

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

**PADOMES DIREKTĪVA 95/50/EK**

(1995. gada 6. oktobris)

par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

(OV L 249, 17.10.1995., 35. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <b><u>M1</u></b>	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/26/EK (2001. gada 7. maijs)	L 168	23	23.6.2001.
► <b><u>M2</u></b>	Komisijas Direktīva 2004/112/EK (2004. gada 13. decembris)	L 367	23	14.12.2004.
► <b><u>M3</u></b>	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/54/EK (2008. gada 17. jūnijs)	L 162	11	21.6.2008.
► <b><u>M4</u></b>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1243 (2019. gada 20. jūnijs)	L 198	241	25.7.2019.

Labota ar:

- **C1** Kļūdu labojums, OV L 229, 5.9.2022., 81. lpp. (2004/112/EK)



## PADOMES DIREKTĪVA 95/50/EK

(1995. gada 6. oktobris)

par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

### 1. pants

1. Šī direktīva attiecas uz pārbaudēm, ko bīstamo kravu autopārvadājumos dalībvalstis veic transportlīdzekļiem, kas pārvietojas to teritorijā vai tajā iebrauc no trešās valsts.

Tā nav piemērojama bīstamo kravu pārvadāšanai ar transportlīdzekļiem, kas pieder bruņotajiem spēkiem vai ir to atbildībā.

2. Šī direktīva tomēr neietekmē dalībvalstu tiesības, pienācīgi ievērojot Kopienas tiesību aktus, savā teritorijā veikt bīstamo kravu iekšzemes un starptautisko pārvadājumu pārbaudes transportlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas šī direktīva.

### 2. pants

Šajā direktīvā:

- “transportlīdzeklis” ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kas paredzēts lietošanai uz autoceļiem, gan nokomplektēts, gan nenokomplektēts, un kam ir vismaz četri riteņi un paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz 25 km/h, kopā ar tā piekabēm, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliedēm, lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un visas pārvietojamus mehānismus,
- “bīstamas kravas” ir bīstamas kravas, kā tās definētas Direktīvā 94/55/EK,
- “pārvadājums” ir jebkura autopārvadājuma darbība, ko transportlīdzeklis veic pilnīgi vai daļēji uz publiskiem ceļiem dalībvalsts teritorijā, ieskaitot kravu, uz kurām attiecas Direktīva 94/55/EK, iekraušanu un izkraušanu, neierobežojot dalībvalstu tiesību aktos paredzētos noteikumus par atbildību attiecībā uz šādām darbībām,
- “uzņēmums” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, peļņas vai bezpeļņas, jebkura apvienība vai personu grupa bez juridiskas personas statusa, peļņas vai bezpeļņas, un jebkura valsts iestāde neatkarīgi no tā, vai tā pati ir juridiska persona vai ir atkarīga no iestādes ar juridiska personas statusu, kas pārvadā, iekrauj vai izkrauj bīstamas kravas vai liek tās pārvadāt, un tās, kas uz laiku glabā, savāc, iepakoj vai nosūta tādas kravas kā pārvadājuma operācijas daļu un atrodas Kopienas teritorijā,
- “pārbaude” ir jebkāda pārbaude, kontrole, apskate, verifikācija vai formalitāte, ko veic kompetentās iestādes bīstamo kravu pārvadājumiem nepieciešamās drošības dēļ.

**▼B***3. pants*

1. Dalībvalstis nodrošina, ka šajā direktīvā paredzētās pārbaudes veic attiecībā uz reprezentatīvu daļu pa autoceļiem pārvadāto bīstamo kravu sūtījumu, lai pārbaudītu to atbilstību tiesību aktiem par bīstamo kravu autopārvadājumiem.
2. Tādas pārbaudes veic dalībvalsts teritorijā saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 4060/89 3. pantu un Regulas (EEK) Nr. 3912/92 1. pantu.

*4. pants*

1. Lai veiktu šajā direktīvā paredzētās pārbaudes, dalībvalstis izmanto I pielikumā doto pārbaudes punktu sarakstu. Šo pārbaudes punktu saraksta kopiju vai sertifikātu, kas uzrāda pārbaudes rezultātus un ko noformējusi pārbaudi veikušī iestāde, atdod transportlīdzekļa vadītājam un to uzrāda pēc pieprasījuma, lai vienkāršotu turpmākās pārbaudes vai izvairītos no tām, ja tas iespējams. Šis punkts neierobežo dalībvalstu tiesības veikt īpašus pasākumus detalizētām pārbaudēm.
2. Pārbaudes ir izlases veida un, iespēju robežās, aptver ceļu tīkla ievērojamu daļu.
3. Šīm pārbaudēm izvēlētajās vietās jābūt iespējai pārkāpējus transportlīdzekļus sakārtot atbilstīgi prasībām vai, ja pārbaudes veicēja iestāde uzskata par nepieciešamu, tos aizturēt uz vietas vai šīs iestādes tādām nolūkam paredzētā vietā, neapdraudot drošību.
4. Ja tas ir nepieciešams un ja netiek apdraudēta drošība, var paņemt pārvadāto kravu paraugus pārbaudei kompetentās iestādes atzītajās laboratorijās.
5. Pārbaudes nepārsniedz saprātīgu ilgumu.

*5. pants*

Neierobežojot citas sankcijas, ko var uzlikt, transportlīdzekļus, attiecībā uz kuriem ir konstatēti viens vai vairāki bīstamo kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpumi, īpaši II pielikumā uzskaitītie pārkāpumi, pārbaudes veicējas iestādes var aizturēt uz vietas vai šim nolūkam paredzētā vietā un var pieprasīt pirms brauciena turpināšanas tos sakārtot atbilstīgi noteikumiem, vai arī attiecībā uz tiem var piemērot citus atbilstīgus pasākumus atkarībā no apstākļiem un drošības prasībām, ieskaitot, ja tas ir nepieciešams, atteikumu iebraukt Kopienas teritorijā.

*6. pants*

1. Pārbaudes var veikt arī uzņēmumu telpās, kā profilaktisku pasākumu vai gadījumos, kad pārbaudē uz ceļa tīka konstatēti pārkāpumi, kas apdraud bīstamo kravu pārvadāšanas drošību.
2. Tādu pārbauzu mērķis ir nodrošināt, lai bīstamo kravu autopārvadājumu drošības stāvoklis atbilstu attiecīgajiem tiesību aktiem.

**▼B**

Ja attiecībā uz bīstamo kravu autopārvadājumiem ir konstatēts viens vai vairāki pārkāpumi, īpaši II pielikumā uzskaitītie, minēto pārvadājumu sakārto atbilstīgi prasībām, pirms krava atstāj uzņēmumu, vai arī tam piemēro citus atbilstīgus pasākumus.

*7. pants*

1. Dalībvalstis palīdz cita citai, lai šī direktīva tiktu pienācīgi piemērota.

2. Par bīstamo kravu pārvadāšanas drošību apdraudošiem nopietniem vai atkārtotiem pārkāpumiem, ko izdarījis citas valsts transportlīdzeklis vai uzņēmums, ir jāziņo tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā ir reģistrēts transportlīdzeklis vai kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību.

Dalībvalsts, kur ir konstatēti nopietni vai atkārtoti pārkāpumi, kompetentās iestādes var prasīt, lai dalībvalsts, kurā ir reģistrēts transportlīdzeklis vai kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību, kompetentās iestādes veiktu atbilstīgus pasākumus attiecībā uz pārkāpēju vai pārkāpējiem.

Pēdējās kompetentās iestādes paziņo tās valsts kompetentajām iestādēm, kur ir konstatēti pārkāpumi, par veiktajiem pasākumiem attiecībā uz pārvadātāju vai uzņēmumu.

*8. pants*

Ja ceļā veiktās citā dalībvalstī reģistrētā transportlīdzekļa pārbaudes rezultāti dod pamatu uzskatīt, ka ir izdarīti nopietni vai atkārtoti pārkāpumi, kas šīs pārbaudes gaitā nav noskaidrojami nepieciešamo datu trūkuma dēļ, iesaistīto dalībvalstu kompetentās iestādes cita citai palīdz noskaidrot situāciju. Ja attiecīgā dalībvalsts šim nolūkam uzņēmumā veic pārbaudi, tā informē par rezultātiem citas dalībvalstis, uz kurām tas attiecas.

*9. pants*

1. Katra dalībvalsts par katru kalendāro gadu ne vēlāk kā divpadsmit mēnešus pēc šā gada beigām nosūta Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu, kas sagatavots atbilstīgi III pielikumā dotajam paraugam, ietverot sekojošās detaļas:

- ja iespējams, pa autoceļiem pārvadāto bīstamo kravu noteikto vai paredzēto apjomu (pārvadātajās tonnās vai tonnu kilometros),
- veikto pārbažu skaitu,
- pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu pēc reģistrācijas vietas (transportlīdzekļi, kas reģistrēti valstī, citās dalībvalstīs vai trešās valstīs),
- konstatēto pārkāpumu skaitu un veidus,
- uzlikto sankciju skaitu un veidus.

▼ **B**

2. Komisija nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei pirmoreiz 1999. gadā un turpmāk vismaz reizi trijos gados ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs, izklāstot informāciju saskaņā ar šā panta 1. punktu.

▼ **M4***9.a pants*

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 9.a pantu, lai grozītu pielikumus nolūkā tos pielāgot zinātnes un tehnikas attīstībai jomās, uz kurām attiecas šī direktīva, jo īpaši, lai ņemtu vērā grozījumus Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/68/EK <sup>(1)</sup>.

*9.aa pants*

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 9.a pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2019. gada 26. jūlija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 9.a pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu <sup>(2)</sup>.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 9.a pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

<sup>(1)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

<sup>(2)</sup> OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

**▼B***10. pants*

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai līdz 1997. gada 1. janvārim izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to nekavējoties informē Komisiju.

Kad dalībvalstis paredz šos pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka metodes, kā veikt šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara zināmus Komisijai galvenos savu tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, kuru reglamentē šī direktīva.

*11. pants*

Šī direktīva stājas spēkā tās publicēšanas dienā *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

*12. pants*

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼ M2

## I PIELIKUMS

## PĀRBAUDES PROTOKOLS

1. Pārbaudes vieta	2. Datums .....	3. Laiks .....
.....		
4. Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts un reģistrācijas numurs	.....	
5. Piekabes/puspiekabes valsts zīme un reģistrācijas numurs	.....	
6. Pārvadāšanas uzņēmums/adrese	.....	
7. Transportlīdzekļa vadītājs/vadītāja palīgs	.....	
8. Kravas nosūtītājs, adrese, iekraušanas vieta <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	.....	
9. Kravas saņēmējs, adrese, izkraušanas vieta <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	.....	
10. Bīstamās kravas kopējais daudzums uz transporta vienību	.....	
11. ADR 1.1.3.6 noteiktais daudzuma ierobežojums pārsniegts	<input type="checkbox"/> jā	<input type="checkbox"/> nē
12. Pārvadāšanas veids	<input type="checkbox"/> ► <sup>(3)</sup> beztaras ◀	<input type="checkbox"/> iepakojumā <input type="checkbox"/> cisternās
<b>Dokumenti, kas atrodas transportlīdzeklī</b>		
13. Pārvadājuma dokuments	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
14. Rakstiskā instrukcija	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
15. Divpusējais/daudzpusējais nolīgums/valsts atļauja	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
16. Transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāts	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
17. Apliecība par transportlīdzekļa vadītāja apmācību	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
<b>Transportlīdzekļa ekspluatācija</b>		
18. Kravas pārvadāšanas atļauja	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
19. Transportlīdzekļa tipam atļautā krava	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
20. Ar pārvadāšanas veidu saistītie noteikumi (► <sup>(3)</sup> beztaras ◀ iepakojumā, cisternās)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
21. Jauktās iekraušanas aizliegums	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
22. Iekraušana, kravas nostiprinājums un izvietojums <sup>(3)</sup>	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
23. Kravas noplūde vai iepakojuma bojājumi <sup>(3)</sup>	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
24. ANO iepakojuma marķējums/cisternu marķējums <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (ADR 6)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
25. Iepakojuma marķējums (piem., ANO Nr.) un etiķetējums <sup>(2)</sup> (ADR 5.2)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams
26. Cisternas / transportlīdzekļa ► <sup>(3)</sup> bīstamības zīmes ◀ (ADR 5.3.1)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums <input type="checkbox"/> nav nepieciešams

<sup>(1)</sup> Aizpilda, ja tas ir nepieciešams pārkāpuma gadījumā.<sup>(2)</sup> Ieraksta "piezīmēs" grupas transporta pārvadājumos.<sup>(3)</sup> Redzamu pārkāpumu pārbaude.

▼ M2

27. Transportlīdzekļa/transporta vienības marķējums (oranžā plāksne, paaugstināta temperatūra) (ADR 5.3.2-3)  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams

**Transportlīdzekļa aprīkojums**

28. Vispārīgas nozīmes drošības aprīkojums, kas norādīts ADR  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams

29. Pārvadājamai kravai atbilstošs aprīkojums  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams

30. <sup>(1)</sup> Cits aprīkojums, kas norādīts rakstiskajā instrukcijā  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams

31. Ugunsdzēsšanas aparāts(-i)  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams

39. Konstatēto pārkāpumu visnopietnākā riska kategorija, ja tādi ir  I kategorija  II kategorija  III kategorija

40. Piezīmes .....

41. Iestāde/amatpersona, kas veica pārbaudi .....

► <sup>(1)</sup> C1



▼ **M2***II PIELIKUMS***PĀRKĀPUMI**

Šajā direktīvā turpmāk izklāstītajā sarakstā, kas nav izsmelošs un ir klasificēts trijās riska kategorijās (I kategorija no tām ir visnopietnākā), sniegtas vadlīnijas par to, ko uzskata par pārkāpumiem.

Nosakot attiecīgo riska kategoriju, jāņem vērā konkrētie apstākļi, un to nosaka pēc pārbaudītājas iestādes/amatpersonas ieskatiem uz autoceļa.

Neatbilstības, kas nav iekļautas nevienā no riska kategorijām, klasificē saskaņā ar kategoriju aprakstiem.

Gadījumā, ja konstatē vairākus pārkāpumus uz transporta vienību, atskaites vajadzībām (šis direktīvas III pielikums) piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts šīs direktīvas I pielikuma 39. pozīcijā).

**1. I Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem *ADR* noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nāvi, nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā transportlīdzekļa imobilizācija.

Pārkāpumi ir:

- 1) Bīstamo kravu, kas tiek pārvadāta, ir aizliegts transportēt
- 2) Bīstamo vielu noplūde
- 3) Kravas pārvadāšana aizliegtā veidā vai nepiemērotā transporta līdzeklī
- 4) ► **C1** Beztaras ◀ pārvadāšana konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa
- 5) Kravu pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav atbilstoša apstiprinājuma sertifikāta
- 6) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam un rada tūlītējas briesmas (citādi ietilpst II riska kategorijā)
- 7) Izmantots neatļauts iepakojums
- 8) Iepakojums neatbilst spēkā esošajai ► **C1** iepakojšanas ◀ instrukcijai
- 9) Nav ievēroti speciālie ► **C1** jauktās iepakojšanas ◀ noteikumi

▼ **C1**

- 10) Nav ievēroti kravas nostiprināšanas un izvietojuma noteikumi
- 11) Nav ievēroti iepakojumu jauktās iekraušanas noteikumi

▼ **M2**

- 12) Nav ievērots cisternu vai iepakojumu pieļaujamais pildījuma līmenis
- 13) Nav ievēroti noteikumi attiecībā uz vienā transporta vienībā pārvadājamo daudzumu ierobežojumu
- 14) Bīstamās kravas pārvadāšana bez jebkādas norādes par tās esamību ► **C1** (piem., dokumenti, marķējums un etiķetējums uz iepakojuma, bīstamības zīmes un marķējums uz transportlīdzekļa) ◀
- 15) Kravu pārvadāšana ► **C1** bez bīstamības zīmēm un marķējuma ◀ uz transportlīdzekļa

▼ **C1**

- 16) Nav informācijas par pārvadājamo vielu, kas ļauj noteikt I riska kategorijas pārkāpumu (piem., ANO numurs, attiecīgais pārvadājuma nosaukums, iepakojšanas grupa)

▼ **M2**

- 17) Transportlīdzekļa vadītājam nav derīgas profesionālās ► **C1** apmācības ◀ apliecības
- 18) Tiek izmantota uguns vai neaizsargāts apgaismojums
- 19) Netiek ievērots smēķēšanas aizliegums.

▼ M22. **II Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem *ADR* noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādī kā pieprasījums novērst neatbilstību kontroles vietā, ja tas ir iespējams un nepieciešams, bet ne vēlāk kā pēc konkrētā pārvadājuma pabeigšanas.

Pārkāpumi ir:

- 1) Transporta vienība ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi
- 2) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam, bet nerada tūlītējas briesmas
- 3) Pretēji noteikumiem transportlīdzeklī nav ugunsdzēsšanas aparāts darba kārtībā; ugunsdzēsšanas aparātu vēl var uzskatīt par esošu darba kārtībā, ja tam nav tikai paredzētā plomba un/vai nav norādīts derīguma termiņš; tomēr šo noteikumu nevar piemērot, ja ugunsdzēsšanas aparāts acīm redzami nav darba kārtībā, piem., manometrs ir uz 0
- 4) Transportlīdzeklī nav *ADR* vai rakstiskajā instrukcijā ► C1 noteiktā aprīkojuma ◀
- 5) Nav ievēroti testu un pārbaužu datumi un iepakojuma, ► C1 vidējas kravnesības ◀ konteineru (*IBC*) vai liela iepakojuma lietošanas periodi
- 6) Tiek pārvadāti iepakojumi ar bojātu iepakojumu, ► C1 vidējas kravnesības ◀ konteineriem (*IBC*) vai lielu iepakojumu, vai bojāts, netīrs, tukšs iepakojums
- 7) Kravas pārvadāšana iepakojumā konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa
- 8) Cisternas/cisternu konteineri nav kārtīgi aizvērti (ieskaitot tādas, kas ir tukši un neiztīrīti)
- 9) Kombinētu iepakojumu pārvadāšana tādā ārējā iepakojumā, kas nav kārtīgi aizvērts
- 10) Nepareiza etiķetēšana, marķēšana vai ► C1 bīstamības zīmes ◀
- 11) Nav rakstisko instrukciju, kas atbilst *ADR*, vai rakstiskās instrukcijas neatbilst uz pārvadātajām ► C1 kravām ◀
- 12) Transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots.

3. **III Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem noteikumiem rada zema līmeņa risku, kas var izraisīt personīgo ievainojumu vai kaitējumu videi, un kur attiecīgos korektīvos pasākumus nav nepieciešams veikt ceļmalā, bet tos var veikt vēlākā laikā uzņēmumā.

Pārkāpumi ir:

▼ C1

- 1) Bīstamības zīmju vai etiķešu izmēri vai burtu, skaitļu un simbolu izmēri bīstamības zīmēs vai etiķetēs neatbilst noteikumiem
- 2) Transporta dokumentācijā nav pieejama cita informācija, izņemot I riska kategorijas 16. punktā norādīto

▼ M2

- 3) ► C1 Apmācības ◀ apliecības nav transportlīdzeklī, bet ir apliecinājums, ka vadītājam tā ir.

▼ **M2***III PIELIKUMS***STANDARTA PARAUGFORMA ZIŅOJUMAM, KAS JĀNOSŪTA KOMISIJAI PAR PĀRKĀPUMIEM UN SANKCIJĀM**

Valsts: .....

Gads: .....

**BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU PĀRBAUDES UZ AUTOCEĻIEM**

	Transportlīdzekļu reģistrācijas vieta <sup>(1)</sup>			Kopā
	Pārbaudes valsts	Cita ES dalībvalsts	Trešās valstis	
Pārbaudīto transporta vienību skaits, pamatojoties uz kravas saturu (un ADR)				
Transporta vienību skaits, kas neatbilst ADR				
Imobilizēto transporta vienību skaits				
Atklāto pārkāpumu skaits atbilstoši riska kategorijai <sup>(2)</sup>	I riska kategorija			
	II riska kategorija			
	III riska kategorija			
Uzlikto sankciju skaits atbilstoši sankciju veidam	Brīdinājums			
	Sods			
	Citi			

<b>APLĒSTAIS KOPĒJAIS BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU DAUDZUMS PA AUTOCEĻIEM:</b>	..... t	vai ..... t.km
-----------------------------------------------------------------------------	---------	----------------

<sup>(1)</sup> Šā pielikuma nolūkā reģistrācijas valsts ir auto transportlīdzekļa reģistrācijas valsts.<sup>(2)</sup> Gadījumā, ja vienai transporta vienībai konstatē vairākus pārkāpumus, piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts I pielikuma 39. pozīcijā).