

32001L0116

21.1.2002.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 18/1

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2001/116/EK**(2001. gada 20. decembris),****ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/40/EK ⁽²⁾ un jo īpaši tās 13. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Direktīva 70/156/EEK un tās pielikumi ir grozīti vairākkārt un tā kā ir jāizdara jauni pielikumu grozījumi, tie skaidrības nolūkos ir jākonsolidē vienotā dokumentā.
- (2) Noteikumi par komplektētu transportlīdzekļu tipa apstiprinājumam vajadzīgajiem administratīvajiem dokumentiem, kas ietverti šajos pielikumos, ir jāattiecinā uz M₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar iekšdedzes motoru.
- (3) Direktīvas 70/156/EEK pielikumos, kuri ir grozīti ar šo direktīvu, ir jāparedz arī noteikumi par tādu komplektētu transportlīdzekļu tipa apstiprinājumam vajadzīgajiem administratīvajiem dokumentiem, kuri nav M₁ kategorijas transportlīdzekļi. Šādi apstiprinājumi tomēr ir jāpiešķir tikai pēc tam, kad spēkā stājas direktīva, ar kuru atceļ un aizstāj Direktīvu 70/156/EEK, kā arī grozījumi, kurus uzskata par vajadzīgiem attiecīgajās atsevišķajās direktīvās, lai būtu iespējams piemērot tās transportlīdzekļiem, kuri nav M₁ kategorijas transportlīdzekļi.
- (4) Ir piemēroti arī nodrošināt vienādu kārtību, kādā piešķir apstiprinājuma numurus.

(5) Attiecīgi ir jāgroza Direktīva 70/156/EEK.

(6) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru ir sniegusi ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvu 1970/156/EEK groza šādi:

1. Direktīvas 4. panta 1. punkta otrajā daļā svīturo: "kā arī saskaņā ar VII pielikuma prasībām jāpiešķir tam īpašs apstiprinājuma numurs";
2. Direktīvas 8. panta 2. punkta c) apakšpunkta sestajā daļā svīturo: "un jāaizstāj jebkādi īpašie apstiprinājuma numuri ar parastiem apstiprinājuma numuriem";
3. Direktīvas 70/156/EEK pielikumus aizstāj ar šīs direktīvas pielikuma tekstu.

2. pants

1. Attiecībā uz transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu dalībvalstis piemēro Direktīvu 70/156/EEK, kas grozīta ar šo direktīvu, vienīgi tiem M₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar iekšdedzes motoru.

2. Attiecībā uz transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu M₁ kategorijas speciālajiem transportlīdzekļiem dalībvalstis vienīgi pēc ražotāja pieprasījuma piemēro ar Direktīvu 1998/14/EK grozītās Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 1. punktu. ⁽³⁾

⁽¹⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 292, 9.11.2001., 21. lpp.⁽³⁾ OV L 91, 25.3.1998., 1. lpp.

3. Ar Direktīvu 87/358/EEK ⁽¹⁾ grozītās Direktīvas 70/156/EEK 10. pantu turpina piemērot to transportlīdzekļu tipa apstiprinājumam, kas nav 1. punktā minētie transportlīdzekļi.

3. pants

1. Attiecībā uz atbilstības sertifikātiem, ko izdod pēc EK tipa apstiprinājumiem, līdz 2003. gada 30. jūnijam var lietot esošos paraugus.

2. Šī direktīva nepadara par spēkā neesošu nevienu apstiprinājumu, kas piešķirts pirms šīs direktīvas stāšanās spēkā, un neliedz attiecināt šādus apstiprinājumus saskaņā ar tās direktīvas noteikumiem, atbilstoši kurai tie sākotnēji piešķirti.

4. pants

1. Dalībvalstis pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai līdz 2002. gada 1. jūlijam izpildītu šo direktīvu. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju. Dalībvalstis piemēro šos tiesību aktus no 2002. gada 1. jūlija.

Dalībvalstīm pieņemot minētos tiesību aktus, tajos jāietver atsauce uz šo direktīvu vai arī šāda atsauce jāpievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

5. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc publicēšanas Eiropas Kopienų Oficiālajā Vēstnesī.

6. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2001. gada 20. decembrī

Komisijas vārdā —

Komisijas loceklis

Erkki LIKANEN

⁽¹⁾ OV L 192, 11.7.1987., 51. lpp.

PIELIKUMU SARAKSTS

I pielikums.	Pilns informācijas saraksts transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumam
II pielikums.	Transportlīdzekļu kategoriju un transportlīdzekļu tipu definīcija
III pielikums.	Informācijas dokuments transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumam
IV pielikums.	Transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma prasību saraksts
V pielikums.	Procedūras, kas jāievēro transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma laikā
VI pielikums.	Transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma sertifikāts
VII pielikums.	EK tipa apstiprinājuma sertifikātu numurēšanas sistēma
VIII pielikums.	Testa rezultāti
IX pielikums.	EK atbilstības sertifikāts
X pielikums.	Procedūras attiecībā uz ražojumu atbilstību
XI pielikums.	Speciālo transportlīdzekļu raksturojums un noteikumi
XII pielikums.	Mazo sēriju un sēriju beigu ierobežojumi
XIII pielikums.	EK tipa apstiprinājumu saraksts, kuri izdoti saskaņā ar atsevišķām direktīvām
XIV pielikums.	Procedūras, kas jāievēro daudzposmu EK tipa apstiprinājuma laikā
XV pielikums.	Transportlīdzekļa izcelsmes sertifikāts — Ražotāja paziņojums par bāzes/nepabeigtu transportlīdzekli, izņemot M ₁ kategorijas transportlīdzekļus.

I PIELIKUMS ^(a)**PILNS INFORMĀCIJAS SARAKSTS TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMAM**

Visiem šajā direktīvā un atsevišķās direktīvās esošajiem informācijas dokumentiem ir jābūt ņemtiem no šī pilnā saraksta, kā arī tajos jāievēro šī saraksta punktu numerācija.

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar saturu rādītāju. Visi rasējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti A4 formātā vai šā formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

(Skatīt paskaidrojumus šā pielikuma pēdējā lapā)

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):.....

0.2. Tips:

0.2.0.1. Šasija:

0.2.0.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:.....

0.2.1. Komerccnosaukums(-i) (ja ir zināms):

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums ^(b):.....

0.3.0.1. Šasija:

0.3.0.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:.....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta:

0.3.1.1. Šasija:

0.3.1.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:.....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ^(c):

0.4.1. Klasifikācija(-s) pēc bīstamajām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli:

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:

0.6. Obligāto izgatavotāju plāksņu stiprinājuma vieta un veids, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta

0.6.1. Uz šasijas:.....

0.6.2. Uz virsbūves:

0.7. Attiecībā uz detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids:.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s):

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:

1.2. Visa transportlīdzekļa rasējums mērogā:

1.3. Asu un riteņu skaits:.....

- 1.3.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums:
- 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums:
- 1.3.3. Dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums):
- 1.4. Šasija (ja ir) (kopējais rasējums):
- 1.5. Sānu daļām izmantotie materiāli ^(d):
- 1.6. Motora novietojums un montāža:
- 1.7. Vadītāja kabīne (ar priekšā novietotu motoru vai virs motora) ^(e):
- 1.8. Vadītāja sēdvietas puse: kreisā puse/labā puse ^(f)
- 1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso ^(f) pusi:
- 1.9. Norādīt, vai mehāniskais transportlīdzeklis ir paredzēts puspiekabju vai citu piekabju vilkšanai un vai piekabe ir puspiekabe, piekabe ar stieņa sakabi vai piekabe ar centrāli novietotu asi, norādīt transportlīdzekļus, kas īpaši projektēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos:
2. MASA UN GABARĪTI ^(g) (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
- 2.1. Garenbāze(-s) (pie pilnas slodzes) ^(h):
- 2.1.1. Puspiekabēm
- 2.1.1.1. Attālums starp sakabes tapas asi un puspiekabes pašu aizmuguri:
- 2.1.1.2. Maksimālais attālums starp sakabes tapas asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē:
- 2.1.1.3. Puspiekabju speciālā garenbāze (kā definēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 1997/27/EK I pielikuma 7.6.1.2. punktā (OV L 233, 25.8.1997., 1. lpp.)):
- 2.2. Puspiekabes velkošajiem transportlīdzekļiem
- 2.2.1. Seglu vadotne (maksimālā un minimālā; nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā norādīt pieļaujamās vērtības) ⁽ⁱ⁾:
- 2.2.2. Piekabes seglu maksimālais augstums (standartizēts) ^(h):
- 2.3. Attālums(-i) starp riteņiem un platums(-i) starp asīm
- 2.3.1. Attālums starp riteņiem uz katras vadāmās ass ^(j):
- 2.3.2. Attālums starp riteņiem uz visām citām asīm ^(j):
- 2.3.3. Platākās pakalējās ass platums:
- 2.3.4. Pašas priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk uz priekšu izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes):
- 2.4. Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)
- 2.4.1. Šasijai bez virsbūves
- 2.4.1.1. Garums ^(k):
- 2.4.1.1.1. Maksimālais pieļaujamais garums:
- 2.4.1.1.2. Minimālais pieļaujamais garums:
- 2.4.1.2. Platums ^(k):

- 2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums:
- 2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums:
- 2.4.1.3. Augstums (darba kārtībā) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli):
- 2.4.1.4. Priekšējā pārkare (m):
- 2.4.1.4.1. Priekšējās pārgājības leņķis (na): grādi
- 2.4.1.5. Pakaļējā pārkare (n):
- 2.4.1.5.1. Pakaļējās pārgājības leņķis (nb): grādi
- 2.4.1.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā sakabes punkta pārkare (nd):
- 2.4.1.6. Klirens (definēts II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā)
- 2.4.1.6.1. Starp asīm:
- 2.4.1.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm):
- 2.4.1.6.3. Zem pakaļējās(-ām) ass(-īm):
- 2.4.1.7. Uzbrauktuves leņķis (nc): grādi
- 2.4.1.8. Galējie pieļaujamie virsbūves un/vai iekšējās apdares un/vai iekārtas un/vai lietderīgās slodzes smaguma centra novietojumi:
.....
- 2.4.2. Šasijai ar virsbūvi
- 2.4.2.1. Garums (l):
- 2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums:
- 2.4.2.2. Platums (b):
- 2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļu, kuri ir īpaši konstruēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos):
- 2.4.2.3. Augstums (darba kārtībā) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli):
- 2.4.2.4. Priekšējā pārkare (m):
- 2.4.2.4.1. Priekšējās pārgājības leņķis (na): grādi
- 2.4.2.5. Pakaļējā pārkare (n):
- 2.4.2.5.1. Pakaļējās pārgājības leņķis (nb): grādi
- 2.4.2.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā sakabes punkta pārkare (nd):
- 2.4.2.6. Klirens (definēts II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā):
- 2.4.2.6.1. Starp asīm:
- 2.4.2.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm):
- 2.4.2.6.3. Zem pakaļējās(-ām) ass(-īm):
- 2.4.2.7. Uzbrauktuves leņķis (nc): grādi
- 2.4.2.8. Galējie pieļaujamie lietderīgās slodzes smaguma centra novietojumi (nevienveidīgas kravas gadījumā):
.....

- 2.4.2.9. Transportlīdzekļa (M_2 un M_3) ar tā maksimālo tehniski pieļaujamo pilno masu smaguma centra atrašanās vieta gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā:.....
- 2.4.3. Virsbūvei, kas apstiprināta bez šasijas M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļi)
- 2.4.3.1. Garums (l):
- 2.4.3.2. Platums (b):
- 2.4.3.3. Paredzētā šasijas tipa(-u) nominālais augstums (darba kārtībā) (h) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli):.....
- 2.5. Šasijas svars (bez kabīnes, dzesēšanas šķidruma, eļļām, degvielas, rezerves riteņa, instrumentiem un vadītāja):.....
- 2.5.1. Šā svara sadalījums pa asīm:.....
- 2.6. Masa transportlīdzeklim ar virsbūvi un velkošam transportlīdzeklim ar virsbūvi un sakabes ierīci, ja to pierīkojis ražotājs, darba kārtībā, ja šis transportlīdzeklis nav M_1 , kategorijas transportlīdzeklis, vai šasijas vai šasijas ar kabīni masa bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs neapņēma to ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju un, autobusu gadījumā, apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā) (m) (maksimālā un minimālā katram variantam):
- 2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam):
- 2.7. Nokomplektēta transportlīdzekļa minimālā masa, kā to ir norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā:
- 2.7.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā, slodze uz sakabes punktu:
- 2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (m) (*):
- 2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā, slodze uz sakabes punktu (*):
- 2.9. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi:
- 2.10. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu:
- 2.11. Tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā vilces masa, ja tiek lietota
- 2.11.1. Piekabe ar stieņa sakabi:.....
- 2.11.2. Puspiekabe:
- 2.11.3. Piekabe ar centrāli novietotu asi:
- 2.11.3.1. Sakabes pārkāres (p) maksimālā attiecība pret garenbāzi:
- 2.11.3.2. Maksimālā V vērtība: kN
- 2.11.4. Transportlīdzekļa un piekabes maksimālā tehniski pieļaujamā masa (*):
- 2.11.5. Transportlīdzeklis ir/nav (l) piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 77/389/EEK II pielikuma 1.2. punkts) (OV L 145, 13.6.1977., 41. lpp.)
- 2.11.6. Maksimālā masa piekabe bez bremzēm:
- 2.12. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā
- 2.12.1. Mehāniskajam transportlīdzeklim:

- 2.12.2. Puspiekabei vai piekabei ar centrāli novietotu asi:
- 2.12.3. Sakabes ierīces maksimālā pieļaujamā masa (ja to nav uzmontējis ražotājs):
- 2.13. Pagrieziena trajektorija:
- 2.14. Motora jaudas/maksimālās masas attiecība: KW/kg
- 2.14.1. Motora jaudas/tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas attiecība transportlīdzeklim un piekabei (definēta Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 7.10. punktā): KW/kg
- 2.15. Spēja uzsākt kustību pret kalnu (transportlīdzeklim vienam pašam) (+++): %
- 2.16. Paredzētās maksimālās pieļaujamās reģistrācijas/ekspluatācijas masas (neobligātas: ja ir norādīti šie lielumi, tie jāpārbauda saskaņā ar Direktīvas 1997/27/EK IV pielikuma prasībām):
- 2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)):
- 2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un, puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā, paredzētā slodze uz sakabes punktu, kuru ir norādījis ražotājs, ja tā ir zemāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz sakabes punktu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)):
- 2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)):
- 2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā vilces masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)):
- 2.16.5. Paredzētā reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)):
3. MOTORS ⁽⁹⁾ (transportlīdzeklim, kuru var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeļdegvielu utt., vai, lietojot arī citas degvielas, attiecīgie punkti ir jāatkārto ⁽⁺⁾)
- 3.1. Ražotājs:
- 3.1.1. Ražotāja motora kods, kā norādīts marķējumā uz motora:
- 3.2. Iekšdedzes motors
- 3.2.1. Konkrēta informācija par motoru
- 3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaiždedzes/kompresijaizdedzes, četraktu/divtaktu ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums:
- 3.2.1.2.1. Cilindra diametrs ⁽²⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Takts ⁽³⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Aizdedzes secība:
- 3.2.1.3. Motora darba tilpums ⁽⁴⁾: cm³
- 3.2.1.4. Tilpuma kompresijas pakāpe ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Degkameras, virzuļa galvas un piespiedu aizdedzes motoru gadījumā virzuļa gredzenu rasējums:
- 3.2.1.6. Normālais motora tukšgaitas ātrums ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Augsts motora tukšgaitas ātrums ⁽²⁾: min⁻¹

- 3.2.1.7. Oglekļa monoksīda saturs pēc tilpuma izplūdes gāzē, kad motors darbojas tukšgaitā ⁽²⁾: % pēc ražotāja norādēm (tikai dzirksteļaiždedzes motoriem)
- 3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda ⁽¹⁾: kW pie min⁻¹ (ražotāja paziņotā vērtība)
- 3.2.1.9. Maksimālais atļautais motora apgriezienu skaits, kā noteicis ražotājs: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksimālais lietderīgais griezes moments ⁽¹⁾: Nm pie min⁻¹ (ražotāja paziņotā vērtība)
- 3.2.2. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabāsgāze/etanols ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), ar svinu:
- 3.2.2.2. Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), bez svina:
- 3.2.2.3. Degvielas tvertnes atvere: ierobežota atvere/etiķete ⁽¹⁾
- 3.2.3. Degvielas tvertne(-s)
- 3.2.3.1. Degvielas darba tvertne(-s)
- 3.2.3.1.1. Skaits, tilpums, materiāls:
- 3.2.3.1.2. Tvertne(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, ventiļiem, stiprinājuma ierīcēm:
- 3.2.3.1.3. Rasējums, kas skaidri parāda tvertne(-ņu) novietojumu transportlīdzeklī:
- 3.2.3.2. Degvielas rezerves tvertne(-s)
- 3.2.3.2.1. Skaits, tilpums, materiāls:
- 3.2.3.2.2. Tvertne(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, ventiļiem, stiprinājuma ierīcēm:
- 3.2.3.2.3. Rasējums, kas skaidri parāda tvertne(-ņu) novietojumu transportlīdzeklī:
- 3.2.4. Degvielas padeve
- 3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Marka(-s):
- 3.2.4.1.2. Tips(-i):
- 3.2.4.1.3. Uzstādīto karburatoru skaits:
- 3.2.4.1.4. Regulēšana ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Žiklerī:
- 3.2.4.1.4.2. Venturi:
- 3.2.4.1.4.3. Līmenis pludiņkamerā:
- 3.2.4.1.4.4. Pludiņa masa:
- 3.2.4.1.4.5. Pludiņa adats:
- 3.2.4.1.5. Aukstās palaišanas sistēma: rokas/automātiskā ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Darbības princips(-i):
- 3.2.4.1.5.2. Darbības ierobežojumi/iestatījumi ⁽¹⁾, ⁽²⁾:

Vai degvielas padeves līkne attiecībā pret gaisa padevi un iestatījumi, lai sekotu līknei

- 3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai kompresijas aizdedzes motori): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Sistēmas apraksts:
- 3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Degvielas sūknis
- 3.2.4.2.3.1. Marka(-s):
- 3.2.4.2.3.2. Tips(-i):
- 3.2.4.2.3.3. Maksimālā degvielas padeve ⁽¹⁾ ⁽²⁾: mm³/mm³/takts vai cikls pie sūkņa rotācijas ātruma: min⁻¹ vai arī raksturlielumu diagramma:
- 3.2.4.2.3.4. Iesmidzināšanas laikiestāte ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Iesmidzināšanas apstādzes līkne ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrēšanas procedūra: izmēģinājumu stands/motors ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulators
- 3.2.4.2.4.1. Tips:
- 3.2.4.2.4.2. Atslēgšanas punkts
- 3.2.4.2.4.2.1. Atslēgšanas punkts ar slodzi: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Atslēgšanas punkts bez slodzes: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Iesmidzināšanas cauruļu sistēma
- 3.2.4.2.5.1. Garums: mm
- 3.2.4.2.5.2. Iekšējais diametrs: mm
- 3.2.4.2.6. Smidzinātājs(-i)
- 3.2.4.2.6.1. Marka(-s):
- 3.2.4.2.6.2. Tips(-i):
- 3.2.4.2.6.3. Atvēršanās spiediens ⁽²⁾: kPa vai raksturlielumu diagramma ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Aukstās palaišanas sistēma
- 3.2.4.2.7.1. Marka(-s):
- 3.2.4.2.7.2. Tips(-i):
- 3.2.4.2.7.3. Apraksts:
- 3.2.4.2.8. Palaišanas papildu aprīkojums
- 3.2.4.2.8.1. Marka(-s):
- 3.2.4.2.8.2. Tips(-i):
- 3.2.4.2.8.3. Sistēmas apraksts:
- 3.2.4.2.9. Elektroniskās vadības bloks
- 3.2.4.2.9.1. Marka(-s):

- 3.2.4.2.9.2. Sistēmas apraksts:
- 3.2.4.3. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirksteļaiždedzei): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Darbības princips: padeves kolektors (vienkāršs/daudzkārtējs ⁽¹⁾)/tiešā iesmidzināšana/cits (norādīt, kāds) ⁽¹⁾:
- 3.2.4.3.2. Marka(-s):
- 3.2.4.3.3. Tips(-i):
- 3.2.4.3.4. Sistēmas apraksts
- 3.2.4.3.4.1. Vadības bloka tips vai numurs:
- 3.2.4.3.4.2. Degvielas regulatora tips:
- 3.2.4.3.4.3. Gaisa plūsmas devēja tips:
- 3.2.4.3.4.4. Degvielas sadalītāja tips:
- 3.2.4.3.4.5. Spiediena regulatora tips:
- 3.2.4.3.4.6. Mikroslēdža tips:
- 3.2.4.3.4.7. Tukšgaitas regulēšanas skrūves tips:
- 3.2.4.3.4.8. Droseļvārsta apvalka tips:
- 3.2.4.3.4.9. Ūdens temperatūras devēja tips:
- 3.2.4.3.4.10. Gaisa temperatūras devēja tips:
- 3.2.4.3.4.11. Gaisa temperatūras slēdža tips:
- 3.2.4.3.5. Smidzinātāji: atvēršanās spiediens ⁽²⁾: vai raksturlielumu diagramma: ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Iesmidzināšanas laikiestāte:
- 3.2.4.3.7. Aukstās palaišanas sistēma
- 3.2.4.3.7.1. Darbības princips(-i):
- 3.2.4.3.7.2. Darbības ierobežojumi/iestatījumi ⁽¹⁾, ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Padeves sūkņi
- 3.2.4.4.1. Spiediens ⁽²⁾: kPa vai raksturlielumu diagramma ⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektrosistēma
- 3.2.5.1. Nominālais spriegums V, pozitīvs/negatīvs saņemējums ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Ģenerators
- 3.2.5.2.1. Tips:
- 3.2.5.2.2. Nominālā jauda:VA
- 3.2.6. Aizdedze
- 3.2.6.1. Marka(-s):
- 3.2.6.2. Tips(-i):
- 3.2.6.3. Darbības princips:

Vai degvielas padeves līkne attiecībā pret gaisa padevi un iestatījumi, lai sekotu līknei

- 3.2.6.4. Aizdedzes apstiedzes līkne (2):
- 3.2.6.5. Statiskā aizdedzes laikiestate (2): grādi pirms augšējā maiņas punkta
- 3.2.6.6. Kontakta atstarpe (2): mm
- 3.2.6.7. Kontakta saslēgtā stāvokļa leņķis (2): grādi
- 3.2.7. Dzesēšanas sistēma, ar šķidrumu/gaisu (1)
- 3.2.7.1. Motora temperatūras kontrolmehānisma nominālais iestatījums
- 3.2.7.2. Šķidrums
- 3.2.7.2.1. Šķidruma veids:
- 3.2.7.2.2. Cirkulācijas sūknis(-ņi): jā/nē (1)
- 3.2.7.2.3. Raksturojums: vai
- 3.2.7.2.3.1. Marka(-s):
- 3.2.7.2.3.2. Tips(-i):
- 3.2.7.2.4. Piedziņas pārnesumskaitlis(-ļi):
- 3.2.7.2.5. Ventilatora un tā piedziņas mehānisma apraksts:
- 3.2.7.3. Gaiss
- 3.2.7.3.1. Ventilators: jā/nē (1)
- 3.2.7.3.2. Raksturojums: vai
- 3.2.7.3.2.1. Marka(-s):
- 3.2.7.3.2.2. Tips(-i):
- 3.2.7.3.3. Piedziņas pārnesumskaitlis(-ļi):
- 3.2.8. Ieplūdes sistēma
- 3.2.8.1. Uzpūtes iekārta: jā/nē (1)
- 3.2.8.1.1. Marka(-s):
- 3.2.8.1.2. Tips(-i):
- 3.2.8.1.3. Sistēmas apraksts (piemēram, maksimālais slodzes spiediens: kPa; pārspiediena vārsts, ja tāds ir):
- 3.2.8.2. Starpdzesētājs: jā/nē (1)
- 3.2.8.3. Ieplūdes retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes
- minimālais pieļaujamais: kPa
- maksimālais pieļaujamais: kPa
- 3.2.8.4. Ieplūdes cauruļvadu un to aprīkojuma apraksts un rasējumi (paaugstināta spiediena kamera, sildīšanas ierīce, papildu gaisa pievade utt.):
- 3.2.8.4.1. Ieplūdes kolektora apraksts (t.sk. rasējumi un/vai fotoattēli):
- 3.2.8.4.2. Gaisa filtrs, rasējumi: vai

- 3.2.8.4.2.1. Marka(-s):
- 3.2.8.4.2.2. Tips(-i):
- 3.2.8.4.3. Ieplūdes klusinātājs, rasējumi: vai
- 3.2.8.4.3.1. Marka(-s):
- 3.2.8.4.3.2. Tips(-i):
- 3.2.9. Izplūdes sistēma
- 3.2.9.1. Izplūdes kolektora apraksts un/vai rasējums:
- 3.2.9.2. Izplūdes sistēmas apraksts un/vai rasējums:
- 3.2.9.3. Maksimālais pieļaujamais izplūdes pretpiedienu pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes: kPa
- 3.2.9.4. Izplūdes klusinātājs(-i): Priekšas, vidus, aizmugures klusinātājam: uzbūve, tips, marķējums; āra troksnim, ja tāds ir: samazināšanas pasākumi motora nodalījumā un uz motora:
- 3.2.9.5. Izplūdes caurules atrašanās vieta:
- 3.2.9.6. Izplūdes klusinātājs, kas satur šķiedrainus materiālus:
- 3.2.10. Ieplūdes un izplūdes atveru minimālais šķērsgriezuma laukums:
- 3.2.11. Vārstu iestatījums vai ekvivalenta informācija
- 3.2.11.1. Maksimālais vārstu gājiens, atvēršanās un aizvēršanās leņķis vai alternatīvas sadales sistēmas iestatījuma informācija attiecībā pret maiņas punktiem:
- 3.2.11.2. Atskaite un/vai iestatījuma diapazoni ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai
- 3.2.12.1. Ierīce kartera gāzu pārstrādei (apraksts un shēmas):
- 3.2.12.2. Pretpiesārņojuma papildierīces (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā)
- 3.2.12.2.1. Katalizators: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Katalizatoru un elementu skaits:
- 3.2.12.2.1.2. Katalizatora(-u) izmēri, forma un tilpums:
- 3.2.12.2.1.3. Katalītiskās reakcijas tips:
- 3.2.12.2.1.4. Kopējais dārgmetālu daudzums:
- 3.2.12.2.1.5. Relatīvā koncentrācija:
- 3.2.12.2.1.6. Substrāts (struktūra un materiāli):
- 3.2.12.2.1.7. Šūnas blīvums:
- 3.2.12.2.1.8. Katalizatora(-u) korpusa tips:
- 3.2.12.2.1.9. Katalizatora(-u) atrašanās vieta (vieta un standarta attālums izplūdes sistēmā):
- 3.2.12.2.1.10. Siltumekrāns: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Skābekļa devējs: jā/nē ⁽¹⁾

3.2.12.2.2.1.	Tips:
3.2.12.2.2.2.	Atrašanās vieta:
3.2.12.2.2.3.	Jutīguma diapazons:
3.2.12.2.3.	Gaisa iesmidzināšana: jā/nē ⁽¹⁾
3.2.12.2.3.1.	Tips (pašpulsācija, gaisa sūkņi utt.):
3.2.12.2.4.	Atgāzu pārcirkulācija: jā/nē ⁽¹⁾
3.2.12.2.4.1.	Raksturlielumi (plūsmas ātrums u.c.):
3.2.12.2.5.	Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma: jā/nē ⁽¹⁾
3.2.12.2.5.1.	Detalizēts ierīču un to regulēšanas apraksts:
3.2.12.2.5.2.	Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēmas rasējums:
3.2.12.2.5.3.	Aktīvās ogles savācēja rasējums:
3.2.12.2.5.4.	Sausās kokogles masa: grammi
3.2.12.2.5.5.	Degvielas tvertnes shēma, norādot tilpumu un materiālu:
3.2.12.2.5.6.	Starp tvertni un izplūdes sistēmu esošā siltumekrāna rasējums:
3.2.12.2.6.	Makrodaļiņu filtrs: jā/nē ⁽¹⁾
3.2.12.2.6.1.	Makrodaļiņu filtra izmēri, forma un tilpums:
3.2.12.2.6.2.	Makrodaļiņu filtra tips un konstrukcija:
3.2.12.2.6.3.	Atrašanās vieta (standartattālums izpūtes sistēmā):
3.2.12.2.6.4.	Reģenerācijas metode vai sistēma, apraksts un/vai rasējums:
3.2.12.2.7.	Iebūvēta diagnostikas sistēma (OBD): jā/nē ⁽¹⁾
3.2.12.2.7.1.	Darbības traucējumu indikatora apraksts un/vai rasējums:
3.2.12.2.7.2.	OBD sistēmas kontrolēto sastāvdaļu saraksts un mērķis:
3.2.12.2.7.3.	Rakstisks apraksts (vispārīgie darbības principi)
3.2.12.2.7.3.1.	Dzirksteļaiždedzes motori ⁽¹⁾
3.2.12.2.7.3.1.1.	Katalizatora kontrole ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.1.2.	Aiždedzes izlaidumu noteikšana ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.1.3.	Skābekļa devēja kontrole ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.1.4.	Citu OBD sistēmas kontrolēto sastāvdaļu saraksts ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.2.	Kompresijaizdedzes motori ⁽¹⁾
3.2.12.2.7.3.2.1.	Katalizatora kontrole ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.2.2.	Makrodaļiņu filtra kontrole ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.2.3.	Elektroniskās degvielas padeves sistēmas kontrole ⁽¹⁾ :

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Citas OBD sistēmas kontrolētas sastāvdaļas ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.4. MI ieslēgšanas kritēriji (noteikts braukšanas ciklu skaits vai statistiska metode):
- 3.2.12.2.7.5. OBD sistēmas rezultātu kodu un formātu saraksts (ar paskaidrojumiem katram kodam un formātam):
- 3.2.12.2.8. Citas sistēmas (apraksts un darbība):
- 3.2.13. Absorbcijas koeficienta apzīmējuma atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem):
- 3.2.14. Sīkas ziņas par jebkurām iekārtām, kurām ir jāveicina degvielas ekonomija (ja tās nav ietvertas citos punktos):
- 3.2.15. Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.15.1. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar Padomes Direktīvu 70/221/EEK (OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp.) (kad direktīvā tiks izdarīti grozījumi, lai ņemtu vērā gāzveida degvielu tvertnes):
- 3.2.15.2. Elektroniska motora vadības ierīce sašķidrinātas naftas gāzes padevei
- 3.2.15.2.1. Marka(-s):
- 3.2.15.2.2. Tips(-i):
- 3.2.15.2.3. Ar emisiju saistītas regulēšanas iespējas:
- 3.2.15.3. Papildu dokumenti
- 3.2.15.3.1. Nodrošinājuma apraksts katalizatoram, pārslēdzot no benzīna padeves uz sašķidrinātas naftas gāzes padevi un otrādi:
- 3.2.15.3.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, vakuuma savienojumu kompensētājcaurules utt.):
- 3.2.15.3.3. Simbola rasējums:
- 3.2.16. Dabāsgāzes padeves sistēma: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar Padomes Direktīvu 70/221/EEK (kad direktīvā tiks izdarīti grozījumi, lai ņemtu vērā gāzveida degvielu tvertnes):
- 3.2.16.2. Elektroniska motora vadības ierīce dabāsgāzes padevei:
- 3.2.16.2.1. Marka(-s):
- 3.2.16.2.2. Tips(-i):
- 3.2.16.2.3. Ar emisiju saistītas regulēšanas iespējas:
- 3.2.16.3. Papildu dokumenti
- 3.2.16.3.1. Nodrošinājuma apraksts katalizatoram, pārslēdzot no benzīna padeves uz dabāsgāzes padevi un otrādi:
- 3.2.16.3.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, vakuuma savienojumu kompensētājcaurules utt.):
- 3.2.16.3.3. Simbola rasējums:
- 3.3. Elektriskais motors
- 3.3.1. Tips (tinumu, ierosas):
- 3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: KW
- 3.3.1.2. Darbības spriegums: V
- 3.3.2. Akumulators

- 3.3.2.1. Elementu skaits:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Jauda: cm³ Ah (ampērstundas)
- 3.3.2.4. Atrašanās vieta:
- 3.4. Citi dzinēji vai motori vai to kombinācijas (dati par šādu dzinēju vai motoru sastāvdaļām):
.....
- 3.5. CO₂ emisija/degvielas patēriņš ^(*) (ražotāja paziņotā vērtība)
- 3.5.1. Emisijas masa
- 3.5.1.1. CO₂ emisijas masa (pilsētas apstākļos): g/km
- 3.5.1.2. CO₂ emisijas masa (ārpilsētas apstākļos): g/km
- 3.5.1.3. CO₂ emisijas masa (kopējā): g/km
- 3.5.2. Degvielas patēriņš
- 3.5.2.1. Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos): 1/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos): 1/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Degvielas patēriņš (kopējais): 1/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6. Ražotāja atļautās temperatūras
- 3.6.1. Dzesēšanas sistēma
- 3.6.1.1. Dzesēšana ar šķidrumu
- Maksimālā temperatūra pie izplūdes: K
- 3.6.1.2. Gaisdzese
- 3.6.1.2.1. Atskaites punkts:
- 3.6.1.2.2. Maksimālā temperatūra atskaites punktā: K
- 3.6.2. Maksimālā ieplūdes starpdzesētāja izplūdes temperatūra: K
- 3.6.3. Maksimālā izplūdes temperatūra izplūdes caurules(-ļu) vietā, kas ir blakus izplūdes kolektora ārējam(-iem) atlokam(-iem):
..... K
- 3.6.4. Degvielas temperatūra
- minimālā: K
- maksimālā: K
- 3.6.5. Smērēļļas temperatūra
- minimālā: K
- maksimālā: K
- 3.7. Aprīkojums, kuru darbina ar motoru

Maksimālā pieļaujamā jauda, ko var absorbēt aprīkojums, kuru darbina ar motoru, kā attiecībā uz darba apstākļiem norādīts Padomes Direktīvas 80/1269/EEK (OV L 375, 31.12.1980., 46. lpp.) I pielikuma 5.1.1. punktā, katram motora darba ātrumam, kas definēts Padomes Direktīvas 88/77/EEK (OV L 36, 9.2.1988., 33. lpp.) III pielikuma 4.1. punktā.

- 3.7.1. Tukšgaita: kW
- 3.7.2. Vidējā: kW
- 3.7.3. Nominālā: kW
- 3.8. Eļļošanas sistēma
- 3.8.1. Sistēmas apraksts
- 3.8.1.1. Eļļu rezervuāra atrašanās vieta:
- 3.8.1.2. Padeves sistēma (ar sūkni/iesmidzināšana ieplūdes sistēmā/sajaucot ar degvielu utt.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Eļļas sūknis
- 3.8.2.1. Marka(-s):.....
- 3.8.2.2. Tips(-i):
- 3.8.3. Maisījums ar degvielu
- 3.8.3.1. Procentos:
- 3.8.4. Eļļas dzesētājs: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Rasējums(-i): vai
- 3.8.4.1.1. Marka(-s):.....
- 3.8.4.1.2. Tips(-i):
- 3.9. GĀZES MOTORI (Ja ir atšķirīgas konfigurācijas sistēmas, sniegt līdzvērtīgu informāciju)
- 3.9.1. Degviela: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Spiediena regulators(-i) vai smidzinātājs/spiediena regulators(-i) ⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Marka(-s):.....
- 3.9.2.2. Tips(-i):
- 3.9.2.3. Spiediena samazināšanas posmu skaits:
- 3.9.2.4. Spiediens beigu posmā
- minimālais: kPa
- maksimālais: kPa
- 3.9.2.5. Galveno regulēšanas punktu skaits:
- 3.9.2.6. Regulēšanas punktu skaits, motoram darbojoties tukšgaitā:.....
- 3.9.2.7. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / / EK
- 3.9.3. Degvielas padeves sistēma: sajaukšanas mezgls/gāzes iesmidzināšana/šķidrā iesmidzināšana/tiešā iesmidzināšana ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Maisījuma koncentrācijas regulēšana:.....
- 3.9.3.2. Sistēmas apraksts un/vai shēma un rasējumi:.....
- 3.9.3.3. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / / EK
- 3.9.4. Maisītājs

- 3.9.4.1. Numurs:
- 3.9.4.2. Marka(-s):
- 3.9.4.3. Tips(-i):
- 3.9.4.4. Atrāšanās vieta:
- 3.9.4.5. Regulēšanas iespējas:
- 3.9.4.6. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / EK
- 3.9.5. Iesmidzināšana ieplūdes kolektorā
- 3.9.5.1. Iesmidzināšana: vienā punktā/daudzos punktos ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Iesmidzināšana: nepārtraukta/vienlaicīgi laikiestatīta/secīgi laikiestatīta ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Iesmidzināšanas aprīkojums
- 3.9.5.3.1. Marka(-s):
- 3.9.5.3.2. Tips(-i):
- 3.9.5.3.3. Regulēšanas iespējas:
- 3.9.5.3.4. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / EK
- 3.9.5.4. Padeves sūkņi (ja ir)
- 3.9.5.4.1. Marka(-s):
- 3.9.5.4.2. Tips(-i):
- 3.9.5.4.3. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / EK
- 3.9.5.5. Smidzinātājs(-i)
- 3.9.5.5.1. Marka(-s):
- 3.9.5.5.2. Tips(-i):
- 3.9.5.5.3. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / EK
- 3.9.6. Tiešā iesmidzināšana
- 3.9.6.1. Iesmidzināšanas sūkņi/spiediena regulētājs ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Marka(-s):
- 3.9.6.1.2. Tips(-i):
- 3.9.6.1.3. Iesmidzināšanas laikiestate:
- 3.9.6.1.4. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / EK
- 3.9.6.2. Smidzinātājs(-i)
- 3.9.6.2.1. Marka(-s):
- 3.9.6.2.2. Tips(-i):
- 3.9.6.2.3. Atvēršanas spiediens vai raksturlielumu diagramma ⁽²⁾:
- 3.9.6.2.4. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar / EK

- 3.9.7. Elektroniskās vadības bloks
- 3.9.7.1. Marka(-s):
- 3.9.7.2. Tips(-i):
- 3.9.7.3. Regulēšanas iespējas:
- 3.9.8. Ar dabasgāzi saistīts specifisks aprīkojums
- 3.9.8.1. 1. variants (vienīgi tādu motoru apstiprinājuma gadījumā, kuros lieto vairākus specifiskus degvielas sastāvus)
- 3.9.8.1.1. Degvielas sastāvs:
- | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|
| metāns (CH ₄) : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
| etāns (C ₂ H ₆) : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
| propāns (C ₃ H ₈) : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
| butāns (C ₄ H ₁₀) : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
| C ₅ /C ₅₊ : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
| skābeklis (O ₂) : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
| inerta gāze (N ₂ , He utt.) : | bāze ... % mol | min ... % mol | maks ... % mol |
- 3.9.8.1.2. Smidzinātājs(-i)
- 3.9.8.1.2.1. Marka(-s):
- 3.9.8.1.2.2. Tips(-i):
- 3.9.8.1.3. Pārējie (ja ir):
- 3.9.8.1.4. Degvielas temperatūra
- minimālā: K
- maksimālā: K
- pie gāzes motora spiediena regulatora pēdējā posmā.
- 3.9.8.1.5. Degvielas spiediens
- minimālais: KPa
- maksimālais: KPa
- pie spiediena regulatora pēdējā posmā, tikai dabasgāzes motoriem.
- 3.9.8.2. variants (vienīgi vairāku specifisku degvielas sastāvu apstiprinājuma gadījumā)
4. TRANSMISIJA (*)
- 4.1. Transmisijas rasējums:
- 4.2. Tips (mehāniskā, hidrauliskā, elektriskā utt.)
- 4.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):
- 4.3. Motora spararata inerces moments:
- 4.3.1. Papildu inerces moments, kad pārnesumi ir izslēgti:

- 4.4. Sajūgs (tips):
- 4.4.1. Maksimālā griezes konversija:
- 4.5. Pārnesumkārbā
- 4.5.1. Tips (rokas/automātiskā/pastāvīgi regulējamas transmisijas (CVT)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Atrāšanās vieta attiecībā pret motoru:
- 4.5.3. Vadības metode:
- 4.6. Pārnesumu skaitļi
- | Pārnesums | Iekšējās pārnesumkārbas pārnesumi (motora apgriezienu attiecība pret pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezieniem) | Beigu piedziņas pārnesums(-i) (pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezienu attiecība pret piedziņas riteņu apgriezieniem) | Kopā pārnesumu skaitļi |
|------------------------------|--|--|------------------------|
| Maksimums CVT ⁽¹⁾ | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Minimums CVT ⁽¹⁾ | | | |
| Atpakaļgaita | | | |
- ⁽¹⁾ Pastāvīgi regulējama transmisija
- 4.7. Transportlīdzekļa maksimālais ātrums (km/h) ^(*):
- 4.8. Spidometrs (tahogrāfa gadījumā norādīt tikai apstiprinājuma zīmi)
- 4.8.1. Darbības metode un piedziņas mehānisma apraksts:
- 4.8.2. Mērierīces konstante:
- 4.8.3. Mērīšanas mehānisma pielāgšana (saskaņā ar Padomes Direktīvas 75/443/EEK II pielikuma 2.1.3. punktu (OV L 196, 26.7.1975., 1. lpp.)):
- 4.8.4. Kopējais transmisijas koeficients (saskaņā ar Direktīvas 75/443/EEK II pielikuma 2.1.2. punktu) vai līdzvērtīgi dati:
- 4.8.5. Spidometra skalas diagramma vai cits informācijas parādīšanas veids:
- 4.9. Diferenciāla bloķētājmehānisms: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
5. ASIS
- 5.1. Katras ass apraksts:
- 5.2. Marka:
- 5.3. Tips:
- 5.4. Paceļamās ass(-u) atrašanās vieta:
- 5.5. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:

6. **BALSTIEKĀRTA**
- 6.1. Balstiekārtas sastāvdaļu rasējums:
- 6.2. Katras ass vai asu grupas vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve:
- 6.2.1. Līmeņa regulēšana: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
- 6.2.2. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):
- 6.2.3. Dzenošās ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Dzenošās ass(-u) balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana:
- 6.3. Balstiekārtas atsperoto detaļu raksturlielumi (uzbūve, materiālu raksturlielumi un izmēri):
- 6.4. Stabilizatori: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
- 6.5. Amortizatori: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
- 6.6. Riepas un riteņi
- 6.6.1. Kombinācija (-s) riepa/ritenis (riepām norāda izmēru apzīmējumus, minimālās krāvnēsības indeksu, minimālā ātruma kategorijas simbolu; Z kategorijas riepām, kuras paredzēts pierīkot transportlīdzekļiem, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 300 km/h, norāda līdzvērtīgu informāciju; riteņiem norāda apmales izmērus un izvirzījumu(-s)):
- 6.6.1.1. Asis
- 6.6.1.1.1. 1. ass:
- 6.6.1.1.2. 2. ass:
- utt.
- 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja tāds ir:
- 6.6.2. Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss
- 6.6.2.1. 1. ass:
- 6.6.2.2. 2. ass:
- utt.
- 6.6.3. Spiediens riepā(-s), kā ieteicis transportlīdzekļa ražotājs: kPa
- 6.6.4. Šim transportlīdzekļa tipam piemērotā ķēdes/riepas/riteņa kombinācija priekšējai un/vai pakaļējai asij, ko ieteicis ražotājs:
- 6.6.5. Īss pagaidu lietojuma rezerves mezgla apraksts (ja tāds ir):
7. **STŪRES IEKĀRTA**
- 7.1. Vadāmās ass(-u) shematiska diagramma, kas attēlo stūres ģeometriju:
- 7.2. Transmisija un vadība
- 7.2.1. Stūres mehānisma tips (vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):
- 7.2.2. Transmisija uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu transmisiju; vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):

- 7.2.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):
- 7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja tāds ir):
- 7.2.3.1. Metode un darbības shēma, marka(-s) un tips(-i):
- 7.2.4. Visas stūres iekārtas diagramma, kas parāda, kur transportlīdzeklī atrodas tās dažādās ierīces, kuras var ietekmēt stūrēšanu:
- 7.2.5. Stūrēšanas ierīces(-ču) shematiska diagramma(-s):
- 7.2.6. Stūrēšanas ierīces regulēšanas (ja tāda ir) diapazons un veids:
- 7.3. Riteņu maksimālais pagrieziena leņķis
- 7.3.1. Pa labi: (grādi); stūres rata apgriezienu skaits (vai līdzvērtīgi dati):
- 7.3.2. Pa kreisi: (grādi); stūres rata apgriezienu skaits (vai līdzvērtīgi dati):
8. BREMZES
- Ir jāsniedz šādas sīkas ziņas, tostarp vajadzības gadījumā arī identifikācijas līdzekļi:
- 8.1. Bremžu tips un raksturlielumi (kā noteikts Padomes Direktīvas 71/320/EEK (OV L 202, 6.9.1971., 37. lpp.) I pielikuma 1.6. punktā) ar rasējumu (piemēram, veltņi vai diski, bremzētie riteņi, savienojums ar bremzētajiem riteņiem, žokļu/kluču un/vai uzliku marka un tips, faktiskās bremzēšanas virsma, veltņu, žokļu vai disku rādiuss, veltņu masa, regulēšanas ierīces, ass(-u) un balstiekārtas attiecīgās daļas):
- 8.2. Šādu bremzes sistēmu (kā noteikts Direktīvas 71/320/EEK I pielikuma 1.2. punktā) darbības shēma, apraksts un/vai rasējums, norādot, piemēram, transmisiju un vadību (uzbūve, regulēšana, sviras stāvokļi, vadības mehānisma pieejamība un novietojums, sprūdmehānisma vadība mehāniskai transmisijai, pārvads, cilindri un kontroles virzuļi, bremžu cilindri vai līdzvērtīgas sastāvdaļas elektriskām bremžu sistēmām)
- 8.2.1. Darba bremžu sistēma:
- 8.2.2. Sekundārā bremžu sistēma:
- 8.2.3. Stāvbremžu sistēma:
- 8.2.4. Jebkāda papildu bremžu sistēma:
- 8.2.5. Bremžu sistēma piekabes atkabināšanās gadījumam:
- 8.3. Piekabes bremžu sistēmu vadības un pārvades iekārtas transportlīdzekļos, kas paredzēti piekabju vilkšanai:
- 8.4. Transportlīdzeklis ir aprīkots, lai vilktu piekabi ar elektriskām/pneimatiskām/hidrauliskām ⁽¹⁾ darba bremzēm: jā/nē ⁽¹⁾
- 8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
- 8.5.1. Transportlīdzekļiem ar pretbloķēšanas sistēmām – sistēmas darbības apraksts (ieskaitot elektroniskās detaļas), elektriskā blokshēma, hidropieveda vai pneimopieveda shēma:
- 8.6. Aprēķini un līknes saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK II pielikuma papildinājuma 1.1.4.2. punktu (vai, attiecīgi, saskaņā ar XI pielikuma papildinājumu):
- 8.7. Enerģijas padeves apraksts un/vai rasējums (tas jānorāda arī bremžu sistēmām ar pastiprinātāju):

- 8.7.1. Pneimatiskajām bremžu sistēmām norāda darba spiedienu p2 spiediena rezervuārā(-os):
- 8.7.2. Vakuuma bremžu sistēmām norāda sākotnējo enerģijas līmeni spiediena rezervuārā(-os):
- 8.8. Bremžu sistēmas aprēķins: attiecības noteikšana starp kopējo bremzēšanas spēku uz riteņu aploci un bremzēšanas pievadam pielikto spēku:
- 8.9. Īss bremžu sistēmu apraksts (saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu):
- 8.10. Ja tiek pieprasīts atbrīvojums no I tipa un/vai II vai III tipa testiem, norādīt ziņojuma numuru saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK VII pielikuma 2. papildinājumu:
- 8.11. Sīkas ziņas par papildbremžu veidu(-iem):
9. VIRSBŪVE
- 9.1. Virsbūves tips:
- 9.2. Izmantotie materiāli un izgatavošanas paņēmieni:
- 9.3. Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras:
- 9.3.1. Durvju konfigurācija un durvju skaits:
- 9.3.1.1. Izmēri, virziens un maksimālais atvērums leņķis:
- 9.3.2. Slēgmehānismu un viru, un to novietojuma vietas durvīs rasējums:
- 9.3.3. Slēgmehānismu un viru tehniskais apraksts:
- 9.3.4. Vajadzības gadījumā, informācija par ieejām, kāpšļiem un vajadzīgajiem rokturiem (tostarp izmēriem):
- 9.4. Redzamības lauks (Padomes Direktīva 77/649/EEK) (OV L 267, 19.10.1977., 1. lpp.)
- 9.4.1. Pietiekami sīkas ziņas par primārajiem orientieriem, lai tos varētu ērti noteikt, kā arī katra orientiera atrašanās vieta attiecībā pret pārējiem un pret pārbaudāmo "R" punktu.
- 9.4.2. Rasējums(-i) un fotogrāfija(-s), kas parāda katras sastāvdaļas atrašanās vietu 180° priekšējās redzamības laukā.
.....
- 9.5. Priekšējais stikls un pārējie logi
- 9.5.1. Priekšējais stikls
- 9.5.1.1. Izmantotie materiāli:
- 9.5.1.2. Montāžas metode:
- 9.5.1.3. Slīpuma leņķis:
- 9.5.1.4. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 9.5.2. Pārējie logi
- 9.5.2.1. Izmantotie materiāli:
- 9.5.2.2. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 9.5.2.3. Īss loga pacelšanas mehānisma elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):

- 9.5.3. Atverama jumta stiklojums
- 9.5.3.1. Izmantotie materiāli:
- 9.5.3.2. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 9.5.4. Citas stikla rūtis
- 9.5.4.1. Izmantotie materiāli:
- 9.5.4.2. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 9.6. Priekšējā stikla tīrītājs(-i)
- 9.6.1. Sīks tehniskais raksturojums (tostarp fotogrāfijas vai rasējumi):
- 9.7. Priekšējā stikla apskalošanas ierīce
- 9.7.1. Sīks tehniskais raksturojums (tostarp fotogrāfijas vai rasējumi) vai, ja apstiprina kā atsevišķu tehnisku vienību, EK tipa apstiprinājuma numurs:
- 9.8. Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces
- 9.8.1. Sīks tehniskais raksturojums (tostarp fotogrāfijas vai rasējumi):
- 9.8.2. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: kW
- 9.9. Atpakaļskata spoguļi (sniegt ziņas par katru spoguļi)
- 9.9.1. Marka:
- 9.9.2. EK tipa apstiprinājuma zīme:
- 9.9.3. Variants:
- 9.9.4. Rasējums(-i), kas parāda atrašanās vietu attiecībā pret transportlīdzekļa korpusu:
- 9.9.5. Sīkas ziņas par piestiprināšanas metodi, norādot to transportlīdzekļa korpusa daļu, pie kuras piestiprina:
- 9.9.6. Neobligāts aprīkojums, kas var ietekmēt aizmugurējo redzamības lauku:
- 9.9.7. Īss regulēšanas sistēmas elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):
- 9.10. Iekšējā apdare
- 9.10.1. Pasažieru aizsardzība salonā (Padomes Direktīva 74/60/EEK) (OV L 38, 11.2.1974., 2. lpp.)
- 9.10.1.1. Rasējums vai fotoattēli, kas norāda izvērīto daļu atrašanās vietu:
- 9.10.1.2. Fotoattēls vai rasējums, kas norāda atskaites līniju, tostarp ierobežoto zonu (Direktīvas 74/60/EEK I pielikuma 2.3.1. punkts):
- 9.10.1.3. Iekšējās apdares fotoattēli, rasējumi un/vai kopsalikuma attēls, kur redzamas detaļas pasažieru salonā un izmantotie materiāli (izņemot iekšējos atpakaļskata spoguļus), vadības ierīču izkārtojums, jumts un atverams jumts, atzveltnes, sēdekļi un sēdekļu aizmugure (Direktīvas 74/60/EEK I pielikuma 3.2. punkts):
- 9.10.2. Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija:
- 9.10.2.1. Simbolu un vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietoējuma fotoattēli un/vai rasējumi:
- 9.10.2.2. Padomes Direktīvā 78/316/EEK (OV L 81, 28.3.1978., 3. lpp.) minēto transportlīdzekļa daļu vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācijas fotoattēli un/vai rasējumi, ja tas ir vajadzīgs:

9.10.2.3.

Kopsavilkuma tabula

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar šādām vadības ierīcēm, indikatoriem un signalizatoriem saskaņā ar Direktīvas 78/316/EEK II un III pielikumu.

Vadības ierīces, signalizatori un indikatoru, kuri ir obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un šim nolūkam izmantojamie simboli

Simbola Nr	Ierīce	Atbilstošā vadības ierīce/indikatoru (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)	Atbilstošais signalizators (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)
1	Galvenais apgaismojums	OK (10)					
2	Galvenie tuvās gaismas lukturi						
3	Galvenie tālās gaismas lukturi						
4	Gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi						
5	Priekšējie miglas lukturi						
6	Pakaļējais miglas lukturis						
7	Galveno lukturu līmeņpošanas ierīce						
8	Stāvgaismas lukturi						
9	Virzienrādītāji						
10	Avārijas signālierīce						
11	Priekšējā stikla tīrītājs						
12	Priekšējā stikla apskalošanas ierīce						
13	Priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
14	Galveno lukturu tīrīšanas ierīce						
15	Priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
16	Aizmugurējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
17	Ventilators						
18	Dīzeļmotora iesildīšana						
19	Čoks						
20	Bremžu bojājums						
21	Degvielas līmenis						
22	Akumulatora uzlādes stāvoklis						
23	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra						

- (1) x = ir;
 – = nav vai nav pieejams atsevišķi;
 o = neobligāts.
- (2) d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora;
 c = tiešā tuvumā.

Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kurus nav obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un simboli, kas jāizmanto, ja nolemts minētās ierīces identificēt

Simbola Nr.	Ierīce	Atbilstošā vadības ierīce/indikatora (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)	Atbilstošais signalizators (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)
1	Stāvbremze						
2	Aizmugurējā stikla tīrītājs						
3	Aizmugurējā stikla apskalošanas ierīce						
4	Aizmugurējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
5	Priekšējā stikla tīrītājs ar pulsējošu gaitu						
6	Skaņas signālierīce (signāлтаure)						
7	Priekšējais (motora) pārsegs						
8	Pakaļējais (bagāžas nodalījuma) pārsegs						
9	Drošības josta						
10	Motora eļļas spiediens						
11	Bezsvina benzīns						

(1) x = ir;

– = nav vai nav pieejams atsevišķi;

o = neobligāts.

(2) d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora;

c = tiešā tuvumā.

9.10.3. Sēdekļi

9.10.3.1. Skaitis:

9.10.3.2. Atrašanās vieta un izkārtojums:

9.10.3.2.1. Sēdvietu skaits:

9.10.3.2.2. Sēdekļi(-ļi), kuri ir paredzēti lietošanai tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv:

9.10.3.3. Masa:

9.10.3.4. Raksturlielumi: sēdekļiem, kuriem nav EK tipa apstiprinājuma kā detaļām, sniedz aprakstu un rasējumus

9.10.3.4.1. sēdekļiem un to stiprinājumiem:

9.10.3.4.2. regulēšanas sistēmai:

9.10.3.4.3. pārvietošanas un bloķēšanas sistēmām:

9.10.3.4.4. drošības jostu stiprinājumiem (ja iebūvēti sēdekļa konstrukcijā):

- 9.10.3.4.5. transportlīdzekļa daļām, ko izmanto kā stiprinājumus:.....
- 9.10.3.5. "R" punkta koordinātas vai rasējums (*)
- 9.10.3.5.1. Vadītāja sēdekļi:.....
- 9.10.3.5.2. Visas pārējās sēdvietas:
- 9.10.3.6. Atzveltnes paredzētais slīpums
- 9.10.3.6.1. Vadītāja sēdekļi:.....
- 9.10.3.6.2. Visas pārējās sēdvietas:
- 9.10.3.7. Sēdekļu regulējuma diapazons
- 9.10.3.7.1. Vadītāja sēdekļi:.....
- 9.10.3.7.2. Visas pārējās sēdvietas:
- 9.10.4. Pagalvji
- 9.10.4.1. Pagalvju veids(-i): iebūvētas/noņemamas/atsevišķas (!)
- 9.10.4.2. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:
- 9.10.4.3. Vēl neapstiprinātajiem pagalvjiem
- 9.10.4.3.1. Precīzs pagalvja apraksts, konkrēti norādot polsterējuma materiāla(-u) veidu un, vajadzības gadījumā, atbalstu un stiprinājuma detaļu atrašanās vietu un specifikācijas sēdekļa tipam, kura apstiprinājums ir pieprasīts:
- 9.10.4.3.2. "Atsevišķiem" pagalvjiem
- 9.10.4.3.2.1. Sīki izstrādāts tās konstrukcijas zonas apraksts, kurai ir paredzēts piestiprināt šo pagalvi:
- 9.10.4.3.2.2. Pagalvja un struktūras svarīgāko daļu rasējums mērogā:
- 9.10.5. Pasažieru salona sildierīces
- 9.10.5.1. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā sildierīci, ja tā izmanto motora dzesēšanas šķidruma siltumenerģiju:
- 9.10.5.2. Sīks transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā apsildi, ja par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu vai izplūdes gāzes, tostarp
- 9.10.5.2.1. sildierīces shēmu, parādot tās atrašanās vietu transportlīdzeklī:
- 9.10.5.2.2. siltummaiņa shēmu sildierīcēm, kurās kā siltumenerģijas avotu izmanto izplūdes gāzes, vai tām daļām, kurās notiek siltuma apmaiņa (sildierīcēm, kurās par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu):
- 9.10.5.2.3. siltummaiņa šķēsgriezuma rasējums vai to attiecīgo daļu rasējums, kurās notiek siltuma apmaiņa, norādot sienu biežumu, lietotos materiālus un virsmas īpašības:
- 9.10.5.2.4. Sniedz sildierīces specifikācijas būtiskām sastāvdaļām, piemēram, sildītāja ventilatoram, norādot tā konstrukcijas principus un tehniskos datus:
- 9.10.5.3. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: kW
- 9.10.6. Sastāvdaļas, kas ietekmē stūres mehānismu trieciena gadījumā (Padomes Direktīva 74/297/EEK) (OV L 165, 20.6.1974., 16. lpp.)
- 9.10.6.1. Sīki izstrādāts transportlīdzekļu tipa apraksts, tostarp fotogrāfija(-s) un rasējums(-i) attiecībā uz tās transportlīdzekļa daļas struktūru, līnijām un materiāliem, kura atrodas stūrēšanas ierīces priekšā, iekļaujot to sastāvdaļu aprakstu, ar kurām paredzēts veicināt enerģijas absorbciju gadījumā, ja pret stūrēšanas ierīci tiek vērst trieciens:

- 9.10.6.2. Fotogrāfija(-s) un rasējums(-i) tām transportlīdzekļa daļām, kas nav 9.10.6.1. punktā aprakstītās daļas un ko transportlīdzekļa ražotājs, vienojoties ar tehnisko dienestu, ir norādījis kā tādas, kas ietekmē stūres mehānisma darbību trieciena gadījumā:.....
- 9.10.7. Dažu transportlīdzekļu kategoriju salonu uzbūvē lietoto materiālu ugunsdrošība (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/28/EK (OV L 281, 23.11.1995., 1. lpp.))
- 9.10.7.1. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) griestu iekšējam apšuvumam
- 9.10.7.1.1. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
- 9.10.7.1.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.1.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums:..... /
- 9.10.7.1.2.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.1.2.4. Lielākais/mazākais biezums:..... / mm
- 9.10.7.2. Materiāls(-i), kas izmantoti aizmugures un sānu sienām
- 9.10.7.2.1. Detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
- 9.10.7.2.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.2.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums:..... /
- 9.10.7.2.2.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.2.2.4. Lielākais/mazākais biezums:..... / mm
- 9.10.7.3. Materiāls(-i), kas izmantoti grīdai
- 9.10.7.3.1. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
- 9.10.7.3.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.3.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums:..... /
- 9.10.7.3.2.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.3.2.4. Lielākais/mazākais biezums:..... / mm
- 9.10.7.4. Materiāls(-i), kas izmantoti sēdekļu polsterējumam
- 9.10.7.4.1. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
- 9.10.7.4.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.4.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums:..... /
- 9.10.7.4.2.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.4.2.4. Lielākais/mazākais biezums:..... / mm

- 9.10.7.5. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) apsildes un ventilācijas caurulēm
- 9.10.7.5.1. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:
- 9.10.7.5.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.5.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: /
- 9.10.7.5.2.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Lielākais/mazākais biezums: / mm
- 9.10.7.6. Materiāls(-i), kas izmantoti bagāžas plauktiem
- 9.10.7.6.1. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:
- 9.10.7.6.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.6.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: /
- 9.10.7.6.2.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Lielākais/mazākais biezums: / mm
- 9.10.7.7. Materiāls(-i), kas izmantoti citiem nolūkiem
- 9.10.7.7.1. Paredzētie mērķi:
- 9.10.7.7.2. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:
- 9.10.7.7.3. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.7.3.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: /
- 9.10.7.7.3.2. Kompozīt-/atsevišķs ⁽¹⁾ materiāls, slāņu skaits ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Pārklājuma veids ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Lielākais/mazākais biezums: / mm
- 9.10.7.8. Detaļas, kas apstiprinātas kā gatavas ierīces (sēdekļi, starpsienas, bagāžas plaukti utt.)
- 9.10.7.8.1. EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 9.10.7.8.2. Gatavām ierīcēm: sēdekļiem, starpsienām, bagāžas plauktiem utt. ⁽¹⁾
- 9.11. Ārējie izvirkājumi (Padomes Direktīva 74/483/EEK (OV L 266, 2.10.1974., 4. lpp.) un 1992/114/EEK (OV L 409, 31.12.1992., 17. lpp.))
- 9.11.1. Vispārīgais izkārtojums (rasējums vai fotogrāfija), kurā parādīta izvirkāto daļu atrašanās vieta
.....
- 9.11.2. Rasējumi vai fotoattēli, kuros, parādītas, piemēram, šādas sastāvdaļas: vidējie durvju un logu statpi, gaisa ieplūdes režģi, radiatora režģis, priekšējā stikla tīrītāji, notekrietas, rokturi, slīdslīdes, atloki, durvju viras un atslēgas, āķi, atveres, dekoratīvā apdare, rūpnīcas zīmju emblēmas, padziļinājumi un jebkuri citi ārējie izvirkājumi vai detaļas uz ārējās virsmas, kuras var uzskatīt par būtiskām (piem., apgaismes ierīces). Ja iepriekš uzskaitītās detaļas nav būtiskas, dokumentos tās var aizstāt ar fotoattēliem, vajadzības gadījumā pievienojot sīkus izmēru aprakstus un/vai paskaidrojumus:

9.11.3. Ārējās virsmas daļu rasējumi saskaņā ar Direktīvas 74/483/EEK I pielikuma 6.9.1. punktu:

9.11.4. Buferu rasējums:.....

9.11.5. Grīdas līnijas rasējums:

9.12. Drošības jostas un/vai citas drošības sistēmas

9.12.1. Drošības jostu un drošības sistēmu skaits un atrašanās vietas, un sēdekļi, pie kuriem tās var piestiprināt:

		Pilna EK tipa apstiprinājuma zīme	Variants, ja pastāv	Jostas augstuma regulēšanas ierīce (norādīt jā/nē/pēc izvēles)
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L) = kreisās puses sēdekļi, R = labās puses sēdekļi, C = vidējais sēdekļi

(1) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.12.2. Papildu ierobežotājsistēmu veids un atrašanās vieta (norādīt jā/nē/pēc izvēles):

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Jostas savilcējierīce
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L) = kreisās puses sēdekļi, R = labās puses sēdekļi, C = vidējais sēdekļi

(1) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.12.3. Drošības jostu stiprinājumu skaits un atrašanās vieta, kā arī pierādījums par atbilstību Direktīvas 76/115/EEK prasībām (OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.), (t.i., EK tipa apstiprinājuma numurs vai testa ziņojums):

9.12.4. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):.....

9.13. Drošības jostu stiprinājumi

9.13.1. Virsbūves fotogrāfijas un/vai rasējumi, kas parāda faktisko un efektīvo stiprinājumu atrašanās vietu un izmērus, tostarp "R" punktus:.....

9.13.2. Rasējumi, kas parāda jostu stiprinājumus un transportlīdzekļa daļas, pie kurām tie piestiprināti (norādot izmantotos materiālus):

9.13.3. Jostu tipu (**) norāde, kuras atļauts pierīkot stiprinājumam, ar kuru transportlīdzeklis ir aprīkots:

			Stiprinājuma atrašanās vieta	
			Transportlīdzekļa korpuss	Sēdekļa korpuss
<i>Pirmā sēdekļu rinda</i>				
Sēdekļi labajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			
<i>Vidējais sēdekļi</i>				
Vidējais sēdekļi	Apakšējie stiprinājumi	labā puse kreisā puse		
	Augšējie stiprinājumi			
<i>Sēdekļi kreisajā pusē</i>				
Sēdekļi kreisajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			
<i>Otrā sēdekļu rinda ⁽¹⁾</i>				
Sēdekļi labajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			
<i>Vidējais sēdekļi</i>				
Vidējais sēdekļi	Apakšējie stiprinājumi	labā puse kreisā puse		
	Augšējie stiprinājumi			
<i>Sēdekļi kreisajā pusē</i>				
Sēdekļi kreisajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			

(¹) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.13.4. Apraksts par īpaša veida drošības jostu gadījumā, kad stiprinājums atrodas sēdekļa atzveltnē vai ietver enerģijas izkliedēšanas ierīci:

9.14. Vieta pakalējo numura zīmju pierīkošanai (vajadzības gadījumā norādīt izmēru diapazonu un sniegt rasējumus)

9.14.1. Augstums virs ceļa virsmas, augšējais stūris:

9.14.2. Augstums virs ceļa virsmas, apakšējais stūris:

9.14.3. Attālums no gareniskās transportlīdzekļa gareniskās plaknes mediānas viduslīnijas:

9.14.4. Attālums no transportlīdzekļa kreisā stūra:

- 9.14.5. Izmēri (garums x platums):
- 9.14.6. Plaknes slīpums pret vertikāli:
- 9.14.7. Redzamības leņķis horizontālajā plaknē:
- 9.15. Pakalējā apakšā pabraukšanas aizsardzība (Direktīva 70/221/EEK)
- 9.15.0. Uztādīšana: jā/nē/nepilnīgi ⁽¹⁾
- 9.15.1. To transportlīdzekļa daļu rasējums, kas ir saistītas ar pakalējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās pakalējās ass atrašanās vietu un/vai pakalējās drošības konstrukcijas stiprinājumu. Ja pakalējā apakšā pabraukšanas aizsardzība nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri:
- 9.15.2. Ja aizsardzību nodrošina ar īpašu konstrukciju, sāks pakalējās drošības konstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot balstus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, EK tipa apstiprinājuma numurs:
- 9.16. Dubļusargi (Padomes Direktīva 78/549/EEK) (OV L 168, 26.6.1978., 45. lpp.)
- 9.16.1. Īss transportlīdzekļa apraksts saistībā ar tā dubļusargiem:
- 9.16.2. Sīki izstrādāti dubļusargu rasējumi un to izvietojums uz transportlīdzekļa, norādot izmērus, kas uzskaitīti Direktīvas 78/549/EEK I pielikuma 1. attēlā, ņemot vērā visvairāk uz āru izvirzītās riepas/riteņa kombinācijas:
- 9.17. Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK (OV L 24, 30.1.1976., 1. lpp.))
- 9.17.1. Obligāto izgatavotāja plāksņu un transportlīdzekļa agregāta numura atrašanās vietu fotoattēli un/vai rasējumi:
- 9.17.2. Izgatavotāja plāksņu un uzrakstu oficiālo daļu fotoattēli un/vai rasējumi (detalizēts paraugs ar izmēriem):
- 9.17.3. Fotografijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa agregāta numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem):
- 9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Direktīvas 76/114/EEK II pielikuma 1.1.1. punkta prasībām
- 9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779 – 1983 5.3. iedaļas prasības:
- 9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotās zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779 – 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes:
- 9.18. Radiotraucējumu novēršana
- 9.18.1. Formas un materiālu apraksts un rasējumi/fotoattēli tai virsbūves daļai, kura ietver motora nodalījumu un tam tuvāko pasažieru salona daļu:
- 9.18.2. Motora nodalījumā ievietoto metāla sastāvdaļu (piem., sildierīču, rezerves riteņa, gaisa filtra, stūres mehānisma u.c.) novietojuma rasējumi vai fotoattēli:
- 9.18.3. Radiotraucējumu kontroles ierīču saraksts un rasējums:
- 9.18.4. Ziņas par līdzstrāvas pretestības nominālvērtību un, rezistīvu aizdedzes vadu gadījumā, par to nominālo pretestību uz vienu metru:

- 9.19. Sānu aizsardzība (Padomes Direktīva 89/297/EEK (OV L 124, 5.5.1989., 1. lpp.))
- 9.19.0. Uzstādīšana: jā/nē/nepilnīgi ⁽¹⁾
- 9.19.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējumi, kas attiecas uz sānu aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējumi, kuri parāda ass(-u) novietojumu un montāžu, sānu aizsargierīces(-ču) montāžu un/vai stiprinājumus. Ja sānu aizsardzību nodrošina bez īpašas sānu aizsargierīces(-ēm), rasējumam ir skaidri jāparāda, ka ir ievēroti prasītie izmēri:
- 9.19.2. Ja ir sānu aizsargierīce(-s), pilns šādas ierīces(-ču) apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu un stiprinājumus) vai tās (to) EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 9.20. Pretšļakatu ierīce (Padomes Direktīva 91/226/EEK (OV L 103, 23.4.1991., 5. lpp.))
- 9.20.0. Uzstādīšana: jā/nē/nepilnīgi ⁽¹⁾
- 9.20.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējumi, kas attiecas uz sānu aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējumi, kuri parāda ass(-u) novietojumu un montāžu, sānu aizsargierīces(-ču) montāžu un/vai stiprinājumus. Ja sānu aizsardzību nodrošina bez īpašas sānu aizsargierīces(-ēm), rasējumam ir skaidri jāparāda, ka ir ievēroti prasītie izmēri:
- 9.20.2. Sīki izstrādāti pretšļakatu sistēmas rasējumi un tās novietojums transportlīdzeklī, norādot izmērus, kas precizēti Direktīvas 91/226/EEK III pielikuma attēlos, un ņemot vērā visvairāk uz āru izvirzītās riepas/riteņa kombinācijas:
- 9.20.3. Pretšļakatu ierīces(-ču) EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms(-i):
- 9.21. Sānu triecienizturība. (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/27/EK (OV L 169, 8.7.1996., 1. lpp.))
- 9.21.1. Transportlīdzekļa detalizēts apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz struktūru, izmēriem, gabarītiem un pasažieru salona sānu sienu (ārējo un iekšējo) materiāliem, vajadzības gadījumā sniedzot sīkas ziņas par aizsargsistēmu:
- 9.22. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība
- 9.22.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējums, kas ir saistīts ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās priekšējās ass novietojumu un stiprinājumu; priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas stiprinājuma rasējums. Ja apakšā pabraukšanas aizsardzība nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri:
- 9.22.2. Ja aizsardzību nodrošina ar īpašu ierīci, sīks priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot balstus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, EK tipa apstiprinājuma numurs:
10. APGAISMES IERĪCES UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES
- 10.1. Visu ierīču tabula: skaits, marka, modelis, EK tipa apstiprinājuma zīme, galvenā tālās gaismas luktura maksimālā intensitāte, krāsa, signalizators:
- 10.2. Apgaisme ierīču un gaismas signālierīču novietojuma rasējums:
- 10.3. Par katru lukturi un atstarotāju, kas norādīts Padomes Direktīvā 76/756/EEK (OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.), sniedz šādu informāciju (rakstiski un/vai shematiski)
- 10.3.1. Rasējums, kas norāda apgaismojošās virsmas platību:
- 10.3.2. Metode, kas lietota redzamās virsmas noteikšanai (2.10. punkts dokumentos, kuri minēti Direktīvas 1976/756/EEK II pielikuma 1. punktā):
- 10.3.3. Atskaite ass un atskaite centrs:
- 10.3.4. Aizsedzamo lukturu darbības princips:
- 10.3.5. Visi īpašie uzstādīšanas un instalēšanas noteikumi:

- 10.4. Tuvās gaismas lukturi: darba savērsums, kā noteikts 6.2.6.1. punktā dokumentos, kuri minēti Direktīvas 1976/756/EEK II pielikuma 1. punktā
- 10.4.1. Sākotnējās iestatīšanas vērtība:
- 10.4.2. Norādes atrašanās vieta:
- 10.4.3. Galveno lukturu līmeņošanas ierīces apraksts/rasējums ⁽¹⁾ un tips (piem., automātiskais, ar pakāpenisku manuālu regulēšanu, ar vienlaidu manuālu regulēšanu):
- 10.4.4. Vadības ierīce:
- 10.4.5. Norādes zīmes:
- 10.4.6. Zīmes, ar ko norāda noslodzes stāvokli:
- 10.5. Īss apraksts par elektriskajām/elektroniskajām sastāvdaļām (ja tādas ir), izņemot spuldes:
11. VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU VAI PUSPIEKABJU SAVIENOJUMI
- 11.1. Uzmontētās(-o) vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips:
- 11.2. Uzmontētās(-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V raksturlielumi vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V mazākie raksturlielumi: daN
- 11.3. Instrukcijas sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā norādījis ražotājs; papildu informācija, ja sakabes ierīci var lietot tikai attiecībā uz īpašiem transportlīdzekļa tipa variantiem vai versijām:
- 11.4. Informācija par speciālo sakabes skavu vai stiprinājuma plāksņu montāžu:
- 11.5. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
12. DAŽĀDI
- 12.1. Skaņas signālierīce(-es)
- 12.1.1. Ierīces(-ču) atrašanās vieta, stiprinājuma veids, novietojums un stāvoklis, norādot izmērus:
- 12.1.2. Ierīces(-ču) skaits:
- 12.1.3. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
- 12.1.4. Elektriskās/pneimatiskās ⁽¹⁾ shēmas diagramma:
- 12.1.5. Nominālais spriegums vai spiediens:
- 12.1.6. Balsta rasējums:
- 12.2. Ierīces pret transportlīdzekļa neatļautu lietošanu
- 12.2.1. Pretaizbraukšanas ierīce
- 12.2.1.1. Transportlīdzekļa tipa sīks apraksts attiecībā uz vadības ierīces vai vienības izvietojumu un konstrukciju, uz kuru iedarbojas pretaizbraukšanas ierīce:
- 12.2.1.2. Pretaizbraukšanas ierīces rasējums un rasējums tās uzstādīšanai transportlīdzeklī:

Attiecas tikai uz transportlīdzekļiem ar galveno lukturu līmeņošanas ierīci

- 12.2.1.3. Ierīces tehniskais apraksts:.....
- 12.2.1.4. Informācija par izmantotās slēdzenes kombinācijām:
- 12.2.1.5. Transportlīdzekļa imobilaizers
- 12.2.1.5.1. EK tipa apstiprinājuma numurs, ja ir zināms:
- 12.2.1.5.2. Vēl neapstiprinātiem imobilaizeriem
- 12.2.1.5.2.1. Transportlīdzekļa imobilaizera un pret netišu ieslēgšanu veikto pasākumu sīks tehniskais apraksts:
- 12.2.1.5.2.2. Sistēma(-as), uz kuru(-ām) iedarbojas transportlīdzekļa imobilaizers:
- 12.2.1.5.2.3. Efektīvo savstarpēji aizstājamo kodu skaits, ja ir pieejami:
- 12.2.2. Signalizācijas sistēma (ja ir)
- 12.2.2.1. EK tipa apstiprinājuma numurs, ja ir zināms:
- 12.2.2.2. Vēl neapstiprinātām signalizācijas sistēmām
- 12.2.2.2.1. Uztādītās signalizācijas sistēmas un ar signalizācijas sistēmu saistīto transportlīdzekļa detaļu sīks apraksts:
- 12.2.2.2.2. Galveno signalizācijas sastāvdaļu saraksts:
- 12.2.3. Elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja tādas ir) īss apraksts:
- 12.3. Jūgierīce(-s):
- 12.3.1. Priekša: āķis/cilpa/cita veida (¹)
- 12.3.2. Aizmugure: āķis/cilpa/cita veida/nav (¹)
- 12.3.3. Transportlīdzekļa virsbūves šasijas/daļas rasējums vai fotoattēls, kurā parādīts jūgierīces(-ču) novietojums, konstrukcija un uzstādīšana:
- 12.4. Sīkas ziņas par jebkādam ar motoru nesaistītām ierīcēm, kuras ir konstruētas tā, lai ietekmētu degvielas patēriņu (ja tās nav aplūkotas citos punktos):
- 12.5. Sīkas ziņas par jebkādam ar motoru nesaistītām ierīcēm, kuras ir konstruētas tā, lai samazinātu troksni (ja tās nav aplūkotas citos punktos):
- 12.6. Ātruma ierobežotāji (Padomes Direktīva 92/24/EEK (OV L 129, 14.5.1992., 154. lpp.))
- 12.6.1. Ražotājs(-i):
- 12.6.2. Tips(-i):
- 12.6.3. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:
- 12.6.4. Ātrums vai ātrumu diapazons, kurā var noteikt ātruma ierobežojumu: km/h
13. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURUS LIETO PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAI UN KUIROS PAPILDUS VADĪTĀJA SĒDEKLIM IR VAIRĀK NEKĀ ASTOŅI SĒDEKĻI
- 13.1. Transportlīdzekļa klase (I klase, II klase, III klase, A klase, B klase):
- 13.1.1. EK tipa apstiprinājuma numurs virsbūvei, kura apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība:

- 13.1.2. Šasiju tipi, kurām var pierīkot EK tipa apstiprinātu virsbūvi (ražotājs(-i) un nepabeigta transportlīdzekļa tipi):
.....
- 13.2. Pasažieriem paredzētā platība (m^2)
- 13.2.1. Kopā (S_0)
13.2.2. Augšstāvā (S_{0a}) ⁽¹⁾:
13.2.3. Apakšstāvā (S_{0b}):
13.2.4. Stāvvietām (S_1):
- 13.3. Pasažieru kopskaits (sēdus un stāvus)
- 13.3.1. Kopā (N):
13.3.2. Augšstāvā (N_a) ⁽¹⁾:
13.3.3. Apakšstāvā (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. Sēdošo pasažieru skaits
- 13.4.1. Kopā (A)
13.4.2. Augšstāvā (A_a) ⁽¹⁾:
13.4.3. Apakšstāvā (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.5. Pasažieru durvju skaits:
- 13.6. Avārijas izeju skaits (durvis, logi, avārijas lūkas, savienotājkāpnes un puskāpnes):
.....
- 13.6.1. Kopā:
13.6.2. Augšstāvā ⁽¹⁾:
13.6.3. Apakšstāvā ⁽¹⁾:
- 13.7. Bagāžas nodalījumu tilpums (m^3):
- 13.8. Platība bagāžas pārvadājumiem uz jumta (m^2):
- 13.9. Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (piemēram, platforma, pacelējs, nolaišanās sistēma), ja tās ir pierīkotas:
- 13.10. Virsmas struktūras izturība
- 13.10.1. EK tipa apstiprinājuma numurs, ja ir zināms:
- 13.10.2. Vēl neapstiprinātām virsmas struktūrām
- 13.10.2.1. Sīks transportlīdzekļa tipa virsmas struktūras apraksts, norādot tās izmērus, konfigurāciju un materiālus, kā arī stiprinājuma veidu pie šasijas:
- 13.10.2.2. To transportlīdzekļa un tā iekšienes daļu rasējumi, kuras ietekmē virsmas struktūras vai atlikušās vietas izturību:
.....
- 13.10.2.3. Smaguma centra atrašanās vieta transportlīdzeklī darba kārtībā gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā:
.....
- 13.10.2.4. Maksimālais attālums starp pasažieru papildu sēdekļu viduslīnijām:
- 13.11. Direktīvas 2001/.../EK punkti, kuri ir jāizpilda un jāpierāda attiecībā uz šo tehnisko vienību:
14. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURI IR PAREDZĒTI BĪSTAMU KRAVU PĀRVADĀŠANAI (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/91/EK (OV L 11, 16.1.1999., 25. lpp.))
- 14.1. Elektriskais aprīkojums saskaņā ar Padomes Direktīvu 94/55/EK (OV L 319, 12.12.1994., 7. lpp.)

- 14.1.1. Aizsardzība pret dzīslu pārkaršanu:
- 14.1.2. Atdalītāja veids:
- 14.1.3. Akumulatora galvenā pārslēga veids un darbība:
- 14.1.4. Tahogrāfa drošības barjeras apraksts un atrašanās vieta:
- 14.1.5. Pastāvīgo elektrisko ķēžu apraksts. Norādīt attiecīgo EN standartu:
- 14.1.6. To elektrisko ķēžu ierīkošana un aizsardzība, kas atrodas aiz vadītāja nodalījuma:
- 14.2. Ugunsgrēka draudu novēršana
- 14.2.1. Viegli uzliesmojošu materiālu veidi vadītāja nodalījumā:
- 14.2.2. Termiskās aizsardzības veidi vadītāja nodalījuma aizmugurē (vajadzības gadījumā):
- 14.2.3. Motora novietojums un termiskā aizsardzība:
- 14.2.4. Izplūdes sistēmas novietojums un termiskā aizsardzība:
- 14.2.5. Papildbremžu termiskās aizsardzības tips, konstrukcija un novietojums:
- 14.2.6. Degvielas sildītāju tips, konstrukcija un novietojums:
- 14.3. Īpašas prasības virsbūvei, ja tādas ir, saskaņā ar Direktīvu 94/55/EK
- 14.3.1. Apraksts par pasākumiem, kas atbilst EX/II un EX/III tipa transportlīdzekļiem noteiktām prasībām:
- 14.3.2. Izturība pret karstumu no ārpuses EX/III tipa transportlīdzekļiem:

Paskaidrojumi

- ([†]) Lūdzu norādīt katra varianta maksimālo un minimālo vērtību.
- (^{**}) Par lietojamiem simboliem un atzīmēm skatīt Padomes Direktīvas 77/541/EEK III pielikuma 1.1.3. un 1.1.4. punktu (OV L 220, 29.8.1977., 95. lpp.). "S" tipa jostām norādīt jostas tipu(-s).
- (^{***}) Informācija par detaļām nav jāsniedz tik detalizēti, cik attiecīgajā ierīkošanas apstiprinājuma sertifikātā.
- ([†]) Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet gadījumos, kad benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai, un benzīna tvertnē var iepildīt maksimums 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.
- (⁺⁺⁺) Tikai definējot apvidus transportlīdzekļus.
- ([#]) Parāda tā, lai attiecībā uz katru transportlīdzekļa tipa tehnisko konfigurāciju būtu skaidra faktiskā vērtība.
- (¹) Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo der vairāk nekā viens variants).
- (²) Norādīt pielaidi.
- (^a) Ja kāda detaļa ir saņēmusi tipa apstiprinājumu, tā nav jāapraksta, ja ir sniegta atsauce uz šo tipa apstiprinājumu. Nav jāapraksta arī detaļa, ja tās konstrukcija ir skaidri saprotama no pievienotajām diagrammām vai rasējumiem. Katram punktam, kam jāpievieno rasējumi vai fotoattēli, norāda attiecīgo pievienoto dokumentu skaitu.
- (^b) Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neattiecas uz transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību aprakstiem, kuri iekļauti šajā informācijas dokumentā, tad šādas zīmes dokumentā attēlo ar simbolu "?" (piemēram, ABC??123??).
- (^c) Klasificē saskaņā ar II pielikuma A iedaļā uzskaitītajām definīcijām.

- (d) Ja iespējams, apzīmē saskaņā ar Euronorm, ja ne, tad norāda:
- materiāla aprakstu,
 - elastīguma punktu,
 - maksimālo spriedzi uz izstiepšanos,
 - izstiepšanos (%),
 - Brinela izturību.
- (e) Ja viens tipa variants ir ar parastu kabīni, bet otrs – ar kabīni ar guļamvietām, tad jānorāda abu kabīņu svars un izmēri.
- (f) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.4.
- (g) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.19.2.
- (h) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.20.
- (i) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.5.
- (j) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.1., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Direktīva 97/27/EK, I pielikums, 2.4.1. iedaļa.
- (k) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.2., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Direktīva 97/27/EK, I pielikums, 2.4.2. iedaļa.
- (l) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.3., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Direktīva 97/27/EK, I pielikums, 2.4.3. iedaļa.
- (m) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.6.
- (n) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.7.
- (na) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.10.
- (nb) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.11.
- (nc) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.9.
- (nd) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.18.1.
- (o) Uzska, ka vadītāja un vajadzības gadījumā, apkalpes locekļu svars ir 75 kg (68 kg cilvēka svars un 7 kg bagāžas svars saskaņā ar ISO standartu 2416 – 1992), degvielas tvertne ir piepildīta līdz 90 % un citas sistēmas, kurās ir šķidrums (izņemot tās, kurās lieto ūdeni) – attiecīgi līdz 100 % no ražotāja norādītā tilpuma.
- (p) “sakabes pārkare” ir horizontālais attālums starp piekabes ar centrāli novietotu asi sakabi un aizmugures ass(-u) viduslīniju.
- (q) Ražotājs sniedz šeit minētajām ziņām līdzvērtīgu informāciju par nekonvencionālajiem motoriem un sistēmām.
- (r) Šis skaitlis jānoapaļo līdz veselai milimetra desmitdaļai.
- (s) Šī vērtība ir jāapņēma ($\pi = 3,1416$) un jānoapaļo līdz vesalam cm^3 .
- (t) Nosaka saskaņā ar Direktīvas 80/1269/EEK prasībām.
- (u) Nosaka saskaņā ar Direktīvas 80/1268/EEK prasībām.
- (v) Norādītie dati jāsniedz par visiem iespējamiem variantiem.
- (w) Pieļaujamā pielaide ir 5 %.
- (x) “R punkts” jeb “sēdvietas atskaites punkts” ir konstrukcijas punkts, kuru ražotājs definē ikvienai sēdvietai, to nosakot attiecībā pret trīsdimensiju atskaites sistēmu, kas izklāstīta Direktīvas 77/649/EEK III pielikumā.
- (y) Piekabēm vai puspiekabēm un transportlīdzekļiem, kam pievienotas piekabes vai puspiekabes, kuras rada lielu vertikālu slodzi uz sakabes ierīci vai segliem, šo slodzi, izdalītu ar gravitācijas standartpaātrinājumu, iekļauj maksimālajā tehniski pieļaujamā masā.
- (z) “Priekšējā vadība” nozīmē konfigurāciju, kurā vairāk nekā puse motora garuma atrodas aiz priekšējā vējstikla pamata un stūres rata rumba atrodas transportlīdzekļa garuma priekšējā ceturtdaļā.

II PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJU UN TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPU DEFINĪCIJA

A. TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJAS DEFINĪCIJA

Transportlīdzekļu kategorijas definē pēc šādas klasifikācijas:

(Ja šajās definīcijās ir sniegta atsauce uz “maksimālo masu”, tas nozīmē “tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu”, kā noteikts I pielikuma 2.8. punktā.)

1. *M kategorija:* Transportlīdzekļi ar vismaz četriem riteņiem, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai.

M₁ kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir ne vairāk kā astoņi sēdekļi.

M₂ kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir vairāk nekā astoņi sēdekļi un kuru maksimālā masa nepārsniedz 5 tonnas.

M₃ kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir vairāk nekā astoņi sēdekļi un kuru maksimālā masa pārsniedz 5 tonnas.

Virsbūvju tipi un kodi, kas attiecas uz M kategorijas transportlīdzekļiem, ir definēti šā pielikuma C daļas 1. punktā (*M₁* kategorijas transportlīdzekļi) un 2. punktā (*M₂* un *M₃* kategorijas transportlīdzekļi) un lietotajam šai daļā noteiktajam mērķim.

2. *N kategorija:* Transportlīdzekļi ar vismaz četriem riteņiem, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai.

N₁ kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai un kam maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas.

N₂ kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai un kam maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 12 tonnas.

N₃ kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai un kam maksimālā masa pārsniedz 12 tonnas.

Velkošiem transportlīdzekļiem, kuriem paredzēts piejūgt puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, klasificēšanas nolūkos par masu uzskata velkošā transportlīdzekļa masu darba kārtībā, kuru palielina ar masu, kas atbilst maksimālajai statiskajai vertikālajai slodzei, kuru uz velkošo transportlīdzekli rada puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, kā arī vajadzības gadījumā ar maksimālo velkošo transportlīdzekļu kravas masu.

Virsbūvju tipi un kodi, kas attiecas uz N kategorijas transportlīdzekļiem, ir definēti šā pielikuma C daļas 3. punktā un lietotajam šai daļā noteiktajam mērķim.

3. *O kategorija:* Piekabes (ieskaitot puspiekabes).

O₁ kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 0,75 tonnas.

O₂ kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas pārsniedz 0,75 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas.

O₃ kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 10 tonnas.

O₄ kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas pārsniedz 10 tonnas.

Piekabēm vai puspiekabēm piekabes klasificēšanas nolūkos par maksimālo masu uzskata masu, kas atbilst maksimālajai statiskajai vertikālajai slodzei, kuru uz zemi rada piekabes vai puspiekabes ass vai asis, kad tā piejūgta velkošajam transportlīdzeklim un tajā ir maksimāli pieļaujamā krava.

Virsbūvju tipi un kodi, kas attiecas uz O kategorijas transportlīdzekļiem, ir definēti šā pielikuma C daļas 4. punktā un lietotajam šai daļā noteiktajam mērķim.

4. APVIDUS TRANSPORTLĪDZEKĻI (simbols G)
 - 4.1. N_1 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas nepārsniedz divas tonnas, un M_1 kategorijas transportlīdzekļus uzskata par apvidus transportlīdzekļiem, ja tiem ir:
 - vismaz viena priekšējā ass un vismaz viena aizmugurējā ass, kuras paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļus, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt,
 - vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai vismaz viens līdzīgas darbības mehānisms, ja ar transportlīdzekli var uzbraukt 30 % slīpā virsmā, kuras slīpums aprēķināts transportlīdzeklim bez piekabes.

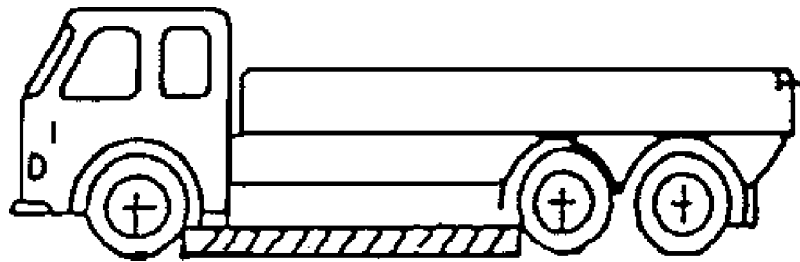
Turklāt tiem jāatbilst vismaz šādām sešām prasībām:

 - priekšējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 25°,
 - pakalējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 20°,
 - uzbraukšanas/nobraukšanas leņķim ir jābūt vismaz 20°,
 - priekšējās ass klirensam ir jābūt vismaz 180 mm,
 - pakalējās ass klirensam ir jābūt vismaz 180 mm,
 - klirensam starp asīm ir jābūt vismaz 200 mm.
 - 4.2. N_1 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas pārsniedz divas tonnas, un N_2 , M_2 vai M_3 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 12 tonnas, uzskata par apvidus transportlīdzekļiem, ja to visus riteņus paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļus, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt, vai ja ir izpildītas šādas trīs prasības:
 - vismaz vienu priekšējo asi un vismaz vienu aizmugurējo asi ir paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļos, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt,
 - ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai vismaz viens līdzīgas darbības mehānisms,
 - ar tiem var uzbraukt 25 % slīpā virsmā, kuras slīpums aprēķināts transportlīdzeklim bez piekabes.
 - 4.3. M_3 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas pārsniedz 12 tonnas, vai N_3 kategorijas transportlīdzekļus uzskata par apvidus transportlīdzekļiem, ja to visus riteņus paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļus, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt, vai ja ir izpildītas šādas prasības:
 - vismaz puse riteņu ir dzenošie,
 - ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai vismaz viens līdzīgas darbības mehānisms,
 - ar tiem var uzbraukt 25 % slīpā virsmā, kuras slīpums aprēķināts transportlīdzeklim bez piekabes;

ir izpildītas vismaz četras no šādām sešām prasībām:

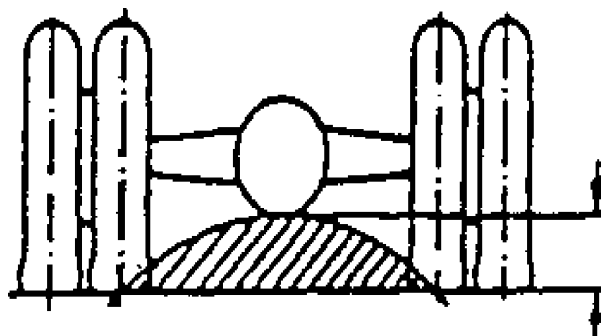
 - priekšējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 25°,
 - pakalējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 25°,
 - uzbraukšanas/nobraukšanas leņķim ir jābūt vismaz 25°,
 - priekšējās ass klirensam ir jābūt vismaz 250 mm,
 - klirensam starp asīm ir jābūt vismaz 300 mm,
 - pakalējās ass klirensam ir jābūt vismaz 250 mm.
 - 4.4. Krava un testa apstākļi.
 - 4.4.1. N_1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu, kas nepārsniedz divas tonnas, un M_1 kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt darba kārtībā, respektīvi, ar dzesēšanas šķidrumu, eļļām, instrumentiem, rezerves riteņi un vadītāju (skatīt I pielikuma zemspētras piezīmi⁽⁶⁾).

- 4.4.2. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem, izņemot 4.4.1. punktā minētos transportlīdzekļus, jābūt piekrauti ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kuru ir paziņojis ražotājs.
- 4.4.3. Spēju uzbraukt attiecīgi slīpā virsmā (25 % un 30 %) pārbauda ar vienkāršu aprēķinu. Izņēmuma kārtā tehniskie dienesti var palūgt iesniegt attiecīgā tipa transportlīdzekli faktiskam testam.
- 4.4.4. Mērot priekšējo un pakalējo pārgājības leņķi un uzbraukšanas/nobraukšanas leņķi, neņem vērā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas.
- 4.5. Klirensa definīcijas un skices. (Priekšējā pārgājības leņķa, pakalējā pārgājības leņķa un uzbraukšanas/nobraukšanas leņķa definīcijas skatīt I pielikuma zemspvītras piezīmēs ^(na), ^(nb) un ^(nc).)
- 4.5.1. "Klirenss starp asīm" nozīmē īsāko attālumu starp zemes plakni un zemāko transportlīdzekļa fiksēto punktu. Daudzasu ratiņus uzskata par vienu asi.



- 4.5.2. "Vienas ass klirenss" ir attālums zem augstākā punkta tā apla arkai, kurš iziet caur uz vienas ass esošo riteņu riepas protektora nospiedumu (iekšējiem riteņiem, ja ir dubultriepas) un pieskaras zemākajam transportlīdzekļa fiksētajam punktam starp riteņiem.

Neviena transportlīdzekļa nekustīgā daļa nedrīkst izvirzīties uz āru no diagrammā iezīmētās ietonētās daļas. Vajadzības gadījumā klirensu vairākām asīm norāda atbilstīgi to izvietojumam, piemēram, 280/250/250.



- 4.6. Kombinēts apzīmējums

Simbolu "G" kombinē vai nu ar simbolu "M", vai "N". Piemēram, N₁ kategorijas transportlīdzekļi, kurš ir piemērots lietošanai apvidū, kur nav ceļu, apzīmē kā N₁G.

5. "Speciālais transportlīdzeklis" ir M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis pasažieru vai kravu pārvadāšanai un īpaša uzdevuma izpildei, kur ir vajadzīgs speciāls virsbūves izkārtojums un/vai aprīkojums.
- 5.1. "Mehāniskais dzīvojamais vieglais automobilis" nozīmē speciālu M kategorijas transportlīdzekli, kas ir konstruēts tā, lai tajā būtu dzīvojamā platība, kurā atrodas vismaz šāds aprīkojums:

- sēdekļi un galds,
- gultasvietas, kuras var izveidot no sēdekļiem,
- virtuves iekārtas, un
- glabāšanas aprīkojums.

Šim aprīkojumam jābūt stingri piestiprinātam dzīvojamai platībai; tomēr galdu var ierīkot tā, lai tas būtu viegli noņemams.

- 5.2. "Bruņoti transportlīdzekļi" ir transportlīdzekļi, kuri ir konstruēti tā, lai aizsargātu pārvadātos pasažierus un/vai kravas, un atbilst ložu necaurlaidīga bruņojuma materiāla prasībām.
- 5.3. "Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi" ir M kategorijas transportlīdzekļi, ar kuriem paredzēts pārvadāt slimas vai ievainotas personas un kuros ir īpašs šim nolūkam paredzēts aprīkojums.
- 5.4. "Katafalki" ir M kategorijas transportlīdzekļi, ar kuriem paredzēts pārvadāt mirušas personas un kuros ir īpašs šim nolūkam paredzēts aprīkojums.
- 5.5. "Dzīvojamās piekabes", skat. ISO standartu 3833 –1977, noteikumu Nr. 3.2.1.3.
- 5.6. "Autoceltņi" ir speciāli N₃ kategorijas transportlīdzekļi, kas nav piemēroti kravu pārvadāšanai un ir aprīkoti ar celtņi, kura celjspēja ir 400 kNm vai lielāka.
- 5.7. "Citi speciāli transportlīdzekļi" ir transportlīdzekļi, kas definēti 5. punktā, izņemot 5.1. līdz 5.6. punktā minētos transportlīdzekļus.

Kodi, kas attiecas uz "speciāliem transportlīdzekļiem", ir definēti šā pielikuma C daļas 5. punktā un lietojami šai daļā noteiktajam mērķim.

B. TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPĀ DEFINĪCIJA

1. Attiecībā uz M₁ kategoriju:

"Tips" ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- ražotājs,
- ražotāja apzīmējums tipam,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds).

Tipa "variants" ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- virsbūves stils (piem., sedans, hečbeks, kupeja, kabriolets, paaugstinātas ietilpības transportlīdzeklis, daudzfunkcionāls transportlīdzeklis),
- motors:
 - darbības princips (kā norādīts III pielikuma 3.2.1.1. punktā),
 - cilindru skaits un izkārtojums,
 - jaudas atšķirības par vairāk nekā 30 % (augstākais rādītājs ir 1,3 reizes lielāks nekā zemākais),
 - motora tilpuma atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),
- dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),
- vadāmās asis (skaits un novietojums).

Varianta "versija" nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē, kuru iesniedz saskaņā ar VIII pielikuma prasībām.

Vienā versijā nedrīkst kombinēt vairākkārtējus ierakstus ar šādiem parametriem:

- tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa,
- motora tilpums,
- maksimālā lietderīgā jauda,

- pārnēsukārības tips un pārnēsumu skaits,
- maksimālais sēdvietu skaits, kas definēts II pielikuma C daļā.

2. Attiecībā uz M_2 un M_3 kategoriju:

“Tips” ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- ražotājs,
- ražotāja apzīmējums tipam,
- kategorija,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/nesošā virsbūve, viens/divi stāvi, stingrs/posmainis (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - asu skaits,
 - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),

Tipa “variants” ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- klase, kas noteikta Direktīvā 2001/.../EK “Autobusi” (tikai pabeigtiem transportlīdzekļiem),
- pabeigtības pakāpe (piem., pabeigts/nepabeigts),
- motors:
 - darbības princips (kā norādīts III pielikuma 3.2.1.1. punktā),
 - cilindru skaits un izkārtojums,
 - jaudas atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),
 - motora tilpuma atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),
 - motora atrašanās vieta (priekšā, vidū, aizmugurē),
- tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),
- dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),
- vadāmās asis (skaits un novietojums).

Variantu “versija” nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē, kuru iesniedz saskaņā ar VIII pielikuma prasībām.

3. Attiecībā uz N_1 , N_2 un N_3 kategoriju:

“Tips” ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- ražotājs,
- ražotāja apzīmējums tipam,
- kategorija,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - asu skaits,
 - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),

Tipa "variants" ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- virsbūves struktūras koncepcija (piemēram, platforma/kustīgā kabīne/puspiekabi velkošs transportlīdzeklis) (tikai pabeigtiem transportlīdzekļiem),
- pabeigtības pakāpe (piem., pabeigts/nepabeigts),
- motors:
 - darbības princips (kā norādīts III pielikuma 3.2.1.1. punktā),
 - cilindru skaits un izkārtojums,
 - jaudas atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),
 - motora tilpuma atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),
- tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),
- dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),
- vadāmās asis (skaits un novietojums).

Varianta "versija" nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē, kuru iesniedz saskaņā ar VIII pielikuma prasībām.

4. Attiecībā uz O₁, O₂, O₃ un O₄ kategoriju:

"Tips" ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- ražotājs,
- ražotāja apzīmējums tipam,
- kategorija,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/nesošā virsbūve (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - asu skaits,
 - piekabe ar stieņa sakabi/puspiekabe/piekabe ar centrāli novietotu asi,
 - bremžu sistēmas tips (piem., nebremzēta piekabe/inertes bremzes/bremzes ar pastiprinātāju).

Tipa "variants" ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

- pabeigtības pakāpe (piem., pabeigts/nepabeigts),
- virsbūves stils (piem., dzīvojamais vieglais automobilis/platforma/cisterna) (tikai pabeigtiem/komplektētiem transportlīdzekļiem),
- tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),
- vadāmās asis (skaits un novietojums),

Varianta "versija" nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē.

5. Visām kategorijām:

Pilnai transportlīdzekļa identifikācijai, ko izdara uz tipa, varianta un versijas apzīmējuma pamata, ir jāatbilst vienai precīzai definīcijai, kura ietver visas tās tehniskās īpašības, kuras ir vajadzīgas transportlīdzekļa nodotšanai ekspluatācijā.

C. VIRSBŪVES TIPĀ DEFINĪCIJA

(tikai pabeigtiem/komplektētiem transportlīdzekļiem)

Ar šādiem kodiem apzīmē I pielikumā, III pielikuma 1. daļas 9.1. punktā un IX pielikuma 37. punktā minētos virsbūves tipu:

1. Viegļie automobiļi (M_1)

AA sedans ISO standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.1., tostarp iekļaujot arī transportlīdzekļus ar vairāk nekā četriem sānu logiem.

AB hečbeks Sedans (AA), kuram ir durvis transportlīdzekļa aizmugurē.

AC paaugstinātas ISO standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.4. (furgons)

ietilpības transportlīdzeklis AD kupeja ISO standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.5

AE kabriolets ISO standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.6

AF daudzfunkcionāls transportlīdzeklis Mehāniskais transportlīdzeklis, kas nav minēts AA līdz AE tipā un paredzēts pasažieru, viņu bagāžas vai kravu pārvadāšanai vienā nodalījumā. Tomēr šim transportlīdzeklim ir jāatbilst šādiem noteikumiem:

a) sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu, nepārsniedz sešas.

uzskata, ka "sēdvietā" eksistē tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar "pieejamiem" sēdekļu stiprinājumiem.

"pieejami" ir tādi stiprinājumi, kurus var lietot. Lai stiprinājumi nebūtu "pieejami", ražotājs var likt šķēršļus to lietošanai, piemēram, pārmetinot pāri aizsegplāksnes vai pierīkojot tamlīdzīgus pastāvīgus stiprinājumus, ko bez speciāla aprīkojuma nevar noņemt; un

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

kur:

P = tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa, kg

M = masa darba kārtībā, kg

N = sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu

Šādu transportlīdzekli neuzskata par M_1 kategorijas transportlīdzekli.

2. M_2 vai M_3 kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi

I klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/.../EK "Autobusi")

CA Vienstāva

CB Divstāvu

CC Posmains vienstāva

CD Posmains divstāvu

CE Zemgrīdas vienstāva

CF Zemgrīdas divstāvu

CG Posmains zemgrīdas vienstāva

CH Posmains zemgrīdas divstāvu

II klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/.../EK "Autobusi")

CI Vienstāva

CJ Divstāvu

CK Posmains vienstāva

CL Posmains divstāvu

CM Zemgrīdas vienstāva

CN Zemgrīdas divstāvu

CO Posmains zemgrīdas vienstāva

CP Posmains zemgrīdas divstāvu III

klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/.../EK "Autobusi")

CQ Vienstāva

CR Divstāvu

CS Posmains vienstāva

CT Posmains divstāvu

A klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/.../EK "Autobusi")

CU Vienstāva

CV Zemgrīdas vienstāva

B klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/.../EK "Autobusi")

CW Vienstāva

3. N kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi

BA	Kravas automobils	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.1.1. punkts.
BB	Neliels furgons	Kravas automobils, kura kabīne ir integrēta virsbūvē.
BC	Puspiekabi velkošs transportlīdzeklis	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.1.1. punkts.
BD	Piekabi velkošs transportlīdzeklis (vilcējs)	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.1.1. punkts.

— Ja transportlīdzeklim, kas definēts kā BB tipa transportlīdzeklis un kura tehniski pieļaujamā maksimālā masa nepārsniedz 3 500 kg:

— ir vairāk nekā sešas sēdvietas, izņemot vadītāja sēdvietu

vai

— tas atbilst abiem šādiem noteikumiem:

a) sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu, nepārsniedz sešas,

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

šādu transportlīdzekli neuzskata par N kategorijas transportlīdzekli.

— Ja transportlīdzeklis, kas definēts kā BA, BC, BD tipa transportlīdzeklis vai BB tipa transportlīdzeklis ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kura pārsniedz 3 500 kg, atbilst vismaz vienam no šādiem nosacījumiem:

a) sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu, nepārsniedz astoņas, vai

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

šādu transportlīdzekļu neuzskata par N kategorijas transportlīdzekļi.

“Sēdvietu”, P, M un N kategoriju definīciju skatīt šā pielikuma C daļas attiecīgajā punktā.

4. O kategorijas transportlīdzekļi

DA	Puspiekabe	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK “Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti”, I pielikums, 2.2.2. punkts.
DB	Piekabe ar stieņa sakabi	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK “Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti”, I pielikums, 2.2.3. punkts.
DC	Piekabe ar centrāli novietotu asi	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK “Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti”, I pielikums, 2.2.4. punkts.

5. Speciālie transportlīdzekļi

SA	Mehāniskie dzīvojamie vieglie automobiļi	(Skat. IIA pielikumu, 5.1. punktu)
SB	Bruņoti transportlīdzekļi	(Skat. IIA pielikumu, 5.2. punktu)
SC	Neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas	(Skat. IIA pielikumu, 5.3. punktu)
SD	Katafalki	(Skat. IIA pielikumu, 5.4. punktu)
SE	Dzīvojamās piekabes	(Skat. IIA pielikumu, 5.5. punktu)
SF	Autoceltņi	(Skat. IIA pielikumu, 5.6. punktu)
SG	Citi speciālie transportlīdzekļi	(Skat. IIA pielikumu, 5.7. punktu)

III PIELIKUMS

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

(Skat. paskaidrojumus I pielikuma pēdējā lpp.)

I DAĻA

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi zīmējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti A4 formātā vai šā formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

A: M un N kategorijām

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA
 - 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):.....
 - 0.2. Tips.....
 - 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) (ja ir zināms):
 - 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums ^(b):
 - 0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta
 - 0.4. Transportlīdzekļa kategorija ^(c):
 - 0.4.1. Klasifikācija(-s) pēc bīstamajām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli:
 - 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
 - 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s):
1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS
 - 1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:
 - 1.3. Asu un riteņu skaits:
 - 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums:
 - 1.3.3. Dzenošās ass (skaits, novietojums, savienojums):
 - 1.4. Šasija (ja ir) (kopējais rasējums):
 - 1.6. Motora novietojums un montāža:
 - 1.8. Vadītāja sēdvietā – kreisā puse/labā puse ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso ⁽¹⁾ pusi
2. MASA UN GABARĪTI ^(e) (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
 - 2.1. Garenbāze(-s) (pilnībā piekrauts transportlīdzeklis) ^(f):.....
 - 2.3.1. Attālums starp riteņiem uz katras vadāmās ass ^(f):
 - 2.3.2. Attālums starp riteņiem uz visām citām asīm ^(f):

- 2.4. Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)
- 2.4.2. Šasijai ar virsbūvi
- 2.4.2.1. Garums (l):
- 2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums:
- 2.4.2.2. Platums (b):
- 2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos)
- 2.4.2.3. Augstums (darba kārtībā) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli):
- 2.6. Masa transportlīdzeklim ar virsbūvi un velkošam transportlīdzeklim ar virsbūvi un sakabes ierīci, ja to pierīkojis ražotājs, darba kārtībā, ja šis transportlīdzeklis nav M₁, kategorijas transportlīdzeklis, vai šasijas vai šasijas ar kabīni masa bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs neapriko to ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju un, autobusu gadījumā, apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā) (e) (maksimālā un minimālā katram variantam):
- 2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam):
- 2.7. Nokomplektēta transportlīdzekļa minimālā masa, kā to ir norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā:
- 2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (v) (*):
- 2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (*):
- 2.9. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi:
- 2.10. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu:
- 2.11. Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa:
- 2.11.1. Piekabei ar stieņa sakabi:
- 2.11.2. Puspiekabei:
- 2.11.3. Piekabei ar centrāli novietotu asi:
- 2.11.4. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā masa:
- 2.11.5. Transportlīdzeklis ir/nav (l) piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 1977/389/EEK II pielikuma 1.2. punkts)
- 2.11.6. Piekabes bez bremzēm maksimālā masa:
- 2.12. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā
- 2.12.1. Mehāniskajam transportlīdzeklim:
- 2.16. Paredzētās reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamās maksimālās masas (neobligātas: ja tiek doti šie lielumi, tie jāpārbauda atbilstoši Direktīvas 1997/27/EK IV pielikuma prasībām):
- 2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
- 2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa uz katru asi un – puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi gadījumā – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru savienojuma punktu ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):

- 2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti))
- 2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā vilces masa ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
- 2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa transportlīdzeklim ar piekabi ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
3. MOTORS ^(*) (ja transportlīdzekli var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeļdegvielu, kā arī kombinācijā ar citu degvielu, tad šie punkti ir jāatkārto ^(*))
- 3.1. Ražotājs:
- 3.1.1. Ražotāja motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
- 3.2. Iekšdedzes motors
- 3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaiždedzes/kompresijaizdedzes, četraktu/divtaktu ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Cilindru skaits un izkārtojums:
- 3.2.1.3. Motora darba tilpums ^(*): ... cm³
- 3.2.1.6. Normālais motora tukšgaitas ātrums ⁽²⁾: ... min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda ⁽³⁾: ... kW pie ... min⁻¹ (ražotāja uzrādītā vērtība)
- 3.2.1.9. Maksimālais atļautais motora apgriezienu skaits, kā noteicis ražotājs: ... min⁻¹
- 3.2.2. Degviela: Dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabāsgāze/etanols: ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), ar svinu:
- 3.2.2.2. Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), bez svina:
- 3.2.4. Degvielas padeve
- 3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai kompresijaizdedzes motoriem): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirksteļaiždedzes motoriem): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.7. Dzesēšanas sistēma, ar šķidrumu/gaisu ⁽¹⁾
- 3.2.8. Ieplūdes sistēma
- 3.2.8.1. Uzpūtes iekārta: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12. Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai
- 3.2.12.2. Pretpiesārņojuma papildierīces (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā)
- 3.2.12.2.1. Katalizators: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Skābekļa devējs: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Atgāzu pārcirkulācija: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Izvairīšanas emisiju kontroles sistēma: jā/nē ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.6. Mikrodaļiņu filtrs: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Iebūvētā diagnostikas sistēma (OBD): jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Citas sistēmas (apraksts un darbība):
- 3.2.13. Absorbcijas koeficienta apzīmējuma atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem):
- 3.2.15. Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.2.16. Dabāsgāzes padeves sistēma: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.3. Elektriskais motors
- 3.3.1. Tips (tinumu, ierosas):
- 3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: kW
- 3.3.1.2. Darbības spriegums: V
- 3.3.2. Akumulators
- 3.3.2.4. Atrašanās vieta:
- 3.6.5. Smērvielas temperatūra
- minimālā: K
- maksimums: K
4. TRANSMISIJA ^(*)
- 4.2. Tips (mehāniskā, hidrauliskā, elektriskā utt.):
- 4.5. Pārnesumkārbā
- 4.5.1. Tips (rokas/automātiskā/pastāvīgi regulējamas transmisijas (CVT)) ⁽¹⁾
- 4.6. Pārnesumu skaitļi

Pārnesums	Iekšējās pārnesumkārbas pārnesumi (motora apgriezienu attiecība pret pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezieniem)	Beigu piedziņas pārnesums(-i) (pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezienu attiecība pret piedziņas riteņu apgriezieniem)	Kopā pārnesumu skaitļi
Maksimums CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minimums CVT ⁽¹⁾			
Atpakaļgaita			

⁽¹⁾ Pastāvīgi regulējama transmisija

- 4.7. Transportlīdzekļa maksimālais ātrums (km/h) ^(*):

5. ASIS
 - 5.1. Katras ass apraksts:.....
 - 5.2. Marka:
 - 5.3. Tips:
 - 5.4. Paceļamās ass(-u) atrašanās vieta:
 - 5.5. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:
6. BALSTIEKĀRTA
 - 6.2. Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve:
 - 6.2.1. Līmeņa regulēšana: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
 - 6.2.3. Dzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Dzenošās ass balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē ⁽¹⁾
 - 6.2.3.2. Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana:.....
 - 6.6.1. Kombinācija(-s) riepa/ritenis (riepām norāda izmēru apzīmējumus, minimālās kravnesības indeksu, minimālā ātruma kategorijas simbolu; riteņiem norāda apmales izmērus un izvērsumu(s))
 - 6.6.1.1. Asis
 - 6.6.1.1.1. 1. ass:.....
 - 6.6.1.1.2. 2. ass:
 - utt.
 - 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja tāds ir:
 - 6.6.2. Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss
 - 6.6.2.1. 1. ass:
 - 6.6.2.2. 2. ass:
 - utt.
7. STŪRES IEKĀRTA
 - 7.2. Transmisija un vadība
 - 7.2.1. Stūres mehānisma tips (vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakalējo):
 - 7.2.2. Transmisija uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu transmisiju; vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakalējo):
 - 7.2.3. Pastiprinātāja veids, ja tāds ir:
8. BREMZES
 - 8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
 - 8.9. Īss bremžu sistēmu apraksts (saskaņā ar Direktīvas 1971/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu):
 - 8.11. Sīkas ziņas par papildbremžu veidu(-iem):

9. VIRSBŪVE
- 9.1. Virsbūves tips:
- 9.3. Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras
- 9.3.1. Durvju konfigurācija un durvju skaits:
- 9.10. Iekšējā apdare
- 9.10.3. Sēdekļi
- 9.10.3.1. Skaits:
- 9.10.3.2. Atrašanās vieta un izkārtojums:
- 9.10.3.2.1. Sēdvietu skaits:
- 9.10.3.2.2. Sēdekļi(-ļi), kas ir paredzēti (-i) lietošanai tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv:
- 9.10.4.1. Pagalvju veids(-i): iebūvētas/noņemamas/atsevišķas ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Tipa apstiprinājuma numurs, ja ir pieejams:
- 9.12.2. Papildu ierobežotājsistēmu veids un novietojums (norādīt ir/nav/pēc izvēles):

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Jostas savilcējierīce
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda (¹)	L			
	C			
	R			

(L = kreisās puses sēdekļi, R = labās puses sēdekļi, C = vidējais sēdekļi)

(¹) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

- 9.17. Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK)
- 9.17.1. Obligāto izgatavotāja plāksņu un transportlīdzekļa agregāta numura atrašanās vietu fotoattēli un/vai rasējumi:
- 9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Direktīvas 76/114/EEK II pielikuma 1.1.1. punkta prasībām
- 9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.3. iedaļas prasības:
- 9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotas zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes:
11. VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU VAI PUSPIEKABJU SAVIENĀJUMI
- 11.1. Uzmontētās(-o) vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips:
- 11.3. Instrukcijas sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā to ir norādījis ražotājs; papildu informācija, ja konkrēto sakabes ierīces tipu lieto tikai dažos transportlīdzekļa tipa variantos vai versijās:

- 11.4. Informācija par speciālo sakabes skavu vai stiprinājuma plāksņu montāžu:
- 11.5. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):
13. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURUS LIETO PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAI UN KUROS PAPILDUS VADĪTĀJA SĒDEKLIM IR VAIRĀK NEKĀ ASTOŅI SĒDEKĻI
- 13.1. Transportlīdzekļa klase (I klase, II klase, III klase, A klase, B klase):
- 13.1.1. Šasiju tipi, kurām var pierīkot EK tipa apstiprinātu virsbūvi (ražotājs(-i) un transportlīdzekļa tipi):
- 13.3. Pasažieru kopskaits (sēdus un stāvus)
- 13.3.1. Kopā (N):
- 13.3.2. Augšstāvā (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Apakšstāvā (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.4. Pasažieru skaits (sēdus)
- 13.4.1. Kopā (A):
- 13.4.2. Augšstāvā (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Apakšstāvā (A_a) ⁽¹⁾:

B: O kategorijai

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA
- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips:
- 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) (ja ir zināms):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums ^(b): ^(b)
- 0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija ^(c):
- 0.4.1. Klasifikācija(-s) pēc bīstamajām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s):
1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS
- 1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:
- 1.3. Asu un riteņu skaits:
- 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums:
- 1.4. Šasija (ja ir) (kopējais rasējums):
2. MASA UN GABARĪTI ^(e) (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
- 2.1. Garenbāze(-s) (pilnībā piekrauts transportlīdzeklis) ^(f):

- 2.3.1. Attālums starp riteņiem uz katras vadāmās ass (°):
- 2.3.2. Attālums starp riteņiem uz visām citām asīm (°):
- 2.4. Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)
- 2.4.2. Šasijai ar virsbūvi
- 2.4.2.1. Garums (°):
- 2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums:
- 2.4.2.2. Platums (°):
- 2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos):
- 2.4.2.3. Augstums (tehniskā kārtībā esošam transportlīdzeklim) (°) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto stāvokli, kādā tā tiek ekspluatēta):
- 2.6. Masa transportlīdzeklim ar virsbūvi un velkošam transportlīdzeklim ar virsbūvi un sakabes ierīci, ja to pierīkojis ražotājs, darba kārtībā, ja šis transportlīdzeklis nav M₁, kategorijas transportlīdzeklis, vai šasijas vai šasijas ar kabīni masa bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs neapriko to ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju un, autobusu gadījumā, apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā) (°) (maksimālā un minimālā katram variantam):
- 2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam):
- 2.7. Nokomplektēta transportlīdzekļa minimālā masa, kā to ir norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā:
- 2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (°) (*):
- 2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (*):
- 2.9. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi:
- 2.10. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu:
- 2.12. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā
- 2.12.2. Puspiekabei vai piekabei ar centrāli novietotu asi:
- 2.16. Paredzētās reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamās maksimālās masas (neobligātas: ja tiek doti šie lielumi, tie jāpārbauda atbilstoši Direktīvas 97/27/EK IV pielikuma prasībām):
- 2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
- 2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa uz katru asi un – puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi gadījumā – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru sakabes punktu ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
- 2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
- 2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā vilces masa ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):
- 2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa transportlīdzeklim ar piekabi ((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))):

5. ASIS
 - 5.1. Katras ass apraksts:.....
 - 5.2. Marka:
 - 5.3. Tips:
 - 5.4. Paceļamās ass(-u) atrašanās vieta:
 - 5.5. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:
6. BALSTIEKĀRTA
 - 6.2. Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve:
 - 6.2.1. Līmeņa regulēšana: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
 - 6.6.1. Kombinācija (-s) riepa/ritenis (riepām norāda izmēru apzīmējumus, minimālās kravnesības indeksu, minimālā ātruma kategorijas simbolu; riteņiem norāda apmales izmērus un izvirzījumu(-s))
 - 6.6.1.1. Asis
 - 6.6.1.1.1. 1. ass:.....
 - 6.6.1.1.2. 2. ass:.....
 - utt.
 - 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja tāds ir:
 - 6.6.2. Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss
 - 6.6.2.1. 1. ass:.....
 - 6.6.2.2. 2. ass:.....
 - utt.
7. STŪRES IEKĀRTA
 - 7.2. Transmisija un vadība
 - 7.2.1. Stūres mehānisma tips (vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakalējo):
 - 7.2.2. Transmisija uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu transmisiju; vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakalējo):
 - 7.2.3. Pastiprinātāja veids, ja tāds ir:
8. BREMZES
 - 8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: jā/nē/pēc izvēles ⁽¹⁾
 - 8.9. Īss apraksts par bremžu iekārtām (saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu):.....
9. VIRSBŪVE
 - 9.1. Virsbūves tips:
 - 9.17. Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK)
 - 9.17.1. Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK).....

- 9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Direktīvas 76/114/EEK II pielikuma 1.1.1. punkta prasībām
- 9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.3. iedaļas prasības:.....
- 9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotas zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes:
11. VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU VAI PUSPIEKABJU SAVIENOJUMI
- 11.1. Uzmontētās(-o) vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips:
- 11.5. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):.....

II DAĻA

Matrica, kas parāda iespējamās I daļā norādīto punktu pieļaujamās kombinācijas transportlīdzekļa versijās, attiecībā uz kuriem izdarīti vairākkārtēji ieraksti. Šiem vairākkārtējo ierakstu punktiem katru ierakstu apzīmē ar burtu, kuru lieto minētajā matricā, lai apzīmētu konkrētā punkta ierakstu (vai ierakstus), kas attiecas uz konkrēto versiju.

Katram tipa variantam ir jāastāda atsevišķa matrica.

Vairākkārtēji ieraksti, kurus var brīvi kombinēt vienā variantā, ir jāuzskaita ailē ar virsrakstu "Visi".

Punkta Nr.	Visi	1. versija	2. versija	Utt.	Versija Nr.

Šo informāciju var sniegt arī cita veida formātā vai formā, ja vien ir izpildīts sākotnējais mērķis.

Katru variantu un katru versiju ir jāidentificē ar ciparu kodu vai numuru, kas sastāv no burtu un ciparu kombinācijas un kas ir jānorāda arī attiecīgā transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā (IX pielikums).

Ražotājs saskaņā ar XI pielikuma 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu piešķir a) variantam (-iem) speciālu kodu.

III DAĻA

Atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājuma numuri

Sniegt tabulā prasīto informāciju saistībā ar elementiem (***), kuri uz šo transportlīdzekli attiecas saskaņā ar IV vai XI pielikumu. (Ir jāiekļauj visi attiecīgie apstiprinājumi katram elementam)

Priekšmets	EK tipa apstiprinājuma numurs	Dalībvalsts, kas izsniedz EK tipa apstiprinājumu (*)	Attiecinājuma datums	Variants(-i)/versija(-s)

(*) Norādīt, ja šo informāciju nevar iegūt no EK tipa apstiprinājuma numura.

Parakstījis:

Amats uzņēmumā:

Datums:

IV PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PRASĪBU SARAKSTS

I DAĻA

Atsevišķo direktīvu saraksts

(Pēc vajadzības, ņemot vērā jomu un jaunākos grozījumus katrā no turpmāk uzskaitītajām atsevišķajām direktīvām)

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	Piemērojamība										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
1. Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	L 42, 23.2.1970., 16. lpp.	X	X	X	X	X	X					
2. Emisijas	70/220/EEK	L 76, 6.4.1970., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X					
3. Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	L 76, 6.4.1970., 23. lpp.	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X	X	X	X	
4. Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	L 76, 6.4.1970., 25. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5. Stūres iekārta	70/311/EEK	L 133, 18.6.1970., 10. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6. Durvju slēgme-hānismi un viras	70/387/EEK	L 176, 10.8.1970., 5. lpp.	X			X	X	X					
7. Skaņas signāls	70/388/EEK	L 176, 10.8.1970., 12. lpp.	X	X	X	X	X	X					
8. Aizmugures redzamība	71/127/EEK	L 68, 22.3.1971., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X					
9. Bremzes	71/320/EEK	L 202, 6.9.1971., 37. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10. Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	L 152, 6.7.1972., 15. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11. Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	L 190, 20.8.1972., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X					
12. Iekšējā apdare	74/60/EEK	L 38, 11.2.1974., 2. lpp.	X										
13. Pretaizdzīšanas ierīce un imobilizators	74/61/EEK	L 38, 11.2.1974., 22. lpp.	X	X	X	X	X	X					
14. Vadāmība trieciena gadījumā	74/297/EEK	L 165, 20.6.1974., 16. lpp.	X										
15. Sēdekļu izturība	74/408/EEK	L 221, 12.8.1974., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X					
16. Ārējie izvirkējumi	74/483/EEK	L 256, 2.10.1974., 4. lpp.	X										

⁽¹⁾ Transportlīdzekļiem, kuros izmanto sašķidrinātu naftas gāzi vai dabasgāzi, kamēr nav izdarīti attiecīgi grozījumi Direktīvā 70/221/EEK, lai tajā ietvertu arī sašķidrinātas naftas gāzes vai dabasgāzes tvertnes, ir vajadzīgs transportlīdzekļa apstiprinājums saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem 67-01 vai 110.

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	Piemērojamība									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
17. Spidometrs un reversa pārņemums	75/443/EEK	L 196, 26.7.1975., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X				
18. Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	L 24, 30.1.1976., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	L 24, 30.1.1976., 6. lpp.	X	X	X	X	X	X				
20. Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	L 262, 27.9.1976., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Atstarotāji	76/757/EEK	L 262, 27.9.1976., 32. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas), aizmugurējie gabarītgaismas (stāvgaismas), bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	L 262, 27.9.1976., 54. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Virzienrādītāji	76/759/EEKL	262, 27.9.1976., 71. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi	76/760/EEK	L 262, 27.9.1976., 85. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	L 262, 27.9.1976., 96. lpp.	X	X	X	X	X	X				
26. Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	L 262, 27.9.1976., 122. lpp.	X	X	X	X	X	X				
27. Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	L 145, 13.6.1977., 41. lpp.	X	X	X	X	X	X				
28. Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	L 220, 29.8.1977., 60. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	L 220, 29.8.1977., 72. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	L 220, 29.8.1977., 83. lpp.	X	X	X	X	X	X				
31. Drošības jostas	77/541/EEK	L 220, 29.8.1977., 95. lpp.	X	X	X	X	X	X				
32. Priekšējā redzamības zona	77/649/EEK	L 267, 19.10.1977., 1. lpp.	X									
33. Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	L 81, 28.3.1978., 3. lpp.	X	X	X	X	X	X				
34. Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	L 81, 28.3.1978., 27. lpp.	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)				

(¹) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar piemērotu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	Piemērojamība										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
35. Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	L 81, 28.3.1978., 49. lpp.	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)					
36. Sildierīces	2001/56/EEK	L 292, 9.11.2001., 21. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
37. Dubļusargi	78/549/EEK	L 168, 26.6.1978., 45. lpp.	X										
38. Pagalvji	78/932/EEK	L 325, 20.11.1978., 1. lpp.	X										
39. CO ₂ emisija/degvielas patēriņš	80/1268/EEK	L 375, 31.12.1980., 36. lpp.	X										
40. Motora jauda	80/1269/EEK	L 375, 31.12.1980., 46. lpp.	X	X	X	X	X	X					
41. Dīzeļdegvielas gāzu emisija	88/77/EEK	L 36, 9.2.1988., 33. lpp.	X	X	X	X	X	X					
42. Sānu aizsardzība	89/297/EEK	L 124, 5.5.1989., 1. lpp.					X	X			X	X	
43. Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK	L 103, 23.4.1991., 5. lpp.					X	X			X	X	
44. Masas un gabarīti (automašīnām)	92/21/EEK	L 129, 14.5.1992., 1. lpp.	X										
45. Neplīstošais stikls	92/22/EEK	L 129, 14.5.1992., 11. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46. Riepas	92/23/EEK	L 129, 14.5.1992., 95. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47. Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK	L 129, 14.5.1992., 154. lpp.			X		X	X					
48. Masas un gabarīti (transportlīdzekļiem, kas nav 44. punktā minētie transportlīdzekļi)	97/27/EK	L 233, 28.8.1997., 1. lpp.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49. Kabīņu ārējie izvirkājumi	92/114/EEK	L 409, 31.12.1992., 17. lpp.				X	X	X					
50. Sakabes ierīces	94/20/EK	L 195, 29.7.1994., 1. lpp.	X (²)	X (²)	X (²)	X (²)	X (²)	X (²)	X	X	X	X	
51. Uzliesmojamība	95/28/EK	L 281, 23.11.1995., 1. lpp.			X								
52. Autobusi	/.../EK	L...											
53. Frontāls trieciens	96/79/EK	L 18, 21.1.1997., 7. lpp.	X										
54. Trieciens no sāniem	96/27/EK	L 169, 8.7.1996., 1. lpp.	X			X							

(¹) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar piemērotu priekšējā stikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci.

(²) Direktīvas 94/20/EK prasības attiecas vienīgi uz transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar sakabes ierīcēm.

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	Piemērojamība										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
55.													
56. Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	98/91/EK	L 11, 16.1.1999., 25. lpp.				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	
57. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK	L 203, 10.8.2000., 9. lpp.					X	X					

(¹) Direktīvas 98/91/EK prasības piemēro vienīgi tad, ja ražotājs vēlas saņemt EK tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas kravas

X Piemēro direktīvu.

II DAĻA

Ja ir izdarīta atsauce uz atsevišķu direktīvu, apstiprinājumu, kas izsniegts saskaņā ar šādiem ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem (ņemot vērā jomu (¹) un grozījumus ikvienā no tālāk uzskaitītajiem ANO/EEK noteikumiem), uzskata par alternatīvu EK tipa apstiprinājumam, kuru piešķir saskaņā ar attiecīgo atsevišķo direktīvu I daļas tabulā.

Šiem noteikumiem Kopiena ir pievienojusies kā līgumslēdzēja puse ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Pārskatītajā 1958. gada Ženēvas Nolīgumā, ievērojot Padomes Lēmumu 97/836/EK (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.) vai turpmākos Padomes lēmumus, kā to paredz minētā lēmuma 3. panta 3. punkts.

Arī jebkādos turpmākos grozījumus ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumos, kuri ir uzskaitīti turpmāk, uzskata par līdzvērtīgiem, ievērojot Kopienas lēmumu, ko paredz Lēmuma 97/836/EK (⁺⁺)4. panta 2. punkts.

Priekšmets	ANO/EEK pamatnoteikumu Nr.	Grozījumu sērija
1. Trokšņa līmeņi	51	02
1. Rezerves klusinātājs	59	00
2. Emisijas	83	03
2. Rezerves katalizators	103	00
3. Pakalējā drošības konstrukcija	58	01
3. Degvielas tvertnes	34	01
3. Degvielas tvertnes	67	01
3. Degvielas tvertnes	110	00
5. Stūres iekārta	79	01
6. Durvju slēgmehānismi un viras	11	02
7. Skaņas signāls	28	00
8. Atpakaļskata spoguļi	46	01

Priekšmets	ANO/EEK pamatnoteikumu Nr.	Grozījumu sērija
9. Bremzes	13	09
9. Bremzes	13H	00
10. Radio traucējumu novēršana	10	02
11. Dīzeļdegvielas gāzes	24	03
12. Iekšējā apdare	21	01
13. Pretaizdzīšanas ierīce	18	02
13. Imobilaizers	97	00
13. Signalizācija	97	00
14. Stūres iekārtas darbība trieciena gadījumā	12	03
15. Sēdekļu izturība	17	06
15. Sēdekļu izturība (autobusiem)	80	01
16. Ārējie izvirzījumi	26	02
17. Spidometrs	39	00
19. Drošības jostu stiprinājumi	14	04
20. Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	48	01
21. Atstarotāji	3	02
22. Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas), aizmugurējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, bremžu signāllukturi	7	02
22. Dienas gaitas gaismas lukturi	87	00
22. Sānu gabarītgaismas lukturi	91	00
23. Virzienrādītāji	6	01
24. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	4	00
25. Galvenie lukturi (R_2 un HS_1)	1	01
25. Galvenie lukturi (virzītas gaismas)	5	02
25. Galvenie lukturi (H_1 , H_2 , H_3 , HB_3 , HB_4 , H_7 un/vai H_8)	8	04
25. Galvenie lukturi (H_4)	20	02
25. Galvenie lukturi (virzītas halogēnu gaismas)	31	02
25. Kvēlspuldze lietošanai apstiprinātās spuldžu vienībās	37	03

Priekšmets	ANO/EEK pamatnoteikumu Nr.	Grozījumu sērija
25. Galvenie lukturi ar gāzes izlādes gaismas avotiem	98	00
25. Gāzes izlādes gaismas avoti, ko izmanto apstiprinātās gāzes izlādes spuldžu vienībās	99	00
26. Priekšējie miglas lukturi	19	02
28. Pakalējie miglas lukturi	38	00
29. Atpakaļgaitas lukturi	23	00
30. Stāvgaismas lukturi	77	00
31. Drošības jostas	16	04
31. Bērnu ierobežotājsistēmas	44	03
38. Pagalvji (kopā ar sēdekļiem)	17	06
38. Pagalvji	25	04
39. Degvielas patēriņš	101	00
40. Motora jauda	85	00
41. Dīzeļdegvielas gāzu emisija	49	02
42. Sānu aizsardzība	73	00
45. Neplīstošais stikls	43	00
46. Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju riepas	30	02
46. Komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepas	54	00
46. Pagaidu lietojuma rezerves riteņi/riepas	64	00
47. Ātruma ierobežotāji	89	00
52. Virsmas struktūras izturība (autobusiem)	66	00
57. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	93	00

(¹) Ja atsevišķajās direktīvās norādītas prasības attiecībā uz uzstādīšanu, tās attiecas arī uz tām detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem.

(²) Turpmākos grozījumus skatīt ANO/EEK TRANS/WP.29/343 pēdējā pārskatītajā izdevumā.

V PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA LAIKĀ

1. Visa transportlīdzekļa apstiprinājuma pieteikuma gadījumā EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jāveic šādas darbības:
 - a) jāpārlicinās, ka visi atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumi attiecas uz piemēroto standartu attiecīgajā atsevišķajā direktīvā;
 - b) salīdzinot dokumentus, jāpārlicinās, ka visas transportlīdzekļa specifikācijas un dati, kas iekļauti transportlīdzekļa informācijas dokumentā, ir iekļauti informācijas paketes datos un/vai attiecīgo atsevišķo direktīvu apstiprinājumu sertifikātos; un gadījumos, kad kāda šā informācijas dokumenta I daļas punkta numurs nav iekļauts kādas atsevišķās direktīvas informācijas paketē, ir jāapstiprina, ka attiecīgā daļa vai raksturlielums atbilst informācijas mapes norādēm;
 - c) izraudzītā apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugam jāveic transportlīdzekļa daļu un sistēmu apskate vai jānodrošina šādas apskates veikšana, lai pārlicinātos, ka transportlīdzeklis (-ļi) ir konstruēts atbilstīgi attiecīgajiem datiem, kas iekļauti apstiprinātā informācijas paketē saistībā ar visiem atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumiem;
 - d) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina attiecīgo iekārtu pārbaudes saistībā ar atsevišķām tehniskām vienībām;
 - e) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina vajadzīgās pārbaudes attiecībā uz tādu iekārtu klātbūtni, kuras paredz IV pielikuma I daļas 1. un 2. zemspītras piezīme.
2. Saistībā ar 1. punkta c) apakšpunktu inspicējamo transportlīdzekļu skaitam ir jābūt pietiekami liels, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kurām ir vajadzīgs tipa apstiprinājums, ievērojot šādus kritērijus:

Transportlīdzekļa kategorija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kritēriji										
Motors	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Pārnesumkārbā	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Asu skaits	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Vadāmās asis (skaits un novietojums)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Virsbūvju tipi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Durvju skaits	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vadības ierīču novietojums	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Sēdekļu skaits	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Aprīkojuma līmenis	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

3. Gadījumā, kad nav pieejami nekādi apstiprinājuma sertifikāti kādai no attiecīgajām atsevišķajām direktīvām, EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jāveic šādas darbības:
- a) jānodrošina attiecībā uz katru atbilstīgo atsevišķo direktīvu vajadzīgie testi un pārbaudes;
 - b) jāpārlicinās, ka konkrētais transportlīdzeklis atbilst informācijas mapes norādēm un ka tas atbilst katras attiecīgās atsevišķās direktīvas prasībām;
 - c) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina attiecīgo iekārtu uzstādīšanas pārbaude saistībā ar atsevišķām tehniskām vienībām;
 - d) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina vajadzīgās pārbaudes attiecībā uz tādu iekārtu klātbūtni, kuras paredz IV pielikuma I daļas 1. un 2. zemsvītras piezīme.
-

VI PIELIKUMS

PARAUGS

Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm)

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

EK tipa apstiprinājuma iestādes zīmogs

Paziņojums par:

- EK tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾
- tipa apstiprinājuma attiecinājumu ⁽¹⁾
- EK tipa apstiprinājuma atteikumu ⁽¹⁾
- EK tipa apstiprinājuma anulēšanu ⁽¹⁾

Tips:

- pabeigts transportlīdzeklis ⁽¹⁾
- nokomplektēts transportlīdzeklis ⁽¹⁾
- nepabeigts transportlīdzeklis ⁽¹⁾
- transportlīdzeklis ar pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem ⁽¹⁾
- transportlīdzeklis ar nokomplektētiem un nepabeigtiem variantiem ⁽¹⁾

saistībā ar Direktīvu 1970/156/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2001/116/EK

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Attiecinājuma pamatojums:

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips:.....
- 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) ⁽²⁾:
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa:
- 0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Pabeigtā transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese ⁽¹⁾:
- Bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾:
- Tā ražotāja nosaukums un adrese, kas veicis nepabeigtā transportlīdzekļa montēšanas galaposmu ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾:
- Nokomplektētā transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.⁽²⁾ Ja nav zināms dienā, kad piešķir tipa apstiprinājumu, šo punktu aizpilda vēlākais tad, kad transportlīdzekli laiž tirgū.⁽³⁾ Kā definēts IIA pielikumā.⁽⁴⁾ Skatīt 2. lappusi.

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-s):

Ar savu parakstu apliecinu, ka ražotāja apraksts pievienotajā informācijas dokumentā attiecībā uz iepriekš minēto transportlīdzekli (-liem) ir precīzs (EK tipa apstiprinājuma iestāde ir izvēlējusies paraugu (-us), un to ražotājs ir iesniedzis kā transportlīdzekļa tipa paraugu (-us)) un ka pievienotie testa rezultāti ir attiecināmi uz minētā transportlīdzekļa tipu.

1. Pabeigtiem un nokomplektētiem transportlīdzekļiem/variantiem ⁽¹⁾:

Transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst ⁽¹⁾ visu atbilstošo atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām, kā paredzēts Direktīvas 1970/156/EEK IV pielikumā un XI pielikumā ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾.

2. Nepabeigtiem transportlīdzekļiem/variantiem ⁽¹⁾:

Transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst ⁽¹⁾ to atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām, kuras uzskaitītas tabulā 2. lappusē.

3. Tipa apstiprinājums ir piešķirts/atteikts/anulēts ⁽¹⁾

4. Apstiprinājumu piešķir saskaņā ar 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu, un tas ir derīgs līdz dd/mm/gg.

.....
(Vieta) (Paraksts) (Datums)

Pielikumā: Informācijas pakete.

Testa rezultāti (skatīt VIII pielikumu).

Tās personas (-u) vārds (-i), paraksta (-u) paraugs (-i), kuras ir pilnvarotas parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī ziņas par ieņemamo amatu uzņēmumā.

NB: Ja šo paraugu lieto tipa apstiprinājumam saskaņā ar 8. panta 2. punktu, tam nevar būt virsraksts "EK transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikāts", izņemot gadījumu, kas minēts 2. punkta c) apakšpunktā, kad Komisija ir apstiprinājusi ziņojumu.

TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

2. lappuse

Šis EK tipa apstiprinājums saistībā ar nepabeigtiem un nokomplektētiem transportlīdzekļiem vai variantiem ir veidots uz turpmāk izklāstīto nepabeigtu transportlīdzekļu apstiprinājuma (-u) pamata:

1. posms: Bāzes transportlīdzekļa ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Attiecināms uz variantiem:

2. posms: Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Attiecināms uz variantiem:

3. posms: Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Attiecināms uz variantiem:

Jā apstiprinājums ietver vienu vai vairākus nepabeigtus variantus, uzskaitīt tos variantus, kas ir pabeigti vai nokomplektēti.

Pabeigts/nokomplektēts variants (-i):

Prasību saraksts, kuras piemēro apstiprinātam nepabeigta transportlīdzekļa tipam vai variantam (pēc vajadzības, ņemot vērā jomu un jaunākos grozījumus katrā no tālāk uzskaitītajām atsevišķajām direktīvām).

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	Jaunākie grozījumi	Attiecas uz variantiem

(Uzskaitīt tikai tos priekšmetus, kuriem pastāv atsevišķas direktīvas EK tipa apstiprinājums)

Speciālo transportlīdzekļu gadījumā piešķir atbrīvojumus vai piemēro īpašus noteikumus saskaņā ar XI pielikumu un piešķir atbrīvojumus saskaņā ar 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu.

Direktīva Nr.	Punkts Nr.	Apstiprinājuma un atbrīvojuma veids	Attiecas uz variantiem

VII PIELIKUMS

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA CERTIFIKĀTU NUMURĒŠANAS SISTĒMA ⁽¹⁾

1. EK tipa apstiprinājuma numurs sastāv no četrām iedaļām visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājumiem un piecām iedaļām sistēmu, detaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumiem, kā sīki izklāstīts tālāk. Visos gadījumos šīs iedaļas atdala ar zīmi “*”.

1. iedaļa: Mazais burts “e”, pēc kura seko tās dalībvalsts cipars, kura izsniegusi EK tipa apstiprinājumu:

- 1 Vācijai ;
- 2 Francijai ;
- 3 Itālijai ;
- 4 Nīderlandei ;
- 5 Zviedrijai ;
- 6 Beļģijai ;
- 9 Spānijai ;
- 11 Apvienotajai Karalistei ;
- 12 Austrijai ;
- 13 Luksemburgai ;
- 17 Somijai ;
- 18 Dānijai ;
- 21 Portugālei ;
- 23 Grieķijai ;
- 24 Īrijai .

2. iedaļa: Pamatdirektīvas numurs.

3. iedaļa: Tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie EK tipa apstiprinājuma grozījumi.

- Visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumos tas nozīmē jaunāko direktīvu, ar kuru grozīts kāds(-i) no Direktīvas 70/156/EEK pantiem.
- Atsevišķo direktīvu apstiprinājumos tas nozīmē jaunāko direktīvu, kurā izklāstīti precīzi noteikumi, kuriem ir jāatbilst attiecīgajai sistēmai, detaļai vai tehniskajai vienībai.
- Ja direktīvā ir atšķirīgi īstenošanas termiņi attiecībā uz atšķirīgiem tehniskiem standartiem, pievieno alfabēta zīmi, norādot konkrēto standartu, kuram piešķirts apstiprinājums.

4. iedaļa: Četrzīmju kārtas numurs (kas vajadzības gadījumā sākas ar nullēm) visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumiem vai četru vai piecu zīmju numurs EK apstiprinājumiem saskaņā ar atsevišķu direktīvu, parādot pamata apstiprinājuma numuru. Katras pamatdirektīvas kārtas numurs sākas no 0001.

5. iedaļa: Divciparu kārtas numurs (kas vajadzības gadījumā sākas ar nullēm) attiecinājuma apzīmēšanai. Katra pamata apstiprinājuma kārtas numurs sākas ar 00.

2. Visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumos 2. iedaļu izlaiž.

3. Vienīgi uz obligātajām izgatavotāja plāksnēm izlaiž 5. iedaļu.

⁽¹⁾ Detaļas un atsevišķas tehniskas vienības marķē saskaņā ar atbilstošās atsevišķās direktīvas noteikumiem.

4. Piemērs trešajam sistēmas apstiprinājumam (kas vēl nav attiecināts), kuru saskaņā ar bremžu sistēmu direktīvu izsniegusi Francija:
e2*71/320*98/12*0003*00
vai
e2*88/77*91/542A*0003*00 direktīvai ar diviem īstenošanas posmiem A un B.
 5. Piemērs otrajam attiecinājumam, kas piešķirts ceturtajam transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam, ko izdevusi Apvienotā Karaliste:
e11*98/14*0004*02
Direktīva 98/14/EK šobrīd ir jaunākā direktīva, ar kuru grozīti Direktīvas 70/156/EEK panti.
 6. Piemērs EK tipa apstiprinājuma numuram, kas uzspiests uz transportlīdzekļa obligātās izgatavotāja plāksnes(-ēm):
e11*98/14*0004
-

VIII PIELIKUMS

TESTA REZULTĀTI

(Aizpilda tipa apstiprinātāja iestāde un pievieno transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma sertifikātam)

Visos gadījumos informācijai ir jābūt tādai, no kuras ir skaidri saprotams, uz kuru variantu un versiju tā attiecas. Vienai versijai nevar būt vairāk kā viens rezultāts. Atsevišķu rezultātu kombinācija vienai versijai tomēr izņēmuma kārtā ir pieļaujama. Šai gadījumā ar piezīmi jānorāda, ka ar (*) apzīmētajos punktos ir uzrādīti tikai vissliktākie rezultāti.

1. Trokšņa līmeņu testu rezultāti

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Variants/versija:	.....	.....	.....
Kustībā (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Uz vietas (dB(A)/E):	.....	.....	.....
pie (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Izplūdes emisijas testu rezultāti

Pamatdirektīva (¹):

— Direktīva 70/220/EEK par emisijām no mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

— Direktīva 88/77/EEK par emisijām no transportlīdzekļu motoriem.

— Direktīva 72/306/EEK par emisijām no dīzeļmotoriem.

2.1. Direktīva 70/220/EEK par emisijām no mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Norādīt jaunāko direktīvu, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

.....

Degviela(-s) (²): (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrināta naftas gāze, dabasgāze, Bi degviela: benzīns, sašķidrināta naftas gāze, Bi degviela: benzīns, dabasgāze, etanols utt.)

2.1.1. Testa tips I (³): transportlīdzekļa emisijas testa ciklā pēc aukstās palaišanas

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Makrodaļiņas	.....	.....	.....

2.1.2. Testa tips II ⁽³⁾: dati, kas vajadzīgi tehniskajai apskatei

II tips, vislēmākās tukšgaitas tests:

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motora apgriezienu skaits	.....	.....	.....
Motora eļļas temperatūra	.....	.....	.....

II tips, ātrās tukšgaitas tests:

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda vērtība	.....	.....	.....
Motora apgriezienu skaits	.....	.....	.....
Motora eļļas temperatūra	.....	.....	.....

2.1.3. III tipa testa rezultāts:

2.1.4. IV tipa testa rezultāts (iztvaikošanas tests): g/testā

2.1.5. V tipa testa rezultāts (izturīgums):

— Izturīguma veids: 80 000 km/100 000 km/nepiemēro ⁽¹⁾— Pasliktināšanās faktors (DF): aprēķināts/fiksēts ⁽¹⁾

— Specifikācijas vērtība:

CO: ...

HO: ...

NO_x : ...

2.1.6. V tipa testa rezultāts (emisijas zemā apkārtējās vides temperatūrā):

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. OBD: jā/nē ⁽¹⁾

2.2. Direktīva 88/77/EEK par emisijām no transportlīdzekļu motoriem.

Norādīt jaunāko direktīvu, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

.....

Degviela (-s) ⁽²⁾: (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrināta naftas gāze, dabasgāze, etanols utt.)

2.2.1. ESC testa rezultāts ⁽¹⁾:

CO: g/KWh

THC: g/KWh

NO_x: g/KWh

PT: g/KWh

2.2.2. ELR testa rezultāts ⁽¹⁾:Gāzu vērtība: m⁻¹2.2.3. ETC testa rezultāts ⁽¹⁾:

CO: g/KWh

THC: g/KWh⁽¹⁾NMHC: g/KWh⁽¹⁾CH: g/KWh⁽¹⁾NO_x: g/KWhPT: g/KWh⁽¹⁾

2.3. Direktīva 72/306/EEK par emisijām no dīzeļmotoriem.

Norādīt jaunāko direktīvu, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

2.3.1. Brīvā paātrinājuma apstākļos notikušā testa rezultāti

Variants/versija:	.....	.....	.....
Korigētā absorbcijas koeficienta vērtība (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Normālais motora tukšgaitas apgriezienu skaits			
Maksimālais motora apgriezienu skaits			
Eļļas temperatūra (min./maks..)			

3. CO₂ emisijas/degvielas testu rezultāti ⁽¹⁾, ⁽³⁾:

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu.

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO ₂ emisiju masa (pilsētas apstākļos) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emisiju masa (ārpilsētas apstākļos) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emisiju masa (pilsētas un ārpilsētas apstākļos) (g/km)	.....	.....	.....
Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Degvielas patēriņš (pilsētas un ārpilsētas apstākļos) (l/100 km) ⁽¹⁾			

⁽¹⁾ Transportlīdzekļiem, ko darbina ar dabasgāzi, vienību "1/100 km" aizstāj ar "m³/100 km".

⁽¹⁾ Vajadzības gadījumā.

⁽²⁾ Ja ir piemērojami degvielas ierobežojumi, norādīt tos (piem., dabasgāzei L un H diapazons).

⁽³⁾ Atkārtot benzīnam un gāzveida degvielai, ja transportlīdzekļi var darbināt kā ar benzīnu, tā arī gāzveida degvielu. Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet gadījumos, kad benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai, un benzīna tvertnē var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

IX PIELIKUMS

EK ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

Pabeigtiem/nokomplektētiem transportlīdzekļiem ⁽¹⁾

I DAĻA

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm) vai A4 formāta mape)

1. lappuse

Es, apakšā parakstīties:
(Vārds, uzvārds)

ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

0.2. Tips:

variants ⁽²⁾:

versija ⁽²⁾:

0.2.1. Komercnosaukums(-i):

0.4. Kategorija:

0.5. Bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese:

Tā ražotāja nosaukums un adrese, kas veicis transportlīdzekļa montēšanas galaposmu ⁽¹⁾:

0.6. Obligāto izgatavotāja plāksņu atrašanās vieta:

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta uz šasijas:

saskaņā ar transportlīdzekļa tipu(-iem), kas aprakstīts EK tipa apstiprinājumā ⁽¹⁾

Bāzes transportlīdzeklis:

Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

2. posms: Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

⁽²⁾ Norādīt skaitlisko vai kombinēto skaitļu/burtu identifikācijas kodu. Viena varianta vai versijas kodā nedrīkst būt vairāk nekā 25 vai, attiecīgi, 35 pozīcijas.

visos aspektos atbilst pabeigta/nokomplektēta ⁽¹⁾ transportlīdzekļa tipam, kas aprakstīts:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Transportlīdzekļi bez tālākas apstiprināšanas var pastāvīgi reģistrēt dalībvalstīs ar labās/kreisās puses ⁽¹⁾ satiksmi un spidometra metriskajām/angļu ⁽²⁾ mērvienībām.

(Vieta) (Datums):

(Paraksts) (Amats)

Pielikumi (attiecas vienīgi uz daudzposmu transportlīdzekļu tipiem): atbilstības sertifikāts katram posmam.

⁽¹⁾ Norādīt, vai transportlīdzeklis pēc savas konstrukcijas ir piemērots lietošanai labās vai, attiecīgi, kreisās puses satiksmei, vai gan labās, gan kreisās puses satiksmei.

⁽²⁾ Norādīt, vai uz ierīkotā spidometra ir gan metriskās, gan angļu mērvienības.

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem M₁ kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu EK tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības (COP) testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā COP testu pielāgšanas, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: riteņu skaits:
2. Dzenošās asis:
3. Garenbāze: mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Garums: mm
- 7.1. Platums: mm
8. Augstums: mm
11. Pakāļējā pārkare: mm
- 12.1. Masa transportlīdzeklī darba kārtībā ar virsbūvi: kg
- 14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg etc.
- 14.3. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg etc.
16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: kg
17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: kg (bez bremzēm): kg
18. Maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa: kg
- 19.1. Maksimālā vertikālā slodze sakabes punktā piekabei: kg
20. Motora ražotājs:
21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
22. Darbības princips:
- 22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē ⁽¹⁾
23. Cilindru skaits un novietojums:
24. Tilpums: cm³
25. Degviela:
26. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min⁻¹
27. Sajūgs (tips):
28. Pārnesumkārbas (tips):
29. Pārnesumskaitļi 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:

32. Riepas un riteņi 1. ass: 2. ass: 3. ass: (Z kategorijas riepām, kuras paredzēts pierīkot transportlīdzekļiem ar maksimālo ātrumu virs 300 km/h, norādīt būtiskākās riepu īpašības)
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
37. Virsbūves tips:
38. Transportlīdzekļa krāsa ⁽¹⁾:
41. Durvju skaits un konfigurācija:
- 42.1. Sēdekļu skaits un atrašanās vieta:
- 43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
44. Maksimālais ātrums: km/h.
45. Trokšņa līmenis

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Uz vietas: dB(A) pie motora apgriezienu skaita: min⁻¹

Kustībā: dB(A)

- 46.1. Izplūdes emisijas ⁽²⁾:

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

1. testa procedūra:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m⁻¹)) Makrodaļiņas:

2. testa procedūra (ja vajadzīgs)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Makrodaļiņas: ...

- 46.2. CO₂ emisijas/degvielas patēriņš ⁽²⁾:

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu:

	CO ₂ emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos:	 g/km	 1/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
Ārpilsētas apstākļos:	 g/km	 1/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
Pilsētas un ārpilsētas apstākļos	 g/km	 1/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾

⁽¹⁾ Norādīt tikai šādu pamatkrāsu(-as): balts, dzeltens, oranžs, sarkans, purpurkrāsa/mēļš, zaļš, pelēks, brūns vai melns.

⁽²⁾ Atkārtot benzīnam un gāzveida degvielai, ja transportlīdzekli var darbināt kā ar benzīnu, tā arī gāzveida degvielu. Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet gadījumos, kad benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai un benzīna tvertnē var ietilpt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs(-i):

Beļģija:	Dānija:	Vācija:
Grieķija:	Spānija:	Francija:
Īrija:	Itālija:	Luksemburga:
Nīderlande:	Austrija:	Portugāle:
Somija:	Zviedrija:	Apvienotā Karaliste:

50. Piezīme:

51. Atbrīvojumi:

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielāides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: riteņu skaits:
2. Dzenošās asis:
3. Garenbāze:..... mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Garums: mm
- 6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: mm
- 7.1. Platums: mm
8. Augstums: mm
- 10.1. Zemes platība, ko aizņem transportlīdzeklis: m²
11. Pakāļējā pārkare: mm
- 12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: kg
- 14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi/asu grupu: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: kg
17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: kg (bez bremzēm): kg
18. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa kg
- 19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz mehāniska transportlīdzekļa sakabes punktu kg
20. Motora ražotājs:
21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
22. Darbības princips:
- 22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē (!)
23. Cilindru skaits un novietojums:
24. Tilpums: cm³
25. Degviela:
26. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min⁻¹
27. Sajūgs (tips):
28. Pārnesumkārbā (tips):
29. Pārnesumskaitļi: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass: 4. ass:
- 3.3.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē ⁽¹⁾
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: bar
37. Virsbūves tips:
41. Durvju skaits un konfigurācija:
- 42.2. Sēdvietu skaits (izņemot vadītāju):
- 42.3. Stāvvietu skaits:
- 43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
44. Maksimālais ātrums: km/h
45. Trokšņa līmenis
- Pamatlīdzekļa numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
- Uz vietas: dB(A) pie motora apgriezienu skaita min⁻¹
- Kustībā: dB(A)
- 46.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
- Pamatlīdzekļa numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
1. testa procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m⁻¹)): (m⁻¹): Makrodaļiņas:
2. testa procedūra (ja vajadzīgs)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Makrodaļiņas:
47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs(-i):
- | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------|
| Beļģija: | Dānija: | Vācija: |
| Grieķija: | Spānija: | Francija: |
| Īrija: | Itālija: | Luksemburga: |
| Nīderlande: | Austrija: | Portugāle: |
| Somija: | Zviedrija: | Apvienotā Karaliste: |
50. Piezīmes:
51. Atbrīvojumi:

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem N_1 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu EK tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielāides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: ... riteņu skaits: ...
2. Dzenošās ass: ...
3. Garenbāze: mm
- 4.1. Seglu vadotne (maksimālā un minimālā, ja ir regulējami segli): mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Garums: mm
- 6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: mm
- 6.5. Iekraušanas laukuma garums: mm
- 7.1. Platums: mm
8. Augstums: mm
- 10.2. Zemes platība, ko aizņem transportlīdzeklis (tikai (N_2 un N_3 kategorijai): m²
11. Pakalējā pārkare: mm
- 12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: kg
- 14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:
17. Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa:
- 17.1. Piekabei ar stieņa sakabi:
- 17.2. Puspiekabei:
- 17.3. Piekabei ar centrāli novietotu asi:
- 17.4. Piekabes (bez bremzēm) tehniski pieļaujamā maksimālā masa: kg
18. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa kg
- 19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz mehāniska transportlīdzekļa sakabes punktu: kg
20. Motora ražotājs:
21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
22. Darbības princips:
- 22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē (!)
23. Cilindru skaits un novietojums:

24. Tilpums: cm^3
25. Degviela:
26. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min^{-1}
27. Sajūgs (tips):
28. Pārnesumkārbā (tips):
29. Pārnesumkārbā (tips): 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass: 4. ass:
- 33.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (¹)
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: bar
37. Virsbūves tips:
38. Transportlīdzekļa krāsa (²) (tikai (N_1 kategorijai): ...
39. Tvertnes ietilpīgums (tikai cisternu transportlīdzekļiem): m^3
40. Maksimālā celtségja kNm.
41. Durvju skaits un konfigurācija:
- 42.1. Sēdekļu skaits un atrašanās vieta:
- 43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
44. Maksimālais ātrums: km/h
45. Trokšņa līmenis
- Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
- Uz vietas: dB(A) pie motora ātruma min^{-1}
- Kustībā: dB(A)
- 46.1. Izplūdes emisijas (³):
- Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
1. testa procedūra:
- CO: HC: NO_x : HC + NO_x :
- Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})): (m^{-1}): Makrodaļiņas:
2. testa procedūra (ja vajadzīgs)
- CO: NO_x : NMHC: CH_4 : Makrodaļiņas: ...

47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs (-i):

Beļģija:	Dānija:	Vācija:
Grieķija:	Spānija:	Francija:
Īrija:	Itālija:	Luksemburga:
Nīderlande:	Austrija:	Portugāle:
Somija:	Zviedrija:	Apvienotā Karaliste:

- 48.1. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar bīstamu kravu pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

..... jā/klase(-s): /nē ⁽¹⁾

- 48.2. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar noteiktu dzīvnieku pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): /nē ⁽¹⁾

50. Piezīmes:

51. Atbrīvojumi:

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem O₁, O₂, O₃ un O₄ kategorijas transportlīdzekļiem

1. Asu skaits: riteņu skaits:
3. Garenbāze: mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Garums: mm
- 6.4. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: mm
- 6.5. Iekraušanas laukuma garums: mm
- 7.1. platums: mm
8. Augstums: mm
- 10.3. Zemes platība, ko aizņem transportlīdzeklis (tikai O₂, O₃ un O₄): m²
11. Pakāļējā pārkare: mm
- 12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: kg
- 14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 14.5. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu:
1. kg 2. kg 3. kg Sakabes punkts: kg
- 14.6. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. kg 2. kg 3. kg un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, masa uz sakabes punktu: kg
15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:
- 19.2. B, D, E un H klases sakabes ierīcēm: maksimālā masa velkošajam transportlīdzeklim (T) vai transportlīdzeklim ar piekabi (ja T < 32 000 kg): kg
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass:
- 33.2. Ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (!)
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
37. Virsbūves tips:
39. Tvertnes ietilpīgums (tikai cisternu transportlīdzekļiem): m³
- 43.2. Sakabes ierīces apstiprinājuma zīme:
47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs(-i):

Beļģija:	Dānija:	Vācija:
Grieķija:	Spānija:	Francija:
Īrija:	Itālija:	Luksemburga:
Nīderlande:	Austrija:	Portugāle:
Somija:	Zviedrija:	Apvienotā Karaliste:

48.1. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar bīstamu kravu pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): / /nē ⁽¹⁾

48.2. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar noteiktu dzīvnieku pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): / /nē ⁽¹⁾

50. Piezīmes:

51. Atbrīvojumi:

II DAĻA

EK ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

nepabeigtiem transportlīdzekļiem

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm) vai A4 formāta mape)

1. lappuse

Es, apakšā parakstīties:
(Vārds, uzvārds)

ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

0.2. Tips:

variants ⁽¹⁾

versija ⁽¹⁾

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms):

0.4. Kategorija:

0.5. Bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese:

Tā ražotāja nosaukums un adrese, kas veicis transportlīdzekļa montēšanas galaposmu ⁽¹⁾:

0.6. Obligāto izgatavotāja plāksņu atrašanās vieta:

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta uz šasijas:

saskaņā ar transportlīdzekļa tipu (-iem), kas aprakstīti EK tipa apstiprinājumā ⁽¹⁾

Bāzes transportlīdzeklis: Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

posms: Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

visos aspektos atbilst nepabeigta transportlīdzekļa tipam, kas aprakstīts:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Transportlīdzekli nevar pastāvīgi reģistrēt bez turpmākiem EK tipa apstiprinājumiem.

(Vieta) (Datums) (Paraksts) (Amats)

Pielikumā: Atbilstības sertifikāts katram posmam.

2. lappuse

Nepabeigtiem M₁ kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu EK tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu (COP) gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā COP testu pielāides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: riteņu skaits:
2. Dzenošās ass:
3. Garenbāze: mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: mm
- 7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: mm
- 9.1. Smaguma centra augstums: mm
- 9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 13.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: kg
- 13.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: kg
17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: kg (bez bremzēm): kg
18. Maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa: kg
- 19.1. Maksimālā vertikālā slodze sakabes punktā piekabei: kg
20. Motora ražotājs:
21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
22. Darbības princips:
- 22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē ⁽¹⁾
23. Cilindru skaits un novietojums:
24. Tilpums: cm³
25. Degviela:
26. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min⁻¹
27. Sajūgs (tips):
28. Pārnesumkārbā (tips):
29. Pārnesumskaitļi: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass:
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
41. Durvju skaits un konfigurācija:
- 42.1 Sēdekļu skaits un atrašanās vieta:
- 43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
- 43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot:
- 43.4. Raksturīgās vērtības (¹): D / V / S / U
45. Trokšņa līmenis:
- Pamatlīdzekļa numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
- Uz vietas: dB(A) pie motora ātruma min⁻¹
- Kustībā: dB(A)
- 46.1. Izplūdes emisijas (⁶):
- Pamatlīdzekļa numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
1. testa procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Gāzes (korigētā absorbcijas koeficienta vērtība (m⁻¹)): ... Makrodaļiņas:
2. testa procedūra (ja vajadzīgs)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Makrodaļiņas:...
47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs (-i):
- | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------|
| Beļģija: | Dānija: | Vācija: |
| Grieķija: | Spānija: | Francija: |
| Īrija: | Itālija: | Luksemburga: |
| Nīderlande: | Austrija: | Portugāle: |
| Somija: | Zviedrija: | Apvienotā Karaliste: |
49. Šasijas, kas paredzētas vienīgi apvidus transportlīdzekļiem: jā/nē (¹)
50. Piezīmes:
51. Atbrīvojumi:

2. lappuse

Nepabeigtiem M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielāides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: riteņu skaits:
2. Dzenošās ass:
3. Garenbāze: mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: mm
- 6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: mm
- 7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: mm
- 9.1. Smaguma centra augstums: mm
- 9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 1.2.3. Šasijas tīrsvars: kg
- 1.3.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: kg
- 1.3.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 1.4.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 1.4.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg
- 1.4.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: kg
17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: kg; (bez bremzēm): kg
18. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa kg
- 19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz mehāniska transportlīdzekļa sakabes punktu kg
20. Motora ražotājs:
21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
22. Darbības princips:
- 22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē ⁽¹⁾
23. Cilindru skaits un novietojums:
24. Tilpums: cm³
25. Degviela:
26. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min⁻¹
27. Sajūgs (tips):

28. Pārnesumkārbā (tips):
29. Pārnesumskaitļi: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass: 4. ass:
- 33.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē ⁽¹⁾
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: bar
41. Durvju skaits un konfigurācija:
- 43.1. Sakabes ierīces apstiprinājuma zīme, ja tāda ir pierīkota:
- 43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot:
- 43.4. Raksturīgās vērtības ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Trokšņa līmenis:
- Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
- Uz vietas: dB(A) pie motora ātruma min⁻¹
- Kustībā: dB(A)
- 46.1. Izplūdes emisijas ⁽²⁾:
- Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
1. testa procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Gāzes (korigētā absorbcijas koeficienta vērtība (m⁻¹)): Makrodaļiņas:
2. testa procedūra (ja vajadzīgs).....
- CO: HO_x NMHC: THC: CH₄: Makrodaļiņas:
47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs(-i):
- | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------|
| Beļģija: | Dānija: | Vācija: |
| Grieķija: | Spānija: | Francija: |
| Īrija: | Itālija: | Luksemburga: |
| Nīderlande: | Austrija: | Portugāle: |
| Somija: | Zviedrija: | Apvienotā Karaliste: |
49. Šasijas, kas paredzētas vienīgi apvidus transportlīdzekļiem: jā/nē ⁽¹⁾
50. Piezīmes:
51. Atbrīvojumi:

2. lappuse

Nepabeigtiem N_1 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielāides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: riteņu skaits:
2. Dzenošās asis:
3. Garenbāze: mm
- 4.2. Seglu vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: mm
- 6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: mm
- 7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: mm
- 9.1. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: mm
- 9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 1.2.3. Šasijas tīrsvars: kg
- 1.3.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: kg
- 1.3.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 1.4.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 1.4.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 1.4.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:
17. Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa:
- 17.1. Piekabei ar stieņa sakabi:
- 17.2. Puspiekabei:
- 17.3. Piekabei ar centrāli novietotu asi:
- 17.4. Piekabes (bez bremzēm) maksimālā masa: kg
18. Maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa: kg
- 19.1. Maksimālā vertikālā slodze sakabes punktā piekabei: kg
20. Motora ražotājs:
21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora:
22. Darbības princips:
- 22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē (!)

23. Cilindru skaits un novietojums:
24. Tilpums: cm³
25. Degviela:
26. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min⁻¹
27. Sajūgs (tips):
28. Pārnesumkārbā (tips):
29. Pārnesumskaitļi: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass: 4. ass:
- 33.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē ⁽¹⁾
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: bar
41. Durvju skaits un konfigurācija:
- 42.1. Sēdekļu skaits un atrašanās vieta:
- 43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
- 43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot:
- 43.4. Raksturīgās vērtības ⁽¹⁾: D / V / S / U /
45. Trokšņa līmenis:
- Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
- Uz vietas: dB(A) pie motora ātruma min⁻¹
- Kustībā: dB(A)
- 46.1. Izplūdes emisijas ⁽²⁾:
- Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:
1. testa procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Gāzes (korigētā absorbcijas koeficienta vērtība (m⁻¹)): Makrodaļiņas:
2. testa procedūra (ja vajadzīgs)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Makrodaļiņas:
47. Fiskālā jauda vai, vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs(-i):

Beļģija:	Dānija:	Vācija:
Grieķija:	Spānija:	Francija:
Īrija:	Itālija:	Luksemburga:
Nīderlande:	Austrija:	Portugāle:
Somija:	Zviedrija:	Apvienotā Karaliste:

48.1 EK tipa apstiprinājums saskaņā ar bīstamu kravu pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): /nē (!)

48.2 EK tipa apstiprinājums saskaņā ar noteiktu dzīvnieku pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): /nē (!)

49. Šasijas, kas paredzētas vienīgi apvidus transportlīdzekļiem: jā/nē (!)

50. Piezīmes:

51. Atbrīvojumi:

2. lappuse

Nepabeigtiem O₁, O₂, O₃ un O₄ kategorijas transportlīdzekļiem

1. Asu skaits: ... riteņu skaits: ...
3. Garenbāze: mm
5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: mm
- 6.4. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: mm
- 7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: mm
- 9.1. Smaguma centra augstums: mm
- 9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: mm
- 12.3. Šasijas tīrsvars: kg
- 13.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: kg
- 13.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: kg
- 14.5. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – slodze uz savienojuma punktu: 1. kg 2. kg 3. kg sakabes punkts: kg
- 14.6. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu:
1.kg 2. kg 3. kg
un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu: kg
15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:
- 19.2. B, D, E un H klases sakabes ierīcēm: maksimālā masa velkošajam transportlīdzeklim (T) vai transportlīdzeklim ar piekabi (ja T < 32 000 kg): kg
32. Riepas un riteņi: 1. ass: 2. ass: 3. ass:
- 33.2. Ass (asis), kas pierīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (!)
34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode:
35. Īss bremžu sistēmas apraksts:
- 43.2. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:
- 43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot:
- 43.4. Raksturīgās vērtības (!): D / V / S / U
47. Fiskālā jauda vai vajadzības gadījumā, valstu kodu numurs(-i):

Beļģija:	Dānija:	Vācija:
Grieķija:	Spānija:	Francija:
Īrija:	Itālija:	Luksemburga:
Nīderlande:	Austrija:	Portugāle:
Somija:	Zviedrija:	Apvienotā Karaliste:

- 48.1. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-s):
jā/klase(-s): /nē (!)
- 48.2. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām noteiktu dzīvnieku pārvadāšanai:
jā/klase(-s): /nē (!)
50. Piezīmes:
51. Atbrīvojumi:
-

X PIELIKUMS

PROCEDŪRAS ATTIECĪBĀ UZ RAŽOJUMU ATBILSTĪBU

0. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

Ražojumu atbilstība, ar kuru nodrošina atbilstību apstiprinātajam tipam, tostarp kvalitātes vadības sistēmu novērtējumu, kas tālāk minēts kā sākotnējais novērtējums ⁽¹⁾, un apstiprinājuma priekšmeta pārbaudes un ar produktu saistīta kontrole, kas tālāk minēta kā produkta atbilstības pasākumi.

1. SĀKOTNĒJAIS NOVĒRTĒJUMS

- 1.1. Dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādei pirms EK tipa apstiprinājuma piešķiršanas ir jāpārbauda, vai pastāv pietiekoši pasākumi un procedūras, kas nodrošina efektīvu kontroli, lai ražotās detaļas, sistēmas, atsevišķas tehniskas vienības vai transportlīdzekļi atbilstu apstiprinātajam tipam.

- 1.2. Par 1.1. punktā minētās prasības izpildi ir jāpārlicinās iestādei, kas piešķir EK tipa apstiprinājumu. Šī iestāde pārlicinās uz sākotnējā novērtējuma un sākotnējo ražojumu atbilstības pasākumu pamata, kas minēti 2. iedaļā, vajadzības gadījumā ņemot vērā vienu no 1.2.1. līdz 1.2.3. punktā aprakstītajiem pasākumiem vai attiecīgu šo pasākumu pilnu vai daļēju kombināciju.

- 1.2.1. Faktisko sākotnējo ražojumu atbilstības novērtēšanu un/vai pārbaudes pasākumus var veikt viena no EK tipa apstiprinājuma iestādēm, kas piešķir EK tipa apstiprinājumu, vai tehnisks dienests, kas rīkojas EK tipa apstiprinājuma iestādes vārdā.

- 1.2.1.1. Apsverot veicamā sākotnējā novērtējuma apjomu, EK tipa apstiprinājuma iestāde var ņemt vērā pieejamo informāciju par:

to ražotāja sertifikāciju, kas aprakstīta 1.2.3. punktā un kas nav kvalificēta vai atzīta saskaņā ar šo punktu,

detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības EK tipa apstiprinājuma gadījumā, kvalitātes sistēmas novērtējumu, ko detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražotāja telpās veicis transportlīdzekļa ražotājs(-i) saskaņā ar vienu vai vairākām ražošanas sektora specifikācijām, kuras atbilst saskaņotā standarta EN ISO 9002 — 1994 vai EN ISO 9001 — 2000 prasībām, pieļaujot tādu prasību izslēgšanu, kuras ir saistītas ar dizaina un pilnveides koncepciju, 7.3. punkts "Klientu apmierinātība un pastāvīga kvalitātes uzlabošana".

- 1.2.2. Faktisko sākotnējo ražojumu atbilstības novērtēšanu un/vai pārbaudes pasākumus var veikt kāda no citas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādēm vai tehnisks dienests, kuru šai nolūkā nozīmējusi EK tipa apstiprinājuma iestāde. Šai gadījumā citas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestāde sagatavo atbilstības paziņojumu, kurā raksturo tās jomas un ražošanas iekārtas, kuras tā aplūkojusi kā būtiskas saistībā ar produktu(-iem), kam jāsaņem EK tipa apstiprinājums, kā arī saistībā ar direktīvu, saskaņā ar kuru minētie produkti ir jāapstiprina ⁽²⁾. Saņemot kādas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma piešķirējas iestādes pieteikumu par atbilstības paziņojumu, citas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestāde uzreiz nosūta tai atbilstības paziņojumu vai paziņo, ka tā nespēj nodrošināt šādu paziņojumu. Atbilstības paziņojumā ir jāietver vismaz šāda informācija:

⁽¹⁾ Pamatnostādnes par novērtējuma plānošanu un veikšanu ir atrodamas standartā ISO 10011, 1., 2. un 3. daļā, 1991.

⁽²⁾ Piemēram, atbilstošā atsevišķā direktīva, ja apstiprināmais produkts ir sistēma, detaļa vai tehniska vienība, un Direktīva 70/156/EEK, ja tas ir gatavs transportlīdzeklis.

Grupa vai uzņēmums	(piem., XYZ Automotive)
Konkrētā organizācija:	(piem., European Division)
Rūpnīcas/objekti:	(piem., 1. motoru rūpnīca (Apvienotā Karaliste), 2. transportlīdzekļu rūpnīca (Vācija))
Transportlīdzekļu/detaļu klāsts:	(piem., visi M ₁ kategorijas modeļi)
Novērtētās jomas:	(piem., motoru montāža, virsbūvju štancēšana un montāža, transportlīdzekļu montāža)
Izpētītā dokumentācija:	(piem., uzņēmuma un objekta kvalitātes rokasgrāmata un procedūras)
Novērtējums:	(piem., veikts: 18-30.9.2001.) (piem., plānotais pārraudzības apmeklējums: 2002.g. martā)

- 1.2.3. EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jāpieņem arī ražotāja derīga sertifikācija pēc saskaņotā standarta EN ISO 9002 — 1994 (kura piemērošanas joma attiecas uz ražošanas objektiem un apstiprināmo produktu(-iem)) vai EN ISO 9001 — 2000, pieļaujot tādu prasību izslēgšanu, kuras ir saistītas ar dizaina un pilnveides koncepciju, 7.3. punkts “Klientu apmierinātība un pastāvīga kvalitātes uzlabošana”, vai pēc līdzvērtīga saskaņota standarta, kas apmierina 1.2. punktā izklāstītās sākotnējā novērtējuma prasības. Ražotājam ir jāsniedz sīkas ziņas par sertifikāciju un jāuzņemas informēt EK tipa apstiprinājuma iestādi par jebkādiem grozījumiem saistībā ar sertifikācijas derīgumu vai darbības jomu.

“Atbilstoša sertifikācija” nozīmē tādu, ko piešķirusi sertifikācijas iestāde, kas atbilst saskaņotajam standartam EN 45012 un kuru ir kvalificējusi vai nu pati attiecīgās dalībvalsts EK apstiprinājuma iestāde, vai arī akreditējusi kādas dalībvalsts nacionālā akreditācijas organizācija, un to atzīst šīs dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestāde.

Dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādes informē cita citu par sertifikācijas iestādēm, kuras tās ir kvalificējušas vai atzinušas par tādām, kā arī par jebkādiem grozījumiem šo iestāžu sertifikācijas derīgumā un darbības jomā.

- 1.3. Veicot gatava transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu, sākotnējie novērtējumi, kas jau veikti, piešķirot apstiprinājumus transportlīdzekļa sistēmām, detaļām un tehniskām vienībām, nav jāatkārto, bet gan jāpapildina ar novērtējumu, kas attiecas uz gatavā transportlīdzekļa montāžas vietu un pasākumiem, tā kā šīs ziņas nav ietvertas iepriekšējos novērtējumos.

2. RAŽOJUMU ATBILSTĪBAS PASĀKUMI

- 2.1. Katram transportlīdzeklim, sistēmai, detaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas apstiprināta saskaņā ar šo direktīvu vai kādu atsevišķu direktīvu, ir jābūt izgatavotai tā, lai tā atbilstu apstiprinātajam tipam, izpildot šīs direktīvas prasības vai IV vai XI pielikumā pilnajā sarakstā norādīto atsevišķo direktīvu prasības.
- 2.2. Dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādei dienā, kad tā piešķir EK tipa apstiprinājumu, ir jāpārlicinās par pienācīgu pasākumu un dokumentētu pārbaužu plānu esamību, kurus saskaņo ar ražotāju saistībā ar katru apstiprinājumu, lai noteiktos intervālos varētu veikt tos testus vai ar tām saistītās pārbaudes, kas vajadzīgas, lai pārlicinātos par pastāvīgu atbilstību apstiprinātajam tipam, tostarp vajadzības gadījumā jo īpaši ietverot testus, kas izklāstīti atsevišķajās direktīvās.
- 2.3. EK tipa apstiprinājuma saņēmējam ir jāveic šādas konkrētas darbības:
- 2.3.1. jānodrošina efektīvas apstiprinātā tipa ražojumu atbilstības kontroles procedūras un to piemērošana (transportlīdzekļi, sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības);
- 2.3.2. jānodrošina testu un cita piemērota veida aprīkojums, kas vajadzīgs, lai pārbaudītu katru apstiprinātā tipa atbilstību;

- 2.3.3. jānodrošina, ka testu vai pārbaūžu rezultāti tiek reģistrēti un ka pievienotie dokumenti ir pieejami noteiktu laikposmu, ko paredz, vienojoties ar tipa apstiprinājuma iestādi. Šim laikposmam nav jābūt ilgākam par 10 gadiem;
- 2.3.4. jāizanalizē katra tipa testu un pārbaūžu rezultāti, lai pārliecinātos par produkta īpašību stabilitāti un nodrošinātu tās, paredzot pielāides rūpnieciskās produkcijas mainīgumam;
- 2.3.5. jānodrošina, ka ikvienam ražojumu tipam tiek veiktas vismaz tās pārbaudes, ko paredz šī direktīva, un testi, ko nosaka piemērojamās atsevišķās direktīvas, kas ietvertas IV vai IX pielikumā sniegtajā pilnajā sarakstā;
- 2.3.6. jānodrošina, ka gadījumos, kad kāda konkrēta tipa paraugu komplektam vai testa gabaliem konstatē neatbilstību, tiktu veikta tālāka paraugu atlase un tests vai pārbaude. Ir jāveic visi vajadzīgie pasākumi, lai atjaunotu attiecīgu ražojumu atbilstību;
- 2.3.7. visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma gadījumā 2.3.5. punktā minētos testus veic tikai attiecībā uz pārliecināšanos par pareizu konstrukcijas specifikāciju saistībā ar apstiprinājumu, it īpaši par atbilstību informācijas dokumentam, kas izklāstīts III pielikumā, kā arī šīs direktīvas IX pielikumā sniegtajai informācijai, kas ir vajadzīga atbilstības sertifikātiem.
- 3. PASTĀVĪGI PĀRBAUDES PASĀKUMI**
- 3.1. Kompetentā iestāde, kas piešķirusi EK tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt katrai ražošanas vienībai piemērojamās atbilstības kontroles metodes.
- 3.1.1. Parasti pasākumi ir šā pielikuma 1.2. punktā noteikto procedūru (sākotnējais novērtējums un ražojumu atbilstība) pastāvīgas efektivitātes uzraudzība.
- 3.1.1.1. Uzraudzības pasākumi, kurus veic sertifikācijas iestāde (kura ir kvalificēta vai atzīta saskaņā ar šā pielikuma 1.2.3. punktu), ir jāpieņem kā atbilstīgi 3.1.1. punkta prasībām saistībā ar procedūrām, kuras noteiktas sākotnējās izvērtēšanas laikā (1.2.3. punkts).
- 3.1.1.2. Parastais EK tipa apstiprinājuma iestādes veikto pārbaūžu biežums (izņemot 3.1.1.1. punktā minētās pārbaudes) ir tāds, lai varētu nodrošināt saskaņā ar šā pielikuma 1. un 2. iedaļu veikto atbilstošās kontroles pasākumu pārskatīšanu atbilstoši uzticēšanās gaisotnei, kas radusies attiecīgajai tipa apstiprinājuma iestādei.
- 3.2. Ikvienā pārskatīšanas reizē testu vai pārbaūžu ierakstus, kā arī ražošanas dokumentāciju nodod inspektora rīcībā; konkrēti, to testu vai pārbaūžu ierakstus, kas dokumentēti saskaņā ar šā pielikuma 2.2. punktu.
- 3.3. Ja testa raksturs ir piemērots, inspektors var izlases kārtībā izraudzīties paraugus, kas pārbaudāmi ražotāja laboratorijā (vai arī šos testus veic tehniskais dienests, ja tā paredz atsevišķā direktīva). Paraugu minimālo skaitu var noteikt, ņemot vērā paša ražotāja veikto pārbaūžu rezultātus.
- 3.4. Ja kontroles līmenis šķiet neapmierinošs vai ja šķiet nepieciešams pārliecināties par to testu derīgumu, kuras veiktas saskaņā ar 3.2. punktu, inspektoram ir jāizraugās paraugi, kas nosūtāmi tam tehniskajam dienestam, kurš ir veicis EK tipa apstiprinājuma testus.
- 3.5. EK tipa apstiprinājuma iestāde var veikt jebkādu pārbaudi vai testu, ko paredz šī direktīva vai piemērojamās atsevišķās direktīvas, kas ietvertas IV vai XI pielikumā sniegtajā pilnajā sarakstā.
- 3.6. Gadījumos, kad inspekcijas vai uzraudzības pārbaudes laikā atklājas neapmierinoši rezultāti, EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jānodrošina visu vajadzīgo pasākumu veikšana, lai pēc iespējas ātrāk tiktu atjaunota ražojumu atbilstība.

XI PIELIKUMS

SPECIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RAKSTUROJUMS UN NOTEIKUMI

1. papildinājums

Mehāniskie dzīvojamie viegie automobiļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalki

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Troksņa līmeņi	70/157/EEK	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisijas	70/220/EEK	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	F	F	F	F
4	Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	X	X	X	X
5	Stūres iekārta	70/311/EEK	X	G	G	G
6	Durvju slēgmehānismi un vīras	70/387/EEK	B	G + B		
7	Skaņas signāls	70/388/EEK	X	X	X	X
8	Aizmugures redzamība	71/127/EEK	X	G	G	G
9	Bremzes	71/320/EEK	X	G	G	G
10	Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	X	X	X	X
11	Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	H	H	H	H
12	Iekšējā apdare	74/60/EEK	C	G + C		
13	Pretaihdzišanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	X	G	G	G
14	Vadāmība trieciena gadījumā	74/297/EEK	X	G		
15	Sēdekļu izturība	74/408/EEK	D	G + D	G + D	G + D
16	Ārējie izvirzījumi	74/483/EEK	X — kabīnei; A — pārējai daļai	G — kabīnei; A — pārējai daļai		
17	Spidometrs un reversa pārnese	75/443/EEK	X	X	X	X
18	Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	X	X	X	X
19	Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	D	G + L	G + L	G + L
20	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	A + N	A + G + N — kabīnei; A + N — pārējai daļai	A + G + N — kabīnei; A + N — pārējai daļai	A + G + N — kabīnei; A + N — pārējai daļai
21	Atstarotāji	76/757/EEK	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X	X	X	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X	X	X	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X	X	X	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X	X	X	X
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X	X	X	X
27	Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	E	E	E	E
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X	X	X	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X	X	X	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X	X	X	X
31	Drošības jostas	77/541/EEK	D	G + M	G + M	G + M
32	Priekšējā redzamības zona	77/649/EEK	X	G		
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X	X	X	X
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	X	G + O	O	O
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	X	G + O	O	O
36	Sildierīces	Padomes Direktīva 78/548/EEK (OV L 168, 26.6.1978., 4. lpp.)	I	G + P		
37	Dubļusargi	78/549/EEK	X	G		
38	Pagalvji	78/932/EEK	D	G + D		
39	CO ₂ emisijas/degvielas patēriņš	80/1268/EEK	N/A	N/A		
40	Motora jauda	80/1269/EEK	X	X	X	X
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	H	G + H	G + H	G + H
44	Masas un gabarīti (automašīnām)	92/21/EEK	X	X		
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	J	G + J	G + J	G + J
46	Riepas	92/23/EEK	X	G	G	G
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK				X
48	Masas un gabarīti (transportlīdzekļiem, kas nav 44. punktā minētie transportlīdzekļi)	97/27/EK			X	X

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X	G	G	G
51	Uzliesmojamība	95/28/EK				G — kabīnei; X — pārējai daļai
52	Autobusi	/.../EK			A	A
53	Frontāls trieciens	96/79/EK	N/A	N/A		
54	Trieciens no sāniem	96/27/EK	N/A	N/A		

⁽¹⁾ Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa

[illegible]

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X	X	X	X	X	X				
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X	X	X	X	X	X				
27	Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	A	A	A	A	A	A				
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X	X	X	X	X	X				
31	Drošības jostas	77/541/EEK	A	A	A	A	A	A				
32	Priekšējā redzamības zona	77/649/EEK	S									
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X	X	X	X	X	X				
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvišanas ierīces	78/317/EEK	A	O	O	O	O	O				
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	A	O	O	O	O	O				
36	Sildierīces	78/548/EEK	X									
37	Dubļusargi	78/549/EEK	X									
38	Pagalvji	78/932/EEK	X									
39	CO ₂ emisijas/degvielas patēriņš	80/1268/EEK	N/A									
40	Motora jauda	80/1269/EEK	X	X	X	X	X	X				
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	A	X	X	X	X	X				
42	Sānu aizsardzība	89/297/EEK					X	X			X	X
43	Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK					X	X			X	X

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Masas un gabarīti (automašīnām)	92/21/EEK	X									
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Riepas	92/23/EEK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK			X		X	X				
48	Masas un gabarīti (transportlīdzekļiem, kas nav 44. punktā minētie transportlīdzekļi)	97/27/EK		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabīņu ārējie izvirzījumi	92/114/EEK				A	A	A				
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Uzliesmojamība	95/28/EK			X							
52	Autobusi	.../.../EK										
53	Frontāls trieciens	96/79/EK	N/A									
54	Trieciens no sāniem	96/27/EK	N/A			N/A						
56	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	98/91/EK				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK					X	X				

⁽¹⁾ Direktīvas 1998/91/EK prasības piemēro vienīgi tad, ja ražotājs vēlas saņemt EK tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas kravas

[illegible]

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X	X	X	X	X				
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X	X	X	X	X				
27	Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	A	A	A	A	A				
28	Pakalējie miglas lukturi	77/538/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Atpakalgaitas lukturi	77/539/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X	X	X	X	X				
31	Drošības jostas	77/541/EEK	D	D	D	D	D				
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X	X	X	X	X				
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	O	O	O	O	O				
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	O	O	O	O	O				
40	Motora jauda	80/1269/EEK	X	X	X	X	X				
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	H	H	H	H	H				
42	Sānu aizsardzība	89/297/EEK				X	X			X	X
43	Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK				X	X			X	X
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Riepas	92/23/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK		X		X	X				
48	Masas un gabarīti	97/27/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabīņu ārējie izvirzījumi	92/114/EEK			X	X	X				
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Uzliesmojamība	95/28/EK		X							
52	Autobusi	.../.../EK	X	X							
54	Trieciens no sāniem	96/27/EK			A						
56	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	98/91/EK				X	X	X	X	X	X
57	Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK				X	X				

4. papildinājums

Autoceltni

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	N kategorijas autoceltnis
1	Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	T
2	Emisijas	70/220/EEK	X
3	Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	X
4	Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	X
5	Stūres iekārta	70/311/EEK	X, atļauts atpakaļgaitas stūres mehānisms
6	Durvju slēgmehānismi un viras	70/387/EEK	A
7	Skaņas signāls	70/388/EEK	X
8	Aizmugures redzamība	71/127/EEK	X
9	Bremzes	71/320/EEK	U
10	Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	X
11	Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	X
12	Iekšējā apdare	74/60/EEK	X
13	Pretaizdzišanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	X
15	Sēdekļu izturība	74/408/EEK	D
17	Spidometrs un reversa pārnese	75/443/EEK	X
18	Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	X
19	Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	D
20	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	A + Y
21	Atstarotāji.	76/757/EEK	X
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X
27	Jūgierīces āķi	77/389/EEK	A
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	N kategorijas autoceltnis
31	Drošības jostas	77/541/EEK	D
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X
34	Pretaižsalšanas un pretaižsvišanas ierīces	78/317/EEK	O
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	O
40	Motora jauda	80/1269/EEK	X
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	V
42	Sānu aizsardzība	89/297/EEK	X
43	Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK	X
45	Nepļīstošais stikls	92/22/EEK	J
46	Riepas	92/23/EEK	A, ja ir izpildītas ISO 10571 — 1995 (E) vai ETRTO Standards Manual 1998 standartu prasības.
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK	X
48	Masas un gabarīti	97/27/EK	X
49	Kabīņu ārējie izvirkājumi	92/114/EEK	X
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X
57	Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK	X

Burtu skaidrojumi

X nav atļauti izņēmumi, izņemot tos, kas norādīti atsevišķajā direktīvā.

N/A (nepiemēro) šī direktīva uz konkrēto transportlīdzekli neattiecas (nav prasību).

A atļauts atbrīvojums (izņēmums), ja speciālajā transportlīdzeklī nav iespējams pilnībā ievērot visas prasības. Ražotājs pierāda tipa apstiprinājuma iestādei, ka transportlīdzeklis īpašo funkciju dēļ nevar atbilst prasībām.

B Pieteikums attiecas tikai uz durvīm, pa kurām var piekļūt sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu un ja attālums starp sēdekļa "R" punktu un vidējo durvju virsmu, ko mēra perpendikulāri gareniskajai transportlīdzekļa vidusplaknei, nepārsniedz 500 mm.

C pieteikums attiecas tikai uz to transportlīdzekļa daļu, kas atrodas pirms paša aizmugurējā sēdekļa, kas paredzēts normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu, kā arī tas attiecas tikai uz galvas trieciena zonu, kura definēta Direktīvā 74/60/EEK.

D pieteikums attiecas tikai uz sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu.

E tikai priekšdaļa.

F ir pieļaujama modifikācija atkarībā no uzpildes vada izvietojuma veida un garuma, kā arī tvertnes atrašanās vietas transportlīdzeklī.

- G prasības atkarībā no bāzes/nepabeigtā transportlīdzekļa kategorijas (šā transportlīdzekļa šasija ir lietota speciālā transportlīdzekļa būvei). Nepabeigtam/nokomplektētam transportlīdzeklim ir pieļaujams, ka ir apmierinātas prasības attiecībā uz atbilstīgās N kategorijas transportlīdzekli (ņemot par pamatu maksimālo masu).
- H bez jebkāda papildu testa ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma modifikācija aiz pēdējā klusinātāja, ja tā nepārsniedz 2 m.
- I pieteikums attiecas tikai uz tām sildierīcēm, kuras nav īpaši konstruētas dzīvesvietu apsildei.
- J jebkuru logu stikliem, izņemot vadītāja kabīnes stiklus (priekšējais stikls un sānu stikli), materiāls var būt vai nu no neplis-tošā stikls, vai stingras plastmasas.
- K atļautas papildu signalizācijas ierīces.
- L pieteikums attiecas tikai uz sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu. Aizmugures sēdvietās ir vajadzīgi stiprinājumi vismaz iegurņa jostām.
- M pieteikums attiecas tikai uz sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu. Aizmugures sēdvietās ir vajadzīgi stiprinājumi vismaz iegurņa jostām.
- N ja ir uzstādītas visas obligātās gaismas ierīces un nav skarta ģeometriskā redzamība.
- O transportlīdzeklis ir jāapriko ar pienācīgu sistēmu priekšpusē.
- P pieteikums attiecas tikai uz tām sildierīcēm, kuras nav īpaši konstruētas dzīvesvietu apsildei. Transportlīdzeklis ir jāapriko ar pienācīgu sistēmu priekšpusē.
- Q bez jebkādas papildu pārbaudes ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma modifikācija aiz pēdējā klusinātāja, ja tā nepār-sniedz 2 m. EK tipa apstiprinājums, kas izsniegts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzekļa prototipam, paliek spēkā neat-karīgi no atskaite svara pārmaiņām.
- R ja vien var pierīkot visu dalībvalstu numura zīmes tā, ka tās ir redzamas.
- S gaismas caurlaides faktors ir vismaz 60 %, kā arī "A" balsta obstrukcijas leņķis nepārsniedz 10 grādus.
- T testu veic tikai pabeigtam/nokomplektētam transportlīdzeklim. Transportlīdzekli var pārbaudīt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 99/101/EK. Attiecībā uz Direktīvas 70/157/EEK I pielikuma 5.2.2.1. punktu, ir piemērojamas šādas maksimālās vērtības:
- 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas ir mazāka par 75 kW,
- 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka par 75 kW, bet ir mazāka par 150 kW,
- 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka par 150 kW.
- U testu veic tikai pabeigtam/nokomplektētam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļiem ar ne vairāk kā četrām asīm jāatbilst Direktīvā 1971/320/EEK izklāstītajām prasībām. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā čet-rām asīm, ja vien:
- tās attaisno īpašā konstrukcija,
- ir izpildīti visi bremzēšanas rādītāji saistībā ar Direktīvā 1971/320/EEK izklāstītajām prasībām attiecībā uz stāvbremzi, darba bremzēm un rezerves bremzēm.
- V var pieņemt atbilstību Direktīvai 1997/68/EK.
- Y ja ir uzstādītas visas obligātās apgaismes ierīces.

XII PIELIKUMS

MAZO SĒRIJU IEROBEŽOJUMI

A. MAZO SĒRIJU UN SĒRIJU BEIGU IEROBEŽOJUMI

To viena tipu saimes vienību skaits, kuras viena gada laikā var reģistrēt, pārdot vai nodot ekspluatācijā kādā dalībvalstī, nedrīkst pārsniegt skaitu, kas tālāk norādīts katrai attiecīgajai transportlīdzekļa kategorijai.

Kategorija	Vienības
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) Autoceltniem — 20 vienības.

“Tipu saime” ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras šādos būtiskos aspektos.

1. Attiecībā uz M₁ kategoriju:

- ražotājs,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds).

2. Attiecībā uz M₂ un M₃ kategoriju:

- ražotājs,
- kategorija,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/nesošā virsbūve (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),
 - asu skaits.

3. Attiecībā uz N₁, N₂ un N₃ kategoriju:

- ražotājs,
- kategorija,
- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),
 - asu skaits.

4. Attiecībā uz O₁, O₂, O₃ un O₄ kategoriju:

- ražotājs,
- kategorija,

- būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
 - šasija/nesošā virsbūve (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
 - asu skaits,
 - piekabe ar stieņa sakabi/puspiekabe/piekabe ar centrāli novietotu asi,
 - bremžu sistēmas tips (piem., nebremzēta piekabe/inerces bremzes/bremzes ar pastiprinātāju).

B. SĒRIJU BEIGU IEROBEŽOJUMI

Maksimālo to pabeigto un nokomplektēto transportlīdzekļu skaitu, kurus katrā dalībvalstī var nodot ekspluatācijā saskaņā ar "sērijas beigu" procedūru, ierobežo vienā no turpmāk minētajiem veidiem, kurus izvēlas attiecīgā dalībvalsts:

vai nu

1. viena vai vairāku tipu transportlīdzekļu maksimālais skaits M_1 kategorijas gadījumā nedrīkst pārsniegt 10 % un visu pārējo kategoriju gadījumā 30 % no visu tipu transportlīdzekļiem, kas šajā dalībvalstī nodoti ekspluatācijā iepriekšējā gada laikā.
Ja šie 10 % vai, attiecīgi, 30 % ir mazāk nekā 100 transportlīdzekļu, tad dalībvalsts var atļaut nodot ekspluatācijā ne vairāk kā 100 transportlīdzekļus, vai
2. jebkura viena tipa transportlīdzekļi ir tikai tie, kuriem ražošanas datumā vai pēc tam ir izsniegts atbilstības sertifikāts, kas ir derīgs vismaz trīs mēnešus pēc izsniegšanas datuma, bet pēc tam zaudējis derīgumu sakarā ar to, ka spēkā stājusies atsevišķa direktīva.

To transportlīdzekļu atbilstības sertifikātā, kurus nodod ekspluatācijā ar šādu procedūru, izdara īpašu ierakstu.

XIII PIELIKUMS

EK TIPA APSTIPRINĀJUMU SARAKSTS, KURI IZDOTI SASKAŅĀ AR ATSEVIŠĶĀM DIREKTĪVĀM

Tipa apstiprinājuma iestādes zīmogs

Saraksta numurs:

Laikposmam: līdz

Ir jāsniedz šāda informācija attiecībā uz katru EK tipa apstiprinājumu, ko piešķir, noraida vai anulē iepriekš minētajā laikposmā:

Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Attiecinājuma pamatojums (vajadzības gadījumā):

Marka:

Tips:

Izsniegšanas diena:

Pirmās izdošanas diena (attiecinājumu gadījumā):

XIV PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO DAUDZPOSMU EK TIPA APSTIPRINĀJUMA LAIKĀ

1. VISPĀRĪGI

- 1.1. Sekmīgai daudzposmu EK tipa apstiprinājuma procesa darbībai ir vajadzīga visu attiecīgo ražotāju kopēja rīcība. Šai nolūkā apstiprinājuma iestādēm pirms pirmā un tālāko posma apstiprinājuma iesniegšanas ir jāpārliedzinās, ka pastāv pienācīgi pasākumi, kas saista attiecīgos ražotājus, kad tie piegādā dokumentus un informāciju un apmainās ar to, lai nokomplektētā transportlīdzekļa tips atbilstu visu IV vai XI pielikumā noteikto attiecīgo atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām. Šādai informācijai jāietver sīkas ziņas par atbilstošajiem sistēmu, detaļu un atsevišķo tehnisko vienību un to transportlīdzekļu detaļu apstiprinājumiem, kuras ietilpst nepabeigtajā transportlīdzeklī, bet vēl nav apstiprinātas.
- 1.2. EK tipa apstiprinājumus saskaņā ar šo pielikumu iesniedz, ņemot vērā pašreizējo transportlīdzekļa tipa komplektācijas posmu, un tajos jāiekļauj visi apstiprinājumi, kas iesniegti agrākos posmos.
- 1.3. Katrs ražotājs daudzposmu EK tipa apstiprinājuma procesā ir atbildīgs par sistēmu, detaļu un atsevišķo tehnisko vienību produkcijas apstiprinājumu un atbilstību, ja viņš to ir ražojis pats vai pievienojis iepriekš sagatavotam konstrukcijas posmam. Viņš nav atbildīgs par priekšmetiem, kas ir apstiprināti agrākā posmā, izņemot gadījumus, kad viņš modificē atbilstošās detaļas tik lielā mērā, ka iepriekš iesniegtais apstiprinājums kļūst nederīgs.

2. PROCEDŪRAS

Tipa apstiprinājuma iestādei ir jāveic šādas darbības:

- a) jāpārliedzinās, ka visi atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumi attiecas uz piemēroto standartu attiecīgajā atsevišķajā direktīvā;
 - b) jānodrošina, ka visi attiecīgie dati, ievērojot transportlīdzekļa komplektācijas posmu, tiek iekļauti informācijas mapē;
 - c) salīdzinot dokumentus, jāpārliedzinās, ka visas transportlīdzekļa specifikācijas un dati, kas iekļauti transportlīdzekļa informācijas dokumenta I daļā, ir iekļauti informācijas paketes datos un/vai attiecīgo atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumu sertifikātos; un, saistībā ar nokomplektētu transportlīdzekli, ja kāda šā informācijas dokumenta I daļas punkta numurs nav iekļauts kādas atsevišķas direktīvas informācijas paketē, jāapstiprina, ka attiecīgā daļa vai raksturlielums atbilst informācijas mapes norādēm;
 - d) izraudzītam apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugam jāveic transportlīdzekļa daļu un sistēmu apskate vai jānodrošina šādas apskates veikšana, lai pārliedzinātos, ka transportlīdzeklis(-ļi) ir konstruēti atbilstīgi attiecīgajiem datiem, kas iekļauti apstiprinātā informācijas paketē saistībā ar visiem atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumiem;
 - e) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina attiecīgo uzstādīšanas pārbaudes saistībā ar atsevišķām tehniskām vienībām;
3. Saistībā ar 2. punkta d) apakšpunktu inspicējamo transportlīdzekļu skaitam ir jābūt pietiekami liels, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kurām ir vajadzīgs EK tipa apstiprinājums, ievērojot transportlīdzekļa komplektācijas posmu un šādus kritērijus:
 - motors,
 - pārnesumkārbā,
 - dzenošās ass (skaits, novietojums, savienojums),
 - vadāmās ass (skaits un novietojums),
 - virsbūvju tipi,
 - durvju skaits,

- vadītāja sēdvietas puse,
- sēdekļu skaits,
- aprīkojuma līmenis.

4. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA

Otrajā un tālākajos posmos, papildus obligātajai izgatavotāja plāksnei, ko paredz Direktīva 76/114/EEK, katram ražotājam ir jāpiestiprina transportlīdzeklim papildu plāksni, kuras paraugs ir parādīts šā pielikuma papildinājumā. Šī plāksne ir stingri jāpiestiprina labi ieraugāmā, viegli pieejamā vietā uz tādas transportlīdzekļa daļas, ko lietošanas gaitā nevajag nomainīt. Uz tās skaidri salasāmā un neizdzēšamā veidā, ievērojot turpmāk minēto secību, jābūt šādai informācijai:

- ražotāja nosaukums,
- EK tipa apstiprinājuma numura 1., 3. un 4. iedaļa,
- apstiprinājuma posms,
- transportlīdzekļa identifikācijas numurs,
- maksimālā pieļaujamā transportlīdzekļa pilnā masa ^(a)
- maksimālā pieļaujamā transportlīdzekļa un piekabes pilnā masa (ja ar transportlīdzekli ir atļauts vilkt piekabi) ^(a),
- maksimālā pieļaujamā masa uz katru asi, ko norāda secībā no priekšas uz aizmuguri ^(a),
- puspiekabei vai piekabei ar centrāli novietotu asi, maksimālā pieļaujamā masa uz sakabes ierīci ^(a).
- Izņemot gadījumus, kad iepriekš norādīts citādi, šai plāksnei jāatbilst Direktīvas 1976/114/EEK prasībām.

^(a) Vienīgi gadījumā, ja konkrētās apstiprināšanas pakāpes laikā ir mainījusies vērtība.

*Papildinājums***Ražotāja papildu plāksnes paraugs**

Tālāk sniegtais piemērs ir tikai orientējošs.

RAŽOTĀJA NOSAUKUMS (3. posms):
e2*98/14*2609
3. posms
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

XV PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻA IZCELSMES SERTIFIKĀTS

Ražotāja paziņojums par bāzes/nepabeigtu transportlīdzekli, izņemot

Paziņojuma numurs:

Es, apakšā parakstīties, ar šo paziņoju, ka turpmāk norādītais transportlīdzeklis ir ražots mūsu rūpnīcā un ka tas ir jauns transportlīdzeklis.

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Transportlīdzekļa tips:
- 0.2.1. Komerccnosaukums(-i):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi:
- 0.6. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s):

Turklāt ar savu parakstu apliecinu, ka piegādes dienā transportlīdzeklis atbilda šādām direktīvām:

Prīekšmets	Direktīva Nr.	EK tipa apstiprinājums Nr.:	Dalībvalsts, kas piešķir EK tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾
1. Trokšņa līmenis			
2. Emisijas			
3. ...			
utt.			

⁽¹⁾ Norādīt, ja šo informāciju nevar iegūt no EK tipa apstiprinājuma numuriem.

Šis paziņojums ir izsniegts saskaņā ar šīs direktīvas XI pielikuma noteikumiem.

..... (Vieta) (Paraksts) (Datums)