

31992L0024

L 129/154

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

14.5.1992.

PADOMES DIREKTĪVA 92/24/EEK**(1992. gada 31. marts)****par ātruma ierobežošanas ierīcēm vai līdzīgām uzstādītām ātruma ierobežošanas sistēmām dažādu kategoriju mehāniskos transportlīdzekļos**

EIROPAS KOPIENU PADOME,

tā kā lai uzlabotu ceļu drošību un samazinātu ievainojumu smagumu smago kravas transportlīdzekļu un autobusu avārijās, ir steidzami nepieciešams šo kategoriju mehāniskiem transportlīdzekļiem uzstādīt ātruma ierobežošanas ierīces;

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

tā kā attiecībā uz apkārtējo vidi un taupību iespējams panākt gaisa piesārņojuma un degvielas patēriņa samazināšanos;

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ⁽¹⁾,

tā kā visos gadījumos, kad Padome pilnvaro Komisiju ieviest noteikumus mehānisku transportlīdzekļu nozarē, būtu jānodrošina iepriekšējās apspriešanas procedūra starp Komisiju un dalībvalstīm padomdevējā komitejā;

sadarbībā ar Eiropas Parlamentu ⁽²⁾,

tā kā ir saprātīgi un lietderīgi veikt pētījumus attiecībā uz dažādu ātruma ierobežošanas ierīču attīstību, kuras darbojas atbilstoši ātruma ierobežojumiem, ko garantē dominējošie ceļa un satiksmes apstākļi braukšanas programmā (Drive-programme),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽³⁾,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

tā kā ir svarīgi pieņemt pasākumus ar mērķi pakāpeniski izveidot iekšējo tirgu līdz 1992. gada 31. decembrim; tā kā iekšējais tirgus aptver telpu bez iekšējām robežām, kurā ir nodrošināta brīva preču, personu, pakalpojumu un kapitāla aprīte;

1. pants

tā kā tehniskās prasības, kurām mehāniskiem transportlīdzekļiem jāatbilst saskaņā ar valstu tiesību aktiem, *inter alia* saistītas ar ātruma ierobežošanu dažādu transportlīdzekļu kategorijām;

Šajā direktīvā:

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tādēļ visām dalībvalstīm ir jāpieņem vienādas prasības, vai nu papildinot, vai aizvietojošas esošos tiesību aktus, lai ļautu katram transportlīdzekļa tipam piemērot EEK tipa apstiprināšanas procedūru, uz ko attiecas Direktīva 70/156/EEK ⁽⁴⁾;

— "transportlīdzeklis" ir jebkurš N2 un M3 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis, kura maksimālā atļautā masa pārsniedz 10 tonnas, kā arī N3 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis, kas definēts Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā, kurš paredzēts lietošanai uz ceļa un kuram ir vismaz četri riteņi un maksimālais paredzētais ātrums pārsniedz 25 km/h,

— "ātruma ierobežošanas ierīce" ir ātruma ierobežojoša ierīce, kam var piešķirt tipa apstiprinājumu kā atsevišķai tehniskai vienībai Direktīvas 70/156/EEK 9.a panta nozīmē. Iebūvētās transportlīdzekļa maksimālā ātruma ierobežošanas sistēmas, kas iekļautas transportlīdzekļu konstrukcijā jau no paša sākuma, atbilst tādām pašām prasībām kā ātruma ierobežošanas ierīces.

⁽¹⁾ OV C 229, 4.9.1991., 5. lpp.

⁽²⁾ OV C 13, 20.1.1992., 505. lpp. un OV C 67, 16.3.1992.

⁽³⁾ OV C 40, 17.2.1992., 54. lpp.

⁽⁴⁾ Padomes Direktīva 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu (OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK (OV L 220, 8.8.1987., 44. lpp.).

2. pants

Dalībvalstis nedrīkst atteikt:

- EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzeklī, vai arī atteikt vai aizliegt transportlīdzekļa pārdošanu, reģistrāciju, lietošanas sākšanu sakarā ar aprīkošanu ar ātruma ierobežošanas ierīcēm,
- EEK tehniskās vienības tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu ātruma ierobežošanas ierīcei, vai aizliegt ātruma ierobežošanas ierīces pārdošanu vai lietošanu,

ja ir izpildītas šīs direktīvas pielikumos minētās prasības.

3. pants

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielāgotu šīs direktīvas pielikumu prasības tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā noteikto procedūru.

4. pants

Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz 1993. gada 1. janvārim. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Pieņemot iepriekšējā apakšpunktā minētos aktus, dalībvalstis tajos atsaucas uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis izstrādā metodes, kā izdarāmas šādas atsauces.

5. pants

Kopš 1994. gada 1. janvāra dalībvalstis

- vairs nedrīkst izsniegt Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta trešajā ievilkumā paredzēto dokumentu attiecībā uz transportlīdzekļu tipiem, kuru ātruma ierobežošanas ierīces neatbilst šīs direktīvas prasībām,
- var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu attiecībā uz transportlīdzekļu tipiem, kuru ātruma ierobežošanas ierīces neatbilst šīs direktīvas noteikumiem.

Kopš 1994. gada 1. oktobra dalībvalstis var aizliegt transportlīdzekļu ieviešanu lietošanā, ja tie nav aprīkoti ar ātruma ierobežošanas ierīcēm, kas atbilst šīs direktīvas noteikumiem.

6. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1992. gada 31. martā

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs
Vitor MARTINS*

I PIELIKUMS

1. DARBĪBAS JOMA

- 1.1. Šo direktīvu piemēro ātruma ierobežošanas ierīcēm, kurām ir EEK tipa apstiprinājums kā atsevišķām mehānisku transportlīdzekļu tehniskām vienībām, un to mehānisko transportlīdzekļu aprīkojumam, kas aprakstīti 1. pantā, ar šādām apstiprinātām ierīcēm vai līdzīgām ātruma ierobežošanas sistēmām, kuras atbilst šīs direktīvas pielikumu prasībām.

Mehāniski transportlīdzekļi, kuru maksimālais paredzētais ātrums ir mazāks nekā ātrums, kas noteikts Padomes Direktīvā 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā ⁽¹⁾, nav jāaprīko ar ātruma ierobežošanas ierīcēm vai sistēmām.

Šīs direktīvas mērķis ir līdz noteiktam lielumam ierobežot maksimālo braukšanas ātrumu smagajiem kravas transportlīdzekļiem un pasažieru pārvadājumu transportlīdzekļiem. To panāk ar ātruma ierobežošanas ierīci vai uzstādītu ātruma ierobežošanas sistēmu, kuras galvenais uzdevums ir kontrolēt degvielas padevi motoram.

2. DEFINĪCIJAS

- 2.1. Šajā direktīvā lietoti šādi termini.
- 2.2. "Pieļautais ātrums V" ir transportlīdzekļa maksimālais ātrums, kad tā konstrukcija vai aprīkojums nepieļauj reakciju uz iedarbību uz akseleratora vadības ierīci.
- 2.3. "Noteiktais ātrums (V set)" ir paredzētais vidējais transportlīdzekļa ātrums, kad tas darbojas stabilizētā stāvoklī.
- 2.4. "Stabilizētais ātrums (V stab)" ir transportlīdzekļa ātrums, kad tas darbojas III pielikuma 1.1.4.2.3. punktā noteiktajos apstākļos.
- 2.5. "Ātruma ierobežošanas ierīce" ir ierīce, kuras galvenais uzdevums ir kontrolēt degvielas padevi motoram, lai ierobežotu transportlīdzekļa ātrumu līdz noteiktai robežai.
- 2.6. "Pašmasa" ir darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa, tai skaitā dzesētājs, eļļa, degviela, darbarīki un attiecīgā gadījumā, tajā esošais rezerves ritenis.
- 2.7. "Transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras šādos būtiskos aspektos:
- 2.7.1 — ātruma ierobežošanas sistēmas vai ierīces marka un tips, ja šāda ierīce ir,
- 2.7.2 — ātrumu diapazons, kuros ierobežojumus var noteikt diapazonā, kas noteikts izmēģinājuma transportlīdzeklim,
- 2.7.3 — maksimālās motora jaudas attiecība pret pašmasu ir mazāka vai vienāda ar šādu pašu rādītāju izmēģinājuma transportlīdzeklim un
- 2.7.4 — augstākā motora apgriezīenu attiecība pret transportlīdzekļa ātrumu pēdējā pārnēsā ir mazāka par šādu pašu rādītāju izmēģinājuma transportlīdzeklim.
- 2.8. "Tipa ātruma ierobežošanas ierīces" ir ātruma ierobežojuma ierīces, kas neatšķiras šādos būtiskos aspektos:
- pēc ierīces markas un tipa,
 - pēc ātrumu diapazona, pie kuriem ātruma ierobežošanas ierīci var iedarbināt,
 - pēc metodes, ko lieto, lai kontrolētu degvielas padevi motoram.

3. PIETEIKUMS EEK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

- 3.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz ātruma ierobežojumu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.
- 3.2. Pieteikumam pievieno turpmāk minētos dokumentus trijos eksemplāros un šādas sīkas ziņas:
- 3.2.1. Sīku transportlīdzekļa tipa un to transportlīdzekļa daļu aprakstu, kas saistītas ar ātruma ierobežojumu, ietvert II pielikuma I papildinājumā minētās sīkās ziņas un dokumentus.

⁽¹⁾ OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.

- 3.2.2. Apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugu iesniedz tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par apstiprināšanas testu veikšanu.
- 3.2.3. Transportlīdzekli, kurā nav visu tipam raksturīgo daļu, var pieņemt testam, ja pieteikuma iesniedzējs bez iebildumiem no kompetentās iestādes puses var pierādīt, ka neesošo daļu trūkums neiespaido pārbaudes rezultātus, ciktāl tas attiecas uz šīs direktīvas prasībām.
- 3.3. Pirms EEK tipa apstiprinājuma piešķiršanas kompetentā iestāde pārliecinās, ka ir apmierinoša kārtība efektīvu ražošanas atbilstības pārbažu nodrošināšanai.

4. EEK TIPA APSTIPRINĀJUMS

- 4.1. Ja saskaņā ar šo direktīvu apstiprināšanai iesniegtais transportlīdzeklis atbilst 7. punkta prasībām, šā transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājumu.

Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu, tā attiecināšanu uz citu tipu vai noraidīšanu saskaņā ar šo direktīvu dara zināmu dalībvalstīm, izmantojot veidlapu, kas atbilst šīs direktīvas II pielikuma 2. papildinājumā norādītajam paraugam.

- 4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Dalībvalsts nedrīkst piešķirt to pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.

5. PIETEIKUMS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS IERĪCES KĀ TEHNISKAS VIENĪBAS EEK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

- 5.1. Pieteikumu ātruma ierobežošanas ierīces kā tehniskas vienības EEK tipa apstiprinājumam iesniedz ierīces ražotājs vai tā atbilstīgi pilnvarots pārstāvis.

- 5.2. Katra ātruma ierobežošanas ierīces tipa pieteikumam pievieno:

- 5.2.1. Dokumentus trijos eksemplāros, kas apraksta ātruma ierobežošanas ierīces raksturīgos tehniskos parametrus, kā arī tās uzstādīšanas metodes vienam vai vairākiem transportlīdzekļu tipiem, kuros ir paredzēts uzstādīt ātruma ierobežošanas ierīces.

- 5.2.2. Piecus šā ātruma ierobežošanas ierīces tipa paraugus; paraugiem jābūt skaidri un neizdzēšami marķētiem ar iesniedzēja komercnosaukumu vai preču zīmi un tipa nosaukumu.

- 5.2.3. Transportlīdzekli vai motoru (ja tests notiek pārbaudes stendā), kam uzstādīta apstiprināmā tipa ātruma ierobežošanas ierīce, kuru izvēlēties pieteikuma iesniedzējs, vienojoties ar tehnisko dienestu, kas ir atbildīgs par apstiprinājuma testu veikšanu.

- 5.3. Pirms EEK tipa apstiprinājuma piešķiršanas kompetentā iestāde pārliecinās, ka pastāv atbilstīgā kārtība, kas nodrošina ātruma ierobežošanas ierīču ražošanas atbilstības efektīvas pārbaudes.

6. APSTIPRINĀJUMS

- 6.1. Ja saskaņā ar šo direktīvu apstiprināšanai iesniegtā ātruma ierobežošanas ierīce atbilst 7. punkta prasībām, šim ātruma ierobežošanas ierīces tipam piešķir apstiprinājumu.

- 6.2. Katram apstiprinātajam ātruma ierobežošanas ierīces tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (00 attiecībā uz direktīvu tās oriģinālajā versijā) norāda grozījumus, kuri iekļauj visjaunākos ievērojamākos tehniskos uzlabojumus, kas direktīvā izdarīti apstiprinājuma izsniegšanas brīdī. Dalībvalsts nedrīkst piešķirt to pašu numuru citam ātruma ierobežošanas ierīces tipam.

- 6.3. Paziņojumu par ātruma ierobežošanas ierīces tipa apstiprināšanu, tā attiecināšanu uz citu tipu vai noraidīšanu saskaņā ar šo direktīvu dara zināmu dalībvalstīm, izmantojot veidlapu, kas atbilst šīs direktīvas II pielikuma 4. papildinājumā norādītajam paraugam.
- 6.4. Katrai ātruma ierobežošanas ierīcei, kas atbilst saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātam ātruma ierobežošanas ierīces tipam, skaidri redzamā un apstiprinājuma veidlapā norādītajā vietā ir uzspiesta starptautiska apstiprinājuma zīme, kura sastāv no:
- 6.4.1. taisnstūra, kurā ir burts "e" un kuram seko apstiprinājumu piešķirušās valsts atšķirības numurs; un
- 6.4.2. apstiprinājuma numura, kas norādīts EEK tipa apstiprinājuma sertifikātā (skat. II pielikuma 4. papildinājumu) pie apstiprinājuma zīmes taisnstūra.
- 6.5. Apstiprinājuma zīme ir skaidri salasāma un neizdzēšama.
- 6.6. Šīs direktīvas II pielikuma 6. papildinājumā iekļauts piemērs apstiprinājuma zīmes izvietojumam.
7. PRASĪBAS
- 7.1. **Vispārīgās prasības**
- 7.1.1. Ātruma ierobežojumam jābūt tādām, lai transportlīdzeklis parastas lietošanas procesā atbilstu šīs direktīvas prasībām neraugoties uz vibrāciju, kurai tas varētu būt pakļauts. Ātruma ierobežošanas ierīci projektē, konstruē un samontē tā, lai transportlīdzeklis, kuram ātruma ierobežošanas ierīce uzstādīta, parastas lietošanas procesā atbilstu šīs direktīvas prasībām.
- 7.1.2. Transportlīdzekļa ātruma ierobežošanas ierīcei jābūt projektētai, konstruētai un samontētai tā, lai tā izturētu rūsēšanu un novecošanos, kas to varētu skart, kā arī lai tā būtu izturīga pret darbošanos ap to.
- 7.1.2.1. Lietošanā esošiem transportlīdzekļiem nekādā gadījumā nedrīkst būt iespējas ierobežojuma sliekšni paaugstināt vai arī atcelt uz laiku vai pastāvīgi. Neaizskaramību tehniskajam dienestam uzskatāmi parāda ar dokumentāciju, kas analizē kļūmes veidu, sakarā ar kuru sistēmu izskatīs pilnībā.
- Nemot vērā dažādos sistēmas stāvokļus, analīze parāda pievades un izvades stāvokļu pārmaiņu ietekmi uz darbību, iespējas panākt šādas pārmaiņas ar kļūmēm un viltojumiem, un to sastopamības iespējamību. Analīzes līmenis vienmēr ir līdz pirmajai kļūmei.
- 7.1.2.2. Jābūt iespējai ātruma ierobežošanas funkciju, ātruma ierobežošanas ierīci un tās darbībai nepieciešamos savienojumus, izņemot tos, kas ir būtiski transportlīdzekļa braukšanai, aizsargāt pret nesankcionētām pārmaiņām vai enerģijas piegādes pārtraukšanu tiem, tos aizzīmējot un/vai radot nepieciešamību pēc īpašiem darbarīkiem.
- 7.1.3. Ātruma ierobežošanas funkcija un ātruma ierobežošanas ierīce neiedarbina transportlīdzekļa darba bremzēšanas sistēmu. Pastāvīgu bremzi (piemēram, palēninātāju) var iekļaut tikai tad, ja tā darbojas pēc tam, kad ātruma ierobežošanas ierīce ir ierobežojusi degvielas padevi līdz vismazākajai degvielas padeves pozīcijai.
- 7.1.4. Ātruma ierobežošanas funkcijai vai ātruma ierobežošanas ierīcei jābūt tādai, kas neiespaido transportlīdzekļa kustības ātrumu, ja iedarbojas uz akseleratoru, kad transportlīdzeklis pārvietojas tam noteiktajā ātrumā.
- 7.1.5. Ātruma ierobežošanas funkcija vai ātruma ierobežošanas ierīce var atļaut normālu akseleratora kontroli, lai mainītu pārnenumus.
- 7.1.6. Nekāda kļūme vai viltošana nerada motora jaudas pieaugumu virs tās, ko prasa vadītāja akseleratora pozīcija.
- 7.1.7. Ātruma ierobežošanas funkciju panāk, neatkarīgi no pielietotā akseleratora vadības ierīces, ja no vadītāja sēdekļa ir pieejama vairāk nekā viena šāda vadības ierīce.
- 7.1.8. Ātruma ierobežošanas funkcijai vai ātruma ierobežošanas ierīcei apmierinoši jādarbojas tās elektromagnētiskajā vidē bez nepieņemamiem elektromagnētiskiem traucējumiem jebkam šajā vidē.
- 7.1.9. Visi komponenti, kas vajadzīgi ātruma ierobežojuma vai ātruma ierobežošanas ierīces pilnīgai darbībai, ir aktivizēti vienmēr, kad transportlīdzeklis darbojas.

7.2. Īpašās prasības

- 7.2.1. Dažādām transportlīdzekļu kategorijām pieļauto ātrumu V nosaka saskaņā ar Direktīvu 92/6/EEK.
- 7.2.2. Šo ātruma ierobežojumu var panākt vai nu aprīkojot transportlīdzekļus ar EEK tipa apstiprinātām ātruma ierobežošanas ierīcēm vai līdzīgām sistēmām, kas uzstādītas transportlīdzekļiem un pilda to pašu ātruma ierobežošanas funkciju.
- 7.2.3. Noteikto ātrumu norāda uz plāksnītes skaidri redzami katra transportlīdzekļa vadītāja kabīnē.

8. TESTS

Ātruma ierobežošanas testi, ko piemēro EEK tipa apstiprinājumam iesniegtajiem transportlīdzekļiem un ātruma ierobežošanas ierīcēm, kā arī pieprasītais ierobežojuma izpildījums ir aprakstīts šīs direktīvas III pielikumā.

Pēc ražotāja pieprasījuma un ar tipa apstiprinājuma iestādes piekrišanu tos transportlīdzekļus, kuru aprēķinātais maksimālais ātrums nepārsniedz noteikto ātrumu, kas noteikts šiem transportlīdzekļiem, var atbrīvot no III pielikumā aprakstītās testēšanas, ja ir izpildītas šīs direktīvas prasības.

9. TRANSPORTLĪDZEKĻA VAI ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS IERĪCES TIPA PĀRVEIDOŠANA UN EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA ATTIECINĀJUMS UZ CITU TIPU

- 9.1. Katru transportlīdzekļa tipa vai ātruma ierobežošanas ierīces tipa pārveidojumu dara zināmu administratīvai iestādei, kura transportlīdzekļa tipu apstiprinājusi. Iestāde tad var:
- 9.1.1. Vai nu atzīt, ka izdarītajiem pārveidojumiem nav ievērojamas negatīvas ietekmes un ka jebkurā gadījumā transportlīdzeklis vai ātruma ierobežošanas ierīce joprojām atbilst prasībām;
- 9.1.2. Vai arī pieprasīt tālāku testu ziņojumu no tehniskajiem dienestiem, kas ir atbildīgi par testu veikšanu.
- 9.2. Apstiprinājuma apliecinājumu vai noraidījumu, norādot pārmaiņas, dara zināmu dalībvalstīm iepriekš minētā 4.1. punkta noteiktajā kārtībā.
- 9.3. Kompetentā iestāde, kas izsniedz apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu, piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas aizpildīta šāda attiecinājuma saņemšanai.

10. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

- 10.1. Katru saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātu transportlīdzekli un ātruma ierobežošanas ierīci ražo tā, lai saskaņā ar 7. punkta prasībām tā atbilstu apstiprinātajam tipam.
- 10.2. Lai pārliecinātos, ka 10.1. punkta prasības ir izpildītas, notiek piemērotas ražošanas pārbaudes.
- 10.3. Apstiprinājuma turētājs jo īpaši:
- 10.3.1. Nodrošina procedūras transportlīdzekļa vai ātruma ierobežošanas ierīces kvalitātes efektīvai kontrolei;
- 10.3.2. Var piekļūt testu iekārtām, kas nepieciešamas katra apstiprinātā tipa atbilstības pārbaudei;
- 10.3.3. Nodrošina testu rezultātu reģistrāciju un pievienoto dokumentu pieejamību laika periodā, ko nosaka, vienojoties ar administratīvo iestādi;
- 10.3.4. Analizē katra testa tipa rezultātu, lai pārbaudītu un nodrošinātu transportlīdzekļa vai ātruma ierobežošanas ierīces parametru konsekvensi, ievērojot pieļaujamās variācijas rūpnieciskajā ražošanā;
- 10.3.5. Nodrošina, katra transportlīdzekļa vai ātruma ierobežošanas ierīces tipa pietiekamu kontroli un testēšanu saskaņā ar kompetentās iestādes apstiprinātajām procedūrām;

- 10.3.6. Nodrošina, ka jebkura paraugu vai pārbauzu gabalu kopa, kurā redzama neatbilstība attiecīgajam testa tipam, ir pamats tālākai paraugu ņemšanai un testēšanai. Veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu attiecīgās ražošanas atbilstību.
- 10.4. Kompetentā iestāde, kas tipa apstiprinājumu izsniegusi, var jebkurā laikā pārbaudīt atbilstības kontroles metodes, ko piemēro katrai ražošanas vienībai.
- 10.4.1. Katrā pārbaudē inspektoram, kas to veic, uzrāda testu reģistrus un ražošanas uzskaites datus.
- 10.4.2. Inspektors var izlases veidā izvēlēties paraugus testēšanai ražotāja laboratorijā. Vismazāko paraugu skaitu var noteikt pēc paša ražotāja kontroļu rezultātiem.
- 10.4.3. Ja kvalitāte izrādās neapmierinoša vai šķiet nepieciešami pārbaudīt testu derīgumu, kas veikti, piemērojot 10.4.2. punktu, inspektors izvēlas paraugus nosūtīšanai tehniskajam dienestam, kurš veicis tipa apstiprinājuma testus.
- 10.4.4. Kompetentā iestāde var veikt jebkuru šajā direktīvā paredzētu testu. Parastais kompetentās iestādes atļautais inspekciju biežums ir viena reize divos gados. Ja kādā no šīm pārbaudēm atklājas neapmierinoši rezultāti, kompetentā iestāde nodrošina visu vajadzīgo pasākumu veikšanu, lai atjaunotu ražošanas atbilstību, cik drīz vien iespējams.
11. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU
- 11.1. Ja neizpilda 7. punktā noteiktās prasības, transportlīdzekļa tipa vai ātruma ierobežošanas ierīces tipa apstiprinājumu, kas piešķirts saskaņā ar šo direktīvu, var anulēt.
- 11.2. Ja dalībvalsts anulē tās iepriekš piešķirto EEK tipa apstiprinājumu, tā par to paziņo citām dalībvalstīm, nosūtot EEK tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, kas atbilst II pielikuma 2. vai 4. papildinājumā noteiktajam paraugam.
-

II PIELIKUMS

1. Papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr. ...

saskaņā ar I pielikumu Padomes Direktīva 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu

(Direktīva 92/24/EEK)

Šādu informāciju vajadzības gadījumā iesniedz trijos eksemplāros ar satura rādītāju. Zīmējumus, ja tādi ir, iesniedz piemērotā mērogā un pietiekami detalizētus uz A4 papīra vai arī salocītus līdz šim izmēram. Ar mikroprocesoru kontrolētu funkciju gadījumā iesniedz attiecīgu informāciju par tā darbību.

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA
- 0.1 Marka (ražotāja komercnosaukums):
- 0.2 Tips un komerciālais apraksts:
-
- 0.3 Tipa noteikšanas veids, ja apzīmēts uz transportlīdzekļa (b) ⁽¹⁾:
-
- 0.3.1 Šīs zīmes atrašanās vieta:
- 0.4 Transportlīdzekļa kategorija (c):
- 0.5 Ražotāja nosaukums un adrese:
-
- 0.6 Obligātās plāksnes atrašanās vieta, uzraksti un piestiprināšanas veids:
- 0.6.1 uz šasijas:
- 0.6.2 uz virsbūves:
- 0.7 Daļu un atsevišķu tehnisku vienību gadījumā, EEK apstiprinājuma zīmes atrašanās vieta un piestiprināšanas veids:
-
- 0.8 Montāžas ceha (-u) adrese (-s):
-
-

⁽¹⁾ Šajā informācijas dokumentā punktu numerācija un zemspēras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumam, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK.

Punkti, kas nav saistīti ar šīs direktīvas mērķi, ir izlaisti.

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGIE PARAMETRI
- 1.1. Parauga transportlīdzekļa fotogrāfijas un/vai zīmējumi:
2. MASA UN GABARĪTI (e) (kilogramos un milimetros) (vajadzības gadījumā norāda uz zīmējumu):
- 2.6. Transportlīdzekļa masa ar virsbūvi darba kārtībā vai šasijas masa ar kabīni, ja ražotājs neuzstāda virsbūvi (iekļaujot dzesētāju, eļļas, degvielu, darbarīkus, rezerves riteni un vadītāju) (o) (maksimālais un minimālais katrā gadījumā):
-
-
-
-
- 2.8. Ražotāja norādītā tehniski pieļaujamā pilna masa (y) (maksimālais un minimālais katrā gadījumā)
-
3. JAUDAS IEKĀRTA (q)
- 3.1. Ražotājs:
- 3.1.1. Ražotāja motora numurs (kā norādīts uz motora vai citi atpazīšanas veidi):
-
- 3.2. Iekšdedzes motors:
- 3.2.1. Īpaša informācija par motoru:
- 3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteles aizdedze/kompresijas aizdedze, četrtaktu/divtaktu²:
- 3.2.1.3. Motora tilpums (S): cm³
- 3.2.1.4. Tilpuma kompresijas proporcija:
- 3.2.1.8. Maksimālā tīrā jauda ⁽⁺⁾: kW pie min⁻¹
- 3.2.1.9. Ražotāja norādītie maksimāli atļautie motora apgriezieni: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksimālais tīrais griezes moments ⁽⁺⁾: Nm pie min⁻¹
4. TRANSMISIJA (v)
- 4.2. Tips (mehāniskais, hidrauliskais, elektriskais, utt.):
- 4.5. Pārnesumkārbas:
- 4.5.1. Tips (rokas/automātiskā/CVT^(*)(¹)):
- 4.6. Pārnesumu proporcijas:

Pārnesums	Iekšējās pārnesumkārbas proporcijas (motora un pārnesumkārbas sekundārās vārpstas apgriezienu proporcijas)	Galīgā (-s) proporcija(-s) (sekundārās vārpstas un galvenā pārvada apgriezienu proporcijas)	Kopējās pārnesumu proporcijas
Maksimālais CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimālais CVT			
Atpakaļgaita			

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

^(*) Nepārtraukti mainīga transmisija.

- 4.7. Transportlīdzekļa maksimālais ātrums un pārnesums, kurā tas sasniegts (km/h) (w):
6. BALSTIEKĀRTA
- 6.6. Riepas un riteņi:
- 6.6.1. Riepu/riteņu kombinācija(-s):
-
- (Riepām norāda izmēra apzīmējumu, mazāko kravnesības rādītāju, minimālā ātruma kategorijas simbolu; riteņiem norāda disku izmērus un nobīdes.)
- 6.6.1.1. Ass 1:
- 6.6.1.2. Ass 2:
- utt.
- 6.6.2. Kustības rādiusa augšējā un apakšējā robeža:
- 6.6.2.1. Ass 1:
- 6.6.2.2. Ass 2:
- utt.
- 6.6.3. Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais riepu spiediens kPa
-

2. Papildinājums

PARAUGS

(maksimālais formāts: A4 [210 × 297 mm])

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

(transportlīdzeklis)

Iestādes zīmogs

Paziņojums par

- tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾,
- tipa apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu ⁽¹⁾,
- tipa apstiprinājuma atteikumu ⁽¹⁾,

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz Direktīvu 92/24/EEK par ātruma ierobežošanas ierīcēm vai līdzīgām uzstādītām ātruma ierobežošanas sistēmām dažu kategoriju mehāniskos transportlīdzekļos.

EEK tipa apstiprinājuma Nr: Attiecinājuma Nr:

I NODAĻA

0. **Vispārīgā informācija**
- 0.1. Marka (ražotāja komercnosaukums):
- 0.2. Tips un komerciālais apraksts (minēt variantus):
- 0.3. Tipa noteikšanas veids, ja apzīmēts uz transportlīdzekļa (b) (*):
- 0.3.1. Šīs zīmes atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c):
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.8. Ražošanas uzņēmuma (-u) adrese (-s):

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

^(*) Šajā informācijas dokumentā punktu numerācija un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumam, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK. Punkti, kas nav saistīti ar šīs direktīvas mērķi, ir izlaisti.

II NODAĻA

1. **Papildu informācija**
- 1.1. EEK tipa apstiprinātas ātruma ierobežošanas ierīces (-ču) marka un tips, ja tāds (-s) ir; apstiprinājuma numuri:
- 1.2. Uzstādītās ātruma ierobežošanas sistēmas marka un tips:
.....
- 1.3. Ātrums vai ātrumu diapazons, pie kura var noteikt ātruma ierobežojumu: km/h
- 1.4. Maksimālā motora jaudas attiecībā pret transportlīdzekļa tipa pašmasu:
- 1.5. Augstākā motora apgriezību attiecībā pret transportlīdzekļa ātrumu transportlīdzekļa tipa pēdējā pārnesumā:
2. Tehniskais dienests, kas atbildīgs par testu veikšanu:
3. Testa ziņojuma datums:
4. Testa ziņojuma numurs:
5. Pamatojums (-i) tipa apstiprinājuma attiecinājumam (vajadzības gadījumā):
6. Komentāri (ja tādi ir):
.....
.....
7. Vieta:
8. Datums:
9. Paraksts:
10. Pievieno dokumentu sarakstu, kas veido šā tipa apstiprinājuma dokumentu kopumu, kas pieejami pēc pieprasījuma un atrodas administratīvajā iestādē, kura piešķirusi tipa apstiprinājumu.

3. Papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr (a) (*)

saskaņā ar I pielikumu Padomes Direktīvai 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu

(Direktīva 92/24/EEK)

Šādu informāciju vajadzības gadījumā iesniedz trijos eksemplāros ar satura rādītāju. Zīmējumus, ja tādi ir, iesniedz piemērotā mērogā un pietiekami detalizētus uz A4 papīra vai arī salocītus līdz šim izmēram. Ar mikroprocesoru kontrolētu funkciju gadījumā iesniedz atbilstīgu informāciju par tā darbību.

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA
- 0.1. Marka (ražotāja komercnosaukums):
- 0.2. Tips un komerciālais apraksts:
- 0.3. Tipa noteikšanas veids, kā apzīmēts uz tehniskās vienības (b):
- 0.3.1. Šīs zīmes atrašanās vieta:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.7. Komponentu un atsevišķu tehnisku vienību gadījumā, EEK apstiprinājuma zīmes atrašanās vieta un pieņemšanas veids:
- 12.8. Ātruma ierobežošanas ierīce:
- 12.8.1. Ātruma ierobežošanas ierīces tips: mehāniska/elektriska/elektroniska ⁽¹⁾
- 12.8.2. Pasākumi pret viltojumiem attiecībā uz ātruma ierobežošanas ierīci:
- 12.8.3. Transportlīdzekļa vai motora tips, uz kura ierīce izmēģināta:
- 12.8.4. Ātrums vai ātrumu diapazons, pie kura ierīci var iedarbināt diapazonā, kas noteikts testa transportlīdzeklim:
- 12.8.5. Motora jaudas attiecība pret testa transportlīdzekļa pašmasu:
- 12.8.7. Transportlīdzekļa (-u) tips (-i), kam ierīci var uzstādīt:
- 12.8.8. Ātrums vai ātrumu diapazons, pie kura ierobežotāju var iedarbināt diapazonā, kas noteikts transportlīdzeklim (-ļiem), kam ierīci var uzstādīt:
- 12.8.9. Motora jaudas attiecība pret tā transportlīdzekļa (-ļu) pašmasu, kam ierīci var uzstādīt:
- 12.8.10. Augstākā motora apgriezīenu attiecība pret transportlīdzekļa ātrumu pēdējā pārnēsājamā transportlīdzeklim (-ļiem), kam ierīci var uzstādīt:
- 12.8.11. Metode, ko lieto, lai kontrolētu degvielas padevi motoram:

(*) Šajā informācijas dokumentā punktu numerācija un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumam, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK. Punkti, kas nav saistīti ar šīs direktīvas mērķi, ir izlaisti.

(¹) Nevajadzīgo svītrot.

4. Papildinājums

PARAUGS (a) (*)
[maksimālais formāts A4 (210 × 297 mm)]

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

(atsevišķa tehniskā vienība)

Iestādes zīmogs

Paziņojums par:

- tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾,
- tipa apstiprinājuma attiecinājumu ⁽¹⁾,
- tipa apstiprinājuma atteikumu ⁽¹⁾,

atsevišķas tehniskās vienības tipam attiecībā uz Direktīvu 92/24/EEK par ātruma ierobežošanas ierīcēm vai līdzīgām uzstādītām ātruma ierobežošanas sistēmām dažu kategoriju mehāniskos transportlīdzekļos.

EEK tipa apstiprinājuma Nr.: Attiecinājuma Nr.:

I NODAĻA

0. **Vispārīgā informācija**
- 0.1. Marka (ražotāja komercnosaukums):
.
- 0.2. Tips un komerciālais apraksts:
.
- 0.3. Tipa noteikšanas veids, ja apzīmēts uz transportlīdzekļa (b):
.
- 0.3.1. Šīs zīmes atrašanās vieta:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
.
- 0.7. Komponentu un atsevišķu tehnisku vienību gadījumā, EEK apstiprinājuma zīmes atrašanās vieta un
piestiprināšanas veids:
.

(*) Šajā informācijas dokumentā punktu numerācija un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumam, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK. Punkti, kas nav saistīti ar šīs direktīvas mērķi, ir izlaisti.

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

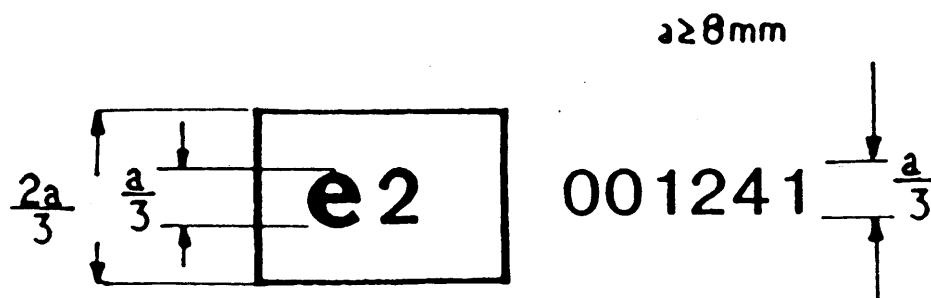
II NODAĻA

1. **Papildu informācija**
- 1.1. Ātruma ierobežošanas ierīces veids: mehāniska/elektriska/elektroniska ⁽¹⁾
- 1.2. Transportlīdzekļa (-u) tips (-i), kam ierīci var uzstādīt:
-
- 1.3. Ātrums vai ātrumu diapazons, pie kura ierobežotāju var iedarbināt diapazonā, kas noteikts transportlīdzeklim (-ļiem), kam ierīci var uzstādīt:
-
- 1.4. Motora jaudas attiecība pret tā (to) transportlīdzekļu pašmasu, kam ierīci var uzstādīt:
- 1.5. Augstākā motora apgriezību attiecība pret transportlīdzekļa ātrumu pēdējā pārnesumā transportlīdzeklim (-ļiem), kam ierīci var uzstādīt:
- 1.6. Instrukcijas ierīces uzstādīšanai katram transportlīdzekļa tipam:
-
-
-
2. Tehniskais departaments, kas atbildīgs par testu veikšanu:
-
3. Testa ziņojuma datums:
4. Testa ziņojuma numurs:
5. Pamatojums(-i) tipa apstiprinājuma attiecinājumam (vajadzības gadījumā):
-
-
6. Komentāri (ja tādi ir):
-
-
7. Vieta:
8. Datums:
9. Paraksts:
10. Pievieno dokumentu sarakstu, kas veido šā tipa apstiprinājuma dokumentu kopumu, kuri pieejami pēc pieprasījuma un atrodas administratīvajā iestādē, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu.

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

5. Papildinājums

EEK tipa apstiprinājuma zīmes paraugs



Iepriekš minētās atsevišķās tehniskās vienības EEK tipa apstiprinājuma zīme, kas piestiprināta ātruma ierobežošanas ierīcei, norāda, ka attiecīgā tehniskā vienība ir apstiprināta Francijā (e2) saskaņā ar šo direktīvu ar tipa apstiprinājuma numuru 001241. Pirmie divi cipari norāda, ka ātruma ierobežošanas ierīce ir apstiprināta saskaņā ar direktīvas oriģinālo versiju.

III PIELIKUMS

TESTI UN DARBĪBA

1. ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS IERĪCES TESTI

Pēc pieteikuma iesniedzēja lūguma, testus veic saskaņā ar turpmāk izklāstīto 1.1., 1.2. vai 1.3. punktu.

1.1. Mērījumi testa trasē

1.1.1. Transportlīdzekļa sagatavošana

1.1.1.1. Apstiprināmā transportlīdzekļa tipa parauga transportlīdzekli vai, attiecīgi, apstiprināmās ātruma ierobežošanas ierīces tipa parauga ierīci iesniedz tehniskajam dienestam.

1.1.1.2. Testa transportlīdzekļa motora uzstādījums, jo īpaši degvielas padeve (karburatora vai iesmidzināšanas sistēma) atbilst transportlīdzekļa ražotāja specifikācijām.

1.1.1.3. Riepu nostiprinājums un spiediens atbilst transportlīdzekļa ražotāja instrukcijām.

1.1.1.4. Transportlīdzekļa masa atbilst ražotāja noteiktajai pašmasai.

1.1.2. Testa trases raksturojums

1.1.2.1. Testa trases virsma ir piemērota stabilizēta ātruma saglabāšanai un uz tās nav nelīdzenumu. Slīpums nepārsniedz 2 % un nemainās vairāk par 1 %, nepieļaujot pacēlumu ietekmi.

1.1.2.2. Uz testa virsmas nav ūdens, sniega vai ledus.

1.1.3. Apkārtējie laika apstākļi

1.1.3.1. Vidējais vēja ātrums, ko mēra vismaz 1 m no zemes, ir mazāks nekā 6 m/s un brāzmās nepārsniedz 10 m/s.

1.1.4. Paātrinājuma testa metode

1.1.4.1. Transportlīdzekli, kas kustas ar ātrumu, kurš ir par 10 km/h mazāks nekā noteiktais ātrums, cik vien iespējams, paātrina ar maksimālu iedarbību uz akseleratoru vadības ierīci.

Šo iedarbību turpina vismaz 30 sekundes pēc tam, kad transportlīdzekļa ātrums ir kļuvis stabils. Tūlītējo transportlīdzekļa ātrumu testa laikā reģistrē, lai noteiktu likni ātrumam pret laiku, kā arī to reģistrē ātruma ierobežošanas funkcijas vai ātruma ierobežošanas ierīces darbības laikā, ja tas ir nepieciešams. Mērījumu precizitāte ir +/- 1 %. Laika mērījumu precizitāte ir līdz 0,1 s.

1.1.4.2. Pieņemšanas kritēriji paātrinājuma testā

Testa rezultāti ir apmierinoši, ja:

1.1.4.2.1. Transportlīdzekļa sasniegtais stabilizētais ātrums V_{stab} ir vienāds vai mazāks nekā noteiktais ātrums V_{set} . Tomēr ir pieļaujama 5 % vai 5 km/h, atkarībā no tā, kurš ir lielāks, novirze no V_{set} vērtības.

1.1.4.2.2. Īslaicīga reakcija (skatīt papildinājuma 2. diagrammu)

Pēc tam, kad stabilizētais ātrums ir sasniegts pirmo reizi,

a) maksimālais ātrums nepārsniedz stabilizēto ātrumu V_{stab} vairāk nekā par 5 %;

b) ātruma maiņas proporcija nepārsniedz 0,5 m/s, ja to mēra laika periodā, kas ilgāks par 0,1 s; un

c) 1.1.4.2.3. punktā noteiktos stabilizēta ātruma apstākļus sasniedz 10 s laikā pēc pirmās stabilizēta ātruma V_{stab} sasniegšanas.

1.1.4.2.3. Stabilizētais ātrums (skatīt papildinājuma 2. diagrammu)

Kad panākta stabila ātruma kontrole,

a) ātrums nemainās vairāk kā par 4 % no stabilizēta ātruma V_{stab} vai 2 km/h, atkarībā no tā, kurš ir lielāks;

b) ātruma maiņas proporcija nepārsniedz 0,2 m/s, ja to mēra laika periodā, kas ilgāks par 0,1 s;

- c) stabilizētais ātrums (*Vstab*) ir vidējais ātrums, ko aprēķina vismaz 20 sekunžu laikā, sākot no 10 sekundēm pēc stabilizētā ātruma sasniegšanas.

1.1.4.2.4. Paātrinājuma testus veic un pieņemšanas kritērijus pārbauda katrai pārnesuma samazināšanas proporcijai, kas ļauj pārsniegt ātruma ierobežojumu.

1.1.5. *Testa metode pie vienmērīga ātruma*

1.1.5.1. Transportlīdzekli vada, palielinot ātrumu līdz vienmērīgam ātrumam, tad šo ātrumu pārbaudei saglabā vismaz 400 metru. Transportlīdzekļa vidējā ātruma mērījumus pēc tam atkārto tajos pašos 400 metros, tikai pretējā virzienā, un atkārto tās pašas procedūras.

Visa iepriekš apskatītā testa stabilizācijas ātrums ir vidējais no diviem vidējiem ātrumiem, kas reģistrēti turp un atpakaļ testa braucienos. Visu testu, ieskaitot stabilizācijas ātruma aprēķinu, veic piecas reizes. Ātruma mērījumus veic ar precizitāti līdz $\pm 1\%$, laika mērījumus – ar precizitāti līdz 0,1 s.

1.1.5.2. Pieņemšanas kritēriji vienmērīga ātruma testā

Testa rezultāti ir apmierinoši, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

1.1.5.2.1. Neviens no panāktajiem stabilizācijas ātrumiem *Vstab* nepārsniedz noteikto ātrumu *Vset*. Tomēr ir pieļaujama novirze 5 % no *Vset* vērtības vai 5 km/h, atkarībā no tā, kura ir lielāka.

1.1.5.2.2. Atstarpe starp lielāko un mazāko testu laikā panākto stabilizācijas ātrumu nepārsniedz 3 km/h.

1.1.5.2.3. Vienmērīga ātruma testus veic un pieņemšanas kritērijus pārbauda katrai pārnesuma samazināšanas proporcijai, kas teorētiski ļauj pārsniegt ātruma ierobežojumu.

1.2. **Testi uz šasijas dinamometra**

1.2.1. *Šasijas dinamometra raksturojums*

Transportlīdzekļa masai ekvivalento inerci uz šasijas dinamometra atveido ar precizitāti līdz $\pm 10\%$. Transportlīdzekļa ātrumu mēra ar precizitāti līdz $\pm 1\%$. Laiku mēra ar precizitāti līdz 0,1 s.

1.2.2. *Paātrinājuma testa metode*

1.2.2.1. Testa laikā šasijas dinamometra bremzes absorbēto jaudu uzstāda atbilstoši transportlīdzekļa pretestībai kustībai testa ātrumā (-os). Šo jaudu nosaka aprēķinos un uzstāda ar precizitāti $\pm 10\%$. Pēc pieteikuma iesniedzēja lūguma un ar kompetentās iestādes piekrišanu absorbēto jaudu pārmaiņus var uzstādīt $0,4 P_{\max}$ (P_{\max} ir motora maksimālā jauda). Transportlīdzekli, kas kustas ar ātrumu, kurš ir par 10 km/h mazāks nekā noteiktais ātrums, maksimāli paātrina ar maksimālu iedarbību uz akseleratora vadības ierīci. Šo iedarbību turpina vismaz 20 sekundes pēc tam, kad transportlīdzekļa ātrums ir kļuvis stabils. Tūlītējo transportlīdzekļa ātrumu izmēģinājuma laikā, kā arī ātruma ierobežošanas ierīces darbības laikā reģistrē, lai noteiktu likni ātrumam pret laiku.

1.2.2.2. Pieņemšanas kritēriji paātrinājuma testā

Testa rezultāti ir apmierinoši, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

1.2.2.2.1. Transportlīdzekļa sasniegtais stabilizētais ātrums *Vstab* ir vienāds vai mazāks nekā noteiktais ātrums *Vset*. Tomēr ir pieļaujama novirze 5 % no *Vset* vērtības vai 5 km/h (atkarībā no tā, kura ir lielāka).

1.2.2.2.2. Īslaicīga reakcija (skatīt papildinājuma 2. diagrammu)

Pēc tam, kad stabilizētais ātrums ir sasniegts pirmo reizi:

- maksimālais ātrums nepārsniedz stabilizēto ātrumu *Vstab* vairāk kā par 5 %;
- ātruma maiņas proporcija nepārsniedz 0,5 m/s, ja to mēra laika periodā, kas ilgāks par 0,1 s; un
- punktā noteiktos stabilizēta ātruma apstākļus sasniedz 10 s laikā pēc pirmās stabilizētā ātruma *Vstab* sasniegšanas.

1.2.2.2.3. Stabilizētais ātrums (skatīt papildinājuma 2. diagrammu)

Kad panākta stabila ātruma kontrole:

- a) ātrums nemainās vairāk kā par 4 % no stabilizētā ātruma V_{stab} vai 2 km/h, atkarībā no tā, kurš ir lielāks;
- b) ātruma maiņas attiecība nepārsniedz 0,2 m/s, ja to mēra laika periodā, kas ilgāks par 0,1 s.

1.2.2.2.4. Paātrinājuma testus veic un pieņemšanas kritērijus pārbauda katrai pārnesei samazināšanas proporcijai, kas teorētiski ļauj pārsniegt ātruma ierobežojumu.

1.2.3. Testa metode vienmērīga ātruma testam

1.2.3.1. Transportlīdzekli novieto uz šasijas dinamometra. Šasijas dinamometra absorbētā jauda, kas pakāpeniski mainās no maksimālās jaudas P_{max} līdz vērtībai, kura vienāda ar $0,2 P_{max}$, atbilst šādiem pieņemšanas kritērijiem. Transportlīdzekļa ātrumu reģistrē iepriekš minētās jaudas pilnā diapazonā. Šajā diapazonā nosaka transportlīdzekļa maksimālo ātrumu. Minētos testus un reģistrēšanu veic piecas reizes.

1.2.3.2. Pieņemšanas kritēriji vienmērīgā ātruma testā

Testa rezultātus uzskata par apmierinošiem, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

1.2.3.2.1. Neviens no panāktajiem stabilizācijas ātrumiem V_{stab} nepārsniedz noteikto ātrumu V_{set} . Tomēr ir pieļaujama 5 % no V_{set} vērtības vai 5 km/h novirze, atkarībā no tā, kura ir lielāka.

1.2.3.2.2. Atstarpe starp lielāko un mazāko testu laikā panākto stabilizācijas ātrumu nepārsniedz 3 km/h.

1.2.3.2.3. Vienmērīga ātruma testus veic un pieņemšanas kritērijus pārbauda katrai pārnesei samazināšanas proporcijai, kas teorētiski ļauj pārsniegt ātruma ierobežojumu.

1.3. Tests motora pārbaudes standā

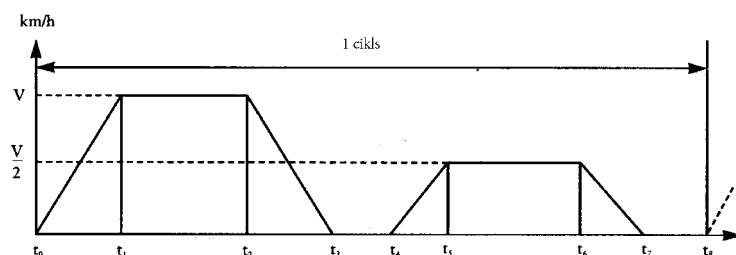
Šo testa procedūru izmanto tikai tad, ja pieteikuma iesniedzējs bez tehnisko dienestu iebildumiem var uzskatāmi parādīt, ka šī metode ir līdzvērtīga mērījumiem testa trasē.

2. IZTURĪBAS PĀRBAUDE

Ātruma ierobežošanas ierīcei veic izturības pārbaudi atbilstoši turpmāk minētajai procedūrai. Tomēr to var neveikt, ja pieteikuma iesniedzējs uzskatāmi parāda ierīces pretestību novecošanās ietekmei.

2.1. Ierīci darbina standā, kurš līdzinās tam stāvoklim un atgādina to kustību, kādā ātruma ierobežošanas ierīce atrodas, kad tā ir uz transportlīdzekļa.

2.2. Darbības ciklu uztur ar ražotāja piegādātu kontroles sistēmu. Cikla diagramma ir norādīta turpmāk:



$t_0 - t_1 - t_2 - t_3 - t_4 - t_5 - t_6 - t_7$: šīs darbības veikšanai patērētais laiks

$$t_1 - t_2 = 2 \text{ s}$$

$$t_3 - t_4 = 1 \text{ s}$$

$$t_5 - t_6 = 2 \text{ s}$$

$$t_7 - t_8 = 1 \text{ s}$$

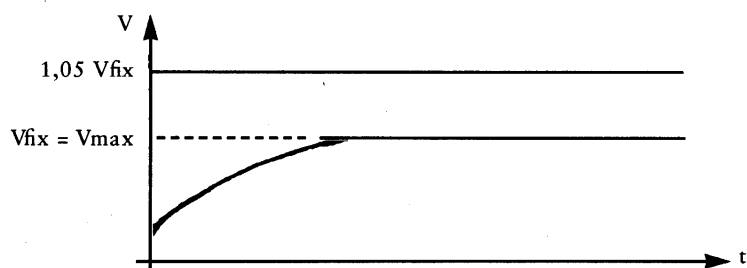
Ir noteiktas piecas pārbaudes. Apstiprināšanai iesniegtās ātruma ierobežošanas ierīces (ĀII) tipa paraugus iesniedz pārbaudei darbības apstākļos saskaņā ar šādu tabulu.

	1. ĀII	2. ĀII	3. ĀII	4. ĀII
Pārbaude 1	x			
Pārbaude 2		x		
Pārbaude 3		x		
Pārbaude 4			x	
Pārbaude 5				x

- 2.2.1. Pārbaude 1: testi apkārtējā temperatūrā (293 K +/- 2 K); ciklu skaits: 50 000.
- 2.2.2. Pārbaude 2: testi augstā temperatūrā.
- 2.2.2.1. Elektroniskās detaļas
- Detaļas ievieto klimatiskajā kamerā. Visā darbības laikā saglabā temperatūru 338 K +/- 5 K). Ciklu skaits: 12 500.
- 2.2.2.2. Mehāniskās detaļas
- Detaļas ievieto klimatiskajā kamerā. Visā darbības laikā saglabā temperatūru 373K +/- 5K). Ciklu skaits: 12 500.
- 2.2.3. Pārbaude 3: testi zemā temperatūrā.
- Pārbaudē 2 izmantotajā klimatiskajā kamerā visā darbības laikā saglabā temperatūru 253 K +/- 5 K). Ciklu skaits: 12 500.
- 2.2.4. Pārbaude 4: testi sāļā atmosfērā. Tikai detaļām, uz ko iedarbojas ceļa apstākļu vide.
- Ierīci darbina sāļas atmosfēras kamerā. Vārāmās sāls koncentrācija ir 5 % un iekšējā klimatiskās kameras temperatūra ir 308 K +/- 2 K. Ciklu skaits: 12 500.
- 2.2.5. Pārbaude 5: vibrācijas testi
- 2.2.5.1. Ātruma ierobežošanas ierīci uzmontē līdzīgi tās uzmontēšanai transportlīdzeklim.
- 2.2.5.2. Sinusoidālās vibrācijas piemēro visos trijos virzienos; logaritmiskais vēziens ir 1 oktāva minūtē.
- 2.2.5.2.1. Pirmais tests: frekvences diapazons 10–24 Hz, amplitūda +/- 2mm.
- 2.2.5.2.2. Otrais tests: frekvences diapazons 24–1 000 Hz šasijai un kabīnei uzmontētām tehniskām vienībām, pievade 2,5 g. Motoram uzmontētām tehniskām vienībām pievade 5 g.
- 2.3. Pieņemšanas kritēriji izturības pārbaudei
- 2.3.1. Izturības pārbaudes beigās nav vērojamas nekādas ierīces darbības izmaiņas attiecībā uz noteikto ātrumu.
- 2.3.2. Tomēr, ja kādas izturības pārbaudes laikā ierīce sabojājas, pēc ražotāja lūguma attiecīgajai izturības pārbaudei var iesniegt otru ierīci.

Papildinājumi

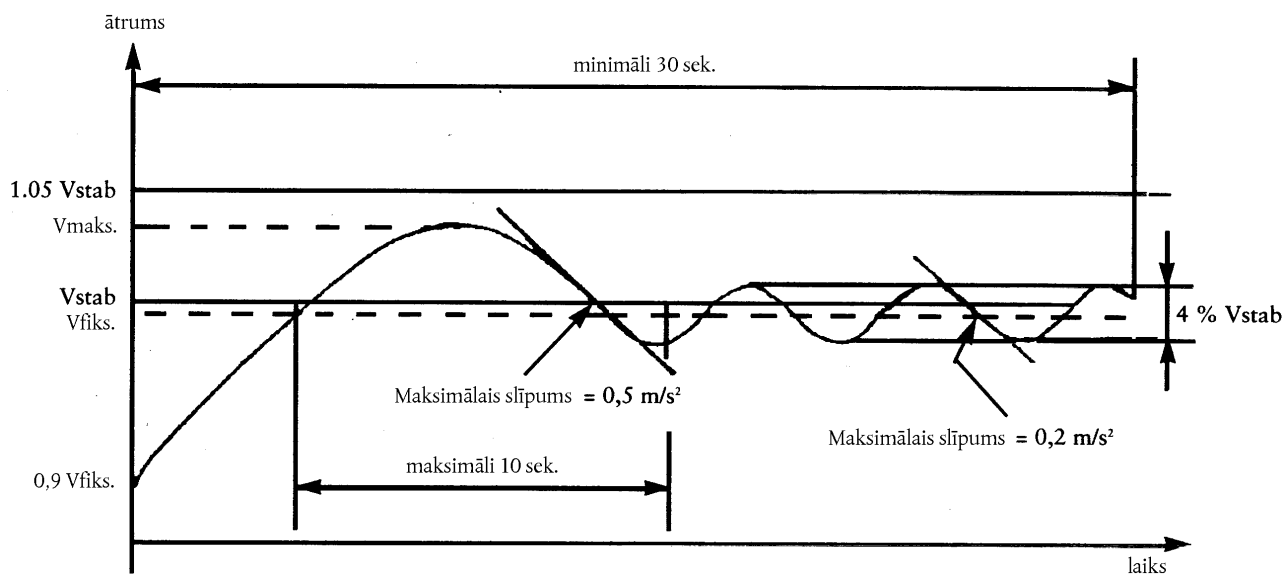
1. ASIMPTOTISKĀ LĪKNE



1. attēls.

Šajā gadījumā $V_{set} = V_{maks.}$; ir jāizpilda vienīgi maksimālā ātruma nosacījums.

2. SVĀRSTĪBU LĪKNE



2. attēls.

$V_{maks.}$ ir maksimālais ātrums, ko transportlīdzeklis sasniedz atbildes līknes pirmajā pusperiodā.

V_{stab} ir transportlīdzekļa stabilizētais ātrums. Tas ir vidējais ātrums, kas aprēķināts minimālā 20 sekunžu perioda laikā, kas sākas 10 sekundes pēc stabilizētā ātruma sasniegšanas.