

31989R4058

30.12.1989.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 390/1

**PADOMES REGULA (EEK) Nr. 4058/89****(1989. gada 21. decembris)****par likmju noteikšanu kravu autopārvadājumiem starp dalībvalstīm**

EIROPAS KOPIENU PADOME,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 75. pantu,

*1. pants*

Šo regulu piemēro kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu starp dalībvalstīm, pat ja šādu pārvadājumu operāciju laikā brauciena daļa tiek veikta:

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu <sup>(1)</sup>,

— tranzītā caur trešo valsti vai

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu <sup>(2)</sup>,

— izmantojot autotransporta līdzekli, ko pārvadā ar citu transportlīdzekli bez kravas pārkraušanas starpposmos.

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>(3)</sup>,

*2. pants*

tā kā pārvadājumu likmju politika ir svarīgs aspekts kopējā transporta politikā, kas Padomei jānosaka saskaņā ar Līgumu;

No 1990. gada 1. janvāra likmes 1. pantā minētajām pārvadājumu operācijām nosaka, pārvadājuma līguma pusēm brīvi vienoties.

tā kā Padomes 1983. gada 1. decembra Regula (EEK) Nr. 3568/83 par likmju noteikšanu kravu autopārvadājumiem starp dalībvalstīm <sup>(4)</sup>, kas grozīta ar Regulu (EEK) Nr. 1991/88 <sup>(5)</sup>, zaudē spēku 1989. gada 31. decembrī, un tā kā tās 20. pants izvirza noteikumu, ka Padomei, balstoties uz Komisijas priekšlikumu, jāizlemj par turpmākiem noteikumiem, ko piemēro šādām pārvadājumu likmēm;

*3. pants*

1. Lai ieviestu pārvadājumu tirgu uzraudzības galīgo sistēmu, transporta uzņēmumiem, ekspeditoriem, kravu brokeriem un citiem pārvadājumu starpniekiem jāpaziņo to dalībvalsts kompetentām iestādēm pēc šīs dalībvalsts pieprasījuma jebkura veida informācija, kas attiecas uz kravu starptautisko autopārvadājumu likmēm.

tā kā brīva likmju noteikšana kravu autopārvadājumiem ir likmju sistēma, kas vislabāk atbilst brīva pārvadājumu tirgus izveidei, par kuru Padome ir nolēmusi, iekšējā tirgus mērķiem un vajadzībai pēc likmju sistēmas, ko vienādi piemēro visā Kopienas teritorijā; tā kā šāda likmju sistēma ir labi piemērota arī konkrētajai situācijai attiecīgajā nozarē;

2. Uz informāciju, kas tiek saņemta, īstenojot šo regulu, attiecas dienesta noslēpuma glabāšanas pienākums.

3. Pēc Komisijas lūguma dalībvalstis nosūta tai visu informāciju, kas ir to rīcībā.

tā kā būtu jānodrošina iespēja uzraudzīt autopārvadājumu likmju izmaiņu tendences,

*4. pants*

1. Dalībvalstīs laikus stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai īstenotu šo regulu, un tās par to informē Komisiju.

2. Dalībvalstis, piemērojot šo regulu, palīdz cita citai, kā arī Komisijai.

<sup>(1)</sup> OV C 152, 20.6.1989., 8. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 323, 27.12.1989.

<sup>(3)</sup> OV C 329, 30.12.1989.

<sup>(4)</sup> OV L 359, 22.12.1983., 1. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 176, 7.7.1988., 5. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 1989. gada 21. decembrī

*Padomes vārdā —*  
*priekšsēdētāja*  
E. CRESSON

---