

DIREKTĪVAS

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2008/87/EK

(2008. gada 22. septembris),

ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/87/EK, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

16. decembra Direktīvā 91/672/EEK par savstarpēju atzīšanu attiecībā uz valstu izdotām kuģu vadīšanas apliecībām kravu pasažieru pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem ⁽²⁾,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 12. decembra Direktīvu 2006/87/EK, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem un atceļ Padomes Direktīvu 82/714/EEK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 20. panta 1. punkta pirmo teikumu,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

tā kā:

(1) Pēc direktīvas pieņemšanas 2006. gada decembrī saskaņā ar pārskatītās konvencijas par Reinas kuģniecību 22. pantu tika pieņemti grozījumi Reinas Kuģu inspekcijas noteikumos. Tādēļ attiecīgi jāgroza Direktīva 2006/87/EK.

(2) Jānodrošina, lai Kopienas kuģa sertifikāts un kuģa sertifikāts, ko izsniedz saskaņā ar Reinas Kuģu inspekcijas noteikumiem, tiktu izsniegts, pamatojoties uz tehniskajām prasībām, kuras garantē līdzvērtīgu drošības līmeni.

(3) Lai nepieļautu konkurences kropļojumus un atšķirīgu drošības līmeni, Direktīvas 2006/87/EK grozījumi īstenojami pēc iespējas ātri.

(4) Šajā direktīvā minētie pasākumi ir saskaņā ar Komitejas atzinumu, kas minēts 7. pantā Padomes 1991. gada

⁽¹⁾ OV L 389, 30.12.2006., 1. lpp.

1. pants

Direktīvas 2006/87/EK II pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas I pielikumu.

2. pants

Direktīvas 2006/87/EK V un VI pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas II pielikumu.

3. pants

Dalībvalstīs, kuru teritorijā ir Direktīvas 2006/87/EK 1. panta 1. punktā minētie iekšējie ūdensceļi, stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai no 2008. gada 30. decembra izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus šo noteikumu tekstu, kā arī minēto noteikumu un šīs direktīvas korelācijas tabulu.

Kad dalībvalstis pieņem šos tiesību aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

⁽²⁾ OV L 373, 31.12.1991., 29. lpp.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm, kuru teritorijā ir Direktīvas 2006/87/EK 1. panta 1. punktā minētie iekšzemes ūdensceļi.

Briselē, 2008. gada 22. septembrī

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Antonio TAJANI

I PIELIKUMS

Direktīvas 2006/87/EK II pielikumu groza šādi.

1. Saturu groza šādi:

a) pielikuma 2.18. panta nosaukumu aizstāj ar šādu tekstu:

“2.18. pants. Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs”;

b) pielikuma 6.09. panta nosaukumu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.09. pants. Pieņemšana un periodiska pārbaude”;

c) iekļauj 10.03.c pantu šādā redakcijā:

“10.03.c pants. Pastāvīgi uzstādītas ugunsdzēsšanas sistēmas priekšmetu aizsardzībai”.

2. Pielikuma 2.07. panta 1. iedaļā terminu “oficiālais numurs” aizstāj ar terminu “Eiropas kuģa identifikācijas numurs”.

3. Pielikuma 2.17. pantu groza šādi:

a) panta 2. iedaļu papildina ar šādu teikumu:

“Tās attiecīgi atjaunina 1. iedaļā minēto reģistru.”;

b) pievieno 3. iedaļu šādā redakcijā:

“3. Lai izpildītu administratīvos pasākumus kuģošanas drošības un ērtuma uzturēšanai un lai īstenotu šīs direktīvas 2.02.–2.15., kā arī 8., 10., 11., 12., 15., 16. un 17. pantu, citu dalībvalstu, Manheimas konvencijas līgumslēdzējvalstu un (ja tiek nodrošināts līdzvērtīgs privātuma līmenis) trešo valstu kompetentajām iestādēm, pamatojoties uz administratīviem nolīgumiem, tiks piešķirta lasāmpiekluve reģistram saskaņā ar VI pielikumā iekļauto paraugu.”

4. Pielikuma 2.18. pantu aizstāj ar šādu tekstu:

“2.18. pants

Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs

1. Unikālo Eiropas kuģa identifikācijas numuru (ENI), turpmāk dēvētu par Eiropas kuģa identifikācijas numuru, saskaņā ar III pielikumu veido astoņi arābu cipari.

2. Kompetentā iestāde, kas izsniegusi Kopienas sertifikātu, minētajā Kopienas sertifikātā ieraksta Eiropas kuģa identifikācijas numuru. Ja Kopienas sertifikāta izsniegšanas brīdī kuģim nav Eiropas kuģa identifikācijas numura, konkrētajam kuģim to piešķir tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā kuģis reģistrēts vai kurā atrodas tā reģistrācijas osta.

To valstu kuģiem, kuras nevar piešķirt Eiropas kuģa identifikācijas numuru, Kopienas sertifikātā ierakstāmo Eiropas kuģa identifikācijas numuru piešķir kompetentā iestāde, kas izsniedz Kopienas sertifikātu.

3. Vienam kuģim piešķir tikai vienu Eiropas kuģa identifikācijas numuru. Eiropas kuģa identifikācijas numuru piešķir tikai vienreiz, un tas nemainās visā kuģa izmantošanas laikā.

4. Kuģa īpašnieks vai viņa pārstāvis vēršas kompetentajā iestādē, lai tā kuģim piešķirtu Eiropas kuģa identifikācijas numuru. Kuģa īpašnieks vai viņa pārstāvis ir atbildīgs arī par to, lai kuģim būtu Eiropas kuģa identifikācijas numurs, kuru ieraksta kuģim izsniegtajā Kopienas sertifikātā.

5. Katra dalībvalsts informē Komisiju par kompetentajām iestādēm, kuras ir atbildīgas par Eiropas kuģa identifikācijas numuru piešķiršanu. Komisija uztur minēto kompetento iestāžu un trešo valstu paziņoto kompetento iestāžu reģistru un nodrošina tā pieejamību dalībvalstīm. Pēc pieprasījuma reģistru dara pieejamu arī trešo valstu kompetentajām iestādēm.
6. Saskaņā ar 5. iedaļu katra kompetentā iestāde veic visas nepieciešamās procedūras, lai informētu visas pārējās saskaņā ar 5. iedaļu uzturētajā reģistrā iekļautās kompetentās iestādes par katru tās piešķirto Eiropas kuģa identifikācijas numuru un par IV pielikumā noteiktajiem kuģa identifikācijas datiem. Minētos datus var darīt pieejamus citu dalībvalstu, Manheimas konvencijas līgumslēdzējvalstu un (ja nodrošināts līdzvērtīgs privātums) trešo valstu kompetentajām iestādēm, pamatojoties uz administratīviem nolīgumiem par kuģošanas drošības un ērtuma uzturēšanu un šīs direktīvas 2.02.–2.15., 2.18. panta 3. iedaļas un 8., 10., 11., 12., 15., 16. un 17. panta prasību izpildes vajadzībām.”
5. Pielikuma 2.19. panta 2. iedaļas otrajā rindkopā terminu “oficiālais numurs” aizstāj ar terminu “Eiropas kuģa identifikācijas numurs”.
6. Pielikuma 6.02. panta 1. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:
- “1. Ja stūres ierīcei ir motorizēta piedziņa, jābūt sekundārai neatkarīgai piedziņai vai papildu manuālai piedziņai. Ja dzinēj sistēmas stūres ierīce nedarbojas vai darbojas ar traucējumiem, piecu sekunžu laikā jāiedarbina sekundārā neatkarīgā piedziņa vai manuālā piedziņa.”

7. Pielikuma 6.03. pantu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.03. pants

Hidrauliskā stūres ierīces piedziņa

1. Hidrauliskajai stūres ierīces piedziņai nevar pieslēgt nevienu citu enerģijas patērētāju.
2. Hidrauliskās tvertnes ir aprīkotas ar brīdinājumu sistēmu, kas kontrolē, vai eļļas līmenis nav zemāks par minimālo drošai darbībai nepieciešamo satūra līmeni.
3. Cauruļvadu izmēri, konstrukcija un iekārtojums pēc iespējas izslēdz mehāniskus vai ugunsgrēka radītus bojājumus.
4. Hidrauliskās caurules:
 - a) drīkst izmantot tikai tad, ja no tā nav iespējams izvairīties vibrācijas slāpēšanas vai sastāvdaļu kustības brīvības dēļ;
 - b) konstruētas vismaz maksimālajam darba spiedienam;
 - c) jāatjauno vismaz reizi astoņos gados.
5. Hidrauliskos cilindrus, hidrauliskos sūkņus un hidrauliskos motorus, kā arī elektromotorus pārbauda specializēts uzņēmums vismaz reizi astoņos gados un, ja nepieciešams, veic to remontu.”

8. Pielikuma 6.07. panta 2. iedaļu groza šādi:

- a) ievadteikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“Stūrēšanas vietā ir optiska un akustiska signālierīce, kas brīdina par šādiem apstākļiem:”;

- b) a) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“a) eļļas līmenis hidrauliskajās tvertnēs kļūst zemāks par minimālo satūra līmeni atbilstoši 6.03. panta 2. iedaļas nosacījumiem, un hidrauliskās sistēmas darba spiediens krītas;”.

9. Pielikuma 6.09. pantu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.09. pants

Pieņemšana un periodiskas pārbaudes

1. Pārbaudes iestāde pārbauda, vai stūrēšanas sistēma uzstādīta pareizi. Šajā nolūkā tā var prasīt šādus dokumentus:

- a) stūrēšanas sistēmas aprakstu;
- b) tehniskos zīmējumus un informāciju par piedziņas ierīcēm un stūrēšanas vadības mehānismiem;
- c) informāciju par stūres ierīci;
- d) elektriskā vadojuma shēmu;
- e) pagrieziena ātruma regulētāja aprakstu;
- f) stūrēšanas sistēmas darbības un ekspluatācijas pamācību.

2. Visas stūrēšanas sistēmas pārbauda navigācijas pārbaudē. Ja pagrieziena ātruma regulētājs ir uzstādīts, pārbauda, vai ir iespējams droši noturēt iepriekšnoteiktu kursu un vai līkumus var izbraukt droši.

3. Ar strāvu darbināmas stūrēšanas sistēmas pārbauda eksperts:

- a) pirms nodošanas ekspluatācijā;
- b) pēc darbības traucējuma;
- c) pēc modificēšanas vai remonta;
- d) regulāri vismaz reizi trīs gados.

4. Pārbaude aptver vismaz šādus aspektus:

- a) atbilstības pārbaudi apstiprinātajiem tehniskajiem zīmējumiem, bet periodiskajās pārbaudēs kontrolē, vai nav mainīta stūrēšanas sistēma;
- b) stūrēšanas sistēmas funkcionālo pārbaudi visām ekspluatācijas iespējām;
- c) vizuālu pārbaudi un hidraulisko komponentu hermētiskuma pārbaudi, īpaši attiecībā uz vārstiem, caurulēm, hidrauliskajām caurulēm, hidrauliskajiem cilindriem, hidrauliskajiem sūkņiem un hidrauliskajiem sietiem;
- d) elektrisko komponentu vizuālo pārbaudi, īpaši attiecībā uz relejiem, elektromotoriem un drošības iekārtām;
- e) kontroles iekārtu optisko un akustisko pārbaudi.

5. Izsniedz pārbaudes sertifikātu, kuru paraksta inspektors un kurā norāda pārbaudes datumu.”

10. Pielikuma 7.02. pantu groza šādi:

a) 2. iedaļas pirmo rindkopu aizstāj ar šādu tekstu:

“Stūrmanim aizsegtās redzamības zona kuģa priekšā, kuģim esot nepiekrautam, ar pusi tā krājumu, taču bez balasta, līdz ūdens līmenim nepārsniedz divus kuģa garumus vai 250 m – atkarībā no tā, kurš rādītājs ir mazāks.”;

b) pielikuma 6. iedaļas otro rindkopu aizstāj ar šādu tekstu:

“Lai izvairītos no atstarošanas, tilta priekšējie logi ir neapzīlinoši vai aprīkoti tā, ka netiek pieļauta atstarošana. Uzskata, ka šī prasība ir izpildīta, ja logi attiecībā pret vertikālo plakni ir sagāzti, to augšdaļu uz ārpusi vēršot 10° līdz 25° leņķī.”

11. Pielikuma 8.05. panta 7. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“7. Tieši pie tvertnes izvada degvielu sadales cauruļvadu sistēmai jābūt aprīkotai ar ātri noslēdzošu vārstu, ko no klāja var darbināt pat tad, ja attiecīgās telpas ir aizslēgtas.

Ja kontrolierīce ir apslēpta, vāks nedrīkst būt slēdzams.

Kontrolierīci marķē ar sarkanu krāsu. Ja ierīce ir apslēpta, to marķē ar ātri noslēdzoša vārsta simbolu atbilstīgi I papildinājuma 9. attēlam, sānu malai jābūt vismaz 10 cm garai.

Pirmo rindkopu nepiemēro tvertnēm, kas uzstādītas tieši uz dzinēja.”

12. Pielikuma 9.15. panta 9. iedaļā pievieno šādu teikumu:

“Kabeļu savienojumu skaitam jābūt pēc iespējas mazākam.”

13. Pielikuma 10.03.a pants grozīts šādi:

a) panta 8. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“8. Jāizdod pārbaudes sertifikāts, kuru paraksta eksperts un kurā norādīts pārbaudes datums.”;

b) panta 10. iedaļu svītro.

14. Pielikuma 10.03.b pantu groza šādi:

a) panta 1. iedaļai pievieno d) punktu šādā redakcijā:

“d) FK-5-1-12 (*Dodecafluoro-2-methylpentane-3-on*);”;

b) panta 4. iedaļas b) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“b) Izvada sprauslu izmēram un uzstādījumam jābūt tādām, lai ugunsdzēsšanas līdzeklis tiktu izdalīts vienmērīgi. Ugunsdzēsšanas līdzeklim katrā ziņā jādzēs arī zem grīdas plāksnēm.”;

c) panta 5. iedaļas e) punkta cc) apakšpunktu aizstāj ar šādu tekstu:

“cc) darbību, kāda jāveic apkalpei, kad ir iedarbināta ugunsdzēsšanas sistēma un notiek piekļuve aizsargātai telpai pēc sistēmas iedarbināšanas vai vielas izplūšanas, īpaši attiecībā uz iespējamu bīstamo vielu klātbūtni.”;

d) panta 9. iedaļas e) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“e) Jāizdod pārbaudes sertifikāts, kuru paraksta eksperts un kurā norādīts pārbaudes datums.”;

e) panta 13. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“13. FK-5-1-12 ugunsdzēsšanas sistēmas

Ugunsdzēsšanas sistēmām, kurās kā ugunsdzēsšanas līdzekli izmanto FK-5-1-12, papildus 1.–9. iedaļas prasībām jāatbilst arī šādiem noteikumiem:

- a) ja ir vairākas aizsargājamas telpas, kuru kopējais tilpums ir atšķirīgs, katrai telpai jābūt aprīkotai ar savu ugunsdzēsšanas sistēmu;
- b) katram FK-5-1-12 konteineram, kas uzstādīts aizsargājamajā telpā, jābūt aprīkotam ar pārspiediena spiedvārstu. Šim vārstam nekaitīgā veidā jāizvada konteinerā saturis aizsargājamajā telpā, ja konteiners ir pakļauts ugunsgrēka iedarbībai un ugunsdzēsšanas sistēma nav iedarbināta;
- c) katram konteineram jābūt aprīkotam ar gāzes spiediena pārbaudes ierīci;
- d) konteineri nedrīkst būt uzpildīti vairāk par 1,00 kg/l. Jāpieņem, ka specifiskais nesaspiesta FK-5-1-12 tilpums ir 0,0719 m³/kg;
- e) FK-5-1-12 daudzumam, kas paredzēts aizsargājamajai telpai, jābūt vismaz 5,5 % no telpas kopējā tilpuma. Minētais vielas daudzums jāpado 10 sekunžu laikā;
- f) FK-5-1-12 konteineriem jābūt aprīkotiem ar spiediena monitoru, kas nesankcionēta virzošā spēka zuduma gadījumā iedarbina akustisku un optisku trauksmes signālu stūres mājā. Ja kuģī nav stūres mājas, šis brīdinājuma signāls jānodod ārpus aizsargājamās telpas;
- g) pēc izplūšanas vielas koncentrācija aizsargājamajā telpā nedrīkst pārsniegt 10,0 %.”

15. Pievieno 10.03.c pantu šādā redakcijā:

“10.03.c pants

Pastāvīgi uzstādītas ugunsdzēsšanas sistēmas priekšmetu aizsardzībai

Pastāvīgi uzstādītas ugunsdzēsšanas sistēmas objektu aizsardzībai drīkst būt uzstādītas, tikai pamatojoties uz Komitejas ieteikumu.”

16. Pielikuma 10.05. panta 2. iedaļas pirmo rindkopu aizstāj ar šādu tekstu:

“Saskaņā ar Eiropas standartiem EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 vai EN ISO 12402-4 : 2006 personiskai, automātiski piepūsamai glābšanas vestei jābūt ikvienas personas rīcībā, kas pastāvīgi atrodas uz kuģa.”

17. Pielikuma 14.13. pantā pēc otrā teikuma iekļauj šādu teikumu:

“Pasažieru kuģiem eksperts papildus pārbauda, vai ir derīgs pārbaudes sertifikāts, kas apliecina, ka 15.15. panta 9. iedaļā minētā gāzes brīdināšanas sistēma uzstādīta pareizi, vai arī derīgs pārbaudes sertifikāts par kuģa pārbaudi.”

18. Pielikuma 15.03. pantu groza šādi:

a) panta 1. iedaļā pievieno šādu teikumu:

“Peldošās bākas datus, ko ņem vērā stabilitātes aprēķinā, nosaka, izmantojot sasvēršanās testu.”;

b) panta 2. iedaļu groza šādi:

i) trešās rindkopas ievadteikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“Papildus jāpierāda 3. iedaļas d) punkta prasības attiecībā uz šādu slodzes nosacījumu.”;

ii) pēdējo rindkopu svīturo;

c) panta 3. iedaļu groza šādi:

i) a), b) un c) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“a) maksimālā iztaisnojuma pārslēgšanās h_{\max} var notikt pie sasvēršanās uz sāniem leņķa $\varphi_{\max} \geq (\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$ un nedrīkst būt mazāka par 0,20 m. Tomēr, ja $\varphi_f < \varphi_{\max}$, iztaisnojuma pārslēgšanās pie lejupejoša leņķa φ_f nedrīkst būt mazāka par 0,20 m;

b) lejupejošais leņķis φ_f nedrīkst būt mazāks par $(\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$;

c) zonai A zem iztaisnojuma pārslēgšanās līknes atkarībā no φ_f un φ_{\max} stāvokļa jāsasniedz vismaz šādas vērtības:

Gadījums			A
1	$\varphi_{\max} \leq 15^\circ$ vai $\varphi_f \leq 15^\circ$		0,05 m·rad līdz mazākajam no leņķiem φ_{\max} vai φ_f
2	$15^\circ < \varphi_{\max} < 30^\circ$	$\varphi_{\max} \leq \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_{\max})$ m·rad līdz leņķim φ_{\max}
3	$15^\circ < \varphi_f < 30^\circ$	$\varphi_{\max} > \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_f)$ m·rad līdz leņķim φ_f
4	$\varphi_{\max} \geq 30^\circ$ un $\varphi_f \geq 30^\circ$		0,035 m·rad līdz leņķim $\varphi = 30^\circ$

Kur:

h_{\max} ir maksimālā pārslēgšanās;

φ sasvēršanās uz sāniem leņķis;

φ_f lejupejošais leņķis, kas ir sasvēršanās leņķis, pie kura atveres kuģa korpusā, virsbūvē vai klāja telpās, ko nevar noslēgt tā, lai tajās niecplūstu ūdens, ir iegremdētas;

φ_{mom} maksimālais sasvēršanās leņķis saskaņā ar e);

φ_{\max} sasvēršanās leņķis, pie kura notiek maksimālā izlīdzinājuma pārslēgšanās;

A zona zem izlīdzinājuma pārslēgšanās līknes.”;

ii) e) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“e) katrā no šādiem diviem gadījumiem savēršanās leņķis φ_{mom} nedrīkst pārsniegt 12° :

aa) savēršanās momenta pielietojumā pasažieru un vēja dēļ atbilstoši 4. un 5. iedaļai;

bb) savēršanās momenta pielietojumā pasažieru dēļ un pagriezienā atbilstoši 4. un 6. iedaļai.”;

d) panta 4. iedaļā paskaidrojumu “ $n_i = 4$ brīvām klāja zonām un klāja zonām ar pārvietojamām mēbelēm; klāja zonām ar nostiprinātām mēbelēm sēdēšanai, tādām kā soli, n_i jāaprēķina, pieņemot, ka viena cilvēka sēdekļa platums ir 0,45 m, bet dziļums – 0,75 m” aizstāj ar šādu tekstu:

“ $n_i = 3,75$ brīvām klāja zonām un klāja zonām ar pārvietojamām mēbelēm;

klāja zonām ar nostiprinātām mēbelēm sēdēšanai, tādām kā soli, n_i jāaprēķina, pieņemot, ka viena cilvēka sēdekļa platums ir 0,50 m, bet dziļums – 0,75 m”;

e) panta 9. iedaļu groza šādi:

i) otrajā rindkopā tabulu aiz ievadteikuma aizstāj ar šādu tabulu:

	“1 nodalījumu statuss	2 nodalījumu statuss
Sānu bojājuma izmērs		
gareniskais l [m]	$0,10 \cdot L_{WL}$, tomēr ne mazāk par 4,00 m	$0,05 \cdot L_{WL}$, tomēr ne mazāk par 2,25 m
šķērseniskais b [m]	B/5	0,59
vertikālais h [m]	no kuģa dibena līdz augšai bez norobežojumiem	
Dibena bojājuma izmērs		
gareniskais l [m]	$0,10 \cdot L_{WL}$, tomēr ne mazāk par 4,00 m	$0,05 \cdot L_{WL}$, tomēr ne mazāk par 2,25 m
šķērseniskais b [m]	B/5	
vertikālais h [m]	0,59; cauruļvadu sistēma, kas uzstādīta atbilstoši 15.02. panta 13. iedaļas c) punktam, uzskatāma par bojājumu neskartu”	

ii) d) punkta pēdējo daļu svītros;

f) panta 10. iedaļā pievieno d) punktu šādā redakcijā:

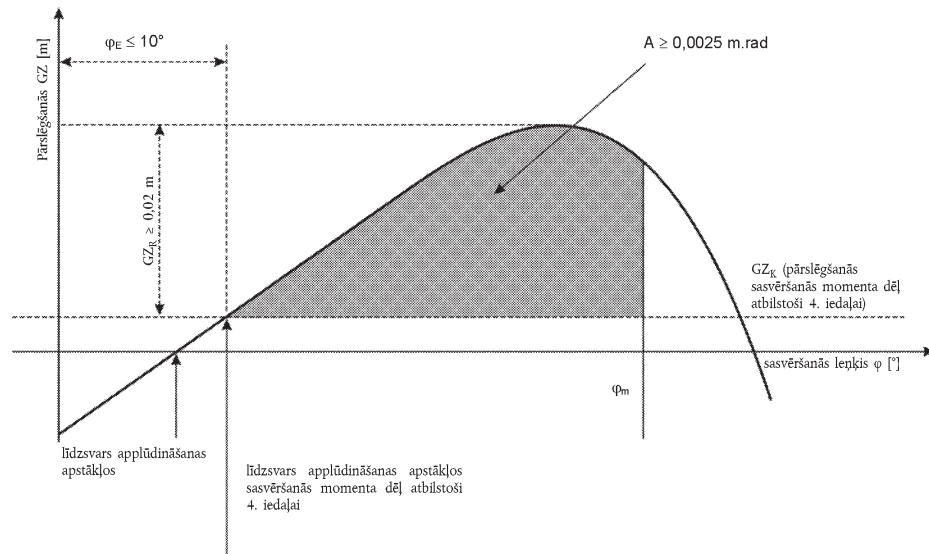
“d) aprēķinot brīvās virsmas ietekmi visos applūšanas starpstāvokļos, par pamatu ņem bojāto nodalījumu kopējo virsmas laukumu.”;

g) panta 11. iedaļu groza šādi:

i) ievadteikumā svītros vārdus “cilvēku dēļ”;

ii) b) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“b) ārpus līdzsvara stāvokļa pozitīvajai izlīdzinājuma pārslēgšanās līknes daļai jāuzrāda izlīdzinājuma pārslēgšanās vērtība $GZR \geq 0,02$ m ar laukumu $A \geq 0,0025$ m rad. Šīs minimālās stabilitātes vērtības jānodrošina, līdz pirmais neaizsargātais atvērums iegrimst ūdenī vai – jebkurā gadījumā – pirms sasniegts savēršanās leņķis $\varphi_m \leq 25^\circ$.”



kur:

- φ_E ir savēršanās leņķis applūdināšanas beidzamajā posmā, ņemot vērā momentu saskaņā ar 4. iedaļu;
- φ_m ir bojātas stabilitātes leņķis vai leņķis, kādā pirmais neaizsargātais atvērums iegrimst, vai 25° ; jāizmanto mazākā no šīm vērtībām;
- GZ_R ir atlikusi izlīdzinājuma pārslēgšanās applūdināšanas beidzamajā posmā, ņemot vērā momentu saskaņā ar 4. iedaļu;
- GZ_K ir savēršanās pārslēgšanās, ko rada moments saskaņā ar 4. iedaļu.”

19. Pielikuma 15.06. pantu groza šādi:

a) panta 3. iedaļas a) punktā pievieno šādu teikumu:

“telpās, izņemot kajītes, un telpu grupās, kam ir tikai viena izeja, jābūt vismaz vienai avārijas izejai;”;

b) panta 8. iedaļas a) punkta ievadteikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“kopējai pulcēšanās vietu platībai (A_C) jāatbilst vismaz šādai vērtībai:”.

20. Pielikuma 15.09. pantu groza šādi:

a) panta 1. iedaļas pirmo rindkopu aizstāj ar šādu tekstu:

“Papildus 10.05. panta 1. iedaļā norādītajiem glābšanas riņķiem visām klāja daļām, kas paredzētas pasažieriem un nav ierobežotas, jābūt aprīkotām ar piemērotiem glābšanas riņķiem, kuri abpus kuģim izvietoti ne vairāk kā 20 m cits no cita. Glābšanas riņķi uzskata par piemērotu, ja tas atbilst šādiem normatīviem:

— Eiropas standartam EN 14144: 2003 vai

— Starptautiskajai konvencijai par dzīvības drošību uz jūras (SOLAS 1974) III nodaļas 7.1. punktam un Starptautiskās dzīvības glābšanas aprīkojuma (LSA) kodeksa 2.1. punktam.”;

b) panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“2. Papildus 1. iedaļā minētajiem glābšanas riņķiem saskaņā ar 10.05. panta 2. iedaļu individuālam dzīvības glābšanas aprīkojumam jābūt pieejamam visam kuģa personālam. Kuģa personālam, kas atbilstīgi drošības plānam neatbild par noteiktu pienākumu veikšanu, atļautas nepieņemamas vai pusautomātiski pieņemamas glābšanas vestes saskaņā ar 10.05. panta 2. iedaļā noteikto standartu.”;

c) panta 4. iedaļu groza šādi:

i) pirmo rindkopu aizstāj ar šādu tekstu:

“Papildus 1. un 2. iedaļā minētajam dzīvības glābšanas aprīkojumam saskaņā ar 10.05. panta 2. iedaļu 100 % maksimāli pieļaujamā pasažieru skaita jābūt pieejamam individuālam dzīvības glābšanas aprīkojumam. Atļautas arī nepieņemamas vai pusautomātiski pieņemamas glābšanas vestes saskaņā ar 10.05. panta 2. iedaļā minētajiem standartiem.”;

ii) otro rindkopu svīturo.

21. Pielikuma 15.10. panta 6. iedaļas pēdējo teikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“Saskaņā ar 9.02. panta 1. iedaļu avārijas elektrostacija jāuzstāda vai nu virs robežlīnijas, vai pēc iespējas tālu no iespējamā elektroenerģijas avota, lai nodrošinātu, ka saskaņā ar 15.03. panta 9. iedaļu applūšanas gadījumā to neapplūcina vienlaikus ar elektroenerģijas avotiem.”

22. Pielikuma 15.11. pantu groza šādi:

a) panta 1. iedaļu groza šādi:

i) d) punkta aa) apakšpunktu aizstāj ar šādu tekstu:

“aa) ugunsdrošības pārbaudes procedūru kodeksa I pielikuma 3. daļā un”;

ii) pievieno e) punktu šādā redakcijā:

“e) Pārbaudes iestāde saskaņā ar Ugunsdrošības testēšanas procedūru kodeksu var paredzēt parauga starpsienas testēšanu, lai pārlicinātos par atbilstību 2. iedaļas noteikumiem attiecībā uz izturību un temperatūras palielināšanos.”;

b) panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“2. Starpsienām

a) starp telpām jābūt konstruētām atbilstīgi nākamajās tabulās norādītajiem parametriem:

aa) parametri, kas attiecas uz starpsienām starp telpām, kurās nav uzstādītas paaugstināta spiediena sprinkleru sistēmas saskaņā ar 10.03.a pantu

Telpas	Vadības centri	Kāpņu telpas	Pulcēšanās zonas	Atpūtas telpas	Mašīntelpas	Kambīzes	Noliktavu telpas
Vadības centri	—	A0	A0/B15 ⁽¹⁾	A30	A60	A60	A60
Kāpņu telpas		—	A0	A30	A60	A60	A60
Pulcēšanās zonas			—	A30/B15 ⁽²⁾	A60	A60	A60
Atpūtas telpas				—/B15 ⁽³⁾	A60	A60	A60
Mašīntelpas					A60/A0 ⁽⁴⁾	A60	A60
Kambīzes						A0	A60/B15 ⁽⁵⁾
Noliktavu telpas							—

(1) Starpsienām starp vadības centriem un iekšējām pulcēšanās zonām jāatbilst tipam A0, bet ārējām pulcēšanās zonām – tikai tipam B15.

(2) Starpsienām starp atpūtas telpām un iekšējām pulcēšanās zonām jāatbilst tipam A30, bet ārējām pulcēšanās zonām – tikai tipam B15.

(3) Starpsienām starp kajītēm, starpsienām starp kajītēm un koridoriem un vertikālajām starpsienām, kas atdala atpūtas telpas saskaņā ar 10. iedaļas nosacījumiem, jāatbilst tipam B15, attiecībā uz telpām, kas aprīkotas ar paaugstināta spiediena sprinkleru sistēmām – B0.

(4) Starpsienām starp mašīntelpām saskaņā ar 15.07. pantu un 15.10. panta 6. iedaļu jāatbilst tipam A60; citos gadījumos tām jāatbilst tipam A0.

(5) B15 ir pietiekams attiecībā uz starpsienām starp kambīzēm no vienas puses un saldētavas telpām un pārtikas noliktavas telpām no otras.

bb) parametri, kas attiecas uz starpsienām starp telpām, kurās ir uzstādītas paaugstināta spiediena sprinkleru sistēmas saskaņā ar 10.03.a pantu

Telpas	Vadības centri	Kāpņu telpas	Pulcēšanās zonas	Atpūtas telpas	Mašīntelpas	Kambīzes	Noliktavu telpas
Vadības centri	—	A0	A0/B15 ⁽¹⁾	A0	A60	A30	A30
Kāpņu telpas		—	A0	A0	A60	A30	A0
Pulcēšanās zonas			—	A30/B15 ⁽²⁾	A60	A30	A30
Atpūtas telpas				—/B0 ⁽³⁾	A60	A30	A0
Mašīntelpas					A60/A0 ⁽⁴⁾	A60	A60
Kambīzes						—	B15
Noliktavu telpas							—

(1) Starpsienām starp vadības centriem un iekšējām pulcēšanās zonām jāatbilst tipam A0, bet ārējām pulcēšanās zonām – tikai tipam B15.

(2) Starpsienām starp atpūtas telpām un iekšējām pulcēšanās zonām jāatbilst tipam A30, bet ārējām pulcēšanās zonām – tikai tipam B15.

(3) Starpsienām starp kajītēm, starpsienām starp kajītēm un koridoriem un vertikālajām starpsienām, kas atdala atpūtas telpas saskaņā ar 10. iedaļas nosacījumiem, jāatbilst tipam B15, attiecībā uz telpām, kas aprīkotas ar paaugstināta spiediena sprinkleru sistēmām – B0.

(4) Starpsienām starp mašīntelpām saskaņā ar 15.07. pantu un 15.10. panta 6. iedaļu jāatbilst tipam A60; citos gadījumos tām jāatbilst tipam A0.

b) tips A ir starpsienas, sienas un klāji, kas atbilst šādām prasībām:

aa) tās ir no tērauda vai cita līdzvērtīga materiāla;

bb) tās ir pienācīgi cietinātas;

cc) tās ir izolētas ar apstiprinātu neuzliesmojošu materiālu tā, lai vidējā temperatūra pusē, kas vērsta prom no ugunsgrēka, nepieaugtu par vairāk nekā 140 °C virs sākotnējās temperatūras un lai nevienā punktā, ieskaitot spraugas savienojumu vietās, temperatūra nepieaugtu par vairāk nekā 180 °C virs sākotnējās temperatūras šādos noteiktos laikposmos:

tips A60 – 60 minūtes

tips A30 – 30 minūtes

tips A0 – 0 minūtes;

dd) tās ir konstruētas tā, lai novērstu dūmu un liesmu pārvadīšanu līdz pat vienu stundu ilga parasta ugunsdrošības testa beigām;

c) tips B ir starpsienas, sienas, klāji, griesti vai apšuvumi, kas atbilst šādām prasībām:

aa) tās ir no apstiprināta neuzliesmojoša materiāla. Turklāt visiem materiāliem, ko izmanto starpsienu ražošanā un uzstādīšanā, jābūt neuzliesmojošiem, izņemot apšuvumu, kam jābūt vismaz liesmu slāpējošam;

bb) tās parāda izolācijas vērtību tā, lai vidējā temperatūra pusē, kas vērsta prom no ugunsgrēka, nepieaugtu par vairāk nekā 140 °C virs sākotnējās temperatūras un lai nevienā punktā, ieskaitot spraugas savienojumu vietās, temperatūra nepieaugtu par vairāk nekā 225 °C virs sākotnējās temperatūras šādos noteiktos laikposmos:

tips B15 – 15 minūtes;

tips B0 – 0 minūtes;

cc) tās ir konstruētas tā, lai novērstu dūmu un liesmu pārvadīšanu, līdz beidzas parasta ugunsdrošības testa pirmā pusstunda.”

23. Pielikuma 15.15. pantu groza šādi:

a) panta 1. iedaļas ievadteikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“Pasažieru kuģiem, kuriem atļauts pārvadāt ne vairāk kā 50 pasažieru un kuru garums L_{WL} nepārsniedz 25 m, pēc bojājuma atbilstīgi 15.03. panta 7.–13. iedaļai jāapliecina adekvāta stabilitāte vai alternatīvi jāapliecina atbilstība šādiem kritērijiem pēc simetriskas applūšanas.”;

b) panta 1. iedaļas a) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“a) kuģa iegremde nedrīkst pārsniegt robežlīniju un”;

c) 5. iedaļas pirmo teikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“Pārbaudes iestāde var atteikties no 10.04. panta piemērošanas tādu pasažieru kuģu gadījumā, kuriem atļauts pārvadāt ne vairāk kā 250 pasažieru un kuru garums L_{WL} nepārsniedz 25 m, ar nosacījumu, ka tie ir aprīkoti ar platformu, kura pieejama no abām kuģa pusēm un novietota tieši virs ūdenslīnijas tā, lai cilvēkus varētu uzņemt uz borta no ūdens.”;

d) panta 10. iedaļas ievadteikumu aizstāj ar šādu tekstu:

“Uz pasažieru kuģiem, kuru garums L_{WL} nepārsniedz 25 m, neattiecas šādi noteikumi.”.

24. Pielikuma 16.06. panta 2. iedaļā terminu “oficiālais numurs” aizstāj ar terminu “Eiropas kuģa identifikācijas numurs”.

25. Pielikuma 21.02. pantu groza šādi:

a) panta 1. iedaļas g) punktā pēc vārdiem “10.03.b pants” iekļauj atsauci šādā redakcijā:

“, 10.03.c pants”;

b) panta 2. iedaļas d) punktā atsauci “10.07. pants” aizstāj ar šādu tekstu:

“10.05. pants”.

26. 24.02. panta 2. iedaļā tabulu groza šādi:

a) aiz ieraksta par 6.01. panta 7. iedaļu iekļauj ierakstu par 6.02. panta 1. iedaļu:

“6.02. p. 1. ied.	Atsevišķu hidraulisko tvertņu klātbūtne	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.
	Pilotvārsta dublikāts hidrauliskās piedziņas gadījumā	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2020.
	Atsevišķi cauruļvadi sekundārajai piedziņai hidrauliskās piedziņas gadījumā	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2020.”;

b) ierakstu par 6.02. panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“2. ied.	Sekundārās piedziņas ieslēgšana ar vienu darbību	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.”;
----------	--	---

c) ierakstu par 6.03. panta 1. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.03. p. 1. ied.	Citu patērētāju pieslēgšana hidrauliskajai stūres aparāta piedziņai	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2020.”;
-------------------	---	---

d) ierakstu par 6.03. panta 2. iedaļu svītro;

e) ierakstu par 6.07. panta 2. iedaļas a) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.07. p. 2. ied. a) punkts	Brīdinājums par līmeni hidrauliskajās tvertnēs un brīdinājums par darba spiedienu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.”;
--------------------------------	---	---

f) aiz ieraksta par 6.08. panta 1. iedaļu iekļauj šādu ierakstu par 7.02. panta 2. iedaļu:

“7.02. p. 2. ied.	Aizsegta redzamība pirms kuģa 2 kuģu garumā, ja attālums mazāks par 250 m	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2049.”;
-------------------	---	---

g) ierakstu par 8.05. panta 7. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“7. ied. 1. rindk.	Ātri noslēdzošs vārsts tvertnei, ko darbina tieši no klāja, pat ja attiecīgās telpas ir aizslēgtas	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”;
--------------------	--	---

h) ierakstu par 15.01. panta 2. iedaļas e) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“e) punkts	Aizliegums uzstādīt sašķidrinātās gāzes ierīces saskaņā ar 14. nodaļu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2045. Pārejas noteikumus piemēro tikai tad, ja brīdinājuma sistēmas pielāgotas saskaņā ar 15.15. panta 9. iedaļu.”;
------------	---	---

i) aiz ieraksta par 15.06. panta 6. iedaļas b) punktu iekļauj šādu ierakstu par 15.06. panta 6. iedaļas c) punktu:

“c) punkts	Glābšanas ceļi nedrīkst būt caur mašīntelpām	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2007.
	Glābšanas ceļi nedrīkst būt caur kambīzēm	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”;

j) ierakstu par 15.06. panta 7. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“7. ied.	Piemērota drošības norādījumu sistēma	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”;
----------	---------------------------------------	---

k) ierakstu par 15.06. panta 16. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“16. ied.	Dzeramā ūdens sistēmas saskaņā ar 12.05. pantu	N.R.C., vēlākais 31.12.2006.”;
-----------	--	--------------------------------

l) 15.07. pantu aizstāj ar šādu tekstu:

“15.07. pants.	Prasības attiecībā uz dzinējspēka sistēmu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”;
----------------	---	---

m) ierakstu par 15.09. panta 4. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“4. ied.	Dzīvības glābšanas aprīkojums	Pasažieru kuģiem, kuri aprīkoti ar kopīgu dzīvības glābšanas aprīkojumu saskaņā ar 15.09. panta 5. iedaļu pirms 1.1.2006., šādu aprīkojumu uzskata par alternatīvu individuālam dzīvības glābšanas aprīkojumam.
		Pasažieru kuģiem, kuri aprīkoti ar kopīgu dzīvības glābšanas aprīkojumu saskaņā ar 15.09. panta 6. iedaļu pirms 1.1.2006., šādu aprīkojumu uzskata par alternatīvu individuālam dzīvības glābšanas aprīkojumam līdz Kopienas sertifikāta izsniegšanai vai atjaunošanai pēc 1.1.2010.”;

n) ierakstu par 15.10. panta 3. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“3. ied.	Adekvāts avārijas apgaismojums	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”;
----------	--------------------------------	---

o) ierakstu par 15.10. panta 6. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“6. ied. 1. teik.	Starpsienas saskaņā ar 15.11. panta 2. iedaļu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.
2. un 3. teik.	Kabeļu iekārtojums	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.
4. teik.	Avārijas elektrostacijas uzstādīšana virs robežlīnijas	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”;

p) ierakstu par 15.12. panta 1. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“15.12. p. 1. ied. c) punkts	Pārnēsājams ugunsdzēsamais aparāts kambizēs	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu.”;
---------------------------------	---	--

q) ierakstu par 15.12. panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“2. ied. a) punkts	Otrais ugunsdzēsšanas sūknis	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.”;
--------------------	------------------------------	---

r) ierakstu par 15.12. panta 3. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“3. ied. b) un c) punkts	Spiediens un ūdens strūkļas garums	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.”;
-----------------------------	------------------------------------	---

s) ierakstu par 15.12. panta 9. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“ 9. ied.	Ugunsdzēsšanas sistēma mašīntelpās	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.”
-----------	------------------------------------	--

27. Tabulā 24.03. panta 1. iedaļā ierakstu par 15.05. pantu aizstāj ar šādu tekstu:

“15.05. p.	Pasažieru skaits	Izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2045.”
------------	------------------	---

28. Tabulu 24.06. panta 5. iedaļā groza šādi:

a) aiz ieraksta par 3. nodaļu iekļauj šādu ierakstu:

	“6. NODAĻA		
6.02. p. 1. ied.	Pilotvārsta dublikāts hidrauliskās piedziņas gadījumā	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2020.	1.4.2007.
	Atsevišķi cauruļvadi sekundārajai piedziņai hidrauliskās piedziņas gadījumā	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2020.	1.4.2007.
6.03. p. 1. ied.	Citu patērētāju pieslēgšana hidrauliskajai stūres ierīces piedziņai	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2020.	1.4.2007.
6.07. p. 2. ied. a) punkts	Brīdinājums par līmeni hidrauliskajās tvertnēs un brīdinājums par darba spiedienu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.	1.4.2007.

	7. NODAĻA		
7.02. p. 2. ied.	Aizsegta redzamība pirms kuģa 2 kuģu garumā, ja attālums mazāks par 250 m	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2049.	30.12.2008.”;

b) aiz ieraksta par 8.03. panta 3. iedaļu iekļauj šādu ierakstu par 8.05. panta 7. iedaļas pirmo teikumu:

“8.05. p. 7. ied. 1. teik.	Ātri noslēdzošs vārsts tvirtnei, kuru vada tieši no klāja, pat ja attiecīgās telpas ir aizslēgtas	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.4.2008.”;
----------------------------	---	---	-------------

c) ierakstu par 15.01. panta 2. iedaļas e) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“e) punkts	Aizliegums uzstādīt sašķidrinātās gāzes ierīces saskaņā ar 14. nodaļu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2045. Pārejas noteikumus piemēro tikai tad, ja brīdinājuma sistēmas pielāgotas saskaņā ar 15.15. panta 9. iedaļu.	1.1.2006.”;
------------	---	---	-------------

d) ierakstu par 15.06. panta 6. iedaļas c) punktu aizstāj ar šādu tekstu:

“c) punkts	Glābšanas ceļi nedrīkst būt caur mašīntelpām	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2007.	1.1.2006.”;
	Glābšanas ceļi nedrīkst būt caur kambīzēm	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	

e) ierakstu par 15.06. panta 7. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“7. ied.	Piemērota drošības norādījumu sistēma	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.1.2006.”;
----------	---------------------------------------	---	-------------

f) ierakstu par 15.06. panta 16. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“16. ied.	Dzeramā ūdens sistēmas saskaņā ar 12.05. pantu	N.R.C., vēlākais 31.12.2006.	1.1.2006.”;
-----------	--	------------------------------	-------------

g) ierakstu par 15.07. pantu aizstāj ar šādu tekstu:

“15.07. p.	Prasības attiecībā uz dzinējspēka sistēmu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.1.2006.”;
------------	---	---	-------------

h) ierakstu par 15.09. panta 4. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

"4. ied.	Dzīvības glābšanas aprīkojums	Pasažieru kuģiem, kuri aprīkoti ar kopīgu dzīvības glābšanas aprīkojumu saskaņā ar 15.09. panta 5. iedaļu pirms 1.1.2006., šādu aprīkojumu uzskata par alternatīvu individuālam dzīvības glābšanas aprīkojumam.	1.1.2006.";
		Pasažieru kuģiem, kuri aprīkoti ar kopīgu dzīvības glābšanas aprīkojumu saskaņā ar 15.09. panta 6. iedaļu pirms 1.1.2006., šādu aprīkojumu uzskata par alternatīvu individuālam dzīvības glābšanas aprīkojumam līdz Kopienas sertifikāta izsniegšanai vai atjaunošanai pēc 1.1.2010.	

i) ierakstu par 15.10. panta 3. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

"3. ied.	Adekvāts avārijas apgaismojums	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.1.2006.";
----------	--------------------------------	---	-------------

j) ierakstu par 15.10. panta 6. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

"6. ied. 1. teik.	Starpstienas saskaņā ar 15.11. panta 2. iedaļu.	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.1.2006.
2. un 3. teik.	Kabeļu iekārtojums	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.1.2006.
4. teik.	Avārijas elektrostacijas uzstādīšana virs robežlīnijas	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015.	1.1.2006.";

k) ierakstu par 15.12. panta 1. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

"15.12. p. 1. ied. c) punkts	Pārnēsājams ugunsdzēsamais aparāts kambīzēs	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu.	1.1.2006.";
------------------------------------	---	--	-------------

l) ierakstu par 15.12. panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

"2. ied. a) punkts	Otrais ugunsdzēsšanas sūknis	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.	1.1.2006.";
-----------------------	------------------------------	---	-------------

m) šādu ierakstu:

“9.	Ugunsdzēsšanas sistēma mašīntelpās	NRC, vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2010.	1.1.2006.
15.12. p. 9. ied.	Ugunsdzēsšanas sistēma mašīntelpās, kas ir no tērauda vai materiāla ar līdzvērtīgām īpašībām	NRC, vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2045. Pārejas periodu nepiemēro pasažieru kuģiem, kuri nolaisti ūdenī pēc 31.12.1995., kuru korpusi ir no koka, alumīnija vai plastmasas un kuru mašīntelpas nav no 3.04. panta 3. un 4. iedaļā noteiktā materiāla.	1.1.2006.”

aizstāj ar šādu tekstu:

“9.	Ugunsdzēsšanas sistēma mašīntelpās	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2015. Pārejas periodu nepiemēro pasažieru kuģiem, kuri nolaisti ūdenī pēc 31.12.1995., kuru korpusi ir no koka, alumīnija vai plastmasas un kuru mašīntelpas nav no 3.04. panta 3. un 4. iedaļā noteiktā materiāla.	1.1.2006.”
-----	------------------------------------	---	------------

29. Tabulu 24.a.02. panta 2. iedaļā groza šādi:

a) aiz ieraksta par 6.01. panta 7. iedaļu iekļauj šādu ierakstu par 6.02. panta 1. iedaļu:

“6.02. p. 1. ied.	Atsevišķu hidraulisko tvertņu klātbūtne	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2026.
	Pilotvārsta dublikāts hidrauliskās piedziņas gadījumā	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2026.
	Atsevišķi cauruļvadi sekundārajai piedziņai hidrauliskās piedziņas gadījumā	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2026.”;

b) ierakstu par 6.02. panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“2. ied.	Sekundārās dzinējiekārtas palaišana ar vienu darbību	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2026.”;
----------	--	---

c) ierakstu par 6.03. panta 1. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.03. p.1. ied.	Citu patērētāju pieslēgšana hidrauliskajai stūres aparāta dzinējiekārtai	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2026.”;
------------------	--	---

d) ierakstu par 6.03. panta 2. iedaļu svītros;

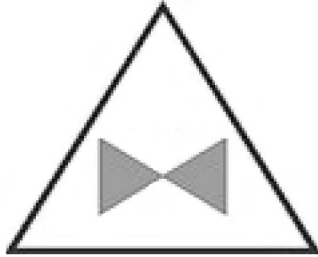
e) ierakstu par 6.07. panta 2. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.07. p. 2. ied. a) punkts	Brīdinājums par līmeni hidrauliskajās tvertnēs un brīdinājums par darba spiedienu	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2026.”;
--------------------------------	---	---

f) ierakstu par 7.02. panta 2.–7. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“7.02. p. 2.– 6. ied.	Neaizsegta redzamība no stūres mājas, izņemot šādās iedaļās	N.R.C., vēlākais izsniedzot vai atjaunojot Kopienas sertifikātu pēc 1.1.2049.”
-----------------------	---	--

30. I pielikumā iekļauj 9. attēlu:

<p>“9. attēls</p> <p>Ātri noslēdzošs vārsts uz tvertnes</p>		<p>Krāsa: brūns/balts”</p>
---	--	----------------------------

31. Pievieno III un IV papildinājumu šādā redakcijā:

“III papildinājums

Unikāla Eiropas kuģa identifikācijas numura paraugs

A	A	A	x	x	x	x	x
[Kompetentās iestādes kods, ar kuru piešķir unikālu Eiropas kuģa identifikācijas numuru]			[Sērijas numurs]				

Paraugā “AAA” nozīmē trīsciparu kodu, kuru dod kompetentā iestāde, kas piešķir Eiropas kuģu identifikācijas numuru saskaņā ar šādu ciparu diapazonu:

- 001–019 Francija
- 020–039 Nīderlande
- 040–059 Vācija
- 060–069 Beļģija
- 070–079 Šveice
- 080–099 rezervēts kuģiem no valstīm, kuras nav Manheimas konvencijas līgumslēdzējvalstis un kurām Reinas kuģu sertifikāts izdots pirms 1.4.2007.
- 100–119 Norvēģija
- 120–139 Dānija
- 140–159 Apvienotā Karaliste
- 160–169 Īslande
- 170–179 Īrija
- 180–189 Portugāle
- 190–199 rezervēts
- 200–219 Luksemburga
- 220–239 Somija
- 240–259 Polija
- 260–269 Igaunija

270–279	Lietuva
280–289	Latvija
290–299	rezervēts
300–309	Austrija
310–319	Lihtenšteina
320–329	Čehija
330–339	Slovākija
340–349	rezervēts
350–359	Horvātija
360–369	Serbija
370–379	Bosnija un Hercegovina
380–399	Ungārija
400–419	Krievijas Federācija
420–439	Ukraina
440–449	Baltkrievija
450–459	Moldova
460–469	Rumānija
470–479	Bulgārija
480–489	Gruzija
490–499	rezervēts
500–519	Turcija
520–539	Grieķija
540–549	Kipra
550–559	Albānija
560–569	Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika
570–579	Slovēnija
580–589	Melnkalne
590–599	rezervēts
600–619	Itālija
620–639	Spānija
640–649	Andora
650–659	Malta
660–669	Monako
670–679	Sanmarīno
680–699	rezervēts
700–719	Zviedrija
720–739	Kanāda
740–759	Amerikas Savienotās Valstis
760–769	Izraēla
770–799	rezervēts
800–809	Azerbaidžāna
810–819	Kazahstāna
820–829	Kirgizstāna
830–839	Tadžikistāna
840–849	Turkmenistāna
850–859	Uzbekistāna
860–869	Irāna
870–999	rezervēts

“xxxxx” ir piecus ciparus garš kompetentās iestādes piešķirts sērijas numurs.

IV papildinājums

Kuģa identifikācijas dati**A. Visi kuģi**

1. Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs saskaņā ar šā pielikuma 2.18. pantu (parauga V pielikuma 1. daļas 3. lodziņš un VI pielikuma 5. aile)
2. Kuģa nosaukums (parauga V pielikuma 1. daļas 1. lodziņš un VI pielikuma 4. aile)
3. Kuģa tips, ko definē šā pielikuma 1.01. panta 1.–28. iedaļā (parauga V pielikuma 1. daļas 2. lodziņš)
4. Kopējais garums, kā definēts šā pielikuma 1.01. panta 70. iedaļā (V pielikuma 1. daļas 17.a lodziņš)
5. Kopējais platumš, kā definēts šā pielikuma 1.01. panta 73. iedaļā (V pielikuma 1. daļas 18.a lodziņš)
6. Iegrime, kā definēts šā pielikuma 1.01. panta 76. iedaļā (V pielikuma 1. daļas 19. lodziņš)
7. Datu avots (= Kopienas sertifikāts)
8. Vestspēja (V pielikuma 1. daļas 21. lodziņš un VI pielikuma 11. aile) kravas kuģiem
9. Tonnāža, kā definēts šā pielikuma 1.01. panta 60. iedaļā (V pielikuma 1. daļas 21. lodziņš un VI pielikuma 11. aile) kuģiem, kuri nav kravas kuģi
10. Operators (īpašnieks vai viņa pārstāvis, II pielikuma 2. nodaļa)
11. Izdevējiestāde (V pielikuma 1. daļa un VI pielikums)
12. Kopienas iekšzemes navigācijas sertifikāta numurs (parauga V pielikuma 1. daļa un VI pielikuma 1. aile)
13. Beigu datums (parauga V pielikuma 1. daļas 11. lodziņš un parauga VI pielikuma 17. aile)
14. Datu kopuma izveidotājs

B. Ja pieejams

1. Valsts numurs
2. Kuģa tips saskaņā ar tehniskajām specifikācijām elektroniskajai kuģu ziņošanai iekšzemes navigācijā
3. Vienkāršs vai dubults korpuss saskaņā ar Eiropas nolīgumu par bīstamu vielu starptautisku transportēšanu, izmantojot iekšzemes ūdensceļus (ADN)/regulu par bīstamu vielu transportēšanu pa Reinas upi (ADNR)
4. Augstums, kā definēts 1.01. panta 75. apakšpunktā
5. Bruto tonnāža (jūras kuģiem)
6. Starptautiskās Jūrlietu organizācijas IMO numurs (jūras kuģiem)
7. Izsaukuma signāls (jūras kuģiem)
8. Jūras mobilo pakalpojumu identitātes MMSI numurs
9. ATIS kods
10. Tips, numurs, izdevējiestāde un citu sertifikātu beigu datums.”

II PIELIKUMS

1. Direktīvas 2006/87/EK V pielikumu groza šādi:
 - a) parauga I daļas 3. lodziņā terminu "Oficiālais numurs" aizstāj ar terminu "Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs";
 - b) parauga II daļas 2. lodziņā terminu "Oficiālais numurs" aizstāj ar terminu "Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs";
 - c) parauga III daļas 3. lodziņā terminu "Oficiālais numurs" aizstāj ar terminu "Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs".
 2. Direktīvas 2006/87/EK VI pielikuma 5. ailē virsrakstu "Oficiālais numurs" aizstāj ar virsraksts "Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs".
-