

31999L0048

L 169/58

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

5.7.1999.

KOMISIJAS DIREKTĪVA 1999/48/EK**(1999. gada 21. maijs),****ar ko otro reizi tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 96/49/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

1. pants

ņemot vērā Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīvu 96/49/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu ⁽¹⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 96/87/EK ⁽²⁾, un jo īpaši tās 8. pantu,

Direktīvas 96/49/EK ⁽⁴⁾ pielikumu groza šādi.— Svītro šādu tekstu ⁽³⁾:

(1) tā kā Direktīvas 96/49/EK pielikumā iekļauti *RID*, ko piemēro no 1997. gada 1. janvāra un kas pēc tam jāpublicē visās valodās ⁽³⁾;

“Pielikumā ir Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumi (*RID*), kas ir *COTIF B* papildinājuma I pielikums, kuru piemēro no 1997. gada 1. janvāra, ar nosacījumu, ka terminus “līgumslēdzēja puse” un “valstis vai dzelzceļi” aizstāj ar terminu “dalībvalsts”.

(2) tā kā *RID* atjaunina ik pēc diviem gadiem, un tāpēc grozītais variants būs spēkā no 1999. gada 1. janvāra ar pārejas laikposmu līdz 1999. gada 30. jūnijam;

NB: *RID* visās oficiālajās Kopienas valodās publicē, tiklīdz teksts ir sagatavots visās valodās.”

(3) tā kā saskaņā ar 8. pantu visi vajadzīgie pārveidojumi, lai pielāgotos zinātnes un tehnikas attīstībai jomā, uz ko attiecas minētā direktīva, ar mērķi saskaņot tos ar jaunajiem noteikumiem, jāpieņem saskaņā ar 9. pantā izklāstīto kārtību;

— Pielikumu pārveido saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

(4) tā kā nozare jāpielāgo jaunajiem *RID* noteikumiem, un tādēļ jāgroza Direktīvas 96/49/EK pielikums;

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas nepieciešami, lai līdz 1999. gada 1. jūlijam izpildītu šīs direktīvas prasības. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

(5) tā kā šajā direktīvā paredzētie pasākumi saskan ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota, ievērojot Direktīvas 96/49/EK 9. pantu;

Kad dalībvalstis paredz tādus pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu, vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka metodes, kā izdarīt šādas atsauces.

(6) tā kā grozītie Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumi, ko parasti pazīst ar nosaukumu “*RID*”, būtu jāiekļauj Direktīvā 96/49/EK kā pielikums, un tos var piemērot ne tikai starpvalstu pārvadājumiem, bet arī pārvadājumiem vienā dalībvalstī,

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to savu tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, kuru reglamentē šī direktīva.

⁽¹⁾ OV L 235, 17.9.1996., 25. lpp.

⁽²⁾ OV L 335, 24.12.1996., 45. lpp.

⁽³⁾ OV L 294, 31.10.1998., 1. lpp.

⁽⁴⁾ Publicēts OV L 294, 31.10.1998., 1. lpp.

⁽⁵⁾ Teksts no Komisijas Direktīvas 96/87/EK 1. panta.

3. pants

Briselē, 1999. gada 21. maijā

Šī direktīva stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas
Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Komisijas vārdā —
Komisijas loceklis
Neil KINNOCK

PIELIKUMS

(sk. Komisijas Direktīvu 2003/29/EK, OV L 90, 8.4.2003., 47. lpp.)
