu sniedzēju aprīkojumu. *EETS* pakalpojumu sniedzēji, izmantojot savstarpēji izmantojamus sakaru kanālus, sniedz nodevu iekasētājiem drošu informāciju par nodevu iekasēšanas operācijām un kontroli un izpildi atbilstoši piemērojamām tehniskajām specifikācijām.
 - 2.1.1.4. *EETS* nodrošina nepieciešamos līdzekļus, lai nodevu iekasētāji varētu viegli un skaidri noteikt, vai transportlīdzeklis, kas atrodas kustībā to nodevas apgabalā un, iespējams, izmanto *EETS*, ir patiešām aprīkots ar pārbaudītu un atbilstoši funkcionējošu *EETS* transportlīdzekļi uzstādītu aprīkojumu, kas sniedz patiesu informāciju.

- 2.1.1.5. Transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums nodrošina līdzekļus, lai nodevu iekasētāji varētu noteikt atbildīgo *EETS* pakalpojumu sniedzēju. Transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums regulāri uzrauga šo funkciju, pārtrauc savu darbību, konstatējot neatbilstību, un attiecīgos gadījumos informē *EETS* pakalpojumu sniedzēju par anomāliju.
- 2.1.1.6. Attiecīgos gadījumos *EETS* aprīkojums ir tā projektēts, lai tā savstarpējas izmantojamības komponenti izmantotu atvērto standartus.
- 2.1.1.7. *EETS* transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums nodrošina cilvēka–mašīnas saskarni, kas norāda lietotājam par transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma atbilstošu funkcionēšanu, un saskarni mainīgo nodevas parametru deklarēšanai, kā arī šo parametru iestatījumu norādīšanai.
- 2.1.1.8. Transportlīdzeklī uzstādītajam aprīkojumam jābūt integrētam drošā veidā. Tā instalācija būs atbilstoša prasībām, kādas noteiktas attiecībā uz transportlīdzekļa priekšējo redzamības lauku ⁽¹⁾ un iekšējo apdari ⁽²⁾.
- 2.1.1.9. Nepieciešamības gadījumā nodevu iekasētāji paziņo autovadītājiem, izvietojot zīmes ceļa malā vai īstenojot citus pasākumus, par prasību samaksāt nodevu vai veikt maksājumu par transportlīdzekļa kustību nodevas apgabalā, un jo īpaši – tiem iebraucot nodevas apgabalā vai izbraucot no tā.
- 2.1.2. Uz mikroviļņu tehnoloģijām balstītas nodevu iekasēšanas sistēmas
- EETS* uz mikroviļņu tehnoloģijām balstītās lietotnes atbalstīs šādu aprīkojumu:
- transportlīdzeklī uzstādītam *EETS* aprīkojumam: gan EN 15509, gan *ETSI* ES 200674-1 un ar tiem saistītos tehniskos ziņojumus par protokola īstenošanu,
 - nodevu iekasētāju stacionārajam un mobilajam aprīkojumam ceļa malā: EN 15509. Itālijas teritorijā nodevu iekasētāju stacionārais un mobilais aprīkojums ceļa malā var tā vietā atbalstīt *ETSI* ES 200674-1 un ar to saistītos tehniskos ziņojumus par protokola īstenošanu.
- 2.1.3. Uz globālo satelītnavigācijas sistēmu (GNSS) balstītas nodevu iekasēšanas sistēmas
- EETS* pakalpojumu sniedzēji pārrauga navigācijas un pozicionēšanas satelītu lokalizācijas datu pieejamību.
- EETS* pakalpojumu sniedzēji paziņo nodevu iekasētājiem par iespējamajām grūtībām, sagatavojot ar satelītsignālu uztveršanu saistītos nodevu deklarācijas datus. Nodevu iekasētāji izmanto saņemto informāciju problemātisko jomu noteikšanai un attiecīgos gadījumos nodrošina pastiprinātus lokalizācijas signālus, vienojoties ar *EETS* pakalpojumu sniedzējiem.
- 2.2. *Ekspluatācijas un pārvaldības prasības*
1. *EETS* jāatbilst prasībām, kuras iestrādātas Eiropas tiesību aktos par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti Jo īpaši jānodrošina atbilstība Direktīvai 95/46/EK un Direktīvai 2002/58/EK.
 2. Nodevu iekasētājiem un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem ir jāgatavo ārkārtas rīcības plāni, lai izvairītos no nozīmīgiem satiksmes plūsmas traucējumiem *EETS* nepieejamības gadījumā.

⁽¹⁾ Komisijas 1990. gada 30. oktobra Direktīva 90/630/EEK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 77/649/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu vadītāju redzamības lauku (OV L 341, 6.12.1990., 20. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 28. februāra Direktīva 2000/4/EK, ar ko groza Padomes Direktīvu 74/60/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (pasažieru salona iekšējām detaļām, kas nav iekšējie atpakaļskata spoguļi, vadības ierīču izvietojumu, jumtu vai atbīdāmu jumtu, sēdekļu atzveltnēm un pakalējam daļām) (OV L 87, 8.4.2000., 22. lpp.).

IV PIELIKUMS

SAVSTARPĒJĀS IZMANTOJAMĪBAS KOMONENTU ATBILSTĪBA SPECIFIKĀCIJĀM UN PIEMĒROTĪBA LIETOŠANAI

"EK" DEKLARĀCIJAS

1. Atbilstība specifikācijām

Lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību (ieskaitot aprīkojumu ceļa malā un saskarnes) šajā lēmumā noteiktajām prasībām un visām attiecīgajām tehniskajām specifikācijām, *EETS* paredzēto savstarpējās izmantojamības komponentu ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis izvēlas procedūras no Lēmumā Nr. 768/2008/EK uzskaitītajiem moduļiem. Rezultātā tas sagatavo savstarpējas izmantojamības komponentu EK deklarāciju par atbilstību specifikācijām, par ko attiecīgos gadījumos jāsaņem pārbaudes sertifikāts no paziņotās iestādes.

Atkarībā no izvēlētajiem atbilstības novērtējuma moduļiem, kas minēti Lēmumā Nr. 768/2008/EK, EK deklarācija par atbilstību specifikācijām apliecina ražotāja pašnovērtējumu vai to, ka paziņotā iestāde vai iestādes ir izvērtējušas atsevišķi aplūkotu savstarpējas izmantojamības komponentu faktisko atbilstību attiecīgajām specifikācijām.

2. Piemērotība lietošanai (pakalpojuma savstarpējā izmantojamība)

Savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotība lietošanai tiek novērtēta pēc tādu ekspluatācijā esošo komponentu darbības vai lietošanas, kas ir pienācīgi integrēti tāda(-u) nodevu iekasētāja(-u) *EETS* nodevu iekasēšanas sistēmā, kura(-u) apgabalā(-os) transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums veic kustību noteiktā darbības laikā.

Lai veiktu šāda veida pārbaudi, izmantojot ekspluatācijas pieredzi, kuras mērķis ir demonstrēt savstarpējas izmantojamības komponentu savstarpējo izmantojamību ekspluatācijas laikā, ražotājs, *EETS* pakalpojumu sniedzējs vai pilnvarots pārstāvis:

- a) tieši sadarbojas ar nodevu iekasētāju(-iem), kura(-u) apgabalā(-os) transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums atrodas kustībā. Šajā gadījumā

ražotājs, *EETS* pakalpojumu sniedzējs vai pilnvarots pārstāvis:

- 1) nodod ekspluatācijā vienu (vai vairākus) paredzētās produkcijas reprezentatīvu paraugu;
- 2) kontrolē savstarpējas izmantojamības komponentu ekspluatācijas īpašības, izmantojot tādu procedūru, par kuru ir panākta vienošanās ar nodevu iekasētāju(-iem), kas šo procedūru ir pārbaudījis(-uši);
- 3) sniedz pierādījumus nodevu iekasētājam(-iem) par to, ka savstarpējas izmantojamības komponenti atbilst visām šī (šo) nodevu iekasētāja(-u) noteiktajām savstarpējas izmantojamības prasībām;
- 4) sagatavo deklarāciju par piemērotību lietošanai ar nosacījumu, ka tiek saņemts nodevu iekasētāja(-u) sniegts apliecinājums par piemērotību lietošanai. Deklarācija par piemērotību lietošanai apliecina to, ka nodevu iekasētājs(-i) ir izvērtējis(-uši) *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotību lietošanai šī (šo) nodevu iekasētāja(-u) *EETS* vides ietvaros;

un nodevu iekasētājs(-i):

- 1) vienojas par ekspluatācijas pieredzes validācijas programmu;
- 2) apstiprina ekspluatācijas īpašību kontroles procedūru tā (to) iekasēšanas apgabalos un veic īpašas pārbaudes;
- 3) novērtē ekspluatācijas savstarpēju izmantojamību tā (to) sistēmā;
- 4) apliecina piemērotību izmantošanai tā (to) nodevu iekasēšanas apgabalos, ja savstarpējas izmantojamības komponentu īpašības ir atbilstošas;

b) vai vērsas pie paziņotās iestādes. Šajā gadījumā

ražotājs, *EETS* pakalpojumu sniedzējs vai pilnvarots pārstāvis:

- 1) nodod ekspluatācijā vienu (vai vairākus) paredzētās produkcijas reprezentatīvu paraugu;
- 2) kontrolē savstarpējas izmantojamības komponentu ekspluatācijas īpašības, izmantojot paziņotās iestādes apstiprinātu un pārbaudītu procedūru (kas ir saskaņota ar attiecīgajiem Lēmumā Nr. 768/2008/EK minētajiem moduļiem);
- 3) sniedz pierādījumus paziņotajai iestādei par to, ka savstarpējas izmantojamības komponenti atbilst visām šajā lēmumā minētajām prasībām, ieskaitot ekspluatācijas pieredzes rezultātus;
- 4) sagatavo EK deklarāciju par piemērotību lietošanai ar nosacījumu, ka tiek saņemts paziņotās iestādes sniegts sertifikāts par piemērotību lietošanai. EK deklarācija par piemērotību lietošanai apliecina to, ka paziņotā iestāde ir izvērtējusi *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotību lietošanai un pieņēmusi lēmumu par to, aplūkojot to izvēlētā(-o) nodevu iekasētāja(-u) *EETS* vides ietvaros, jo īpaši – ja tas attiecas uz saskarnēm saistībā ar pārbaudāmajām (galvenokārt funkcionālajām) tehniskajām specifikācijām;

un paziņotā iestāde:

- 1) ņem vērā deklarāciju par atbilstību specifikācijām. Tādējādi ekspluatācijas pārbaude neietver atkārtotu konkrētā veida specifikāciju novērtējumu, ko jau apliecina deklarācija par atbilstību, izņemot, ja vien ir pierādījumi tam, ka konstatētās savstarpējas neizmantojamības problēmas ir saistītas ar šīm specifikācijām;
- 2) nodrošina sadarbību ar ražotāja izvēlēto(-ajiem) nodevu iekasētāju(-iem);
- 3) pārbauda tehnisko dokumentāciju un ekspluatācijas pieredzes validācijas programmu;
- 4) apstiprina ekspluatācijas īpašību kontroles procedūru un nodrošina īpašu uzraudzību;
- 5) novērtē savstarpēju izmantojamību ekspluatācijā ar nodevu iekasētāja(-u) sistēmām un darbības procesiem;
- 6) izdod sertifikātu par piemērotību lietošanai, ja savstarpējas izmantojamības komponentu īpašības ir atbilstošas;
- 7) izdod paskaidrojošu ziņojumu, ja savstarpējas izmantojamības komponentu īpašības nav atbilstošas. Ziņojums arī ietver informāciju par problēmām, kas var rasties, ja nodevu iekasētāja sistēmas un procesi neatbilst attiecīgajiem standartiem un tehniskajām specifikācijām. Ja nepieciešams, ziņojums ietver ieteikumus šo problēmu risināšanai.

3. "EK" deklarāciju saturs

EK deklarācijai par atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai un pavaddokumenti jābūt datētiem un parakstītiem.

Šīm deklarācijām jābūt rakstītām tajā pašā valodā, kādā ir rakstīti lietošanas norādījumi, un tām jāietver šādi elementi:

- a) atsauces uz direktīvu;
- b) ražotāja, *EETS* pakalpojumu sniedzēja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarota pārstāvja vārds vai nosaukums un adrese (jānorāda tirdzniecības nosaukums un pilna adrese, pilnvarota pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai konstruktora tirdzniecības nosaukums);
- c) savstarpējas izmantojamības komponentu apraksts (marka, tips, versija u. c.);

- d) tās procedūras apraksts, kura jāievēro, deklarējot atbilstību specifikācijām vai piemērotību lietošanai;
 - e) visas būtiskās prasības, kam atbilst savstarpējas izmantojamības komponenti, jo īpaši to izmantošanas nosacījumi;
 - f) ja nepieciešams, tā (to) nodevu iekasētāja(-u) un tās (to) paziņotās(-o) iestādes(-žu) nosaukums(-i) un adrese(-s), kas piedalījušies atbilstības specifikācijām vai piemērotības lietošanai novērtēšanas procedūrā;
 - g) nepieciešamības gadījumā atsauce uz tehniskajām specifikācijām;
 - h) ziņas par parakstītāju, kam piešķirtas pilnvaras uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta ražotāja pilnvara pārstāvja vārdā.
-

V PIELIKUMS

MINIMĀLIE KRITĒRIJI, KAS DALĪBVALSTĪM JĀŅEM VĒRĀ, NOSAKOT PAZIŅOTĀS IESTĀDES

- a) Iestādi akreditē atbilstoši EN 45000 sērijas standartiem.
- b) Šī iestāde un tās personāls, kas atbild par pārbaudēm, veic pārbaudes ar visaugstāko profesionālo godprātību un tehnisko kompetenci neatkarīgi no jebkāda spiediena, un jo īpaši finansiāla pamudinājuma, kas varētu iespaidot lēmumus vai inspicēšanas rezultātus, īpaši no to personu vai personu grupu puses, kuru intereses skar pārbauzu rezultāti.
- c) Iestāde, tās direktors un par pārbauzu veikšanu vai pārraudzīšanu atbildīgais personāls nedrīkst tieši vai kā pilnvaroti pārstāvji iesaistīties savstarpējas izmantojamības komponentu projektēšanā, ražošanā, montāžā, tirdzniecībā vai apkopē vai to izmantošanā. Tas neizslēdz tehniskās informācijas apmaiņu starp ražotāju vai projektētāju un šo iestādi.
- d) Iestādes valdījumā jābūt vai tai jābūt piekļuvei tādiem līdzekļiem, kas nepieciešami, lai pienācīgi pildītu ar pārbauzu veikšanu saistītos tehniskos un administratīvos uzdevumus.
- e) Personālam, kas atbild par pārbaudēm, jābūt:
- ar pienācīgu tehnisko un profesionālo sagatavotību,
 - ar vajadzīgo izpratni par veicamo pārbauzu prasībām un pietiekamu pieredzi šo pārbauzu veikšanā,
 - prasmei sastādīt sertifikātus, protokolus un ziņojumus, kas ir veikto pārbauzu oficiāls rakstveida apliecinājums.
- f) Jānodrošina par pārbaudēm atbildīgā personāla neatkarība. Amatpersonas nedrīkst saņemt atlīdzību, pamatojoties un veikto pārbauzu skaitu vai šo pārbauzu rezultātiem.
- g) Iestādei jāapdrošina civiltiesiskā atbildība, ja vien šo apdrošināšanu saskaņā ar attiecīgās valsts tiesību aktiem nesedz valsts vai šīs pārbaudes neveic pati dalībvalsts.
- h) Iestādes personālam jāglabā dienesta noslēpumi attiecībā uz visu, ko viņi uzzina, pildot savus pienākumus (tas neattiecas uz kompetentajām valsts iestādēm tajā valstī, kur viņi veic šo darbu) saskaņā ar Direktīvu 2004/52/EK un šo lēmumu vai jebkuru valsts tiesību aktu, ar kuru ievieš šo direktīvu.

VI PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻU KLASIFIKĀCIJAS PARAMETRI

1. **Vispārīgi noteikumi**

- 1.1. *EETS* atbalstāmo transportlīdzekļu klasifikācijas parametru kopums neierobežo nodevu iekasētāju izvēli attiecībā uz tarifu shēmām. *EETS* piemēro elastīgu pieeju, lai nodrošinātu klasifikācijas parametru kopuma attīstību saskaņā ar paredzamajām vajadzībām nākotnē.
- 1.2. Nodevu iekasētājs paziņo izmantoto transportlīdzekļu klasifikācijas parametru atbilstību transportlīdzekļu tarifu kategorijām par katru tā kompetences jomā esošajā nodevas apgabalā piemēroto tarifu shēmu saskaņā ar 19. pantā minētajiem noteikumiem vismaz trīs mēnešus pirms to izmantošanas.
- 1.3. Nodevu iekasētājs publicē transportlīdzekļu kategoriju atbilstību tā tarifu struktūrai par katru tā kompetences jomā esošajā nodevas apgabalā piemēroto tarifu shēmu saskaņā ar 19. pantā minētajiem noteikumiem.

2. **Transportlīdzekļu klasifikācijas parametri**

- 2.1. Neskarot iepriekšminēto vispārīgo noteikumu 1.1. punktu, nodevu iekasētājs var izmantot kā transportlīdzekļu klasifikācijas parametrus šādus parametrus:

- a) jebkurš izmērāms transportlīdzekļa parametrs, ko var skaidri izmērīt, izmantojot aprīkojumu ceļa malā;
- b) jebkurš transportlīdzekļa parametrs, ko atbalsta gan EN 15509, gan *ETSI* ES 200674-1 standarts un ar to saistītie tehniskie ziņojumi par protokola īstenošanu;
- c) transportlīdzekļu parametri, kam ir noteikts obligāts raksturs transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentos ⁽¹⁾ un kas ir standartizēti atbilstoši *CEN ISO/TS24534*;
- d) pašreiz iekasēšanas sistēmās izmantotie mainīgie klasifikācijas parametri, piemēram, asu skaits (ieskaitot paceltas asis), piekabes esamība u. c.;
- e) šādi vides parametri:

— transportlīdzekļa emisiju klase, t. i., tā vides kategorija saskaņā ar Padomes Direktīvu 88/77/EEK ⁽²⁾ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/38/EK ⁽³⁾,

— saskaņots, ar CO₂ emisijām saistīts parametrs, piemēram, transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentos iekļautais saskaņotais Kopienas kods V.7.

- 2.2. Atrodoties kustībā nodevas apgabalā, transportlīdzeklī uzstādītais aprīkojums var nosūtīt sava transportlīdzekļa klasifikācijas parametrus un informāciju par transportlīdzeklī iebūvēto ierīču (*OBE*) statusu uz nodevu iekasētāja nodevu deklarācijas uzraudzības aprīkojumu.

⁽¹⁾ Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīva 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

⁽²⁾ Padomes 1987. gada 3. decembra Direktīva 88/77/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju no kompresijaizdedzes motoriem, kuri paredzēti transportlīdzekļiem, un gāzveida piesārņotāju emisiju no dzirksteļizdedzes motoriem, ko darbina ar dabasgāzi vai sašķidrinātu naftas gāzi un kas paredzēti transportlīdzekļiem (OV L 36, 9.2.1988., 33. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīva 2006/38/EK, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (OV L 157, 9.6.2006., 8. lpp.).

3. Jauni transportlīdzekļu klasifikācijas parametri

Ja nodevu iekasētājs plāno ieviest jaunus transportlīdzekļu klasifikācijas parametrus, dalībvalsts, kurā ir reģistrēts nodevu iekasētājs, par to informē Komisiju un citas dalībvalstis. Komisija nodod šo jautājumu Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejai saskaņā ar Direktīvas 2004/52/EK 5. panta 1. punktu un sniedz savu atzinumu sešu mēnešu laikā saskaņā ar Direktīvas 2004/52/EK 5. panta 2. punktā minēto kārtību.

4. Jaunas tarifu shēmas

- 4.3. Ja jaunā tarifu shēma ir balstīta uz vismaz vienā *EETS* apgabalā jau izmantotiem transportlīdzekļu klasifikācijas parametriem, *EETS* pakalpojumu sniedzēji atbalsta jauno tarifu shēmu no tās spēkā stāšanās datuma.
 - 4.4. Ja jaunā tarifu shēma ievieš vienu vai vairākus transportlīdzekļu klasifikācijas parametrus, tiek ievērota 3. punktā minētā kārtība.
-