

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

**► B EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2019/833**

(2019. gada 20. maijs),

ar kuru nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kas piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, groza Regulu (ES) 2016/1627 un atceļ Padomes Regulas (EK) Nr. 2115/2005 un (EK) Nr. 1386/2007

(OV L 141, 28.5.2019., 1. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1231 (2021. gada 14. jūlijs)	L 274	32	30.7.2021.
► <u>M2</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/1281 (2022. gada 4. marts)	L 195	21	22.7.2022.
► <u>M3</u>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2022/2037 (2022. gada 19. oktobris)	L 275	11	25.10.2022.
► <u>M4</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/1090 (2023. gada 24. janvāris)	L 146	3	6.6.2023.
► <u>M5</u>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2053 (2023. gada 13. septembris)	L 238	1	27.9.2023.



**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES)  
2019/833**

(2019. gada 20. maijs),

ar kuru nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kas piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, groza Regulu (ES) 2016/1627 un atceļ Padomes Regulas (EK) Nr. 2115/2005 un (EK) Nr. 1386/2007

I NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

*1. pants*

**Darbības joma**

1. Ja vien nav paredzēts citādi, šo regulu piemēro Savienības zvejas kuģiem, ko izmanto vai paredzēts izmantot komerciālām zvejas darbībām, kuras vērstas uz zvejas resursiem *NAFO* pārvaldības apgabalā, kas definēts konvencijas I pielikumā, kā arī darbībām, ko Savienības ūdeņos vai teritorijā veic to trešo valstu kuģi, uz kurām attiecas Konvencija.

2. Šo regulu piemēro, neskarot zivsaimniecības nozarē spēkā esošajās regulās paredzētos pienākumus, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/2403 <sup>(1)</sup> un Padomes Regulas (EK) Nr. 1005/2008 <sup>(2)</sup> un (EK) Nr. 1224/2009 <sup>(3)</sup>.

3. Ja vien šajā regulā nav paredzēts citādi, saglabāšanas un pārvaldības pasākumi, kas attiecas uz zivju zvejošanu, jo īpaši uz linuma acs izmēru, izmēra limitiem, zvejas aizlieguma apgabaliem un sezonām, Savienības pētniecības kuģus neierobežo.

*2. pants*

**Priekšmets**

1. Šajā regulā ir paredzēti noteikumi par to, kā Savienība piemēro *NAFO CEM* nolūkā panākt šo pasākumu vienādu un efektīvu īstenošanu Savienībā.

<sup>(1)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2403 (2017. gada 12. decembris) par ārējo zvejas flotu ilgtspējīgu pārvaldību un ar ko atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 1006/2008 (OV L 347, 28.12.2017., 81. lpp.).

<sup>(2)</sup> Padomes Regula (EK) Nr. 1005/2008 (2008. gada 29. septembris), ar ko izveido Kopienas sistēmu, lai aizkavētu, novērstu un izskaustu nelegālu, neregulētu un neregulētu zveju, un ar ko groza Regulas (EEK) Nr. 2847/93, (EK) Nr. 1936/2001 un (EK) Nr. 601/2004, un ar ko atceļ Regulas (EK) Nr. 1093/94 un (EK) Nr. 1447/1999 (OV L 286, 29.10.2008., 1. lpp.).

<sup>(3)</sup> Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009 (2009. gada 20. novembris), ar ko izveido Savienības kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem, un groza Regulas (EK) Nr. 847/96, (EK) Nr. 2371/2002, (EK) Nr. 811/2004, (EK) Nr. 768/2005, (EK) Nr. 2115/2005, (EK) Nr. 2166/2005, (EK) Nr. 388/2006, (EK) Nr. 509/2007, (EK) Nr. 676/2007, (EK) Nr. 1098/2007, (EK) Nr. 1300/2008 un (EK) Nr. 1342/2008, un atceļ Regulas (EEK) Nr. 2847/93, (EK) Nr. 1627/94 un (EK) Nr. 1966/2006 (OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp.).

**▼B**

2. Turklāt ar šo regulu groza dažus Regulas (ES) 2016/1627 noteikumus.

*3. pants***Definīcijas**

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “konvencija” ir 1979. gada Konvencija par sadarbību Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecībā, kurā laiku pa laikam izdarīti grozījumi;
- 2) “konvencijas apgabals” ir IV panta 1. punktā aprakstītais apgabals, kurā piemēro konvenciju. Konvencijas apgabals ir iedalīts zinātniskos un statistiskos apakšapgabalos, rajonos un apakšrajonos, kuri uzskaitīti konvencijas I pielikumā;
- 3) “pārvaldības apgabals” ir konvencijas apgabala daļa, kas atrodas ārpus valstu jurisdikcijas;
- 4) “zvejas resursi” ir visas konvencijas apgabalā sastopamās zivis, gliemji un vēžveidīgie, izņemot:
  - a) nometnieku sugas, pār kurām piekrastes valstis var īstenot savas suverēnās tiesības saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvencijas 77. pantu; un
  - b) anadromās un katadromās sugas un Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvencijas I pielikumā uzskaitītās tālu migrējošās sugas, ciktāl tās tiek pārvaldītas saskaņā ar citiem starptautiskiem līgumiem;
- 5) “zvejas darbības” ir zvejas resursu ieguve vai apstrāde, zvejas resursu vai no tiem iegūtu produktu izkraušana vai pārkraušana citā kuģī, vai jebkura cita darbība, ko veic, lai sagatavotos zvejas resursu ieguvei vai atbalstītu zvejas resursu ieguvī, vai ko veic saistībā ar zvejas resursu ieguvī pārvaldības apgabalā, un tās ietver:
  - a) zvejas resursu faktiski meklēšanu vai nozvejošanu vai mēģinājumu veikt šādas darbības;
  - b) visas darbības, kuru pamatoti sagaidāmais rezultāts ir zvejas resursu atrašana, nozvejošana vai ieguve jebkādā nolūkā; un
  - c) ikvienu operāciju jūrā, ko veic, lai atbalstītu jebkuru šajā definīcijā aprakstīto darbību vai sagatavotos tai, taču neietver operācijas, kas attiecas uz ārkārtas situācijām, kuras saistītas ar apkalpes locekļu veselību un drošību vai kuģa drošību;

▼ M1

- 6) “zvejas kuģis” ir ikviens Savienības kuģis, kurš aprīkots vai paredzēts zvejas darbību veikšanai, tostarp zivju apstrādei, pārkraušanai citā kuģī vai jebkurai citai darbībai, ko veic, lai sagatavotos zvejas darbībām, vai kas ir saistīta ar zvejas darbībām, tai skaitā eksperimentālās vai izpētes zvejas darbībām, vai kurš minētajās darbībās iesaistījies;

▼ B

- 7) “pētniecības kuģis” ir kuģis, kuru pastāvīgi izmanto pētniecībā, vai kuģis, ko parasti izmanto zvejas darbībās vai zvejniecības atbalsta darbībā, bet ko uz laiku izmanto zvejniecības pētniecībā;
- 8) “*CEM*” ir spēkā esošie saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumi, ko pieņēmusi *NAFO* komisija;
- 9) “zvejas iespējas” ir zvejas kvotas, kas dalībvalstij iedalītas ar Savienības aktu un ir spēkā pārvaldības apgabalā;
- 10) “*EFCA*” ir Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūra, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/473 <sup>(4)</sup>;
- 11) “zvejas diena” ir jebkura kalendārā diena vai kalendārās dienas daļa, kurā zvejas kuģis atrodas jebkurā pārvaldības apgabala rajonā;
- 12) “osta” cita starpā ir atkrastes termināļus un citas iekārtas, kas paredzētas izkraušanai, pārkraušanai citā kuģī, iepakojšanai, apstrādei, degvielas uzpildei vai krājumu papildināšanai;
- 13) “kuģis, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis” ir kuģis, kas kuģo ar tādas valsts karogu, kura nav *NAFO* līgumslēdzēja puse vai nav dalībvalsts, vai kuģis, par kuru ir aizdomas, ka tam nav valstspiederības;
- 14) “pārkraušana citā kuģī” ir zvejas resursu vai produktu pārvietošana pāri bortam no viena zvejas kuģa uz citu;
- 15) “pelaģiskais tralis” ir tralis, kas ir konstruēts pelaģisko sugu zvejai un kam nav tādas daļas, kuras konstrukcija būtu paredzēta saskarei ar jūras gultni vai kura ekspluatācijas laikā jebkad saskartos ar jūras gultni. Zvejas rīkam nav disku, veltņu vai skrituļu pie gruntsstropes un nekādu citu piestiprinājumu, kas konstruēti tā, lai radītu saskari ar jūras gultni, bet tam var būt piestiprināts aizsargapvalks;
- 16) “jutīgas jūras ekosistēmas” vai “*JJE*” ir *JJE*, kas minētas 42. un 43. punktā Pārtikas un lauksaimniecības organizācijas (*FAO*) Starptautiskajās vadlīnijās par dziļūdens zvejniecību pārvaldību atklātā jūrā;

<sup>(4)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/473 (2019. gada 19. marts) par Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (OV L 83, 25.3.2019., 18. lpp.).

**▼ B**

- 17) “pēdas nospiedums”, citkārt saukts par “esošiem grunts zvejas apgabaliem”, ir pārvaldības apgabala daļa, kurā vēsturiski ir notikusi grunts zveja, kuru norobežo *CEM* 4. tabulā norādītās koordinātas un kurš redzams *CEM* 2. attēlā (minēti šīs regulas pielikuma 1. un 2. punktā);
- 18) “grunts zvejas darbības” ir jebkādas darbības, kurās zvejas rīki saskaras vai var saskarties ar jūras gultni parastu zvejas operāciju gaitā;
- 19) “apstrādātas zivis” ir visi jūras organismi, kas pēc nozvejošanas ir fiziski pārveidoti, to vidū zivis, kas ir filetētas, ķidātas, iepakotas, konservētas, saldētas, kūpinātas, sālītas, termiski apstrādātas, marinētas, kaltētas vai jebkādā citā veidā sagatavotas tirgum;
- 20) “izpētes grunts zvejas darbības” ir grunts zvejas darbības, ko ārpus pēdas nospieduma teritorijas vai pēdas nospieduma teritorijā veic, ieviešot būtiskas izmaiņas zvejas norisē vai tajā izmantotajā tehnoloģijā;
- 21) “JJE indikatorsugas” ir sugas, kas signalizē JJE sastopamību, kā precizēts *CEM* I.E pielikuma VI daļā, kura minēta šīs regulas pielikuma 3. punktā,;
- 22) “SJO numurs” ir septiņciparu numurs, ko piešķir kuģim Starptautiskās Jūrniecības organizācijas pakļautībā;
- 23) “inspektors”, ja vien nav norādīts citādi, ir *NAFO* līgumslēdzējas puses zvejas kontroles dienestu inspektors, kas norīkots darbam kopīgajā inspekcijas un pārraudzības shēmā, kura minēta VII nodaļā;
- 24) “NNN zveja” ir darbības, kas aprakstītas *FAO* pieņemtajā Starptautiskajā nelegālās, neregistrētās un neregulētās zvejas aizkavēšanas, novēršanas un izskaušanas rīcības plānā;
- 25) “zvejas reiss” attiecībā uz zvejas kuģi ietver tādu laiku no kuģa ieiešanas pārvaldības apgabalā līdz tā izešanai no tā un turpinās līdz brīdim, kad visas uz kuģa paturētās nozvejas, kas gūtas pārvaldības apgabalā, ir izkrautas vai pārkrautas citā kuģī;
- 26) “*FMC*” ir karoga dalībvalsts zvejas uzraudzības centrs, kas atrodas uz sauszemes;
- 27) “NNN zvejas kuģu saraksts” ir saraksts, kas izveidots saskaņā ar *CEM* 52. un 53. pantu;
- 28) “būtiska nelabvēlīga ietekme” ir būtiska nelabvēlīga ietekme, kas minēta 17.–20. punktā *FAO* Starptautiskajās vadlīnijās par dziļūdens zvejniecību pārvaldību atklātā jūrā;

**▼ B**

- 29) “JJE indikatorelements” ir JJE indikatorelements, kas minēts to topogrāfisko, hidrofizikālo vai ģeoloģisko iezīmju vidū, kuras potenciāli uztur JJE un ir norādītas *CEM* I.E pielikuma VII daļā (minēta šīs regulas pielikuma 4. punktā);
- 30) “novērotājs” ir persona, kuru dalībvalsts vai līgumslēdzēja puse ir pilnvarojusi un sertificējusi uz zvejas kuģiem novērot, uzraudzīt un ievākt informāciju;

**▼ M1**

- 31) “*MCS* tīmekļa vietne” ir *NAFO* uzraudzības, kontroles un pārraudzības tīmekļa vietne, kurā ir informācija, kas ir būtiska inspekcijām jūrā un ostā.

**▼ B**

## II NODAĻA

## SAGLABĀŠANAS UN PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

## 4. pants

## Pētniecības kuģi

1. Pētniecības kuģis:
- a) neveic zvejas darbības, kas nav saderīgas ar tā pētniecības plānu;
- b) nezvejo ziemeļu garneles 3L rajonā, pārsniedzot kuģa karoga dalībvalstij iedalītās zvejas iespējas;
- c) 3M rajonā ar Savienības nozvejām vienā kalendārajā gadā neiegūst vairāk kā 15 tonnu mencas. Ja pētniecības kuģa nozveja šo apjomu pārsniedz, pārsniegumu uzskaita attiecībā pret kvotām, kuras iedalītas kuģa karoga dalībvalstij. Ja dalībvalstij iedalītās mencas kvotas 3M rajonā turklāt ir pilnībā apgūtas, minētā dalībvalsts saviem kuģiem neļauj pētniecības darbības turpināt. Tiklīdz Savienības nozveju apjoms ir sasniedzis 15 tonnas, karoga dalībvalsts pārtrauc visas notiekošās pētniecības darbības; vai
- d) 3M rajonā ar Savienības nozvejām vienā kalendārajā gadā neiegūst vairāk kā 10 tonnu garneļu. Tiklīdz Savienības nozveju apjoms ir sasniedzis 10 tonnas, attiecīgā dalībvalsts ar 3M rajona garneļēm saistītās pētnieciskās darbības pārtrauc.

**▼ B**

2. Ne mazāk kā desmit dienas pirms zvejniecības pētniecības perioda sākuma karoga dalībvalsts:
- a) šīs regulas pielikuma 5. punktā minētajā *CEM* II.C pielikumā noteiktajā formātā elektroniski paziņo Komisijai visus pētniecības kuģus, kas kuģo ar tās karogu un kam tā atļāvusi veikt pētniecības darbības pārvaldības apgabalā; un

**▼B**

- b) iesniedz Komisijai pētniecības plānu, kurš attiecas uz visiem kuģiem, kas kuģo ar tās karogu un atļauts veikt pētniecību, un kurā ietverts nolūks, vieta un – attiecībā uz kuģiem, kas pētniecībā iesaistījušies uz laiku, – datumi, kuros kuģis tiks izmantots par pētniecības kuģis.
3. Kad pētniecībā uz laiku iesaistīts kuģis izbeidz pētniecības darbības, karoga dalībvalsts to tūlīt paziņo Komisijai.
4. Jebkādas izmaiņas pētniecības plānā karoga dalībvalsts paziņo Komisijai ne vēlāk kā desmit dienas pirms šo izmaiņu spēkā stāšanās dienas. Uz pētniecības kuģa tiek kārtots izmaiņu reģistrs.
5. Uz kuģiem, kas iesaistījušies pētniecībā, vienmēr ir pētniecības plāna eksemplārs angļu valodā.
6. Informāciju, ko karoga dalībvalstis paziņojušas saskaņā ar 3., 4. un 5. punktu, Komisija pārsūta *NAFO* izpildsekretāram ne vēlāk kā septiņas dienas pirms zvejas perioda sākuma vai – pētniecības plānā izdarītu izmaiņu gadījumā – septiņas dienas pirms dienas, kad izmaiņas pētniecības plānā stājas spēkā.

*5. pants***Nozvejas un zvejas piepūles limiti**

1. Katra dalībvalsts nodrošina, ka krājumiem, kuri norādīti spēkā esošajās zvejas iespējās, piemēro visus nozvejas un/vai zvejas piepūles limitus, un, ja vien nav norādīts citādi, visas kvotas tiek izteiktas dzīvsvara tonnās.

**▼MI**

2. “Dalībvalstis var atļaut zvejas kuģiem, kuri kuģo ar to karogu, zvejot krājumos, attiecībā uz kuriem Savienībai nav iedalīta kvota saskaņā ar spēkā esošajām zvejas iespējām (kvota “Citi”), ja šāda kvota pastāv un *NAFO* izpildsekretārs nav izdevis paziņojumu par zvejas aizliegumu.

**▼B**

3. Katra karoga dalībvalsts attiecībā uz krājumiem, kuri norādīti spēkā esošajās zvejas iespējās un kuros nozveju pārvaldības apgabalā gūst kuģi, kas kuģo ar tās karogu:
- a) nodrošina, ka visas sugas no krājumiem, kuri norādīti spēkā esošajās zvejas iespējās un kuros nozveju guvuši kuģi, kas kuģo ar tās karogu, tiek uzskaitītas attiecībā pret attiecīgajai dalībvalstij iedalīto kvotu, un tas attiecas arī uz 3M rajona sarkanasarū piezveju, kas gūta laikā no dienas, kad saskaņā ar aplēsēm ir izmantoti 50 % no sarkanasarū kopējās pieļaujamās nozvejas (KPN) 3M rajonā, līdz 1. jūlijam;
- b) nodrošina, ka 3M rajona sarkanasarū netiek paturēti uz kuģiem, kas kuģo ar tās karogu, pēc dienas, kad saskaņā ar aplēsēm ir izmantoti 100 % no sarkanasarū KPN 3M rajonā, izņemot sarkanasarū, kas 3M rajonā nozvejoti pirms zvejas aizlieguma;

**▼ M1**

- c) vismaz 48 stundas pirms katras ieiešanas pārvaldības apgabalā un pēc vismaz 48 stundu ilgas prombūtnes no pārvaldības apgabala paziņo Komisijai un *EFCA* to Savienības kuģu vārdus, kas plāno zvejot, izmantojot kvotu "Citi". Ja iespējams, minētajam paziņojumam pievieno prognozētās nozvejas aplēsi. Ja Komisija uzskata, ka attiecīgie *CEM* nosacījumi ir izpildīti, tā paziņo *NAFO* izpildsekretāram.

**▼ B**

4. Attiecībā uz ikvienu zvejas rīka iemetienu – sugu, kas veido lielāko procentuālo daļu (svara izteiksmē) no iemetienā gūtās kopējās nozvejas, uzskata par iegūtu specializētajā zvejā no attiecīgā krājuma.

*6. pants***Zvejas aizliegumu noteikšana**

1. Katra dalībvalsts:
  - a) zveju no krājumiem, kas norādīti pārvaldības apgabalā spēkā esošajās zvejas iespējās, aizliedz no dienas, kad pieejamie dati liecina, ka būs pilnībā apgūta minētajai dalībvalstij iedalītā attiecīgo krājumu kopējā kvota, ieskaitot aplēsto daudzumu, kas iegūstams pirms zvejas aizlieguma noteikšanas, izmetumus un aplēsto nedeklarēto nozveju, ko guvuši visi kuģi, kas kuģo ar attiecīgās dalībvalsts karogu;
  - b) nodrošina, ka kuģi, kas kuģo ar tās karogu, nekavējoties pārtrauc zvejas darbības, kurās var tikt gūta nozveja“ tiklīdz Komisija saskaņā ar 3. punktu ir paziņojusi, ka attiecīgajai dalībvalstij iedalītā kvota ir pilnībā apgūta. Ja dalībvalsts saskaņā ar 2. punktu var pierādīt, ka tai joprojām ir pieejama kvota attiecībā uz minēto krājumu, attiecīgās dalībvalsts kuģi drīkst atsākt zveju no minētā krājuma;
  - c) aizliedz ziemeļu garneles zveju 3M rajonā, kad ir sasniegts attiecīgajai dalībvalstij iedalītais zvejas dienu skaits. Katra kuģa zvejas dienu skaitu nosaka, izmantojot *VMS* pozīcijas datus 3M rajonā un jebkuru dienas daļu uzskatot par pilnu dienu;

**▼ M1**

- d) sarkanasarū specializēto zveju 3M rajonā aizliedz no tās dienas plkst. 24.00 (*UTC*), kad saskaņā ar aplēsēm summārā deklarētā nozveja sasniedz 50 % no sarkanasarū kopējās pieļaujamās nozvejas (*KPN*) 3M rajonā un kas paziņota saskaņā ar 3. punktu, līdz 1. jūlijam;
- e) sarkanasarū specializēto zveju 3M rajonā aizliedz no tās dienas plkst. 24.00 (*UTC*), kad saskaņā ar aplēsēm summārā deklarētā nozveja sasniedz 100 % no sarkanasarū *KPN* 3M rajonā un kas paziņota saskaņā ar 3. punktu;

**▼ B**

- f) tūlīt paziņo Komisijai a)–e) apakšpunktā paredzēto aizliegumu datumu;
- g) aizliedz kuģiem, kas kuģo ar tās karogu, specializēto zveju no konkrēta krājuma saskaņā ar kvotu "Citi" pārvaldības apgabalā turpināt ilgāk nekā 5 dienas pēc *NAFO* izpildsekretāra paziņojuma, kuru saskaņā ar 3. punktu pārsūtījusi Komisija un kurā saskaņā ar aplēsēm ir noteikts, ka konkrētā kvota "Citi" ir pilnībā apgūta;



**▼ B**

- h) nodrošina to, ka neviens kuģis, kas kuģo ar tās karogu, specializēto zveju no konkrēta krājuma saskaņā ar kvotu "Citi" pārvaldības apgabālā nesāk pēc *NAFO* izpildsekretāra paziņojuma, kurš nosūtīts saskaņā ar 3. punktu un kurā saskaņā ar aplēsēm ir noteikts, ka konkrētā kvota "Citi" ir pilnībā apgūta;
- i) pēc zvejas aizlieguma noteikšanas saskaņā ar šo punktu nodrošina, ka uz kuģiem, kas kuģo ar tās karogu, vairs netiek paturētas zivis no attiecīgā krājuma, ja vien šajā regulā nav atļauts citādi.
2. Zveju, kura ir aizliegta saskaņā ar 1. punktu, drīkst atsākt 15 dienu laikā pēc tam, kad Komisija pēc saziņas ar *NAFO* izpildsekretāru ir paziņojusi:
- a) to, vai *NAFO* izpildsekretārs apstiprina, ka Komisija ir pierādījusi, ka vēl ir pieejams sākotnēji iedalītās kvotas atlikums; vai
- b) to, vai no citas *NAFO* līgumslēdzējas puses kvotas nodošanas saskaņā ar zvejas iespējām rodas papildu kvota konkrētam krājumam, uz kuru attiecas zvejas aizliegums.
3. Komisija tūlīt paziņo dalībvalstīm 1. punktā minēto zvejas aizliegumu datumu.

*7. pants***Uz kuģa paturētā piezveja**

1. Kuģa, tostarp saskaņā ar 23. pantu fraktēta kuģa, kapteinis nodrošina, ka kuģis, darbojoties pārvaldības apgabalā, minimalizē piezveju no tādu sugu krājuma, kas norādītas tā attiecīgajās spēkā esošajās zvejas iespējās.
2. Sugu, kas norādīta spēkā esošajās zvejas iespējās, klasificē par piezveju, ja tā iegūta rajonā, kurā pastāv kāda no šādām situācijām:

**▼ M1**

- a) saskaņā ar spēkā esošajām zvejas iespējām Savienībai nav iedalīta kvota zvejai no minētā krājuma attiecīgajā rajonā;
- b) attiecībā uz konkrēto krājumu ir spēkā zvejas aizliegums (moratorijs); vai

**▼ B**

- c) pēc Komisijas paziņojuma, kas nosūtīts saskaņā ar 6. pantu, konkrētā krājuma kvota "Citi" ir pilnībā apgūta.
3. Kuģa, tostarp saskaņā ar 23. pantu fraktēta kuģa, kapteinis par piezveju klasificēto sugu daudzumus, kas paturēti uz kuģa, ierobežo līdz šādiem maksimumiem:
- a) menca 3M rajonā, sarkanāsari 3LN rajonā un sarkanā plekste 3NO rajonā: 1 250 kg vai 5 % atkarībā no tā, kurš daudzums ir lielāks;

**▼B**

- b) menca 3NO rajonā: 1 000 kg vai 4 % atkarībā no tā, kurš daudzums ir lielāks;
- c) visi citi krājumi, kas norādīti zvejas iespējās, bet attiecībā uz kuriem dalībvalstij nav iedalīta īpaša kvota: 2 500 kg vai 10 % atkarībā no tā, kurš daudzums ir lielāks;

**▼M3**

- d) ja ir spēkā zvejas aizliegums (moratorijs) vai ja kvota “Citi”, kas atvērta minētajam krājumam, ir pilnībā apgūta: 1 250 kg vai 5 % atkarībā no tā, kurš daudzums ir lielāks; šis nosacījums attiecas uz līgumslēdzējām pusēm, kas saskaņā ar 6. pantu paziņojušas par kvotas “Citi” izmantojumu;

**▼B**

- e) tiklīdz sarkanasarū specializētā zveja 3M rajonā ir aizliegta saskaņā ar 6. panta 1. punkta d) apakšpunktu: 1 250 kg vai 5 % atkarībā no tā, kurš daudzums ir lielāks;
- f) veicot dzeltenastes plekstes specializēto zveju 3LNO rajonā: 15 % no Rietumatlantijas plekstes; pārējos gadījumos piemēro d) apakšpunktā izklāstītos noteikumus par piezveju.

4. Limitus un procentus, kas noteikti 3. punktā, katram rajonam aprēķina, pamatojoties uz zvejas žurnāla datiem, kā katra krājuma procentuālo daļu (svara izteiksmē) no spēkā esošajās zvejas iespējās norādīto krājumu kopējās nozvejas, kas attiecīgajā rajonā paturēta uz kuģa inspekcijas laikā.

5. Kad tiek aprēķināti 3. punktā noteiktie bentisko sugu piezvejas apjomi, uz kuģa paturētajā kopējā nozvejā netiek ieskaitītas ziemeļu garneles nozvejas.

*8. pants***Piezvejas limitu pārsniegšana jebkurā zvejas rīka iemetienā**

1. Kuģa kapteinis nodrošina, ka kuģis:
  - a) neveic 7. panta 2. punktā minēto sugu specializēto zveju;
  - b) izņemot ziemeļu garneles specializēto zveju, gadījumā, kad ikvienas tādas sugas svars, uz ko attiecas piezvejas limiti, jebkurā zvejas rīka iemetienā pārsniedz lielāko no 7. panta 3. punktā noteiktajiem limitiem, izpilda šādas prasības:
    - i) tūlīt pārvietojas tā, lai visā nākamās zvejas rīka vilkšanas/ievietošanas laikā atrastos vismaz 10 jūras jūdžu attālumā no ikvienas iepriekšējās zvejas rīka vilkšanas/ievietošanas pozīcijas;
    - ii) ja pirmajā zvejas rīka vilkšanas/ievietošanas reizē, kas notikusi pēc pārvietošanās saskaņā ar i) punktu, 7. panta 3. punktā noteiktie piezvejas limiti atkal ir pārsniegti, atstāj attiecīgo rajonu un neatgriežas tajā vismaz 60 stundas,

**▼B**

- iii) pirms tie uzsāk jaunu zveju pēc vismaz 60 stundu ilgas prombūtnes, veic zvejas rīka izmēģinājuma vilkšanu, kuras ilgums nepārsniedz 3 stundas. Ja krājumi, uz kuriem attiecas piezvejas limiti, veido lielāko procentuālo daļu (svara izteiksmē) no kopējās nozvejas, kas gūta vienā zvejas rīka iemetienā, to neuzskata par minēto krājumu specializēto zveju, un kuģis tūlīt maina pozīciju saskaņā ar i) un ii) punktu; un
- iv) identificē ikvienu zvejas rīka izmēģinājuma vilkšanu, kas veikta saskaņā ar b) apakšpunktu, un zvejas žurnālā reģistrē koordinātas, kas norāda ikvienas veiktās izmēģinājuma vilkšanas sākuma un beigu punktu.

2. Ziemeļu gardeles specializētajā zvejā 1. punktā minēto pārvietosanos piemēro tad, ja daudzums, kas jebkurā zvejas rīka iemetienā iegūts no bentisko zivju krājumu kopējā nozvejotā daudzuma, kurš norādīts spēkā esošajās zvejas iespējās, pārsniedz 5 % 3M rajonā vai 2,5 % 3L rajonā.

3. Ja kuģis veic rajū specializēto zveju ar zvejas rīkiem, kuru likumīgais linuma acs izmērs ir piemērots attiecīgajai zvejai, pirmajā reizē, kad nozvejas no krājumiem, kuriem piemēro piezvejas limitus, kā noteikts 7. panta 2. punktā, veido lielāko procentuālo daļu (svara izteiksmē) no kopējās nozvejas vienā zvejas rīka iemetienā, šādas nozvejas uzskata par nejaušu nozveju, bet kuģim tūlīt jāpārvietojas tā, kā norādīts šā panta 1. punktā.

4. Piezvejas procentuālo daļu jebkurā zvejas rīka iemetienā aprēķina kā katra spēkā esošajās zvejas iespējās norādītā krājuma procentuālo daļu (svara izteiksmē) no kopējās nozvejas, kas gūta attiecīgajā zvejas rīka iemetienā.

### 9. pants

#### Ziemeļu garnele

1. Šā panta piemērošanas vajadzībām 3M rajons ietver 3L rajona daļu, ko norobežo līnijas, kuras savieno *CEM* 1. tabulā uzskaitītos punktus, un kas redzama *CEM* 1.1. attēlā (minēti šīs regulas pielikuma 6. punktā).

2. Kuģis, kas vienā un tajā pašā reisā zvejo ziemeļu garneli un citas sugas, nosūta Komisijai ziņojumu, kurā signalizē zvejniecības maiņu. Zvejas dienu skaits tiek aprēķināts attiecīgi.

3. Šajā pantā minētās zvejas dienas nav nododamas starp *NAFO* līgumslēdzējām pusēm. Kuģis, kas kuģo ar vienas *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu, citas *NAFO* līgumslēdzējas puses zvejas dienas drīkst izmantot tikai saskaņā ar 23. pantu.

**▼ B**

4. Laikā no 1. jūnija plkst. 00.01 pēc koordinētā universālā laika (*UTC*) līdz 31. decembra plkst. 24.00 (*UTC*) neviens kuģis nezvejo ziemeļu garneļi 3M rajonā apgabalā, kas noteikts *CEM* 2. tabulā un redzams *CEM* 1.2. attēlā, kuri minēti šīs regulas pielikuma 7. punktā.

5. Visa ziemeļu garneles zveja 3L rajonā notiek ūdeņos, kuru dziļums pārsniedz 200 metrus. Zveja pārvaldības apgabalā notiek tikai apgabalā, kas atrodas uz austrumiem no līnijas, kura savieno *CEM* 3. tabulā uzskaitītās koordinātas, un redzams *CEM* 1.3. attēlā, kas minēti šīs regulas pielikuma 8. punktā.

6. Ikviens kuģis, kas ir zvejojis ziemeļu garneļi 3L rajonā, vai kuģa pārstāvji tā vārdā vismaz 24 stundas iepriekš paziņo kompetentajai ostas iestādei aplēsto ierašanās laiku un aplēstos uz kuģa paturētos ziemeļu garneles daudzumus sadalījumā pa rajoniem.

**▼ M1***9.a pants***Menca 3M rajonā**

1. Kuģiem, uz kuriem atrodas vairāk nekā 1 250 kg mencas, kas nozvejota 3M rajonā, piemēro šādus kontroles pasākumus:

- a) 3M rajonā nozvejoto mencu kuģi izkrauj vai pārkrauj tikai tajās ostās, kas apstiprinātas saskaņā ar 39. pantu;
- b) vismaz 48 stundas pirms aplēstā ostā ierašanās laika kuģis vai kuģa pārstāvis tā vārdā kompetentajai ostas iestādei dara zināmu kuģa aplēsto ierašanās laiku, aplēsto 3M rajonā nozvejojamo mencas daudzumu, kas paturēts uz kuģa, un informāciju par rajonu vai rajoniem, kuros iegūtas citas mencas nozvejas, kas paturētas uz kuģa;

**▼ M3**

c) katra dalībvalsts savās ostās inspicē vismaz 50 % 3M rajonā nozvejojamas mencas izkrāvumu vai pārkrāvumu citā kuģī un sagatavo inspekcijas ziņojumu *CEM* IV.C pielikumā paredzētajā formātā, kas minēts šīs regulas pielikuma 9. punktā, un 12 darbdienu laikā no inspekcijas pabeigšanas dienas nosūta to *NAFO* izpildsekretāram ar kopiju Komisijai un *EFCA*. Minētajā ziņojumā norāda ikvienu šīs regulas pārkāpumu, kas konstatēts ostā veiktas inspekcijas laikā, un sniedz sīkas ziņas par to. Tajā ietver visu būtisko informāciju, kas pieejama attiecībā uz pārkāpumiem, kuri konstatēti jūrā inspicētā zvejas kuģa kārtējā reisa laikā.

**▼ M4**

Biežums, ar kādu notiek izkrāvumu vai pārkrāvumu citā kuģī inspicēšana, ir šāds:

- i) vismaz 50 %, ja kopējā *NAFO* kvota, kas iedalīta par 3M rajona mencu, zvejas iespēju izteiksmē ir mazāka par 6 000 tonnām, un
- ii) vismaz 25 %, ja kopējā *NAFO* kvota, kas iedalīta par 3M rajona mencu, zvejas iespēju izteiksmē ir robežās starp 6 000 un 12 000 tonnām.

**▼ M1**

2. Katra dalībvalsts, pamatojoties uz riska pārvaldību, inspicē kuģus, uz kuriem atrodas mazāk nekā 1 250 kg mencas, kas nozvejota 3M rajonā.

**▼ M1**

3. Komisija vai tās izraudzīta struktūra nodrošina, ka 1. punkta c) apakšpunktā minētā informācija tiek nekavējoties nosūtīta *NAFO* izpildsekretāram, lai to ievietotu *MCS* tīmekļa vietnē.

**▼ B***10. pants***Grenlandes paltuss**

1. Kuģiem, kuru lielākais garums ir 24 metri vai vairāk un kuri iesaistījušies Grenlandes paltusa zvejā 2. apakšapgabalā un 3KLMNO rajonā, piemēro šādus pasākumus:

- a) katra dalībvalsts savu Grenlandes paltusa kvotu sadala tās atļauju saņēmēšajiem kuģiem;
- b) atļauju saņēmēšais kuģis savu Grenlandes paltusa nozveju izkrauj tikai *NAFO* līgumslēdzējas puses apstiprinātā ostā. Šajā nolūkā katra dalībvalsts apstiprina vienu vai vairākas ostas, kuras atrodas tās teritorijā un kurās atļauju saņēmēšie kuģi drīkst izkraut Grenlandes paltusu;

**▼ M1**

c) katra dalībvalsts nosūta Komisijai ikvienas šim nolūkam apstiprinātās ostas nosaukumu, un Komisija to nosūta *NAFO* izpildsekretāram. Visas turpmākās izmaiņas sarakstā nosūta ne mazāk kā 20 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā, un tās aizstāj iepriekšējo sarakstu;

**▼ B**

d) vismaz 48 stundas pirms aplēstā ostā ierašanās laika atļauju saņēmēšais kuģis vai kuģa pārstāvis tā vārdā dara ostas kompetentajai zvejas kontroles iestādei zināmu tā aplēsto ierašanās laiku, aplēsto Grenlandes paltusa kopējo daudzumu, kas paturēts uz kuģa, un informāciju par rajonu vai rajoniem, kuros gūtas nozvejas;

**▼ M3**

e) katra dalībvalsts savās ostās inspicē katru Grenlandes paltusa izkrāvējumumu, ja no minētā krājuma nozvejotais daudzums, kas paturēts uz kuģa, ir lielāks nekā 5 % no kopējās nozvejas vai lielāks nekā 2 500 kg, un sagatavo inspekcijas ziņojumu *CEM IV.C* pielikumā paredzētajā formātā, kas minēts šīs regulas pielikuma 9. punktā, un 14 darbdienu laikā no inspekcijas pabeigšanas dienas nosūta to *NAFO* izpildsekretāram ar kopiju Komisijai un *EFCA*. Minētajā ziņojumā norāda ikvienu šīs regulas pārkāpumu, kas konstatēts ostā veiktas inspekcijas laikā, un sniedz sīkas ziņas par to. Tajā ietver visu būtisko informāciju, kas pieejama attiecībā uz pārkāpumiem, kuri konstatēti jūrā inspicētā zvejas kuģa kārtējā reisa laikā.

**▼ B**

2. Attiecībā uz atļauju saņēmēšiem kuģiem, uz kuriem ir vairāk nekā 50 tonnas (dzīvsvara) kopējās nozvejas, kas gūta ārpus pārvaldības apgabala, un kuri iesniedz pārvaldības apgabala, lai zvejotu Grenlandes paltusu, piemēro šādas procedūras:

**▼ M2**

a) kuģa kapteinis vēlākais 72 stundas pirms kuģa ieiešanas pārvaldības apgabalā pa e-pastu vai pa faksu paziņo *NAFO* izpildsekretāram un savas karoga valsts *FMC* uz kuģa esošās nozvejas apjomu, pozīciju, proti, ģeogrāfisko platumu un garumu, kurā kuģa kapteinis plāno sākt zveju, aplēsto ierašanās laiku attiecīgajā pozīcijā un zvejas kuģa kontaktinformāciju (piemēram, radioizsaukuma signālu, satelīttālruņa numuru vai e-pasta adresi);

**▼B**

- b) inspekcijas kuģis, kas plāno inspicēt zvejas kuģi, pirms tas sāk zvejot Grenlandes paltusu, paziņo attiecīgajam zvejas kuģim un *NAFO* izpildsekretāram apstiprinātā inspekcijas punkta koordinātas, un šis punkts atrodas ne tālāk kā 60 jūras jūdzes no pozīcijas, kurā saskaņā ar kuģa kapteiņa aplēsēm kuģis sāks zvejot, un par to attiecīgi informē citus inspekcijas kuģus, kas varētu darboties pārvaldības apgabalā;
- c) zvejas kuģis, kas saņēmis paziņojumu saskaņā ar b) apakšpunktu:
  - i) dodas uz apstiprināto inspekcijas punktu; un
  - ii) nodrošina, ka, ieejot pārvaldības apgabalā, uz kuģa esošās nozvejas izvietojuma plāns atbilst 25. panta 5. punkta prasībām un ka to pēc pieprasījuma dara pieejamu inspektoriem;
- d) zvejas kuģis nedrīkst sākt zvejot, pirms tas ir inspicēts saskaņā ar šo pantu, izņemot šādus gadījumus:

**▼M1**

- i) 72 stundu laikā pēc paziņojuma, ko tas nosūtījis saskaņā ar a) apakšpunktu, tas nesaņem nekādu apstiprinājumu; vai

**▼B**

- ii) 3 stundu laikā pēc tā ierašanās apstiprinātajā inspekcijas punktā inspekcijas kuģis nav sācis plānoto inspekciju.

3. Izkraut Grenlandes paltusu no kuģiem, kas nav līgumslēdzējas puses kuģi, bet ir iesaistījušies zvejas darbībās pārvaldības apgabalā, ir aizliegts.

*11. pants***Kalmārs**

Laikā no 1. janvāra plkst. 00.01 (UTC) līdz 30. jūnija plkst. 24.00 (UTC) ir aizliegts zvejot kalmāru 3. un 4. apakšapgabalā.

*12. pants***Haizivju saglabāšana un pārvaldība**

1. Dalībvalstis par visām haizivju nozvejām, ietverot pieejamos vēsturiskos datus, ziņo saskaņā ar nozvejas un zvejas piepūles ziņošanas procedūrām, kas noteiktas 25. pantā;

2. Attiecībā uz visiem novērotajiem zvejas rīka iemetieniem, kuros ir Grenlandes haizivs, novērotāji reģistrē iemetienā vai ievietošanas reizē iegūto skaitu, svara aplēsi un izmērīto garumu (garuma aplēsi, ja garumu izmērīt nav iespējams), dzimumu un nozvejas stāvokli (dzīva, nedzīva vai nav zināms) par katru Grenlandes haizivi.

3. Ir aizliegts:

- a) atdalīt haizivs spuras uz kuģiem;

**▼ B**

- b) paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut haizivs spuras, kas pilnībā atdalītas no liemeņa.
4. Neskarot 1. punktu, lai atvieglotu uzglabāšanu uz kuģa, haizivs spurās drīkst izdarīt iegriezumus un tās pielocīt pie liemeņa.
5. Spuras, kas iegūtas, pārkāpjot šo pantu, netiek paturētas uz zvejas kuģa, pārkrautas citā kuģī vai izkrautas.
6. Zvejā, kas nav haizivju specializētā zveja, katra dalībvalsts rosina ikvienu kuģi, kas kuģo ar tās karogu, atbrīvot dzīvas haizivis un jo īpaši to mazuļus, kas nav paredzēti lietošanai pārtikā vai pašpatēriņam.
7. Kad vien iespējams, dalībvalstis:
- a) veic pētījumus ar mērķi identificēt veidus, kā palielināt zvejas rīku selektivitāti haizivju aizsardzības nolūkā;
- b) veic pētījumus par galvenajiem bioloģiskajiem un ekoloģiskajiem parametriem, dzīves gaitu, uzvedības iezīmēm un migrācijas modeļiem, kā arī pētījumus, kas ļauj identificēt galveno haizivju sugu iespējamās kartēšanas, mazuļu šķilšanās vai dzimšanas un uzturēšanās vietas.
8. Šādu pētījumu rezultātus dalībvalstis iesniedz Komisijai pārsūtīšanai *NAFO* izpildsekretāram.

**▼ M1**

9. Grenlandes haizivs (*Somniosus microcephalus*) specializētā zveja pārvaldības apgabalā ir aizliegta.
10. Zvejas kuģi, kas kuģo ar dalībvalsts karogu, dara visu iespējamo, lai līdz minimumam samazinātu Grenlandes haizivs nejaušu nozveju un mirstību, un dzīvus Grenlandes haizivus īpatņus atbrīvo tādā veidā, kas rada pēc iespējas mazu kaitējumu.

**▼ B***13. pants***Linuma acs izmēri****▼ M1**

1. Šā panta piemērošanas vajadzībām linuma acis mēra saskaņā ar *CEM* III.A pielikumu, kas minēts šīs regulas pielikuma 10. punktā.

**▼ B**

2. Neviens kuģis nezvejo ar zvejas rīku, kura linuma acu izmērs ir mazāks par to, kas noteikts katrai no šādām sugām:

**▼ M1**

- a) garnelēm, arī ziemeļu garnei (PRA) – 40 mm;

**▼B**

- b) īsspuru kalmāram (SQI) – 60 mm;
- c) rajām (SKA) – 280 mm āmī un 220 mm visās citās traļa daļās;
- d) visām pārējām bentisko zivju sugām, kas uzskaitītas *CEM I.C* pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 11. punktā, – 130 mm;
- e) pelaģiskajiem dziļūdēns sarkanāsariem (*Sebastes mentella*, REB) 2. apakšapgabalā un 1F un 3K rajonā – 100 mm; un
- f) sarkanāsariem (RED) zvejniecībās, kurās izmanto pelaģisko trali, 3O, 3M un 3LN rajonā – 90 mm.

3. Kuģis, kurš zvejo šā panta 2. punktā minētu sugu un uz kura ir zvejas rīki, kuru linuma acu izmērs ir mazāks par minētajā punktā noteikto, nodrošina, ka šādi zvejas rīki ir droši nostiprināti un novietoti tā, lai tie nebūtu pieejami tūlītējai izmantošanai attiecīgajā zvejniecībā.

4. Tomēr kuģim, kas veic šā panta 2. punktā neminētu sugu specializēto zveju, ir atļauts iegūt reglamentētās sugas ar zvejas rīkiem, kuru linuma acu izmērs ir mazāks par minētajā punktā noteikto, ar noteikumu, ka ir izpildītas 7. panta 3. punktā noteiktās prasības attiecībā uz piezveju.

#### 14. pants

#### Zvejas rīku piestiprinājumu izmantošana un zvejas rīku marķēšana

1. Traļiem drīkst izmantot pastiprinājuma virves, dalītājstropes un āmja pludiņus, kamēr vien šie piestiprinājumi nesamazina atļauto linuma acu izmēru vai nenosprosto linuma acu atvērumu.

2. Kuģi neizmanto nekādus līdzekļus vai ierīces, kas nosprosto linuma acis vai samazina to izmēru. Tomēr *CEM III.B* pielikumā "Atļautie āmja augšpusē apvalki/garneļu traļa savienojuma ķēdes", kas minēts šīs regulas pielikuma 12. punktā, aprakstītās ierīces drīkst piestiprināt āmja augšējai daļai tādā veidā, ka tās nenosprosto linuma acis ne āmī, ne tā pagarinājuma daļās. Buraudekls, linums vai cits materiāls pie āmja apakšējās daļas drīkst būt piestiprināts tikai tādā mērā, kāds vajadzīgs, lai nepieļautu vai minimalizētu āmja bojājumus.

3. Kuģi, kas zvejo ziemeļu garneli 3L vai 3M rajonā, izmanto šķirotājrestes vai režģus, kuros maksimālais attālums starp stieņiem ir 22 mm. Kuģi, kas zvejo ziemeļu garneli 3L rajonā, ir aprīkoti arī ar savienojuma ķēdēm, kuru minimālais garums, mērīts saskaņā ar *CEM III.B* pielikumu, kas minēts šīs regulas pielikuma 12. punktā, ir 72 cm.



**▼ M1**

3.a Zvejas kuģi, kas ar zvejas traļiem veic mencas specializēto zveju 3M rajonā, izmanto šķirotājrežģi, kam attālums starp režģa stieņiem ir vismaz 55 mm, lai samazinātu mazāku mencas īpatņu nozveju. Šķirotājrežģi novieto traļa augšpuses plātnē pirms āmja.

**▼ B**

4. Zvejojot 18. panta 1. punktā minētajos apgabalos, ir atļauts izmantot tikai pelaģisko trali.

5. Neviens zvejas kuģis:

a) neizmanto zvejas rīkus, kas nav marķēti saskaņā ar vispārpieņemtiem starptautiskiem standartiem, jo īpaši 1967. gada Konvenciju par zvejas operāciju veikšanu Ziemeļatlantijā; vai

b) neizvieto stoderes vai līdzīgus priekšmetus, kuri peld uz ūdens un ir paredzēti, lai norādītu nostiprinātu zvejas rīku atrašanās vietu, bet uz kuriem nav redzams kuģa reģistrācijas numurs.

*15. pants***Nozaudēti vai pamesti zvejas rīki, zvejas rīku izgūšana**

1. Tāda kuģa kapteinis, kas zvejo pārvaldības apgabalā:

a) nodrošina, ka uz zvejas kuģa klāja ir nozaudētu zvejas rīku izgūšanai vajadzīgais aprīkojums;

b) gadījumā, ja ir nozaudēts zvejas rīks vai tā daļa, veic visus racionāli pamatotos mēģinājumus to izgūt pēc iespējas drīzāk; un

c) zvejas rīkus nepamet tīši, izņemot drošības apsvērumu dēļ.

2. Ja nozaudēto zvejas rīku izgūt nav iespējams, kuģa kapteinis 24 stundu laikā paziņo karoga dalībvalstij:

a) kuģa vārdu un izsaukuma signālu;

b) nozaudētā zvejas rīka tipu;

c) nozaudēto zvejas rīku daudzumu;

d) zvejas rīka nozaudēšanas laiku;

e) zvejas rīka nozaudēšanas pozīciju; un

f) pasākumus, ko kuģis veicis, lai izgūtu nozaudēto zvejas rīku.

3. Pēc nozaudēta zvejas rīka izgūšanas kuģa kapteinis 24 stundu laikā paziņo karoga dalībvalstij:

a) tā kuģa vārdu un izsaukuma signālu, kas izguvis zvejas rīku;

**▼B**

- b) tā kuģa vārdu un izsaukuma signālu, kas nozaudējis zvejas rīku (ja zināms);
  - c) izgūtā zvejas rīka tipu;
  - d) izgūto zvejas rīka daudzumu;
  - e) zvejas rīka izgūšanas laiku; un
  - f) zvejas rīka izgūšanas pozīciju.
4. Dalībvalsts nekavējoties paziņo Komisijai 2. un 3. punktā minēto informāciju pārsūtīšanai *NAFO* izpildsekretāram.

*16. pants***Zivju minimālā izmēra prasības**

1. Ne uz viena kuģa nepatur zivis, kas ir mazākas par minimālo izmēru, kurš noteikts saskaņā ar *CEM* I.D pielikumu, kasminēts šīs regulas pielikuma 13. punktā, un tās nekavējoties atlaiž atpakaļ jūrā.
2. Apstrādātas zivis, kas ir īsākas par garuma ekvivalentu, kurš attiecīgajai sugai noteikts *CEM* I.D pielikumā, kas minēts šīs regulas pielikuma 13. punktā, tiek uzskatītas par iegūtām no zivīm, kas ir mazākas par attiecīgajai sugai noteikto minimālo izmēru.
3. Ja mazizmēra zivju skaits vienā zvejas rīka iemetienā pārsniedz 10 % no kopējā zivju skaita attiecīgajā zvejas rīka iemetienā, kuģis nākamajā zvejas rīka vilkšanas reizē saglabā vismaz 5 jūras jūdžu distanci no iepriekšējās zvejas rīka vilkšanas pozīcijas.

## III NODAĻA

**JJE AIZSARDZĪBA PRET GRUNTS ZVEJAS DARBĪBĀM PĀRVALDĪBAS APGABALĀ***17. pants***Pēdas nospieduma (esošo grunts zvejas apgabalu) karte**

Pārvaldības apgabalā esošo grunts zvejas apgabalu karti, kas redzama *CEM* 2. attēlā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 2. punktā, rietumos norobežo Kanādas ekskluzīvās ekonomikas zonas robeža, bet austrumos – *CEM* 4. tabulā, kas minēta šīs regulas pielikuma 1. punktā, norādītās koordinātas.

▼ **M1***18. pants***Grunts zvejas darbību teritoriālie ierobežojumi**

1. ► **M2** Līdz 2026. gada 31. decembrim ◀ neviens kuģis neiesaistās grunts zvejas darbībās nevienā apgabalā, kuri redzami *CEM* 3. attēlā, kas minēts šīs regulas pielikuma 14. punktā, un kuru robežas noteiktas, numuru secībā savienojot *CEM* 5. tabulā, kura minēta šīs regulas pielikuma 15. punktā, norādītās koordinātas un tad pēdējo koordinātu savienojot ar 1. koordinātu.
2. ► **M2** Līdz 2026. gada 31. decembrim ◀ neviens kuģis neiesaistās grunts zvejas darbībās 3O rajona apgabalā, kurš redzams *CEM* 4. attēlā, kas minēts šīs regulas pielikuma 16. punktā, un kura robežas noteiktas, numuru secībā savienojot *CEM* 6. tabulā, kas minēta šīs regulas pielikuma 17. punktā, norādītās koordinātas un tad pēdējo koordinātu savienojot ar 1. koordinātu.
3. ► **M2** Līdz 2026. gada 31. decembrim ◀ neviens kuģis neiesaistās grunts zvejas darbībās 1.–13. apgabalā, kuri redzami *CEM* 5. attēlā, kas minēts šīs regulas pielikuma 18. punktā, un kuru robežas noteiktas, numuru secībā savienojot *CEM* 7. tabulā, kas minēta šīs regulas pielikuma 19. punktā, norādītās koordinātas un tad pēdējo koordinātu savienojot ar 1. koordinātu.

▼ **M2**

4. Līdz 2023. gada 31. decembrim neviens kuģis neiesaistās grunts zvejas darbībās apgabalos, kuri redzami 5. attēlā un kuru robežas noteiktas, numuru secībā savienojot 7.b tabulā norādītās koordinātas un tad pēdējo koordinātu savienojot ar šīs regulas pielikuma 46. punktā minēto 1. koordinātu.

▼ **B***19. pants***Izpētes grunts zvejas darbības**

1. Uz izpētes grunts zvejas darbībām attiecas iepriekšēja izpēte, ko veic saskaņā ar *CEM* I.E pielikumā noteikto izpētes protokolu, kas minēts šīs regulas pielikuma 20. punktā.
2. Dalībvalstis, kuru kuģi vēlas iesaistīties izpētes grunts zvejas darbībās, izvērtēšanas vajadzībām:
  - a) nosūta Komisijai “Paziņojumu par nodomu veikt izpētes grunts zveju”, kas sagatavots saskaņā ar *CEM* I.E pielikumu, kurš minēts šīs regulas pielikuma 21. punktā, kopā ar 20. panta 1. punktā prasīto novērtējumu;
  - b) divu mēnešu laikā pēc izpētes grunts zvejas darbību pabeigšanas iesniedz Komisijai “Ziņojumu par izpētes grunts zvejas reisu”, kas sagatavots saskaņā ar *CEM* I.E pielikumu, kurš minēts šīs regulas pielikuma 22. punktā.
3. Kuģa kapteinis:
  - a) izpētes grunts zvejas darbības sāk tikai pēc tam, kad tās ir atļautas saskaņā ar *NAFO* komisijas pieņemtajiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem ar mērķi novērst izpētes grunts zvejas darbību būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz JJE;

**▼B**

- b) nodrošina, ka izpētes grunts zvejas darbības laikā uz kuģa ir zinātniskais novērotājs.

*20. pants***Ierosināto izpētes grunts zvejas darbību sākotnējais novērtējums**

1. Dalībvalsts, kas ierosina piedalīties izpētes grunts zvejas darbībās, sava priekšlikuma pamatošanas nolūkā iesniedz sākotnēju novērtējumu par zināmo un paredzamo ietekmi, ko uz JJE rada grunts zvejas darbības, kuras veiks kuģi, kas kuģo ar tās karogu.
2. Sākotnējais novērtējums, kas minēts 1. punktā:
  - a) tiek nosūtīts Komisijai ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms *NAFO* zinātniskās padomes jūnija sanāksmes atklāšanas;
  - b) ietver elementus ierosināto izpētes grunts zvejas darbību izvērtēšanai saskaņā ar *CEM* I.E pielikumu, kurš minēts šīs regulas pielikuma 23. punktā.

*21. pants***Saskare ar JJE indikatorsugām**

1. Saskare ar JJE indikatorsugām tiek definēta šādi: vienā reizē (piemēram, tralējumā, āķu jedu vai žaunu tīkla ievietošanas reizē) gūtā nozveja, kas pārsniedz 7 kg jūrasspalvu un/vai 60 kg citu dzīvu koraļļu, un/vai 300 kg sūkļu.
2. Katra dalībvalsts pieprasa, lai to kuģu, kas kuģo ar tās karogu un kas veic grunts zvejas darbības pārvaldības apgabalā, kapteiņi noteiktu nozvejoto JJE indikatorsugu daudzumu, ja zvejas operāciju laikā ir pazīmes par saskari ar JJE indikatorsugām saskaņā ar VI daļu *CEM* I.E pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 3. punktā.
3. Ja JJE indikatorsugu daudzums, kas nozvejots 2. punktā minētajās zvejas operācijās (tādās kā tralējums vai žaunu tīkla vai āķu jedu ievietošana), pārsniedz 1. punktā noteikto sliekšņvērtību, kuģa kapteinis:
  - a) par saskari nekavējoties ziņo karoga dalībvalsts kompetentajai iestādei un norāda arī kuģa paziņoto pozīciju, kas var būt vai nu zvejas rīka vilkšanas vai ievietošanas beigu punkts, vai arī cita pozīcija, kura atrodas vistuvāk precīzajai saskares vietai, JJE indikatorsugas, ar kurām notikusi saskare, un JJE indikatorsugu daudzumu (kg); un

**▼ B**

b) pārtrauc zvejošanu un no zvejas rīka vilkšanas/ievietošanas beigu punkta attālinās par vismaz 2 jūras jūdzēm virzienā, kurā ir vismazākā atkārtotas saskares iespējamība. Kuģa kapteinis pieņem pamatotāko lēmumu, kas balstās uz visiem pieejamajiem informācijas avotiem.

4. Katra dalībvalsts pieprasa, lai apgabalos ārpus pēdas nospieduma saskaņā ar 19. panta 3. punkta b) apakšpunktu tiktu norīkots novērotājs ar pietiekamu zinātnisko pieredzi, kurš:

a) identificē koraļļus, sūkļus un citus organismus līdz zemākajai iespējamajai taksonomiskajai vienībai, izmantojot “Izpētes zvejniecības datu vākšanas veidlapu” saskaņā ar *CEM* I.E pielikumu, kas minēts šīs regulas pielikuma 24. punktā, un

b) šādas identifikācijas rezultātus nodod kuģa kapteinim, lai atvieglotu šā panta 2. punktā minēto daudzuma noteikšanu.

5. Katra dalībvalsts:

a) kuģa kapteiņa sniegto informāciju nekavējoties pārsūta Komisijai, ja JJE indikatorsugu daudzums, kas nozvejots zvejas operācijā (tādā kā tralējums, žaunu tīkla vai āķu jedu ievietošana), pārsniedz 1. punktā noteikto sliekšņvērtību;

b) par saskari nekavējoties brīdina visus zvejas kuģus, kas kuģo ar tās karogu; un

c) ja iespējams, pēc Komisijas paziņojuma uz laiku aizliedz zveju divu jūdžu rādiusā ap jebkuru vietu, kurā notikusi saskare ar JJE un kura atrodas ārpus pēdas nospieduma teritorijas.

Saņēmusi paziņojumu no *NAFO*, Komisija drīkst atkal atļaut zveju apgabalos, kuros tā uz laiku bija aizliegta.

## IV NODAĻA

## KUĢIEM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS UN FRAKTĒŠANA

## 22. pants

## Kuģiem piemērojamās prasības

1. Katra dalībvalsts elektroniski paziņo Komisijai:

a) sarakstu ar kuģiem, kas kuģo ar tās karogu un kam tā var atļaut veikt zvejas darbības pārvaldības apgabalā (“paziņotais kuģis”), formātā, kas noteikts *CEM* II.C pielikuma 1. punktā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 25. punktā;

b) laiku pa laikam, taču nekavējoties – svītrojums no paziņoto kuģu saraksta formātā, kas noteikts *CEM* II.C pielikuma 2. punktā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 26. punktā.

**▼B**

2. Zvejas darbības pārvaldības apgabalā drīkst veikt tikai tādi zvejas kuģi:

- a) kas ir iekļauti paziņoto kuģu sarakstā;
- b) kam izdots SJO numurs; un
- c) kam karoga dalībvalsts ir piešķīrusi atļauju veikt šādas zvejas darbības (“atļauju saņēmumais kuģis”).

3. Dalībvalsts zvejas kuģim, kas kuģo ar tās karogu, atļauj veikt zvejas darbības pārvaldības apgabalā tikai tad, ja tā ir spējīga faktiski pildīt savus karoga valsts pienākumus attiecībā uz šādu kuģi.

4. Katra dalībvalsts atļauju saņēmumu kuģu skaitu un to zvejas piepūli pārvalda tādā veidā, kas pienācīgi ņem vērā zvejas iespējas, kuras attiecīgajai dalībvalstij pieejamas pārvaldības apgabalā.

5. Katra dalībvalsts elektroniski nosūta Komisijai:

- a) ne vēlāk kā 40 dienas pirms zvejas darbību sākuma attiecīgajā kalendārajā gadā – individuālu atļauju katram kuģim, kas iekļauts to paziņoto kuģu sarakstā, kam tā atļāvusi veikt zvejas darbības pārvaldības apgabalā formātā, kas noteikts *CEM* II.C pielikuma 3. punktā, kuršminēts šīs regulas pielikuma 27. punktā.

Katrā atļaujā konkrēti norāda derīguma sākuma un beigu datumu un sugas, kuru specializētā zveja ir atļauta, izņemot gadījumus, kad *CEM* II.C pielikuma 3. punktā, kas minēts šīs regulas pielikuma 27. punktā, noteikts atbrīvojums. Ja kuģis plāno zvejojot reglamentētas sugas, kas norādītas spēkā esošajās zvejas iespējās, un ja reglamentētā suga ir saistīta ar attiecīgo apgabalu, norāda krājumu;

- b) nekavējoties – ziņu par atļaujas apturēšanu formātā, kas noteikts *CEM* II.C pielikuma 4. punktā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 28. punktā, ja attiecīgā atļauja ir atcelta vai ir veiktas izmaiņas tās saturā un ja atcelšana vai izmaiņas notiek derīguma termiņa laikā;

- c) ziņu par apturētas atļaujas atjaunošanu, ko nosūta saskaņā ar a) apakšpunktā noteikto procedūru.

6. Katra dalībvalsts nodrošina, ka atļaujas derīguma termiņš sakrīt ar sertifikācijas periodu, kas attiecas uz 10. un 11. punktā minētā ietilpības plāna sertificēšanu.

7. Uz katra zvejas kuģa ir marķējumi, kas ir viegli identificējami saskaņā ar starptautiski atzītiem standartiem, tādiem kā *FAO* Zvejas kuģu marķēšanas un identificēšanas standartspecifikācijas.

**▼B**

8. Neviens zvejas kuģis nedarbojas pārvaldības apgabalā, ja uz tā nav atjaunināti derīgi dokumenti, kurus izdevusi kara daļībvalsts kompetentā iestāde un kuros norādītas vismaz šādas ziņas par kuģi:

- a) kuģa vārds, ja ir;
- b) burti, kas apzīmē ostu vai rajonu, kurā kuģis reģistrēts, ja ir;
- c) numurs, ar kādu tas reģistrēts;
- d) SJO numurs;
- e) starptautiskais radio izsaukuma signāls, ja ir;
- f) īpašnieka vai īpašnieku un attiecīgā gadījumā fraktētāju vārds un adrese;
- g) kuģa lielākais garums;
- h) dzinēja jauda;
- i) ietilpības plāns, kas minēts 10. punktā; un
- j) saldēšanas jaudas aplēses vai dzesēšanas sistēmas sertifikācija.

9. Neviens zvejas kuģis neveic zvejas darbības pārvaldības apgabalā, ja uz tā nav pareizs un atjaunināts ietilpības plāns, ko sertificējusi kompetentā iestāde vai atzinusi kuģa kara daļībvalsts.

10. Ietilpības plāns:

- a) tiek sagatavots kā zivju uzglabāšanas vietas rasējums vai apraksts, kas ietver arī katras zivju uzglabāšanas vietas uzglabāšanas ietilpību kubikmetros, un rasējumā ir redzams kuģa garengriezums, kā arī katra tāda klāja plāns, uz kura atrodas zivju uzglabāšanas vieta, un saldētavu atrašanās vietas;
- b) konkrēti parāda, kur atrodas katras zivju uzglabāšanas vietas durvis, lūkas un jebkādas citas piekļuves iespējas, ar norādi uz starpsienām;
- c) tajā ir norādīti zivju uzglabāšanas tvertņu (ar aukstumiekārtu dzesināta jūras ūdens tvertņu) galvenie izmēri un katras tvertnes kalibrācija kubikmetros ar 10 cm intervālu; un
- d) tā rasējumā ir skaidri norādīts faktiskais mērogs.

11. Katra daļībvalsts nodrošina, ka kompetentā iestāde ik pēc diviem gadiem sertificē atļauju saņēmušo kuģu ietilpības plāna pareizību.

▼ M1

## 23. pants

**Fraktēšanas līgumi**

1. Šajā pantā “fraktētāja līgumslēdzēja puse” ir līgumslēdzēja puse, kas ir iedalītu zvejas iespēju turētāja, kā norādīts *CEM* I.A pielikumā un I.B pielikumā, vai dalībvalsts, kas ir iedalītu zvejas iespēju turētāja, un “līgumslēdzēja puse, kas ir karoga valsts,” ir līgumslēdzēja puse vai dalībvalsts, kurā fraktētais kuģis reģistrēts.
2. Visas fraktētājai līgumslēdzējai pusei iedalītās zvejas iespējas vai to daļu var apgūt, izmantojot fraktētu atļauju saņēmumu kuģi (“fraktētais kuģis”), kas kuģo ar citas līgumslēdzējas puses karogu, un ievērojot šādus nosacījumus:
  - a) līgumslēdzēja puse, kas ir karoga valsts, ir rakstiski piekritusi fraktēšanas līgumam;
  - b) fraktēšanas līgums jebkurā kalendārajā gadā attiecas tikai uz vienu zvejas kuģi no katras līgumslēdzējas puses, kas ir karoga valsts;
  - c) saskaņā ar fraktēšanas līgumu veikto zvejas operāciju kumulatīvais ilgums nevienā kalendārajā gadā nepārsniedz sešus mēnešus; un
  - d) fraktētais kuģis nav iepriekš bijis identificēts kā NNN zvejā iesaistījis kuģis.
3. Visas nozvejas un piezvejas, ko fraktētais kuģis guvis saskaņā ar fraktēšanas līgumu, tiek attiecinātas uz fraktētāju līgumslēdzēju pusi.
4. Kad fraktētais kuģis veic zvejas operācijas saskaņā ar fraktēšanas līgumu, līgumslēdzēja puse, kas ir karoga valsts, tam neatļauj vienlaikus apgūt arī zvejas iespējas, kuras iedalītas līgumslēdzējai pusei, kas ir karoga valsts, vai zvejojot saskaņā ar citu fraktēšanas līgumu.
5. Pārkraušanu citā kuģī jūrā nedrīkst veikt bez iepriekšējas atļaujas no fraktētājās līgumslēdzējas puses, kura nodrošina, ka pārkraušana notiek uz kuģa esoša novērotāja pārraudzībā.
6. Līgumslēdzēja puse, kas ir karoga valsts, pirms fraktēšanas līguma sākuma rakstiski paziņo *NAFO* izpildsekretāram par savu piekrišanu fraktēšanas līgumam un sniedz fraktētājam kuģim *NAFO* izpildsekretāra izdotā paziņojuma kopiju un sīkas ziņas par fraktēšanu.
  - 6.a Ja fraktētais kuģis ir Savienības zvejas kuģis, karoga dalībvalsts pirms fraktēšanas līguma sākuma rakstiski paziņo Komisijai. Ja Komisija uzskata, ka attiecīgie *CEM* nosacījumi ir izpildīti, tā paziņo *NAFO* izpildsekretāram par piekrišanu fraktēšanas līgumam.



**▼ M1**

6.b Fraktētāja līgumslēdzēja puse pirms fraktēšanas līguma spēkā stāšanās dienas *NAFO* izpildsekretāram un fraktētajam kuģim rakstiski sniedz zemāk norādīto informāciju, kuras eksemplārs vienmēr atrodas uz fraktētā kuģa:

- a) kuģa vārds, karoga valsts reģistrācijas numurs, SJO numurs un karoga valsts;
- b) iepriekšējais vārds vai vārdi un karoga valsts vai valstis, ja tādi bijuši;
- c) kuģa īpašnieka vai īpašnieku un operatoru vārds un adrese;
- d) fraktēšanas līguma eksemplārs un visas zvejas atļaujas vai licences, ko fraktētāja līgumslēdzēja puse ir izdevusi fraktētajam kuģim; un
- e) iedalītās zvejas iespējas, kas asinētas kuģim.

6.c Ja fraktētāja līgumslēdzēja puse ir Savienība, fraktētāja dalībvalsts pirms fraktēšanas līguma stāšanās spēkā paziņo Komisijai 6.b punktā minēto informāciju. Ja Komisija uzskata, ka attiecīgie *CEM* nosacījumi ir izpildīti, tā informāciju nosūta *NAFO* izpildsekretāram.

7. Ja fraktētais kuģis ir Savienības zvejas kuģis, karoga dalībvalsts tūlīt paziņo Komisijai jebkādus šādus notikumus:

- a) zvejas operācijas, ko veic saskaņā ar fraktēšanas līgumu, ir sāktas;
- b) zvejas operācijas, ko veic saskaņā ar fraktēšanas līgumu, ir apturētas;
- c) zvejas operācijas, ko veic saskaņā ar fraktēšanas līgumu un kas ir bijušas apturētas, ir atsāktas;
- d) zvejas operācijas, ko veic saskaņā ar fraktēšanas līgumu, ir pabeigtas.

8. Līgumslēdzēja puse, kas ir karoga valsts, atsevišķi reģistrē nozvejas un piezvejas datus par zvejas operācijām, ko kuģis, kas kuģo ar tās karogu, veic saskaņā ar katru fraktēšanas līgumu, un šos datus ziņo Komisijai, kura tos nosūta fraktētajai līgumslēdzējai pusei un *NAFO* izpildsekretāram.

**▼ B**

## V NODAĻA

**ZVEJNIECĪBU UZRAUDZĪBA**

## 24. pants

**Produktu marķēšanas prasības**

1. Visas pārvaldības apgabalā iegūtās sugas, kas tiek apstrādātas, marķē tādā veidā, lai būtu identificējama katra suga un produktu kategorija. Visas sugas ir jāmarķē, izmantojot šādus datus:

**▼ B**

- a) nozvejotāju kuģa vārds;
- b) katras sugas trīsburtu kods, kas minēts *CEM I.C* pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 11. punktā;
- c) attiecībā uz ziemeļu garnelēm – nozvejas datums;
- d) pārvaldības apgabals un zvejas rajons; un
- e) produkta sagatavošanas veida kods, kas minēts *CEM II.K* pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 29. punktā.

2. Marķējumu droši piestiprina, uzspiež ar zīmogu vai uzraksta uz iepakojuma kravas izvietojuma laikā, un tā izmērs ir tāds, ko inspektori var izlasīt, veicot savus parastos pienākumus.

3. Marķējumam izmanto iespiedkrāsu uz kontrastējoša fona.

4. Katrs iepakojums satur tikai:

- a) vienas kategorijas produktus;
- b) vienā rajonā gūtu nozveju;
- c) vienā datumā gūtu nozveju (attiecībā uz ziemeļu garneli); un
- d) vienu sugu.

### *25. pants*

#### **Nozvejas uzraudzība**

1. Nozvejas uzraudzības vajadzībām katram zvejas kuģim ir zvejas žurnāls, produkcijas žurnāls un kravas izvietojuma plāns, kuros reģistrē zvejas darbības pārvaldības apgabalā.

2. Katrs zvejas kuģis kārto zvejas žurnālu, kas tiek paturēts uz kuģa vismaz 12 mēnešus un saskaņā ar *CEM II.A* pielikumu, kurš minēts šīs regulas pielikuma 30. punktā, un tajā:

**▼ MI**

- a) pareizi reģistrē katrā zvejas rīka vilkšanas/ievietošanas reizē gūto nozveju sadalījumā pa rajoniem;

**▼ B**

- b) norāda katrā zvejas rīka vilkšanas/ievietošanas reizē gūtās nozvejas realizāciju, tostarp no katra krājuma iegūto daudzumu (dzīvsvara kilogramos), kurš kārtējā zvejas reisa laikā paturēts uz kuģa, izmests, izkrauts vai pārkrauts citā kuģī.

3. Katrs zvejas kuģis kārto produkcijas žurnālu, kas tiek paturēts uz kuģa vismaz 12 mēnešus, un tajā:

- a) reģistrē katras sugas un produktu veida dienas summāro produkciju (kg) par iepriekšējo dienu no plkst. 00.01 (*UTC*) līdz plkst. 24.00 (*UTC*);

**▼ M1**

- b) reģistrē katras sugas un produktu veida produkciju sadalījumā par rajoniem;

**▼ B**

- c) norāda pārrēķina koeficientus, kas izmantoti, lai katra produktu veida svaru pārrēķinātu dzīvsvārā, kad tas tiek reģistrēts zvejas žurnālā;

**▼ M1**

- d) reģistrē katru ierakstu saskaņā ar 24. pantu; un
- e) ja inspekcijas dienā veikta ražošana, inspektoram pēc pieprasījuma dara pieejamu informāciju par visu minētajā dienā apstrādāto nozveju.

**▼ B**

4. Katrs zvejas kuģis, pienācīgi ņemot vērā kuģa kapteiņa atbildību par drošību un navigāciju, visu pārvaldības apgabālā gūto nozveju novieto atsevišķi no visas nozvejas, kas gūta ārpus pārvaldības apgabala, un nodrošina, ka tā ir skaidri nodalīta, izmantojot plastmasu, saplāksni vai linumu.

5. Katrs zvejas kuģis kārto kravas izvietojuma plānu:

a) kurā skaidri var redzēt:

- i) katras zivju sugas atrašanās vietu un daudzumu, izteiktu ar produktu svaru kilogramos, katrā zivju tilpnē;
- ii) vietu, kur katrā tilpnē atrodas garneles, kas nozvejotas 3L rajonā un 3M rajonā, tostarp garneļu daudzumu kilogramos, sadalījumā pa rajoniem;
- iii) skatu no augšas uz produktu katrā zivju tilpnē;

b) kuru katru dienu atjaunina par iepriekšējo dienu no plkst. 00.01 līdz plkst. 24.00 (*UTC*); un

c) kurš tiek paturēts uz kuģa, līdz visas nozvejas ir pilnībā izkrautas no kuģa.

6. Katrs zvejas kuģis, ievērojot formātu un saturu, kas katram ziņojuma veidam noteikts *CEM* II.D pielikumā un II.F pielikumā, kuri minēti šīs regulas pielikuma 31. un 32. punktā, elektroniski nosūta savam *FMC* ziņojumus ar šādu informāciju:

a) nozveja, ieejot apgabalā (*COE*), – nozvejas daudzums (pa sugām), kas paturēts uz kuģa, ieejot pārvaldības apgabalā, tiek nosūtīts vismaz sešas stundas pirms kuģa ieešanas;

b) nozveja, izejot no apgabala (*COX*), – nozvejas daudzums (pa sugām), kas paturēts uz kuģa, izejot no pārvaldības apgabala, tiek nosūtīts vismaz sešas stundas pirms kuģa izešanas;

**▼ M1**

- c) nozveja (*CAT*) – paturētās nozvejas daudzums un izmestais daudzums (pa sugām) iepriekšējā dienā pirms ziņojuma nosūtīšanas, sadalīts pa rajoniem, tiek nosūtīts katru dienu pirms plkst. 12.00 (*UTC*), arī tad, ja nozvejas apjoms ir nulle, ja vien tas nav iesniegts *COX* ziņojumā; nulles apjoma paturēto nozveju un nulles apjoma izmetumu ziņošanā izmanto trīsburtu kodu *MZZ* (nespecifificētas jūras sugas) un daudzumu “0”, kā redzams šādos piemēros (*//CA/MZZ 0//un//RJ/MZZ 0//*);

**▼ B**

- d) nozveja uz kuģa (*COB*) – attiecas uz jebkuru kuģi, kas zvejo ziemeļu garneli 3L rajonā, tiek nosūtīts pirms ieiešanas 3L rajonā vai iziešanas no tā vienu stundu pirms 3L rajona robežas šķērsošanas;

- e) pārkraušana citā kuģī (*TRA*):

- i) pārkrāvējkuģis nosūta vismaz divdesmit četras stundas pirms pārkraušanas citā kuģī; un

- ii) saņēmējkuģis nosūta ne vēlāk kā vienu stundu pēc pārkraušanas citā kuģī;

- f) izkraušanas osta (*POR*) – kuģis, kas saņēmis pārkrāvumu, nosūta vismaz divdesmit četras stundas pirms jebkādas izkraušanas.

**▼ M1**

Par nozveju ziņo sugas līmenī, norādot atbilstošo trīsburtu kodu, kas sniegts šīs regulas pielikuma 11. punktā minētajā *CEM* I.C pielikumā, vai, ja tas *CEM* I.C pielikumā nav norādīts, izmanto *FAO* Ūdens zinātņu un zivsaimniecības informācijas sistēmas Zivsaimniecības statistikas vajadzībām paredzēto sugu sarakstu. Reģistrē arī katra zvejas rīka iemietena vai ievietošanas reizē nozvejoto haizivju aplēsto svaru.

**▼ B**

7. Ziņojumus, kas minēti 6. punktā, var anulēt, izmantojot anulēšanas ziņojumu formātā, kas noteikts *CEM* II.F pielikuma 8. punktā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 32. punktā. Ja kāds no minētajiem ziņojumiem tiek labots, tūlīt pēc anulēšanas ziņojuma šajā pantā noteiktajā termiņā tiek nosūtīts jauns ziņojums.

Karoga valsts *FMC* nekavējoties dara Komisijai zināmu, ka tā ir akceptējusi to kuģu, kas kuģo ar tās karogu, ziņojuma anulēšanu.

8. Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās *FMC* tūlīt pēc saņemšanas elektroniski pārsūta 6. punktā minētos ziņojumus *NAFO* izpildsekretāram formātā, kas noteikts *CEM* II.D pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 31. punktā, ar kopiju Komisijai un *EFCA*.

**▼ B**

9. Katra dalībvalsts:
- a) ziņo par provizorisko mēneša nozveju sadalījumā pa sugām un krājumu apgabaliem un par provizorisko mēneša zvejas dienu skaitu attiecībā uz ziemeļu garneles zveju 3M rajonā neatkarīgi no tā, vai tai ir iedalītas attiecīgo krājumu kvotas vai zvejas piepūle; šos ziņojumus tā nosūta Komisijai 20 dienu laikā pēc tā kalendārā mēneša beigām, kurā gūta nozveja;
  - b) nodrošina, ka 60 dienu laikā pēc katra zvejas reisa pabeigšanas Komisijai tiek iesniegta zvejas žurnāla informācija, kas sagatavota paplašināmās iezīmēšanas valodā (XML) vai Microsoft Excel datnes formātā un satur vismaz *CEM II.N* pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 33. punktā, prasīto informāciju.

**▼ M1**

Šā punkta pirmās daļas a) apakšpunktu nepiemēro, ja par visām nozvejām ir ziņots saskaņā ar 6. punktu.

**▼ B***26. pants***Kuģu satelītnovērošanas sistēma (VMS)**

1. Katrs zvejas kuģis, kas darbojas pārvaldības apgabalā, ir aprīkots ar satelītnovērošanas ierīci, kura spēj nepārtraukti automatiski pārraidīt pozīciju *FMC*, kas atrodas uz sauszemes, un vismaz reizi stundā nosūta šādus *VMS* datus:

- a) kuģa identifikācijas dati;
- b) jaunākā kuģa pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums) ar kļūdas pielaišanas robežu, kas nepārsniedz 500 metrus, un ticamības intervālu 99 %;
- c) pozīcijas noteikšanas datums un laiks (*UTC*); un
- d) kuģa kurss un ātrums.

2. Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās *FMC*:

- a) saņem 1. punktā minētos pozīcijas datus un tos reģistrē, izmantojot šādus trīsburtu kodus:
  - i) “ENT” – pirmā *VMS* pozīcija, ko katrs kuģis pārraida, ieiedams pārvaldības apgabalā;
  - ii) “POS” – katra nākamā *VMS* pozīcija, ko katrs kuģis pārraida, atrazdamies pārvaldības apgabalā; un
  - iii) “EXI” – pirmā *VMS* pozīcija, ko katrs kuģis pārraida, iziedams no pārvaldības apgabala;

**▼ B**

- b) ir aprīkots ar datortehniku un programmatūru, kas paredzēta automatiskai datu apstrādei un elektroniskai datu pārraidīšanai, izmanto dublēšanas un atkopšanas procedūras, reģistrē no zvejas kuģiem saņemtos datus datorlasāmā formā un glabā tos ne mazāk kā trīs gadus; un
- c) nekavējoties paziņo Komisijai un *EFCA FMC* nosaukumu, adresi, tālruni, teleksa vai faksa numuru vai e-pasta adresi un jebkādas turpmākas izmaiņas šajā informācijā.
3. Katra dalībvalsts uzņemas segt visas izmaksas, kas saistītas ar tās *VMS*.
4. Ja inspektors novēro zvejas kuģi pārvaldības apgabalā un nav saņēmis datus saskaņā ar 1., 2. vai 8. punktu, attiecīgais inspektors informē kuģa kapteini un Komisiju.
5. Dalībvalsts nodrošina, ka tāda kuģa kapteinis vai tāda zvejas kuģa īpašnieks, kas kuģo ar tās karogu, vai tā pārstāvis tiek informēts gadījumos, kad šķiet, ka kuģa satelītnovērošanas iekārta ir bojāta vai nedarbojas.
6. Satelītnovērošanas ierīces kļūmes gadījumā kuģa kapteinis nodrošina, ka tā tiek salabota vai nomainīta viena mēneša laikā pēc šādas kļūmes, vai – ja zvejas reiss ilgst vairāk nekā vienu mēnesi – remonts vai nomaiņa tiek pabeigta kad kuģis nākamo reizi ieiet ostā.
7. Neviens zvejas kuģis nedrīkst sākt zvejas reisu, ja tā satelītnovērošanas ierīce ir bojāta.
8. Ikviens zvejas kuģis, kurš darbojas un kura satelītnovērošanas ierīce ir bojāta, vismaz reizi 4 stundās nosūta *VMS* pozīcijas datus savas karoga dalībvalsts *FMC*, izmantojot citus pieejamus sakaru līdzekļus, jo īpaši satelītu, e-pastu, radio, faksu vai teleksu.
9. Karoga dalībvalsts nodrošina, ka:
- a) tās *FMC* pārraida *VMS* pozīcijas datus *NAFO* izpildsekretāram ar kopiju Komisijai un *EFCA* pēc iespējas drīzāk, bet ne vēlāk kā 24 stundu laikā pēc to saņemšanas, un tā var atļaut zvejas kuģiem, kas kuģo ar tās karogu, *VMS* pozīcijas datus pa satelītu, e-pastu, radio, faksu vai teleksu nosūtīt tieši *NAFO* izpildsekretāram; un
- b) *NAFO* izpildsekretāram nosūtītie *VMS* pozīcijas dati atbilst datu apmaiņas formātam, kas noteikts *CEM* II.E pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 34. punktā, un sīkāk aprakstīts *CEM* II.D pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 31. punktā.

**▼B**

10. Ikviens dalībvalsts *NAFO VMS* datus drīkst izmantot meklēšanas un glābšanas vai kuģošanas drošības nolūkos.

## VI NODAĻA

## NOVĒROTĀJU SHĒMA

## 27. pants

## Novērotāju programma

1. Novērotāji ir neatkarīgi un objektīvi, un viņu apmācības līmenis, zināšanas, iemaņas un spējas ir atbilstošas, lai izpildītu visus šajā pantā minētos pienākumus, funkcijas un prasības. Novērotāji objektīvi veic savus pienākumus un funkcijas neatkarīgi no kuģa valstspiederības un tā, ar kādu karogu tas kuģo, un viņi nepakļaujas neatļautai ietekmēšanai un negūst ieguvumus, kas saistīti ar kāda kuģa, kurš zvejo pārvaldības apgabalā, zvejas darbību.

2. Neskarot 3. punktā noteikto izņēmumu, saskaņā ar novērotāju programmas noteikumiem uz ikviena zvejas kuģa laikā, kad tas veic zvejas darbības pārvaldības apgabalā, vienmēr atrodas vismaz viens novērotājs. Zvejas kuģis nesāk zveju, pirms uz tā nav izvietots novērotājs. Ja tiek prasīta novērotāja klātbūtne uz kuģa, šīs prasības neievērošanu uzskata par smagu pārkāpumu.

3. Atkāpjoties no 2. punkta noteikumiem un gadījumā, ja *NAFO* nav prasījusi augstāku novērotāju klātbūtnes līmeni, karoga dalībvalsts var atļaut, ka novērotāja klātbūtne uz tās kuģiem ir mazāka nekā 100 %, bet ne mazāka kā 25 % tās flotes veiktajos zvejas reisos vai dienās, kuras gada laikā tās zvejas kuģi pavada pārvaldības apgabalā, ar nosacījumu, ka attiecībā uz kuģiem, uz kuriem nav novērotāja, minētā karoga dalībvalsts:

- a) nodrošina, ka attiecīgie kuģi zvejo sugas vietās, kurās tiek sagaidīts, ka var notikt nenozīmīga citu sugu piezveja;
- b) nodrošina, ka kuģis ievēro visas prasības par ziņošanu reāllaikā;
- c) saskaņā ar valsts uzraudzības, kontroles un pārraudzības procedūrām fiziski pārbauda vai citādi atbilstīgi pēc riska analīzes izvērtē katru izkraušānu, ko tās ostās veic attiecīgais kuģis. Ja tiek atklāti un apstiprināti jebkādi šīs regulas prasību pārkāpumi, karoga dalībvalsts sagatavo inspekcijas ziņojumu formātā, kas noteikts *CEM IV.C* pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 9. punktā, un tiklīdz pārkāpums ir apstiprināts, pēc iespējas drīz to nosūta Komisijai;
- d) pēc iespējas drīz pirms zvejas reisa nosūta Komisijai šādu informāciju:
  - i) kuģa vārdu, SJO numuru un starptautisko radio izsaukuma signālu;

**▼B**

- ii) faktoros, ar ko pamato lēmumu piešķirt atkāpi no 100 % klātbūtnes;
- e) līdz katra gada 15. februārim par iepriekšējo kalendāro gadu Komisijai iesniedz ziņojumu, kurā ietverts visu attiecīgo zvejas darbību salīdzinājums un redzama atšķirība starp reisiem, kuros uz kuģa bija novērotājs, un reisiem, no kuriem novērotājs tika atsaukts. Komisija katru gadu līdz 1. martam nosūta minēto informāciju *NAFO* izpildsekretāram.
4. Ja inspektors paziņojumu par pārkāpumu izdod zvejas kuģim, uz kura paziņojuma laikā nav novērotāja, izņemot gadījumu, ja novērotājs nav uz kuģa saskaņā ar 3. punktu<sup>44</sup> 35. panta 1. punkta piemērošanas vajadzībām pārkāpumu uzskata par smagu pārkāpumu un, ja karoga dalībvalsts nepieprasa zvejas kuģim tūlīt doties uz ostu saskaņā ar 35. panta 3. punktu, tā nekavējoties norīko novērotāju uz zvejas kuģa.
5. Katra dalībvalsts:
- a) ik gadu, pirms kuģi, kas kuģo ar tās karogu, sāk zveju pārvaldības apgabalā, nosūta Komisijai atjauninātu sarakstu ar novērotājiem (vārds un attiecīgā gadījumā identitātes numurs), kurus tā plāno izvietot uz kuģiem, kas kuģo ar tās karogu un kas darbojas pārvaldības apgabalā;
  - b) saskaņā ar novērotāju programmu pieprasa, lai uz kuģiem, kas kuģo ar tās karogu, būtu novērotājs, kas norādīts a) apakšpunktā minētajā sarakstā;
  - c) ciktāl tas praktiski iespējams, nodrošina, ka atsevišķus novērotājus neizvieto uz viena un tā paša kuģa secīgos reisos;
  - d) nodrošina, ka novērotājiem tiek piešķirta neatkarīga divvirziena saziņas ierīce jūrā;
  - e) saskaņā ar starptautiskiem standartiem vai norādēm kuģos, kas kuģo ar tās karogu, veic attiecīgas darbības, lai novērotājiem, kad tie pilda savus pienākumus, nodrošinātu drošus darba apstākļus, aizsardzību, drošību un labklājību;
  - f) nodrošina, ka novērotāji visus izvietojuma laikā ievāktos ar zvejas darbībām saistītos datus un informāciju, tostarp uzņemtos fotoattēlus un videomateriālus, apstrādā saskaņā ar piemērojamām konfidencialitātes prasībām;

**▼MI**

- g) saņēmusi 11. punkta e) apakšpunktā minēto novērotāja dienas ziņojumu, to nekavējoties elektroniski nosūta *NAFO* izpildsekretāram.



**▼ B**

6. No novērotāja saņemot novērotāja ziņojumu, kurā ziņots par nesakrītībām ar *CEM* vai par incidentu, tostarp novērotāja kavēšanas, iebiedēšanas, traucēšanas vai cita veida iejaukšanās gadījumiem tā pienākumu izpildē, saistībā ar kuģi, kas kuģo ar dalībvalsts karogu, attiecīgā dalībvalsts:

- a) saskaņā ar piemērojamām konfidencialitātes prasībām izskata ziņojumu ar lielu sensitivitāti un diskrētību;
- b) izvērtē novērotāja ziņojumā apzinātās nesakrītības un veic tādus turpmākus pasākumus, ko uzskata par atbilstīgiem;
- c) izveido ziņojumu par turpmākiem pasākumiem un nosūta to Komisijai.

**▼ M1**

7. Katra dalībvalsts dara zināmu:

**▼ M4**

\_\_\_\_\_

**▼ M1**

- b) 20 dienu laikā pēc kuģa ierašanās ostā – 11. punktā minēto novērotāja ziņojumu par reisu;
- c) katru gadu līdz 15. februārim – ziņojumu par šajā pantā izklāstīto pienākumu izpildi iepriekšējā kalendārājā gadā.

**▼ B**

8. Ja uz zvejas kuģa ir novērotājs no citas dalībvalsts vai *NAFO* līgumslēdzēja puse, minētais novērotājs iesniedz ziņojumu kuģa karoga dalībvalstij.

9. Ja uz kuģa vajadzētu būt novērotājam, bet viņa tur nav, karoga dalībvalsts var atļaut jebkurai citai līgumslēdzējai pusei izvietot novērotāju uz kuģa.

10. Ja izvietojšanas laikā tiek konstatēts nopietns apdraudējums novērotājam, karoga dalībvalsts veic pasākumus, lai nodrošinātu, ka novērotāju no kuģa noņem, ja vien apdraudējums nav novērsts un līdz brīdim, kamēr apdraudējums tiek novērsts.

11. Uz kuģa izvietotais novērotājs veic vismaz šādus pienākumus:

- a) katram zvejas rīka iemetienam/ievietošanas reizei formātā, kas norādīts *CEM* II.M pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 35. punktā (“novērotāja ziņojums par reisu”), reģistrē:
  - i) visas nozvejas daudzumu pēc sugām, tostarp izmetumus un JJE indikatorsugas, kā minēts VI daļā *CEM* I.E pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 3. punktā:

— kā reģistrēts kuģa zvejas un produkcijas žurnālos,

**▼B**

— kā neatkarīgi aplēsis novērotājs.

Zvejas rīka iemetieniem, par kuriem nav iespējamas neatkarīgas novērotāja aplēses, attiecīgās datu šūnas būtu jāatstāj tukšas un komentāru sadaļā jānorāda;

- ii) jebkādas konstatētās nesakritības starp dažādiem nozvejas datu avotiem;
  - iii) zvejas rīku veidu, linuma acs izmēru, piestiprinājumus;
  - iv) zvejas piepūles datus;
  - v) ģeogrāfisko garumu un platumu, zvejas dziļumu;
  - vi) attiecībā uz zveju ar traļiem – laiku no ievietošanas beigām līdz zvejas rīka izgūšanas sākumam. Jebkurā citā gadījumā – ievietošanas sākums un izgūšanas beigas;
- b) uzraudzīt 25. pantā minēto kuģa izvietošanas plānu un novērotāja ziņojumā reģistrēt jebkādas konstatētās nesakritības;
- c) reģistrēt jebkuras novērotās *VMS* darbības pārtraukumus vai traucējumus;
- d) nostāda kuģa instrumentus tikai ar kuģa kapteiņa piekrišanu;
- e) katru dienu pirms plkst. 12.00 (*UTC*) neatkarīgi no tā, vai kuģis zvejo, vai ne, saskaņā ar *CEM II.G* pielikumu, minēts šīs regulas pielikuma 36. punktā, nosūta karoga dalībvalsts *FMC* novērotāja ziņojumu sadalījumā pa rajoniem;
- f) veic tādu darbu, tostarp zinātniskiem nolūkiem, ko *NAFO* var pieprasīt;
- g) iesniedz novērotāja ziņojumu datorlasāmā formātā, ja iespējams, pievienojot saistītos novērotāja uzņemtus attēlus:
- i) karoga dalībvalstij – cik drīz vien iespējams pēc izešanas no pārvaldības apgabala un vēlākais laikā, kad kuģis ierodas ostā;
  - ii) ja veic inspekciju ostā, tad vietējai ostas inspekcijas iestādei – tiklīdz ierodas ostā;
- h) nodod sevi to inspektoru rīcībā, kuri atrodas jūrā vai, kuģim ierodoties, ostā, lai veiktu izmeklēšanu attiecībā uz kuģa zvejas darbībām;
- i) atsaucoties uz jebkādu šīs regulas neievērošanu:
- i) izmantojot neatkarīgu divvirziena saziņas ierīci, nekavējoties ziņo kuģa karoga dalībvalsts kompetentajai iestādei par jebkādam nesakritībām ar šo regulu, tostarp par jebkuriem novērotāja kavēšanas, iebiedēšanas, traucēšanas vai cita veida iejaukšanās gadījumiem tā pienākumu izpildē; un

**▼ B**

- ii) uztur detalizētus ierakstus, tostarp attiecīgus fotoattēlus un video-materiālu, par visiem apstākļiem un informāciju saistībā ar jebkādiem nesakrītību gadījumiem ar šo regulu, lai – pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā kuģim ierodoties ostā – nosūtītu tos karoga dalībvalsts *FMC*.

12. To kuģu, kas kuģo ar dalībvalsts karogu, kapteiņi:

- a) izvērš tādu sadarbību un palīdzību, kas varētu būt vajadzīga, lai novērotājs spētu pildīt savus pienākumus. Šāda sadarbība ietver to, ka novērotājam tiek nodrošināta vajadzīgā piekļuve nozvejai, tostarp tādai nozvejai, ko kuģis varētu plānot izmest;
- b) novērotājam nodrošina tādu ēdināšanu un izmitināšanu, kuras standarts nav zemāks kā kuģa virsniekiem paredzētais. Ja virsnieku līmeņa izmitināšana nav pieejama, novērotājam nodrošina tādu izmitināšanas standartu, kas ir, cik vien praktiski iespējams, līdzvērtīgs virsnieku izmitināšanas standartam, bet ne zemāks kā tas, kas tiek nodrošināts apkalpei;
- c) nodrošina novērotājam pieeju visām kuģa darbības zonām, kas vajadzīgas, lai novērotājs varētu izpildīt savus pienākumus, tostarp kuģa tilpnei(-ēm), ražošanas zonai(-ām), tiltam, atkritumu pārstrādes iekārtai un navigēšanas un sakaru iekārtām;
- d) netraucē, neiebiedē, nekavē, neietekmē novērotāju tā pienākumu pildīšanā, nedod vai nemēģina viņiem dot kukuli;
- e) iesaista novērotāju visās uz kuģa notiekošajās mācībās par rīcību ārkārtas situācijās; un
- f) paziņo novērotājam, kad inspekcijas grupa ir paziņojusi par savu nodomu kāpt uz kuģa.

13. Ja vien nav citas vienošanās ar citu *NAFO* līgumslēdzēju pusi vai karoga dalībvalsti, katra dalībvalsts sedz atalgojuma izmaksas par novērotājiem, ko tā izvietojusi. Karoga dalībvalsts var atļaut zvejas operatoriem sniegt ieguldījumu novērotāju atalgojuma izmaksās, neskarot 14. punktu.

14. Novērotājiem nav nedz finansiālu, nedz labuma gūšanas interešu, un viņiem maksā tā, lai apliecinātu finansiālu neatkarību no jebkura kuģa, kurš kuģo pārvaldības apgabalā.

**▼ M1**

15. Informāciju, kas dalībvalstīm jāsniedz saskaņā ar 3. punkta c) un d) apakšpunktu, 5. punkta a) apakšpunktu, 6. punkta c) apakšpunktu un 7. punktu, nosūta *EFCA* ar kopiju Komisijai. *EFCA* nodrošina, ka šī informācija nekavējoties tiek nosūtīta *NAFO* izpildsekretāram publicēšanai *NAFO MCS* tīmekļa vietnē.

**▼B**

## VII NODAĻA

## KOPĪGĀ INSPEKCIJAS UN PĀRRAUDZĪBAS SHĒMA

## 28. pants

## Vispārīgi noteikumi

1. Inspekcijas un pārraudzības darbības Savienībā koordinē *EFCA*. Šim nolūkam tā kopā ar attiecīgajām dalībvalstīm var izstrādāt kopīgas inspekcijas un pārraudzības darbības programmas ("shēma"). Dalībvalstis, kuru kuģi ir iesaistījušies zvejniecībās pārvaldības apgabalā, pieņem pasākumus, kas vajadzīgi, lai veicinātu shēmas īstenošanu, jo īpaši attiecībā uz vajadzīgajiem cilvēkresursiem un materiālajiem resursiem, kā arī periodiem un zonām, kādās attiecīgie resursi jāizvieto.

**▼M1**

2. Inspekciju un pārraudzību veic inspektori, ko norīkojušas dalībvalstis, *EFCA* un Komisija. Dalībvalstis un Komisija inspektorus ar shēmas starpniecību paziņo *EFCA*.

**▼B**

3. Dalībvalstis sadarbībā ar Komisiju un *EFCA* pēc savstarpējas vienošanās inspektorus un *EFCA* koordinatorus, kurus *EFCA* norīkojusi darbam shēmā, drīkst izvietot uz citas *NAFO* līgumslēdzējas puses inspekcijas platformas.

4. Ja pārvaldības apgabalā vienlaikus atrodas vairāk nekā 15 dalībvalstu zvejas kuģi, *EFCA* un dalībvalstis šajā laikā nodrošina:

- a) inspektora vai citas kompetentas iestādes klātbūtni pārvaldības apgabalā; vai
- b) kompetentas iestādes klātbūtni *NAFO* līgumslēdzējas puses teritorijā, kas atrodas blakus konvencijas apgabalam.
- c) Dalībvalstis nekavējoties reaģē uz ikvienu paziņojumu par pārkāpumu, ko pārvaldības apgabalā izdarījis zvejas kuģis, kas kuģo ar to karogu.

5. Dalībvalstis, kas piedalās shēmā, katrai inspekcijas platformai pēc tās ieišanas pārvaldības apgabalā iesniedz sarakstu ar iepriekšējo desmit dienu periodā notikušajiem kuģa pamanīšanas un uz kuģa uzkāpšanas gadījumiem un norāda to datumu, koordinātas un jebkādu citu relevantu informāciju.

6. Katra dalībvalsts, kas piedalās shēmā, koordinēti ar Komisiju vai *EFCA* nodrošina, ka ikviena inspekcijas platforma, kas kuģo ar tās karogu un kas darbojas pārvaldības apgabalā, ja iespējams, ik dienu uztur drošus sakarus ar ikvienu citu inspekcijas platformu, kura darbojas pārvaldības apgabalā, nolūkā apmainīties ar informāciju, kas vajadzīga, lai koordinētu to darbības.

**▼ M1**

7. Inspektori, kas apmeklē pētniecības kuģi, atzīmē kuģa stāvokli un veic tikai tās inspekcijas procedūras, kas vajadzīgas, lai pārlicinātos, vai kuģis veic darbības, kuras ir saskaņotas ar tā pētniecības plānu. Ja inspektoriem ir pamatoti iemesli aizdomām, ka kuģis veic darbības, kas nav saskaņotas ar tā pētniecības plānu, nekavējoties informē Komisiju un *EFCA* un pilnībā piemēro *CEM*.

**▼ B**

8. Dalībvalstis nodrošina, ka to inspektori pret kuģiem, kas darbojas pārvaldības apgabalā, izturas taisnīgi un vienlīdzīgi, atturoties no nesamērīgi daudzām inspekcijām uz kuģiem, kas kuģo ar kādas *NAFO* līgumslēdzēja puses karogu. Attiecībā uz jebkuru ceturksņa periodu to inspekciju skaits, kuras dalībvalsts inspektori veikuši par kuģiem, kas kuģo ar citas *NAFO* līgumslēdzēja puses karogu, pēc iespējas atspoguļo pārvaldības apgabalā veikto kopējo zvejas darbību proporciju, kas cita starpā ietver nozvejas apjomu un kuģa dienas. Nosakot inspekciju biežumu, inspektori var ņemt vērā zvejas kuģa zvejas modeļus un atbilstības vēsturi.

9. Kad dalībvalsts piedalās shēmā, tā nodrošina, ka – izņemot gadījumus, kad tā inspicē zvejas kuģi, kas kuģo ar tās pašas dalībvalsts karogu, un tas notiek saskaņā ar tās iekšzemes tiesību aktiem, – inspektori un inspektori stažieri, kas norīkoti darbam šai shēmā:

- a) paliek tās operacionālajā kontrolē;
- b) īsteno šīs shēmas noteikumus;
- c) nenēsā ieročus, kad uzkāpj uz kuģa;
- d) atturas no to normatīvo aktu izpildes panākšanas, kas attiecas uz Savienības ūdeņiem;
- e) ievēro vispārpieņemtus starptautiskus noteikumus, procedūras un prakses, kas saistītas ar inspicējamā kuģa un tā apkalpes drošību;
- f) neiejaucas zvejas darbībās vai zvejas produktu izvietojumā un, ciktāl tas praktiski iespējams, izvairās no rīcības, kas nelabvēlīgi ietekmētu uz kuģa esošās nozvejas kvalitāti; un
- g) atver tvertnes tādā veidā, kas atvieglo to tūlītēju atkārtotu noplombēšanu, atkārtotu iepakojšanu un iespējamu novietojšanu atpakaļ glabātavā.

10. Visus inspekcijas, pārraudzības un izmeklēšanas ziņojumus, kas minēti šajā nodaļā, un saistītos attēlus vai pierādījumus uzskata par konfidencialiem saskaņā ar *CEM* II.B pielikumu, kas minēts šīs regulas pielikuma 37. punktā.

**▼B**

## 29. pants

**Paziņošanas prasības****▼M3**

1. Katra dalībvalsts katru gadu ne vēlāk kā 1. novembrī nosūta šādu informāciju *EFCA* (ar kopiju Komisijai), kura nodrošina minētās informācijas nosūtīšanu *NAFO* izpildsekretāram:

- a) tās kompetentās iestādes kontaktinformācija, kas darbojas kā kontaktpunkts, kuram tūlītēji paziņo par pārkāpumiem pārvaldības apgabalā, un jebkādas turpmākas izmaiņas minētajā informācijā, kuras paziņo ne mazāk kā 15 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā;
- b) dalībvalsts darbam shēmā norīkoto inspektoru un inspektoru stažieru vārdu un katras inspekcijas platformas vārdu, radio izsaukuma signālu un saziņas kontaktinformāciju. Izmaiņas šādi paziņotajā informācijā dalībvalsts, ja vien iespējams, paziņo ne mazāk kā 60 dienas iepriekš.

**▼B**

2. Kad dalībvalsts piedalās shēmā, tā nodrošina, ka *EFCA* tiek iepriekš paziņots katras dalībvalsts norīkotās inspekcijas platformas patrulēšanas datums, sākuma un beigu laiks.

## 30. pants

**Uzraudzības procedūra**

1. Ja inspektors pārvaldības apgabalā novēro zvejas kuģi, kas kuģo ar *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu un kas tiek pamatoti turēts aizdomās par acīmredzamu šīs regulas pārkāpumu, un ja tūlītēja inspekcija nav praktiski iespējama, inspektors:

- a) aizpilda pārraudzības ziņojuma veidlapu saskaņā ar *CEM IV.A* pielikumu, kas minēts šīs regulas pielikuma 38. punktā. Ja inspektors ir novērtējis zvejas rīka iemetiena satura tilpumu vai nozvejas sastāvu, pārraudzības ziņojumā iekļauj visu relevanto informāciju par nozvejas sastāvu un norāda tilpumiskajā novērtēšanā izmantoto metodi;
- b) ieraksta kuģa attēlus un reģistrē pozīciju, datumu un laiku, kurā attēls ticis ierakstīts; un
- c) nekavējoties elektroniski nosūta pārraudzības ziņojumu un attēlus savai kompetentajai iestādei.

2. Dalībvalsts kompetentā iestāde, kas saņem šādu pārraudzības ziņojumu, nekavējoties:

**▼M1**

- a) pārsūta pārraudzības ziņojumu *EFCA*, kas to nekavējoties iesniedz *NAFO* izpildsekretāram pārsūtīšanai līgumslēdzējai pusei, kas ir kuģa karoga valsts;

**▼ B**

- b) pārsūta ierakstīto attēlu kopijas *EFCA*, kas tos savukārt pārsūta līgumslēdzējai pusei, kas ir kuģa karoga valsts, vai karoga dalībvalstij, ja tā nav inspicējošā dalībvalsts;
  - c) nodrošina pierādījumu drošību un nepārtrauktību turpmāku inspekciju vajadzībām.
3. Katras dalībvalsts kompetentā iestāde, saņemusi pārraudzības ziņojumu par kuģi, kas kuģo ar tās karogu, veic tādu izmeklēšanu, kas var būt nepieciešama, lai noteiktu piemērotu turpmāko rīcību.

**▼ M1**

4. Izmeklēšanas ziņojumu katra dalībvalsts nosūta *EFCA*, kas to pārsūta *NAFO* izpildsekretāram un Komisijai.

**▼ B***31. pants***Uzkāpšanas uz kuģa un inspekcijas procedūras, kas attiecas uz līgumslēdzējām pusēm**

Katra dalībvalsts nodrošina, ka shēmas satvarā veiktas inspekcijas vajadzībām tās inspektori:

- a) pirms uzkāpšanas uz kuģa zvejas kuģim pa radio paziņo inspekcijas platformas vārdu, izmantojot starptautisko signālu kodu;
- b) uz inspekcijas kuģa un inspektoru nogādājošā kuģa izkar vimpeli, kas attēlots *CEM IV.E* pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 39. punktā;
- c) nodrošina, ka uzkāpšanas laikā inspekcijas kuģis paliek drošā attālumā no zvejas kuģiem;
- d) nepieprasa zvejas kuģim apstāties vai manevrēt zvejas rīka vilkšanas, ievietošanas vai pacelšanas laikā;
- e) ierobežo katras inspekcijas grupas lielumu tā, lai tajā būtu ne vairāk kā četri inspektori, ieskaitot inspektoru stažieri, kas inspekcijas grupu drīkst pavadīt vienīgi mācību nolūkos. Ja inspektoros pavada inspektors stažieris, inspektori tūlīt pēc uzkāpšanas uz kuģa norāda kuģa kapteinim, kurš ir stažieris. Inspektors stažieris tikai vēro inspekcijas operāciju, ko veic pilnvarotie inspektori, un nekādā veidā neiejaucas zvejas kuģa darbībās;
- f) pēc uzkāpšanas uz kuģa uzrāda kuģa kapteinim savus *NAFO* identitātes dokumentus, ko *NAFO* izpildsekretārs izdevis saskaņā ar *CEM* 32. panta 3. punkta b) apakšpunktu;

**▼B**

- g) ierobežo inspekcijas laiku līdz četrām stundām vai laikam, kas vajadzīgs, lai zvejas rīku paceltu uz kuģa un inspicētu gan zvejas rīku, gan nozveju, atkarībā no tā, kurš laiks ir ilgāks, izņemot:
  - i) pārkāpuma gadījumā; vai
  - ii) tad, ja inspektors lēš, ka uz kuģa paturētās nozvejas daudzums atšķiras no zvejas žurnālā reģistrētās nozvejas, un tādā gadījumā inspektors ierobežoto inspekcijas laiku pagarina par vēl vienu stundu, lai verificētu aprēķinus un procedūras un atkārtoti pārbaudītu relevanto dokumentāciju, kas izmantota, lai aprēķinātu pārvaldības apgabalā gūto nozveju un uz kuģa paturēto nozveju;
- h) apkopo visu novērotāja sniegto relevanto informāciju, kas izmantota, lai noteiktu atbilstību šai regulai.

*32. pants***Kuģa kapteiņa pienākumi inspekcijas laikā**

Ikviens kuģa kapteinis veic pasākumus, kas var būt vajadzīgi, lai atvieglotu inspekciju, proti:

- a) kad inspekcijas kuģis ir devis signālu, ka tūlīt sāksies inspekcija, nodrošina, ka ikviens zvejas rīks, ko plānots pacelt uz kuģa, netiek pacelts vēl vismaz 30 minūtes pēc inspekcijas kuģa signāla;
- b) pēc inspekcijas platformas pieprasījuma un tādā mērā, kas ir saderīgs ar labu kuģošanas praksi, atvieglo inspektoru uzkāpšanu uz kuģa;
- c) nodrošina iekāpšanas trapu saskaņā ar *CEM IV.G* pielikumu, kas minēts šīs regulas pielikuma 40. punktā;
- d) nodrošina, ka ikviens mehāniskais loča pacēlājs ir piemērots lietošanai drošā veidā, kas ietver arī drošu piekļuvi klājam no pacēlāja;
- e) nodrošina inspektoriem piekļuvi visām attiecīgajām vietām, klājiem un telpām, apstrādātai un neapstrādātai nozvejai, tīkliem vai citiem zvejas rīkiem, aprīkojumam un visiem relevantajiem dokumentiem, ko inspektori uzskata par vajadzīgiem, lai verificētu atbilstību šai regulai;
- f) reģistrē un pēc pieprasījuma nodrošina inspektoriem koordinātas, kas apzīmē jebkuras tādas zvejas rīka izmēģinājuma vilkšanas sākuma un beigu punktu, kas veikta, saskaņā ar 8. panta 1. punkta b) apakšpunkta iii) punktu;



**▼B**

- g) pēc inspektora pieprasījuma uzrāda reģistrācijas dokumentus, zivju telpu rasējumus vai aprakstus, produkcijas žurnālus un kravas izvietojuma plānus un sniedz tādu palīdzību, kādu inspektors pamatoti pieprasa, lai pārlicinātos par to, vai nozvejas faktiskais izvietojums atbilst kravas izvietojuma plānam;
- h) atturas no jebkādas iejaukšanās inspektoru un novērotāja saziņā, tostarp ievēro privātumu, kas inspektoriem un novērotājiem vajadzīgs viņu pienākumu veikšanai;
- i) atviegļina inspektoriem apstrādātu zivju paraugu ņemšanu nolūkā identificēt sugas ar DNA analīzi palīdzību;
- j) ja vien karoga valsts nav norādījusi citādi, veic tādu rīcību, kas var būt nepieciešama, lai saglabātu ikvienas inspektoru uzliktas plombas un ikviena uz kuģa paliekoša pierādījuma integritāti;
- k) lai nodrošinātu pierādījumu nepārtrauktību gadījumos, kad ir uzliktas plombas un/vai ir nodrošināti pierādījumi, paraksta attiecīgo inspekcijas ziņojuma iedaļu, tādā veidā apliecinot plombu uzlikšanu;
- l) pārtrauc zveju, ja inspektori to pieprasījuši saskaņā ar 35. panta 2. punkta b) apakšpunktu;
- m) pēc pieprasījuma nodrošina kuģa sakaru iekārtu izmantošanu un radista pakalpojumus, lai inspektori varētu nosūtīt un saņemt ziņas;
- n) pēc inspektoru pieprasījuma noņem jebkuru zvejas rīka daļu, kuras lietošana šķiet neatļauta saskaņā ar šo regulu;
- o) ja inspektori ir veikuši ierakstus kuģa žurnālos, izsniedz inspektoram katras tādas lapas kopiju, kurā ir šāds ieraksts, un pēc inspektoru pieprasījuma paraksta katru lapu, lai apstiprinātu, ka kopija ir patiesa; un
- p) ja ir izteikts pieprasījums pārtraukt zveju, neatsāk to līdz brīdim:
  - i) kad inspektori ir pabeiguši inspekciju un nodrošinājuši pierādījumus; un
  - ii) kuģa kapteinis ir parakstījis attiecīgo inspekcijas ziņojuma iedaļu, kā minēts k) apakšpunktā.

*33. pants***Inspekcijas ziņojums un turpmākie pasākumi**

1. Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās inspektori par katru inspekciju aizpilda inspekcijas ziņojumu formā, kas noteikta *CEM* IV.B pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 41. punktā (“inspekcijas ziņojums”).

**▼ B**

2. Inspekcijas ziņojuma sagatavošanas vajadzībām:
- a) zvejas reisu uzskata par kārtējo reisu, ja uz inspicētā kuģa ir nozveja, kas zvejas reisa laikā gūta pārvaldības apgabalā;
  - b) kad inspektori ierakstus produkcijas žurnālā salīdzina ar ierakstiem zvejas žurnālā, tie produkcijas svaru pārrēķina dzīvsvārā izmantojot: Savienības zvejas kuģiem attiecībā uz tām sugām un sagatavošanas veidiem, uz kuriem attiecas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 404/2011 <sup>(5)</sup> XIII, XIV un XV pielikumi, minētajos pielikumos izklāstītos pārrēķina koeficientus un pārējos gadījumos – kuģa kapteiņa izmantotos pārrēķina koeficientus;
  - c) inspektori:
    - i) vadoties pēc zvejas žurnāla ierakstiem, saskaita kārtējā zvejas reisā gūto kuģa nozveju pārvaldības apgabalā pa sugām un pa rajoniem;

**▼ M1**

- ii) attiecīgajās inspekcijas ziņojuma iedaļās reģistrē summas, kā arī starpību starp reģistrēto nozveju un savām aplēsēm par nozveju, kas atrodas uz kuģa;

**▼ B**

- iii) pēc inspekcijas pabeigšanas paraksta inspekcijas ziņojumu un uzrāda inspekcijas ziņojumu kuģa kapteinim, lai tas to parakstītu un komentētu, un ikvienam lieciniekam, kas varētu vēlēties sniegt paziņojumu;
- iv) nekavējoties paziņo savai kompetentajai iestādei un 24 stundu laikā vai pēc iespējas drīzāk nosūta tai informāciju un attēlus; un
- v) nodod kuģa kapteinim ziņojuma kopiju, un inspekcijas ziņojuma atbilstošajā iedaļā izdara pienācīgu atzīmi gadījumos, kad kuģa kapteinis atsakās apliecināt saņemšanu.

3. Inspicējošā dalībvalsts:

**▼ M1**

- a) nosūta *EFCA* jūrā veiktas inspekcijas ziņojumu, ja iespējams 20 dienu laikā pēc inspekcijas, un *EFCA* to iesniedz *NAFO* izpildsekretāram;

**▼ B**

- b) pēc tam, kad inspektori ir izdevuši paziņojumu par pārkāpumu, izpilda 34. panta 2. punktā minēto procedūru.

<sup>(5)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 404/2011 (2011. gada 8. aprīlis), ar kuru pieņem sīki izstrādātus noteikumus par to, kā īstenojama Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem (OV L 112, 30.4.2011., 1. lpp.).

**▼ B**

4. Katra dalībvalsts nodrošina, ka inspekcijas un pārraudzības ziņojumiem, ko sagatavojuši *NAFO* inspektori, faktu konstatēšanas vajadzībām ir līdzvērtīgs pierādījuma spēks ar pašas dalībvalsts inspektoru sagatavotiem inspekcijas un pārraudzības ziņojumiem.

5. Dalībvalstis sadarbojas nolūkā atvieglot tiesvedību vai citas procedūras, kas uzsāktas pēc ziņojuma, kuru *NAFO* inspektors iesniedzis saskaņā ar shēmu.

*34. pants***Ar pārkāpumiem saistītas procedūras**

1. Katra inspicējošā dalībvalsts nodrošina, ka pēc šīs regulas pārkāpuma konstatēšanas tās inspektori:

- a) reģistrē pārkāpumu inspekcijas ziņojumā;
- b) inspicētā kuģa zvejas žurnālā vai citā relevantā dokumentā izdara atzīmi, kurā norāda datumu, ģeogrāfiskās koordinātas un pārkāpuma veidu, un to paraksta, nokopē ikvienu attiecīgu ierakstu un pieprasa kuģa kapteinim parakstīt katru lapu, lai tādā veidā verificētu kopijas atbilstību oriģinālam;
- c) ieraksta zvejas rīku, nozvejas vai citu tādu pierādījumu attēlus, ko inspektors uzskata par vajadzīgiem saistībā ar pārkāpumu;
- d) attiecīgā gadījumā droši piestiprina inspekcijas plombu, kas attēlota *NAFO* inspekcijas plombā, kas noteikta *CEM* IV.F pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 42. punktā, un inspekcijas ziņojumā pienācīgi norāda ikvienu veikto rīcību un katras plombas kārtas numuru;
- e) pieprasa kuģa kapteinim:
  - i) nolūkā nodrošināt pierādījumu nepārtrauktību parakstīt atbilstošu inspekcijas ziņojuma iedaļu, tādā veidā apliecinot plombu uzlikšanu; un
  - ii) sniegt rakstisku paziņojumu atbilstošajā inspekcijas ziņojuma iedaļā;
- f) pieprasa kuģa kapteinim noņemt jebkuru zvejas rīka daļu, kuras lietošana šķiet neatļauta saskaņā ar šo regulu; un

**▼ M1**

- g) par pārkāpumu paziņo jebkuram novērotājam, kas atrodas uz kuģa.

**▼ B**

2. Inspicējošā dalībvalsts:

**▼ M1**

a) 24 stundu laikā pēc pārkāpuma konstatēšanas nosūta Komisijai un *EFCA* rakstisku paziņojumu par pārkāpumu, par ko ziņojuši tās inspektori, un tās šo paziņojumu pārsūta kompetentajai iestādei līgumslēdzējā pusē, kas ir karoga valsts, vai dalībvalsti, ja tā nav inspicējošā dalībvalsts, un *NAFO* izpildsekretāram. Rakstiskajā paziņojumā iekļauj informāciju, kas reģistrēta iedaļā “Pārkāpumi” inspekcijas ziņojumā, kas paredzēts *CEM* IV.B pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 41. punktā, norāda attiecīgos pasākumus un sīki apraksta pamatu, uz kura izdots paziņojums par pārkāpumu, un pierādījumus, kuri šo paziņojumu pamato, un, ja iespējams, paziņojumam pievieno zvejas rīku, nozvejas vai citu ar pārkāpumiem saistītu pierādījumu attēlus, kas minēti šā panta 1. punktā;

**▼ B**

b) piecu dienu laikā pēc inspekcijas kuģa atgriešanās ostā nosūta inspekcijas ziņojumu Komisijai un *EFCA*;

**▼ M1**

*EFCA* inspekcijas ziņojumu iesniedz *NAFO* izpildsekretāram.

**▼ B**

3. Turpmākos pasākumus pēc pārkāpumiem karoga dalībvalsts veic saskaņā ar 36. panta noteikumiem.

### 35. pants

#### Papildu procedūras smagu pārkāpumu gadījumā

1. Par smagu pārkāpumu Regulas (EK) Nr. 1224/2009 90. panta izpratnē uzskata ikvienu no šādiem pārkāpumiem:

**▼ M1**

a) zveja, izmantojot kvotu “Citi”, bez iepriekšējas paziņošanas Komisijai un *EFCA* – pretrunā 5. pantam;

**▼ B**

b) zveja, izmantojot kvotu “Citi”, vairāk nekā piecas darbdienu pēc zvejas aizlieguma noteikšanas – pretrunā 5. pantam;

c) specializētā zveja no krājuma, uz kuru attiecas moratorijs vai kura zveja ir citādi aizliegta, – pretrunā 6. pantam;

d) krājumu vai sugu specializētā zveja pēc Komisijai paziņotās dienas, kurā karoga dalībvalsts noteikusi zvejas aizliegumu, – pretrunā 6. pantam;

**▼ M1**

e) zveja aizlieguma apgabalā – pretrunā 9. panta 5. punktam vai 18. pantam;

**▼ B**

- f) zveja ar grunts zvejas rīku apgabalā, kurā grunts zvejas darbības ir aizliegtas, – pretrunā III nodaļai;

**▼ M3**

- g) zveja, kurā izmanto līnumu ar neatļautu acs izmēru, režģi vai restes ar neatļautu attālumu starp stieņiem, vai zveja bez šķīrotājrežģa vai restēm – pretrunā 13. vai 14. pantam;

**▼ B**

- h) zveja bez derīgas atļaujas;
- i) nepareiza nozveju reģistrēšana – pretrunā 25. pantam;
- j) satelītnovērošanas sistēmas neizmantošana vai tās darbības traucēšana – pretrunā 26. pantam;

**▼ M1**

- k) ar nozveju saistītu ziņu nenosūtīšana – pretrunā 12. panta 1. punktam vai 25. pantam;

**▼ B**

- l) inspektoru vai novērotāju kavēšana, iebiedēšana, traucēšana vai cita veida iejaukšanās to pienākumu izpildē, vai jebkāda cita veida netieša spiediena izdarīšana;
  - m) pārkāpuma izdarīšana, ja uz kuģa nav novērotāja;
  - n) ar izmeklēšanu saistītu pierādījumu slēpšana, viltošana vai iznīcināšana, tostarp plombu salaušana vai viltošana vai picklūšana aizplombētām vietām;
  - o) viltotu dokumentu uzrādīšana vai nepatiesas informācijas sniegšana inspektoram ar mērķi novērst smaga pārkāpuma konstatēšanu;
  - p) izkraušana, pārkraušana citā kuģī vai citu ostas pakalpojumu izmantošana:
    - i) ostā, kas nav apstiprināta saskaņā ar 39. panta 1. punkta noteikumiem; vai
    - ii) bez 39. panta 6. punktā minētās ostas valsts atļaujas;
  - q) 41. panta 1. punkta noteikumu nepildīšana;
  - r) ja tiek prasīta novērotāja klātbūtne uz kuģa, šīs prasības neievērošana.
2. Ja inspektors oficiāli ziņo, ka kuģis ir izdarījis smagu pārkāpumu, inspektors:
- a) veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu pierādījuma drošību un nepārtrauktību, attiecīgā gadījumā arī uzliek plombu kuģa tilpnei un/vai zvejas rīkam turpmākas inspicēšanas vajadzībām;

**▼B**

b) pieprasa kuģa kapteinim pārtraukt visas zvejas darbības, kas šķiet uzskatāmas par smagu pārkāpumu; un

c) tūlīt informē inspektora kompetento iestādi un 24 stundu laikā nosūta tai informāciju un, ja iespējams, attēlus. Kompetentā iestāde, kas saņem šo informāciju, saskaņā ar 34. pantu nosūta paziņojumu līgumslēdzējai pusei, kas ir karoga valsts, vai karoga dalībvalstij, ja tā nav inspicējošā dalībvalsts.

3. Ja kuģis, kas kuģo ar tās karogu, ir iesaistīts smagā pārkāpumā, karoga dalībvalsts:

a) nekavējoties apliecina saistītās informācijas un attēlu saņemšanu;

b) nodrošina, ka inspicētais kuģis līdz turpmākam paziņojumam neatsāk zveju;

c) izmantojot visu pieejamo informāciju un materiālus, izskata lietu un 72 stundu laikā pieprasa kuģim tūlīt doties uz ostu nolūkā veikt pilnu inspekciju tās pakļautībā, ja ir acimredzams, ka ir izdarīts kāds no šādiem smagiem pārkāpumiem:

i) specializētā zveja no krājuma, uz kuru attiecas moratorijs;

ii) specializētā zveja no krājuma, kurā zvejojot ir aizliegts saskaņā ar 6. pantu;

iii) nepareiza nozveju reģistrēšana – pretrunā 25. pantam; vai

iv) tā paša smagā pārkāpuma atkārtošana 6 mēnešu periodā.

4. Ja smagais pārkāpums ir nepareiza nozvejas reģistrēšana, pilnas inspekcijas ietvaros tiek nodrošināta kopējās uz kuģa esošās nozvejas fiziska inspicēšana un uzskaitīšana pa sugām un rajoniem.

**▼M1**

5. Šā panta 3. un 4. punktā “nepareiza nozvejas reģistrēšana” nozīmē, ka starpība starp inspektoru aplēsēm par apstrādāto nozveju uz kuģa, pa sugām vai kopā, un produkcijas žurnālā reģistrētajiem skaitļiem ir vismaz 10 tonnas vai 20 % – atkarībā no tā, kurš ir lielākais daudzums, aprēķināts kā procentuālā daļa no produkcijas žurnālā reģistrētajiem skaitļiem.

6. Pilnā nozvejas inspicēšanā un uzskaitīšanā ar karoga dalībvalsts un – ja tā nav tā pati valsts – līgumslēdzējas puses, kas ir ostas valsts, piekrišanu drīkst piedalīties citas līgumslēdzējas puses vai dalībvalsts inspektori.

**▼ B**

7. Ja 3. punkta c) apakšpunktu nepiemēro, karoga dalībvalsts:
- a) atļauj kuģim atsākt zveju. Tādā gadījumā karoga dalībvalsts ne vēlāk kā divas dienas pēc pārkāpuma paziņojuma sniedz Komisijai rakstisku pamatojumu par to, kāpēc kuģim nav pieprasīts doties uz ostu. Komisija šo pamatojumu pārsūta *NAFO* izpildsekretāram; vai
  - b) pieprasa kuģim tūlīt doties uz ostu nolūkā veikt pilnu fizisku inspicēšanu tās pakļautībā.
8. Ja karoga dalībvalsts dod inspicētajam kuģim rīkojumu doties uz ostu, inspektori drīkst uzkāpt vai palikt uz kuģa, kad tas dodas uz ostu, ja vien karoga dalībvalsts nepieprasa inspektoriem atstāt kuģi.

*36. pants***Turpmākie pasākumi pārkāpumu gadījumā**

1. Ja kuģis, kas kuģo ar tās karogu, ir izdarījis pārkāpumu, dalībvalsts:
- a) cik drīz vien iespējams, veic pilnu izmeklēšanu, vajadzības gadījumā arī fiziski inspicē zvejas kuģi;
  - b) sadarbojas ar inspicējošo *NAFO* līgumslēdzēju pusi vai inspicējošo dalībvalsti, ja tā nav karoga dalībvalsts, nolūkā saglabāt pierādījumus un pārraudzības ķēdi tādā veidā, kas atvieglos procedūras saskaņā ar tās tiesību aktiem;
  - c) saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem tūlīt sāk tiesvedību vai administratīvu rīcību pret personām, kas ir atbildīgas par kuģi; un

**▼ M3**

- d) nodrošina, ka sankcijas, kas piemērojamas par pārkāpumiem un – ciktāl iespējams saskaņā ar valsts tiesību aktiem – par atkārtotiem smagiem pārkāpumiem, jo īpaši tiem, kas noteikti 35. panta 3. punkta c) apakšpunkta iii) un iv) punktā, ir pietiekami bargas, lai faktiski nodrošinātu atbilstību, atturētu no turpmākiem pārkāpumiem vai to atkārtošanas un atņemtu pārkāpējiem ieguvumus no pārkāpuma.

**▼ B**

2. Atkarībā no nodarījuma smaguma un saskaņā ar valsts tiesību aktiem tiesvedība vai administratīvā rīcība un sankcijas, kas minētas 1. punkta c) un d) apakšpunktā, var ietvert turpmāk minētos elementus, bet neaprobežojas tikai ar tiem:
- a) naudas sodi;
  - b) kuģa, nelikumīgo zvejas rīku un nozveju izņemšana;
  - c) zvejas darbību atļaujas apturēšana vai atsaukšana;
  - d) jebkādu iedalīto zvejas iespēju samazināšana vai anulēšana;

**▼ M3**

- e) pastiprinātas vai papildu ziņošanas prasības, piemēram, palielināts ziņošanas biežums vai papildu ziņojamie dati; un

**▼M3**

- f) pastiprinātas vai papildu uzraudzības prasības, piemēram, novērotāja vai inspektora izvietošana uz kuģa vai attālās elektroniskās uzraudzības instalēšana, ko īsteno saskaņā ar tehniskajām specifikācijām, kuras ir relevantas pārvaldības apgabalā darbošamies zvejas kuģiem.

**▼B**

3. Katra karoga dalībvalsts nodrošina, ka tā pret visiem pārkāpuma paziņojumiem izturas tā, it kā par pārkāpumu būtu ziņojuši pašas inspektori.
4. Karoga dalībvalsts un ostas dalībvalsts tūlīt nosūta Komisijai:
- a) informāciju par tiesvedību vai administratīvo rīcību un sankcijām, kas minētas 1. punkta c) un d) apakšpunktā;
- b) cik drīz vien praktiski iespējams, bet ne vēlāk kā četrus mēnešus pēc smaga pārkāpuma izdarīšanas, – ziņojumu, kurā aprakstīta izmeklēšanas virzība un ietvertas sīkas ziņas par rīcību, ko tā veikusi vai ierosinājusi saistībā ar pārkāpumu; un
- c) pēc izmeklēšanas pabeigšanas – ziņojumu par galīgo iznākumu.

*37. pants***Dalībvalsts ziņojumi par inspekciju, pārraudzību un pārkāpumiem**

1. Katra dalībvalsts katru gadu līdz 1. februārim ziņo Komisijai un *EFCA* saskaņā ar shēmu šādu informāciju:

- a) to inspekciju skaitu, ko tā iepriekšējā kalendārajā gadā veikusi attiecībā uz zvejas kuģiem, kas kuģo ar tās karogu, un zvejas kuģiem, kas kuģo ar citas *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu;
- b) ikviena tāda zvejas kuģa vārdu, attiecībā uz kuru tās inspektori ir izdevuši pārkāpuma paziņojumu, arī inspekcijas datumu un norises pozīciju un pārkāpuma veidu;
- c) stundu skaitu, ko tās pārraudzības gaisa kuģi ir pavadījuši patruļlietojumā, šādu gaisa kuģu veikto pamanīšanu skaitu, nosūtīto pārraudzības ziņojumu skaitu un par katru šādu ziņojumu – pamanīšanas datumu, laiku un pozīciju;
- d) iepriekšējā gadā veikto rīcību, ietverot aprakstu par tiesvedības vai administratīvas rīcības vai uzlikto sankciju īpašajiem nosacījumiem (piemēram, naudas soda apmērs, konfiscēto zivju un/vai zvejas rīku vērtība, izteiktie rakstiskie brīdinājumi) attiecībā uz:
- i) ikvienu pārkāpumu, par ko oficiāli ziņojuši inspektori un kas saistīts ar kuģiem, kas kuģo ar tās karogu; un
- ii) katru pārraudzības ziņojumu, ko tā saņēmusi.

Katru gadu līdz 1. martam Komisija pārsūta pirmajā daļā minēto informāciju *NAFO* izpildsekretāram.



**▼B**

2. Ziņojumos, kas minēti 1. punkta pirmās daļas d) punktā, norāda lietas pašreizējo stāvokli. Dalībvalsts turpina norādīt šādu pārkāpumu katrā nākamajā ziņojumā tik ilgi, līdz tā ziņo par pārkāpuma lietas galīgo iznākumu.

3. Dalībvalsts sniedz pietiekami sīku skaidrojumu par katru pārkāpumu, attiecībā uz kuru tā nav veikusi nekādu rīcību vai nav uzlikusi nekādus sodus.

## VIII NODAĻA

**OSTAS VALSTS KONTROLE ATTIECĪBĀ UZ CITAS LĪGUMSLĒDZĒJAS PUSES KAROGA KUĢIEM**

## 38. pants

**Darbības joma**

Šo nodaļu piemēro izkraušanai, pārkraušanai citā kuģī un dalībvalstu ostu izmantošanai, ko veic zvejas kuģi, kuri kuģo ar citas *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu un kuri veic zvejas darbības pārvaldības apgabalā. Šo nodaļu piemēro kuģiem, kas pārvadā nozvejas pārvaldības apgabalā vai no šādām nozvejām iegūtos zvejas produktus, kuri iepriekš nav tikuši ostā izkrauti vai pārkrauti citā kuģī.

## 39. pants

**Ostas dalībvalsts pienākumi****▼M1**

1. Ostas dalībvalsts iesniedz Komisijai sarakstu ar apstiprinātām ostām, kurās zvejas kuģiem var būt atļauts ieiet izkraušanas, citā kuģī pārkraušanas un/vai ostas pakalpojumu saņemšanas nolūkā, un pēc iespējas lielākā mērā nodrošina, ka katrai apstiprinātajai ostai ir pietiekama kapacitāte veikt inspekcijas atbilstīgi šai nodaļai. Komisija apstiprināto ostu sarakstu paziņo *NAFO* izpildsekretāram. Visas turpmākās izmaiņas sarakstā aizstāj iepriekšējo sarakstu, un tās ievieto ne mazāk kā 15 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

2. Ostas dalībvalsts nosaka minimālo iepriekšēja pieprasījuma periodu. Iepriekšēja pieprasījuma periods ir trīs darbdienas pirms aplēstā ierašanās laika. Tomēr pēc vienošanās ar Komisiju ostas dalībvalsts drīkst paredzēt citu iepriekšēja pieprasījuma periodu, cita starpā ņemot vērā nozvejas produktu veidu vai attālumu starp zvejas vietām un dalībvalsts ostām. Informāciju par iepriekšēja pieprasījuma periodu ostas dalībvalsts dara zināmu Komisijai, kas to paziņo *NAFO* izpildsekretāram.

3. Ostas dalībvalsts izraugās kompetento iestādi, kas darbojas kā kontaktpunkts, kurš saņem pieprasījumus saskaņā ar 41. pantu, saņem apstiprinājumus saskaņā ar 40. panta 2. punktu un izdod atļaujas saskaņā ar šā panta 6. punktu. Kompetentās iestādes nosaukumu un tās kontaktinformāciju ostas dalībvalsts dara zināmu Komisijai, kas to paziņo *NAFO* izpildsekretāram.

**▼ B**

4. Prasības, kas noteiktas 1., 2. un 3. punktā, nepiemēro, ja Savienība neatļauj izkraušanu, pārkraušanu citā kuģī vai ostu izmantošanu kuģiem, kas kuģo ar citas *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu.

5. Ostas dalībvalsts 41. panta 1. un 2. punktā minētās veidlapas kopiju nekavējoties pārsūta *NAFO* līgumslēdzējai pusei, kas ir kuģa karoga valsts, un – ja kuģis ir iesaistījies citā kuģī pārkraušanas operācijās – *NAFO* līgumslēdzējai pusei, kas ir pārkrāvējkuģu karoga valsts.

6. Zvejas kuģi nedrīkst ieiet ostā bez ostas dalībvalsts kompetento iestāžu iepriekšējas atļaujas. Atļauju izkraut vai pārkraut citā kuģī, vai izmantot citus ostas pakalpojumus dod tikai tad, ja ir saņemts 40. panta 2. punktā minētais apstiprinājums no *NAFO* līgumslēdzējas puses, kas ir karoga valsts.

7. Atkāpjoties no 6. punkta, ostas dalībvalsts drīkst atļaut pilnīgu vai daļēju izkraušanu bez minētajā punktā minētā apstiprinājuma, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- a) attiecīgās zivis patur uzglabāšanā kompetento iestāžu kontrolē;
- b) zivis nodod pārdošanai, pārņemšanai, ražošanai vai transportēšanai tikai tad, kad ir saņemts 6. punktā minētais apstiprinājums;
- c) ja 14 dienu laikā pēc izkraušanas darbību pabeigšanas apstiprinājums nav saņemts, ostas dalībvalsts drīkst confiscēt un realizēt zivis saskaņā ar tās tiesību aktiem.

**▼ M1**

8. Ostas dalībvalsts nekavējoties paziņo kuģa kapteinim savu lēmumu atļaut vai liegt ieiešanu ostā vai – ja kuģis ir ostā – izkraušanu, pārkraušanu citā kuģī un citādu ostas izmantošanu. Ja kuģim tiek atļauts ieiet ostā, ostas dalībvalsts atdod kuģa kapteinim “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapas”, kas paredzēta *CEM* II.L pielikumā, kurš minēts šīs regulas pielikuma 43. punktā, eksemplāru, kurā pienācīgi aizpildīta C daļa. Minēto eksemplāru nosūta arī *NAFO* izpildsekretāram ar kopiju Komisijai un *EFCA*. Atteikuma gadījumā ostas dalībvalsts par to paziņo arī *NAFO* līgumslēdzējai pusei, kas ir karoga valsts.

9. Ja 41. panta 2. punktā minētais iepriekšējais pieprasījums tiek anulēts, ostas dalībvalsts nosūta anulētās “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapas” eksemplāru *NAFO* izpildsekretāram ar kopiju Komisijai un *EFCA*.

**▼B**

10. Ja vien atjaunošanas plānā nav prasīts citādi, ostas dalībvalsts katrā pārskata gadā inspicē vismaz 15 % no visām šādām izkraušām vai pārkraušām citā kuģī. Kad ostas dalībvalsts nosaka inspicējamus kuģus, tā prioritāti piešķir:

- a) kuģiem, kam saskaņā ar šo nodaļu vai jebkuru citu šīs regulas noteikumu iepriekš ir tikusi liegta ieiešana ostā vai ostas izmantošana; un
- b) citu *NAFO* līgumslēdzēju pušu, valstu vai reģionālo zvejniecības pārvaldības organizāciju ("RZPO") pieprasījumiem inspicēt konkrētu kuģi.

11. Inspekcijas ir saskanīgas ar šīs regulas pielikuma 44. punktā minēto *CEM* IV.H pielikumu, un tās veic pilnvaroti ostas dalībvalsts inspektori, kuri pirms inspekcijas uzrāda kapteinim personu apliecinošus dokumentus.

12. Pēc vienošanās ar ostas dalībvalsti Komisija var uzaicināt citu *NAFO* līgumslēdzēju pušu inspektoros pavadīt savus inspektoros un novērot inspekciju.

13. Inspekcija ostā ietver visas zvejas resursu izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas uzraudzību minētajā ostā. Šādas inspekcijas laikā ostas dalībvalsts inspektors vismaz:

- a) veic kontrolpārbaudes, kurās katras izkrautās vai citā kuģī pārkrautās sugas daudzumus salīdzina ar:
  - i) zvejas žurnālā reģistrēto daudzumu pa sugām;
  - ii) nozvejas un zvejas darbības ziņojumiem; un
  - iii) visu informāciju par nozvejām, kas sniegta iepriekšējā paziņojumā šīs regulas pielikuma 43. punktā minētajā *CEM* II.L pielikumā paredzētajās "Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapās";
- b) verificē un reģistrē katras sugas nozvejas daudzumus, kas palikuši uz kuģa pēc izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas beigām;
- c) verificē jebkādu informāciju, kas iegūta saskaņā ar VII nodaļu veiktās inspekcijās;
- d) verificē visus uz kuģa esošos linumus un reģistrē to acu izmērus;
- e) verificē zivju izmēru, lai noskaidrotu, vai minimālā izmēra prasības ir izpildītas;
- f) attiecīgā gadījumā verificē sugas, lai noskaidrotu, vai tās precīzi atbilst nozvejas deklarācijai.

**▼B**

14. Ostas dalībvalsts, ja iespējams, sazinās ar kuģa kapteini vai vecākajiem apkalpes locekļiem, kā arī ar novērotāju un, ja iespējams un nepieciešams, nodrošina, ka inspektoru pavada tulks.

15. Ostas dalībvalsts, ja iespējams, nepieļauj zvejas kuģa nepamatotu aizkavēšanu un nodrošina, ka kuģa darbības traucējumi un neērtības ir minimālas un ka nevajadzīgi netiek pieļauta zivju kvalitātes pasliktināšanās.

16. Katru inspekciju dokumentē, aizpildot šīs regulas pielikuma 9. punktā minētajā *CEM IV.C* pielikumā paredzēto *PSC 3* veidlapu ("Ostas valsts kontroles inspekcijas veidlapa"). Ostas valsts kontroles inspekcijas ziņojuma aizpildīšanas un ziņojuma apstrādes process ietver šādus elementus:

- a) inspektori norāda ikvienu šīs regulas pārkāpumu, kas konstatēts ostā veiktas inspekcijas laikā, un sniedz sīkas ziņas par to. Ziņas ietver visu attiecīgo informāciju, kas pieejama saistībā ar pārkāpumiem, kuri konstatēti jūrā inspicētā zvejas kuģa kārtējā reisā;
- b) inspektori drīkst ierakstīt jebkādus komentārus, ko tie uzskata par relevantiem;
- c) kuģa kapteinim tiek dota iespēja pievienot ziņojumam savus komentārus vai iebildumus un vajadzības gadījumā sazināties ar attiecīgajām karoga valsts iestādēm, jo īpaši tad, ja kuģa kapteinim ir nopietnas grūtības saprast ziņojuma saturu;
- d) inspektori paraksta ziņojumu un lūdz kuģa kapteini parakstīt ziņojumu. Kuģa kapteiņa paraksts uz ziņojuma kalpo tikai par ziņojuma kopijas saņemšanas apstiprinājumu;
- e) kuģa kapteinim izsniedz ziņojuma kopiju, kurā norādīts inspekcijas rezultāts, ietverot iespējamus pasākumus, kas varētu tikt veikti.

**▼M1**

17. Ostas dalībvalsts nekavējoties nosūta katra ostas valsts kontroles inspekcijas ziņojuma eksemplāru *NAFO* izpildsekretāram ar kopiju Komisijai un *EFCA*.

**▼B***40. pants***Karoga dalībvalsts pienākumi**

1. Dalībvalstis nodrošina, ka ikviena tāda kuģa, kas kuģo ar to karogu, kapteinis izpilda pienākumus, kuri kuģa kapteiņiem noteikti 41. pantā.

**▼B**

2. Dalībvalsts, kuras zvejas kuģis plāno izkrašanu vai pārkraušanu citā kuģī, vai izmantot citus ostas pakalpojumus vai kuras kuģis ir iesaistījies citā kuģī pārkraušanas operācijās ārpus ostas, apstiprina, atsūtot atpakaļ šīs regulas pielikuma 43. punktā minētajā *CEM* II.L pielikumā iekļautās “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapas” eksemplāru, kas nosūtīts saskaņā ar 39. panta 5. punktu, ar pienācīgi aizpildītu B daļu, un tādējādi apliecina, ka:

- a) zvejas kuģim, kas ir deklarējis attiecīgo zivju nozveju, ir bijusi pietiekama kvota deklarētās sugas zvejai;
- b) uz kuģa esošo zivju daudzums pa sugām ir pienācīgi paziņots un ņemts vērā, aprēķinot visus nozvejas vai zvejas piepūles limitus, kas varētu būt piemērojami;
- c) zvejas kuģim, kas deklarējis attiecīgo zivju nozveju, ir bijusi atļauja zvejojot deklarētajos apgabalos; un
- d) kuģa atrašanās deklarētajā nozvejas apgabalā ir verificēta ar *VMS* datiem.

**▼M3**

3. Dalībvalsts nosūta Komisijai tās kompetentās iestādes kontaktinformāciju, kas darbojas kā kontaktpunkts pieprasījumu saņemšanai saskaņā ar 39. panta 5. punktu un apstiprinājuma sniegšanai saskaņā ar 39. panta 6. punktu. Komisija minēto informāciju nosūta *NAFO* izpildsekretāram.

**▼B***41. pants***Zvejas kuģa kapteiņa pienākumi**

1. Tāda zvejas kuģa kapteinis vai aģents, kas plāno ieiet ostā, 39. panta 2. punktā minētajā pieprasījuma periodā nosūta ostas dalībvalsts kompetentajām iestādēm ieiešanas pieprasījumu. Šādam pieprasījumam pievieno šīs regulas pielikuma 43. punktā minētajā *CEM* II.L pielikumā paredzēto “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapu”, kuras A daļa ir pienācīgi aizpildīta:

- a) ja kuģis pārvadā, izkrauj vai pārkrauj citā kuģī savu nozveju, izmanto “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapu” *PSC* 1, kas dota *CEM* II.L pielikuma A daļā; un
- b) ja kuģis ir iesaistījies citā kuģī pārkraušanas operācijās, izmanto “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapu” *PSC* 2, kas dota *CEM* II.L pielikuma B daļā. Par katru pārkrāvējkuģi aizpilda atsevišķu veidlapu;
- c) gadījumos, kad kuģis pārvadā, izkrauj vai pārkrauj citā kuģī pats savu nozveju un nozveju, ko tas saņēmis pārkraušanas operācijā, aizpilda abas veidlapas *PSC* 1 un *PSC* 2.

**▼ B**

2. Kuģa kapteinis vai aģents var anulēt iepriekšēju pieprasījumu, par to paziņojot tās ostas kompetentajām iestādēm, kuru tas plānoja izmantot. Pieprasījumam pievieno šīs regulas pielikuma 43. punktā minētajā CEM II.L pielikumā paredzētās sākotnējās “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapas” kopiju, kurai pāri uzrakstīts vārds “anulēts”.

3. Kuģa kapteinis nesāk izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijas vai nesāk izmantot citus ostas pakalpojumus, pirms dalībvalsts kompetentā iestāde ir devusi atļauju vai pirms apritējis aplēstais ierašanās laiks (*ETA*), kas norādīts veidlapā *PSC* 1 vai *PSC* 2. Tomēr ar ostas dalībvalsts kompetento iestāžu atļauju sākt izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijas un izmantot citus ostas pakalpojumus drīkst pirms *ETA*.

4. Kuģa kapteinis:

a) sadarbojas un palīdz zvejas kuģa inspicēšanā, ko veic saskaņā ar šīm procedūrām, un nekavē, neiebiedē un netraucē ostas valsts inspektorus to pienākumu izpildē;

b) nodrošina piekļuvi visām kuģa vietām, klājiem, telpām, nozvejai, tīkliem vai citiem zvejas rīkiem vai aprīkojumam un sniedz visu relevanto informāciju, ko pieprasa ostas valsts inspektori, ieskaitot jebkādu relevantu dokumentu kopijas.

*42. pants***Pārkāpumi, kas konstatēti ostā veiktās inspekcijās**

Ja, inspicējot kuģi ostā, tiek konstatēts pārkāpums, piemēro attiecīgos 34.–37. panta noteikumus.

*43. pants***Konfidencialitāte**

Visus inspekcijas un izmeklēšanas ziņojumus un saistītos attēlus vai pierādījumus, un veidlapas, kas minētas šajā nodaļā, dalībvalstis, kompetentās iestādes, operatori, kuģu kapteiņi un apkalpe uzskata par konfidencialiem saskaņā ar šīs regulas pielikuma 37. punktā minētajā CEM II.B pielikumā izklāstītajiem konfidencialitātes noteikumiem.

## IX NODAĻA

**SUBJEKTI, KAS NAV LĪGUMSLĒDZĒJAS PUSES***44. pants***Pieņemums par NNN zveju**

Pieņem, ka kuģis, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, ir mazinājis šīs regulas efektivitāti un ir iesaistījies NNN zvejā, ja tas ir:

**▼B**

- a) ticis pamanīts vai ar citiem līdzekļiem identificēts kā tāds, kas iesaistījies zvejas darbībās pārvaldības apgabalā;
- b) bijis iesaistījies pārkraušanā kopā ar citu kuģi, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, kas ir pamanīts vai ar citiem līdzekļiem identificēts kā tāds, kas iesaistījies zvejas darbībās pārvaldības apgabalā vai ārpus tā; un/vai
- c) bijis iekļauts Ziemeļaustrumu Atlantijas zvejniecības komisijas (*NEAFC*)<sup>(7)</sup> NNN zvejas kuģu sarakstā.

**▼M1***45. pants***Kuģu, kas nav līgumslēdzējas puses kuģi, pamanīšana un inspicēšana pārvaldības apgabalā**

Katra dalībvalsts vai attiecīgā gadījumā *EFCA*, kura pārvaldības apgabalā veic inspekciju un/vai pārraudzību, kas atļauta saskaņā ar kopīgo inspekcijas un pārraudzības shēmu, un kura pamana vai identificē kuģi, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis un kas iesaistījies zvejas darbībās pārvaldības apgabalā:

- a) izmantojot šīs regulas pielikuma 38. punktā minētajā *CEM IV.A* pielikumā noteikto pārraudzības ziņojuma formātu, nekavējoties nosūta informāciju Komisijai;
- b) cenšas informēt kuģa kapteini par to, ka tiek pieņemts, ka kuģis ir iesaistījies NNN zvejā, un ka šī informācija tiks izplatīta visām līgumslēdzējām pusēm, attiecīgajām RZPO un kuģa karoga valstij;
- c) attiecīgā gadījumā lūdz kuģa kapteinim atļauju uzkāpt uz kuģa, lai to inspicētu; un
- d) ja kuģa kapteinis piekrīt inspekcijai:
  - i) izmantojot šīs regulas pielikuma 41. punktā minētajā *CEM IV.B* pielikumā sniegto inspekcijas ziņojuma veidlapu, nekavējoties nosūta Komisijai inspektora konstatējumus; un
  - ii) izsniedz kuģa kapteinim inspekcijas ziņojuma eksemplāru.

**▼B***46. pants***Kuģu, kas nav līgumslēdzējas puses kuģi, ieiešana ostā un inspicēšana**

1. Katra kuģa, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, kapteinis saskaņā ar 41. panta noteikumiem lūdz ostas dalībvalsts kompetentajai iestādei atļauju ieiet ostā.

<sup>(7)</sup> Konvencija par turpmāko daudzpusējo sadarbību Ziemeļaustrumatlantijas zvejniecībā, parakstīta Londonā 1980. gada 18. novembrī, stājusies spēkā 1982. gada 17. martā, Eiropas Kopiena pievienojusies 1981. gada 13. jūlijā (OV L 227, 12.8.1981., 22. lpp.).

**▼B**

2. Katra ostas dalībvalsts:
- a) nekavējoties nosūta kuģa karoga valstij un Komisijai informāciju, ko tā saņēmusi saskaņā ar 41. pantu;
  - b) atsaka ieiešanu ostā ikvienam kuģim, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, ja:
    - i) kuģa kapteinis nav izpildījis 41. panta 1. punktā noteiktās prasības; vai
    - ii) karoga valsts nav apstiprinājusi kuģa zvejas darbības saskaņā ar 40. panta 2. punktu;
  - c) informē attiecīgā kuģa kapteini vai aģentu, karoga valsti un Komisiju par savu lēmumu atteikt jebkuram kuģim, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, ieiešanu ostā, izkraušanu, pārkraušanu citā kuģī vai citādu ostas izmantošanu;
  - d) atteikumu ieiet ostā atsauc tikai tad, kad ostas valsts ir konstatējusi, ka ir pietiekami pierādījumi tam, ka iemesli, kuru dēļ ieiešana tika atteikta, ir bijuši neatbilstoši vai kļūdaini, vai ka šādi iemesli vairs nepastāv;
  - e) informē attiecīgā kuģa kapteini vai aģentu, karoga valsti un Komisiju par savu lēmumu atsaukt jebkuram kuģim, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, adresēto atteikumu attiecībā uz ieiešanu ostā, izkraušanu, pārkraušanu citā kuģī vai citādu ostas izmantošanu;
  - f) ja tā atļauj ieiešanu, nodrošina, ka kuģi inspicē pienācīgi pilnvarotas amatpersonas, kas pārzina šo regulu, un ka inspekcija notiek saskaņā ar 39. panta 11.–17. punktu; un
  - g) nekavējoties nosūta Komisijai inspekcijas ziņojuma kopiju un sīkas ziņas par jebkādu turpmāko rīcību, ko tā veikusi.
3. Katra dalībvalsts nodrošina, ka neviens kuģis, kas nav līgumslēdzējas puses kuģis, neiesaistās izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijās vai tās ostu citādā izmantošanā, izņemot gadījumus, kad kuģi ir inspicējušas tās pienācīgi pilnvarotas amatpersonas, kas pārzina šo regulu, un kuģa kapteinis apliecina, ka uz kuģa esošās zivis, uz kurām attiecas Konvencija, ir iegūtas ārpus pārvaldības apgabala vai saskaņā ar šo regulu.

*47. pants***Provizorisks NNN zvejas kuģu saraksts**

1. Papildus informācijai, ko dalībvalstis sniegušas saskaņā ar 42. un 44. pantu, katra dalībvalsts drīkst nekavējoties nosūtīt Komisijai jebkādu informāciju, kas var palīdzēt identificēt ikvienu kuģi, kurš nav līgumslēdzējas puses kuģis un kurš varētu veikt NNN zveju pārvaldības apgabalā.



**▼B**

2. Ja līgumslēdzēja puse iebilst pret *NEAFC* NNN zvejas kuģu sarakstā iekļauta kuģa iekļaušanu *NAFO* NNN zvejas kuģu sarakstā vai svītrosānu no tā, *NAFO* izpildsekretārs šādu kuģi iekļauj provizorisksajā NNN zvejas kuģu sarakstā.

*48. pants***Rīcība pret kuģiem, kas iekļauti NNN zvejas kuģu sarakstā**

Attiecībā uz jebkuru NNN zvejas kuģu sarakstā iekļautu kuģi katra dalībvalsts veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai aizkavētu, novērstu un izskaustu NNN zveju, un ietver šādu rīcību:

- a) izņemot nepārvaramas varas gadījumus, aizliedz jebkuram kuģim, kas kuģo ar tās karogu, ar šādu kuģi piedalīties zvejas darbībās, tostarp (bet ne tikai) kopīgās zvejas operācijās;
- b) aizliedz piegādāt provīziju, degvielu vai sniegt citus pakalpojumus šādam kuģim;
- c) aizliedz šādam kuģim ieiet tās ostās un – ja kuģis ir ostā – aizliedz izmantot ostu, izņemot nepārvaramas varas gadījumus vai briesmas, inspekcijas vajadzības vai atbilstošus izpildes panākšanas pasākumus;
- d) aizliedz mainīt apkalpi, izņemot tad, ja tas vajadzīgs nepārvaramas varas apstākļu dēļ;
- e) atsakās atļaut šādam kuģim zvejot valsts jurisdikcijā esošos ūdeņos;
- f) aizliedz fraktēt šādu kuģi;
- g) nepiešķir šādam kuģim tiesības kuģot ar tās karogu;
- h) aizliedz izkraut un importēt zivis, kas atrodas uz šāda kuģa vai ir izsekojamas līdz šādam kuģim;
- i) rosina importētājus, pārvadātājus un citus iesaistītos sektorus atturēties no sarunām ar šādiem kuģiem par zivju pārkraušanu citā kuģī; un
- j) vāc attiecīgu informāciju par šādu kuģi un apmainās ar to ar citām līgumslēdzējām pusēm, subjektiem, kas nav līgumslēdzējas puses, un RZPO nolūkā atklāt, novērst un nepieļaut viltotu importa vai eksporta sertifikātu izmantošanu zivīm vai zvejas produktiem no šādiem kuģiem.

▼ **B**

## X NODAĻA

## NOBEIGUMA NOTEIKUMI

## 49. pants

**Konfidencialitāte**

Papildus Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantā noteiktajiem pienākumiem dalībvalstis nodrošina konfidencialu attieksmi pret elektroniskajiem ziņojumiem un ziņām, kas *NAFO* nosūtīti un no tās saņemti saskaņā ar 4. panta 2. punkta a) apakšpunktu, 4. panta 6. punktu, 5. panta 3. punkta c) apakšpunktu, 10. panta 2. punktu, 15. panta 4. punktu, 22. panta 1., 5. un 6. punktu, 23. panta 6. punktu, 25. panta 8. punktu, 26. panta 9. punktu, 27. panta 3., 5., 6., 7. un 15. punktu, 29. panta 1. un 2. punktu, 34. panta 2. punktu, 36. panta 4. punktu, 37. panta 1. punktu, 39. panta 8. punktu.

## 50. pants

**Grozīšanas kārtība**

1. Līdz 2019. gada 18. decembrim Komisija saskaņā ar 51. pantu pieņem deleģētu aktu, ar ko šo regulu papildina ar šīs regulas pielikumā minētajiem *CEM* pielikumiem un to noteikumiem. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētus aktus saskaņā ar 51. pantu, lai pēc tam grozītu attiecīgo deleģēto aktu.

2. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 51. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza šo regulu, lai to pielāgotu *NAFO* pieņemtajiem pasākumiem, kas ir saistoši Savienībai un tās dalībvalstīm, attiecībā uz:

- a) sarakstu ar 4. panta 1. punktā minēto pētniecības kuģu darbībām;
- b) 9. pantā paredzētajiem pasākumiem attiecībā uz ziemeļu garneles zvejas apgabaliem; attiecīgo ziņošanu, zvejniecības maiņu, zvejas dziļumu un atsaucēm uz zvejai ierobežotiem vai zvejas aizlieguma apgabaliem;

▼ **M3**

- c) procedūrām attiecībā uz kuģiem, uz kuriem ir vairāk nekā 50 tonnas (dzīvsvars) kopējās nozvejas, kad tie ieiet pārvaldības apgabalā, lai zvejotu Grenlandes paltusu, attiecībā uz 10. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktā noteikto paziņojumu saturu, 10. panta 2. punkta d) apakšpunktā noteiktajiem zvejas sākšanas nosacījumiem un 10. panta 1. punkta e) apakšpunktā paredzētajiem noteikumiem par Grenlandes paltusa izkrāvējiem un inspicēšanu;

▼ **B**

- d) 22. panta 5. punktā noteikto elektronisko sūtījumu saturu, sarakstu ar derīgiem dokumentiem, kam saskaņā ar 22. panta 8. punktu jāatrodas uz kuģa, un 22. panta 10. punktā aprakstīto ietilpības plāna saturu;
- e) dokumentiem, kam saskaņā ar 23. panta 9. punktu jāatrodas uz fraktēta kuģa;

**▼ B**

- f) *VMS* datiem, kas nosūtāmi, izmantojot automātisku nepārtrauktu pārraidīšanu, kā noteikts 26. panta 1. punktā, kā arī *FMC* pienākumiem, kā noteikts 26. panta 2. un 9. punktā;
- g) novērotāju klātbūtnes procentuālajām daļām, kas noteiktas 27. panta 3. punktā, 27. panta 7. punktā noteikto dalībvalstu ziņošanu, 27. panta 11. punktā noteiktajiem novērotāja pienākumiem un 27. panta 12. punktā noteiktajiem kuģa kapteiņa pienākumiem;
- h) kuģa kapteiņa pienākumiem inspekcijas laikā, kā noteikts 32. pantā;

**▼ M1**

- i) linuma acu izmēriem, kas noteikti 13. panta 2. punktā;
- j) ziemeļu garneles zvejā izmantojamo šķīrotājrežģu, restu un savienojuma ķēžu tehniskajām specifikācijām, kas noteiktas 14. panta 2. punktā, kā arī šķīrotājrežģu vai piestiprinājumu tehniskajām specifikācijām, kas noteiktas 14. panta 3. vai 3.a punktā;
- k) grunts zvejas darbību teritoriālajiem vai laikposma ierobežojumiem, kas noteikti 18. pantā;

**▼ M3**

- l) kontroles pasākumiem attiecībā uz mencu 3M rajonā, kas noteikti 9.a pantā.

**▼ B**

- 3. Saskaņā ar 1. punktu izdarāmie grozījumi attiecas tikai un vienīgi uz *CEM* grozījumu ieviešanu Savienības tiesību aktos.

*51. pants***Deleģēšanas īstenošana**

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 50. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2019. gada 17. jūnija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 50. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

**▼B**

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 50. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

*52. pants*

**Atcelšana**

Regulu (EK) Nr. 2115/2005 un Regulu (EK) Nr. 1386/2007 atceļ.

**▼M5****▼B**

*54. pants*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulas 53. pantu piemēro no 2019. gada 21. jūnija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

**▼B***PIELIKUMS*

1. *CEM* 4. tabula, kas minēta 3. panta 17. punktā un 17. pantā.
2. *CEM* 2. tabula, kas minēta 3. panta 17. punktā un 17. pantā.
3. *CEM* I.E pielikuma VI daļa, kas minēta 3. panta 21. punktā, 21. panta 2. punktā un 27. panta 11. punkta a) apakšpunkta i) punktā.
4. *CEM* I.E pielikuma VII daļa, kas minēta 3. panta 29. punktā.
5. *CEM* II.C pielikumā noteiktais formāts, kas minēts 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā.
6. *CEM* 1. tabula un 1.1. attēls, kas minēti 9. panta 1. punktā.
7. *CEM* 2. tabula un 1.2. attēls, kas minēti 9. panta 4. punktā.
8. *CEM* 3. tabula un 1.3. attēls, kas minēti 9. panta 5. punktā.
9. *CEM* IV.C pielikumā noteiktais formāts, kas minēts 10. panta 1. punkta e) apakšpunktā, 27. panta 3. punkta c) apakšpunktā un 39. panta 16. punktā.
10. *CEM* III.A pielikums, kas minēts 13. panta 1. punktā.
11. *CEM* I.C pielikums, kas minēts 13. panta 2. punkta d) apakšpunktā, 24. panta 1. punkta b) apakšpunktā un 25. panta 6. punkta otrajā daļā.
12. *CEM* III.B pielikums, kas minēts 14. panta 2. un 3. punktā.
13. *CEM* I.D pielikums, kas minēts 16. panta 1. un 2. punktā.
14. *CEM* 3. attēls, kas minēts 18. panta 1. punktā.
15. *CEM* 5. tabula, kas minēta 18. panta 1. punktā.
16. *CEM* 4. attēls, kas minēts 18. panta 2. punktā.
17. *CEM* 6. tabula, kas minēta 18. panta 2. punktā.
18. *CEM* 5. attēls, kas minēts 18. panta 3. un 4. punktā.
19. *CEM* 7. tabula, kas minēta 18. panta 3. un 4. punktā.
20. *CEM* I.E pielikumā noteiktais izpētes protokols, kas minēts 19. panta 1. punktā.
21. *CEM* I.E pielikumā noteiktais "Paziņojums par nodomu veikt izpētes grunts zveju", kas minēts 19. panta 2. punkta a) apakšpunktā.

**▼B**

22. *CEM I.E* pielikumā noteiktais “Ziņojums par izpētes grunts zvejas reisu”, kas minēts 19. panta 2. punkta b) apakšpunktā.
23. *CEM I.E* pielikumā noteiktie elementi ierosināto izpētes grunts zvejas darbību izvērtēšanai, kas minēti 20. panta 2. punkta b) apakšpunktā.
24. *CEM I.E* pielikumā noteiktā “Izpētes zvejniecības datu vākšanas veidlapa”, kas minēta 21. panta 4. punkta a) apakšpunktā.
25. *CEM II.C* pielikuma 1. punktā noteiktais kuģu saraksta formāts, kas minēts 22. panta 1. punkta a) apakšpunktā.
26. *CEM II.C* pielikuma 2. punktā noteiktais formāts svītrosānai no kuģu saraksta, minēts 22. panta 1. punkta b) apakšpunktā.
27. *CEM II.C* pielikuma 3. punktā noteiktais formāts individuālu atļauju sniegšanai katram kuģim, minēts 22. panta 5. punkta a) apakšpunktā.
28. *CEM II.C* pielikuma 4. punktā noteiktais formāts atļauju apturēšanai, kas minēts 22. panta 5. punkta b) apakšpunktā.
29. *CEM II.K* pielikumā noteikto produktu sagatavošanas veidu kodu saraksts, kuri minēti 24. panta 1. punkta e) apakšpunktā.
30. *CEM II.A* pielikumā noteiktā zvejas žurnāla paraugs, kas minēts 25. panta 2. punktā.
31. *CEM II.D* pielikumā noteiktais formāts ziņojumiem par nozveju, kas minēts 25. panta 6. un 8. punktā un 26. panta 9. punkta b) apakšpunktā.
32. *CEM II.F* pielikumā noteiktais formāts ziņojumu par nozveju anulēšanai, kas minēts 25. panta 6. un 7. punktā.
33. *CEM II.N* pielikums, kas minēts 25. panta 9. punkta b) apakšpunktā.
34. *CEM II.E* pielikumā noteiktais datu apmaiņas formāts, kas minēts 26. panta 9. punkta b) apakšpunktā.
35. *CEM II.M* pielikumā noteiktais novērotāja ziņojums, kas minēts 27. panta 11. punkta a) apakšpunktā.
36. *CEM II.G* pielikumā noteiktais ziņojums, ko novērotājs nosūta katru dienu, kā minēts 27. panta 11. punkta e) apakšpunktā.
37. *CEM II.B* pielikumā paredzētie konfidencialitātes noteikumi, kas minēti 28. panta 10. punktā un 43. pantā.
38. *CEM IV.A* pielikumā noteiktā pārraudzības ziņojuma veidlapa, kas minēta 30. panta 1. punkta a) apakšpunktā un 45. panta a) punktā.
39. *CEM IV.E* pielikumā attēlotais vimpelis, kas minēts 31. panta b) punktā.
40. *CEM IV.G* pielikumā paredzētie noteikumi par iekāpšanas trapa nodrošināšanu, kas minēti 32. panta c) punktā.

**▼ B**

41. *CEM* IV.B pielikumā noteiktais inspekcijas ziņojums, kas minēts 33. panta 1. punktā, 34. panta 2. punkta a) apakšpunktā un 45. panta d) punktā.
42. *CEM* IV.F pielikumā noteiktā *NAFO* inspekcijas plomba, kas minēta 34. panta 1. punkta d) apakšpunktā.
43. *CEM* II.L pielikumā noteiktā “Ostas valsts kontroles iepriekšēja pieprasījuma veidlapa”, kas minēta 39. panta 8. punktā, 39. panta 13. punkta a) apakšpunkta iii) punktā, 40. panta 2. punktā un 41. panta 1. un 2. punktā.

**▼ M1**

44. *CEM* IV.H pielikums par inspekcijām, kas minēts 39. panta 11. punktā;
45. *CEM* II.H pielikums par procedūru, saskaņā ar kuru līgumslēdzēju pušu indivīdiem piešķir piekļuvi *MCS* tīmekļa vietnei.