

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2006/1/EK

(2006. gada 18. janvāris)

par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu
autopārvadājumiem

(Kodificēta versija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 33, 4.2.2006., 82. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

Nr. Lappuse Datums

► **M1** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/738 L 137 1 16.5.2022.
(2022. gada 6. aprīlis)

▼B**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
2006/1/EK****(2006. gada 18. janvāris)****par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu
izmantošanu kravu autopārvadājumiem****(Kodificēta versija)****(Dokuments attiecas uz EEZ)***1. pants*

Šajā direktīvā:

- a) “transportlīdzeklis” ir mehānisks transportlīdzeklis, piekabe, puspiekabe vai transportlīdzekļu kombinācija, kas paredzēti vienīgi kravu autopārvadājumiem;
- b) “nomāts transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kurš par samaksu un uz noteiktu laiku nodots tāda uzņēmuma rīcībā, kas nodarbojas ar kravu autopārvadājumiem, ko veic kā komercpārvadājumus vai pašpārvadājumus atbilstīgi līgumam ar uzņēmumu, kas piedāvā šos transportlīdzekļus.

*2. pants***▼M1**

1. Katra dalībvalsts atļauj savā teritorijā izmantot transportlīdzekļus, kurus nomā citas dalībvalsts teritorijā iedibināti uzņēmumi, ar noteikumu, ka:

- a) transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar jebkuras dalībvalsts tiesību aktiem un attiecīgā gadījumā tiek izmantots saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (EK) Nr. 1071/2009 ⁽¹⁾ un (EK) Nr. 1072/2009 ⁽²⁾;

▼B

- b) līgums attiecas tikai uz transportlīdzekļa nomāšanu bez transportlīdzekļa vadītāja un nav papildināts ar pakalpojumu līgumu, kas noslēgts ar to pašu uzņēmumu par transportlīdzekļa vadīšanu vai apkalpi;
- c) nomātais transportlīdzeklis ir vienīgi tā uzņēmuma rīcībā, kurš to izmanto nomas līgumā noteiktajā laikposmā;
- d) nomāto transportlīdzekli vada tā uzņēmuma personāls, kas to izmanto.

▼M1

2. Pierādījumu par atbilstību 1. punkta a) līdz d) apakšpunktā minētajām prasībām sniedz, uzrādot šādus dokumentus papīra vai elektroniskā formātā, kam jāatrodas transportlīdzeklī:

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravu autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).

▼B

- a) nomas līgums vai apliecināts izraksts no līguma, norādot iznomātāja vārdu, nomnieka vārdu, līguma noslēgšanas datumu un darbības laiku, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas dokuments;
- b) ja transportlīdzekļa vadītājs nav tā persona, kas nomājusi transportlīdzekli, transportlīdzekļa vadītāja darba līgums vai apliecināts izraksts no līguma, norādot darba devēja nosaukumu, darbinieka vārdu, darba līguma noslēgšanas datumu un darbības laiku, vai pēdējās algas kvīts.

Nepieciešamības gadījumā a) un b) apakšpunktā minētos dokumentus var aizstāt ar līdzvērtīgu dokumentu, ko izsniegušas attiecīgās dalībvalsts kompetentās iestādes.

▼M1*3. pants*

1. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka uzņēmumi, kas ir iedibināti to attiecīgajās teritorijās, kravu autopārvadājumiem var izmantot nomātus transportlīdzekļus ar tādiem pašiem noteikumiem kā tiem piederošos transportlīdzekļus, ar noteikumu, ka ir izpildītas 2. pantā izklāstītās prasības.

2. Ja nomāts transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar citas dalībvalsts tiesību aktiem, autotransporta uzņēmuma iedibinājuma dalībvalsts var:

- a) ierobežot laikposmu, kurā nomāto transportlīdzekli var izmantot tās teritorijā, ar noteikumu, ka nomātā transportlīdzekļa izmantošana tam pašam autotransporta uzņēmumam ir atļauta vismaz divus secīgus mēnešus jebkurā kalendārajā gadā; tādā gadījumā dalībvalsts var prasīt, lai nomas līgums nebūtu ilgāks par minētās dalībvalsts noteikto laikposmu;
- b) prasīt, lai nomātais transportlīdzeklis tiek reģistrēts saskaņā ar valsts reģistrācijas noteikumiem pēc laikposma, kas ir vismaz 30 dienas ilgs; tādā gadījumā dalībvalsts var prasīt, lai nomas līgums nebūtu ilgāks par ekspluatācijas laikposmu pirms reģistrācijas prasības;
- c) ierobežot nomātu transportlīdzekļu skaitu, kurus uzņēmums drīkst izmantot, ar noteikumu, ka minimālais atļauto transportlīdzekļu skaits ir vismaz 25 % no kravas transportlīdzekļu parka, kas, ievērojot Regulas (EK) Nr. 1071/2009 5. panta 1. punkta g) apakšpunktu, ir uzņēmuma rīcībā vai nu 31. decembrī gadā pirms nomātā transportlīdzekļa izmantošanas, vai dienā, kad uzņēmums sāk izmantot nomāto transportlīdzekli, kā noteikusi dalībvalsts; tomēr gadījumā, ja uzņēmuma kopējais autoparks sastāv vairāk nekā no viena un mazāk nekā no četriem transportlīdzekļiem, tam atļauj izmantot vismaz vienu šādu transportlīdzekli; minimālais skaits saskaņā ar šo punktu attiecas uz kravas transportlīdzekļu parku, kas ir uzņēmuma rīcībā, pamatojoties uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai laisti ekspluatācijā atbilstoši minētās dalībvalsts tiesību aktiem;
- d) ierobežot šādu transportlīdzekļu izmantošanu pašpārvadājumiem.

▼ **M1***3.a pants*

1. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka nomāta transportlīdzekļa, kuru izmanto uzņēmums, kurš veic komerciālus kravu autopārvadājumus, reģistrācijas numurs tiek ievadīts valsts elektroniskajā reģistrā, kas minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantā.

2. Dalībvalstu kompetentās iestādes cieši sadarbojas un ātri sniedz cita citai savstarpēju palīdzību un jebkādu atbilstīgu informāciju, lai veicinātu šīs direktīvas īstenošanu un izpildi. Šajā nolūkā katra dalībvalsts iecel valsts kontaktpunktu, kas atbild par informācijas apmaiņu ar pārējām dalībvalstīm.

3. Apmaiņa ar informāciju, kas minēta 1. punktā, notiek, izmantojot Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*), kā norādīts Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2016/480 ⁽¹⁾.

4. Dalībvalstis nodrošina, ka informācija, kas sniegta saskaņā ar šo pantu, tiek izmantota tikai attiecībā uz jautājumiem, par ko tā pieprasīta. Jebkuru personas datu apstrādi veic tikai tādēļ, lai panāktu atbilstību šai direktīvai, un to veic saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679 ⁽²⁾.

5. Savstarpēju administratīvu sadarbību un palīdzību nodrošina bez maksas.

6. Informācijas pieprasījums neliedz kompetentajām iestādēm veikt pasākumus saskaņā ar attiecīgajiem Savienības un valsts tiesību aktiem, lai izmeklētu un novērstu no šīs direktīvas transponēšanas izrietošu noteikumu iespējamus pārkāpumus.

7. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka šā panta 1. punktā minēto datu apstrāde atbilst prasībām par informāciju, kas minētas Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 2. punkta g) apakšpunktā, kā precizēts minētās regulas 16. panta 2. punkta trešajā un piektajā daļā un 16. panta 3. un 4. punktā.

⁽¹⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

▼M1

8. Ne vēlāk kā 14 mēnešu laikā pēc tam, kad pieņemts īstenošanas akts, ar ko nosaka vienotu formulu riska novērtējuma aprēķināšanai, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK ⁽¹⁾ 9. panta 1. punkta otrajā daļā, Komisija pieņem īstenošanas aktus, nosakot minimālās prasības attiecībā uz datiem, kas jāievada valstu elektroniskajos reģistros, lai būtu iespējama reģistru savstarpēja savienojamība, un precizējot funkcijas, kas nepieciešamas, lai šo informāciju darītu pieejamu kompetentajām iestādēm pārbaūžu uz ceļiem laikā. Minētās minimālās prasības un funkcijas atbilst prasībām un funkcijām, kas noteiktas, ievērojot Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 6. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar konsultēšanās procedūru, kas minēta šīs direktīvas 5.b panta 2. punktā.

9. Dalībvalstis nodrošina, ka 1. punktā minētie dati ir pieejami kompetentajām iestādēm pārbaūžu uz ceļiem laikā.

▼B*4. pants*

Šī direktīva neietekmē dalībvalsts noteikumus, kuros par nomātu transportlīdzekļu izmantošanu noteiktas mazāk ierobežojošas prasības par 2. un 3. pantā norādītajām.

5. pants

Neskarot 2. un 3. pantu, šī direktīva neietekmē to noteikumu piemērošanu, kas attiecas uz:

- a) tirgus organizāciju kravu autopārvadājumiem, ko veic kā komercpārvadājumus vai pašpārvadājumus, un jo īpaši piekļuvi tirgum un kvotu ierobežojumiem ceļu jaudām;
- b) cenām un prasībām kravu autopārvadājumiem;
- c) nomas cenu noteikšanu;
- d) transportlīdzekļu importu;
- e) nosacījumiem, kas reglamentē pieeju autotransporta līdzekļu iznomāšanas darbības sfērai.

▼M1*5.a pants*

Līdz 2027. gada 7. augustam Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu un ietekmi. Minētajā ziņojumā iekļauj informāciju par tādu transportlīdzekļu izmantošanu, kas nomāti citā dalībvalstī, kura nav dalībvalsts, kurā ir iedibināts uzņēmums, kurš nomā transportlīdzekli. Minētajā ziņojumā īpašu

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/22/EK (2006. gada 15. marts) par minimālajiem nosacījumiem Regulu (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvas 2002/15/EK īstenošanai attiecībā uz sociālās jomas tiesību aktiem saistībā ar darbībām autotransporta jomā un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 88/599/EEK (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.).

▼M1

uzmanību pievērš ietekmei uz ceļu satiksmes drošību, uz vidi, uz nodokļu ieņēmumiem un uz kabotāžas noteikumu izpildi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009. Pamatojoties uz minēto ziņojumu, Komisija novērtē, vai ir nepieciešams ierosināt papildu pasākumus.

5.b pants

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 ⁽¹⁾ 42. panta 1. punktu. Minētā komiteja ir komiteja Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011 ⁽²⁾ nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.

▼B*6. pants*

Direktīvu 84/647/EEK, kas grozīta, kā izklāstīts I pielikuma, atceļ, neskarot dalībvalstu pienākumus attiecībā uz termiņiem direktīvas transponēšanai valsts tiesību aktos, kā izklāstīts I pielikuma B daļā.

Atsauces uz atcelto direktīvu uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu, un tās būtu jālasa saskaņā ar II pielikumā doto korelācijas tabulu.

7. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

8. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).



I PIELIKUMS

A daļa

Atceltā direktīva ar tās grozījumu

(minēta 6. pantā)

Padomes Direktīva 84/647/EEK	(OV L 335, 22.12.1984., 72. lpp.)
Padomes Direktīva 90/398/EEK	(OV L 202, 31.7.1990., 46. lpp.)

B daļa

Termiņi transponēšanai valsts tiesību aktos

(minēti 6. pantā)

Direktīva	Transponēšanas termiņš
Direktīva 84/647/EEK	1986. gada 30. jūnijs
Direktīva 90/398/EEK	1990. gada 31. decembris



II PIELIKUMS

Korelācijas tabula

Direktīva 84/647/EEK	Šī direktīva
1. panta ievada teikums	1. panta ievada teikums
1. panta pirmais ievilkums	1. panta a) punkts
1. panta otrais ievilkums	1. panta b) punkts
2. panta ievada teikums	2. panta 1. punkta ievada teikums
2. panta 1. līdz 4. punkts	2. panta 1. punkta a) līdz d) apakšpunkts
2. panta 5. punkta pirmās daļas ievada teikums	2. panta 2. punkta pirmās daļas ievada teikums
2. panta 5. punkta pirmās daļas a) un b) punkts	2. panta 2. punkta pirmās daļas a) un b) punkts
2. panta 5. punkta otrā daļa	2. pants, 2. punkts, otrā daļa
3. pants	3. pants
4. panta 1. punkts	4. pants
5. panta ievada teikums	5. panta ievada teikums
5. panta pirmais ievilkums	5. panta a) punkts
5. panta otrais ievilkums	5. panta b) punkts
5. panta trešais ievilkums	5. panta c) punkts
5. panta ceturtais ievilkums	5. panta d) punkts
5. panta piektais ievilkums	5. panta e) punkts
6. pants	—
7. pants	—
8. pants	—
—	6. pants
—	7. pants
9. pants	8. pants
—	I pielikums
—	II pielikums