

## INFORMĀCIJA ATTIECĪBĀ UZ EIROPAS EKONOMIKAS ZONU

## EBTA UZRAUDZĪBAS IESTĀDE

**EBTA Uzraudzības iestādes paziņojums saskaņā ar Līguma par Eiropas Ekonomisko zonu XIII pielikuma 64.a punktā minētā tiesību akta (Padomes Regulas (EEK) Nr. 2408/92 par Kopienas aviosabiedrību piekļuvi Kopienas iekšējiem gaisa ceļiem) 4. panta 1. punkta a) apakšpunktu**

**Jaunu sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību piemērošana attiecībā uz regulāro reģionālo gaisa satiksmi Norvēģijā**

(2008/C 250/06)

## 1. IEVADS

Saskaņā ar Padomes 1992. gada 23. jūlija Regulas (EEK) Nr. 2408/92 par Kopienas aviosabiedrību piekļuvi Kopienas iekšējiem gaisa ceļiem 4. panta 1. punkta a) apakšpunktu Norvēģija ir nolēmusi no 2009. gada 1. aprīļa piemērot sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības attiecībā uz regulāro gaisa satiksmi šādos maršrutos:

1. *Lakselv–Tromsø* (turp un atpakaļ)
2. *Andenes–Bodø* (turp un atpakaļ), *Andenes–Tromsø* (turp un atpakaļ)
3. *Svolvær–Bodø* (turp un atpakaļ)
4. *Leknes–Bodø* (turp un atpakaļ)
5. *Røst–Bodø* (turp un atpakaļ)
6. *Narvik (Framnes)–Bodø* (turp un atpakaļ)
7. *Brønnøysund–Bodø* (turp un atpakaļ), *Brønnøysund–Tronheima* (turp un atpakaļ)
8. *Sandnessjøen–Bodø* (turp un atpakaļ), *Sandnessjøen–Tronheima* (turp un atpakaļ)
9. *Mo i Rana–Bodø* (turp un atpakaļ), *Mo i Rana–Tronheima* (turp un atpakaļ)
10. *Mosjøen–Bodø* (turp un atpakaļ), *Mosjøen–Tronheima* (turp un atpakaļ)
11. *Namsos–Tronheima* (turp un atpakaļ), *Rørvik–Tronheima* (turp un atpakaļ)
12. *Florø–Oslo* (turp un atpakaļ), *Florø–Bergena* (turp un atpakaļ)
13. *Førde–Oslo* (turp un atpakaļ), *Førde–Bergena* (turp un atpakaļ)
14. *Sogndal–Oslo* (turp un atpakaļ), *Sogndal–Bergena* (turp un atpakaļ)
15. *Sandane–Oslo* (turp un atpakaļ), *Sandane–Bergena* (turp un atpakaļ)
16. *Ørsta–Volda–Oslo* (turp un atpakaļ), *Ørsta–Volda–Bergena* (turp un atpakaļ)
17. *Fagernes–Oslo* (turp un atpakaļ)
18. *Røros–Oslo* (turp un atpakaļ).

## 2. UZ KONKRĒTIEM MARŠRUTIEM ATTIECAS ŠĀDAS SPECIFIKĀCIJAS

2.1. **Lakselv–Tromsø (turp un atpakaļ)**

2.1.1. *Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks*

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 690 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 135 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz diviem obligātajiem lidojumiem abos virzienos katru dienu laikā no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz diviem obligātajiem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starpnosēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem *Tromsø*–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmais lidojums ielido *Tromsø* ne vēlāk kā plkst. 8.30, bet pēdējais izlido no *Tromsø* ne agrāk kā plkst. 19.30;
- pirmais lidojums izlido no *Tromsø* ne vēlāk kā plkst. 11.30, bet pēdējais izlido no *Lakselv* ne agrāk kā plkst. 17.00.

#### 2.1.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.2. Andenes–Tromsø (turp un atpakaļ), Andenes–Bodø (turp un atpakaļ)

#### 2.2.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- *Andenes–Bodø* (turp un atpakaļ), *Andenes–Tromsø* (turp un atpakaļ) kopumā:
  - vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieci lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.
  - Sadalot lidojumu skaitu dienā maršrutos *Andenes–Bodø* (turp un atpakaļ) un *Andenes–Tromsø* (turp un atpakaļ), jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.
- *Andenes–Bodø* (turp un atpakaļ):
  - vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.
- *Andenes–Tromsø* (turp un atpakaļ):
  - Vismaz viens lidojums turp un atpakaļ katru dienu.

#### Sēdvietu skaits

- Maršrutā *Andenes–Bodø* (turp un atpakaļ) un *Andenes–Tromsø* (turp un atpakaļ) no pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 615 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās kopumā—vismaz 160 sēdvietas.

#### Maršruta shēma

- Vismaz trim no četriem obligātajiem lidojumiem abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četriem no pieciem obligātajiem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starpnosēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

- *Andenes–Bodø (turp un atpakaļ), Andenes–Tromsø (turp un atpakaļ) kopumā:*

Vismaz trīs lidojumi no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi kopumā sestdienās un svētdienās jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem uz/no Oslo.

- *Andenes–Bodø (turp un atpakaļ):*

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 7.30, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 20.00.

- *Andenes–Tromsø (turp un atpakaļ):*

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Tromsø* ne vēlāk kā plkst. 10.00, bet pēdējam jāizlido no *Tromsø* ne agrāk kā plkst. 16.30.

#### 2.2.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.3. Svolvær–Bodø (turp un atpakaļ)

#### 2.3.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz seši lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz septiņi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 1 050 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 225 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz pieciem obligātajiem lidojumiem abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieciem obligātajiem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starpnosēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Vismaz pieciem lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieciem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt saskaņotiem ar lidojumiem maršrutā *Bodø*–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 7.30, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 20.00.

#### 2.3.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.4. Leknes–Bodø (turp un atpakaļ)

#### 2.4.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz seši lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz septiņi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 1 250 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 265 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz pieciem obligātajiem lidojumiem abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieciem obligātajiem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starpnosēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Vismaz pieciem lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieciem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt saskaņotiem ar lidojumiem maršrutā *Bodø*–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 7.30, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 20.00.

#### 2.4.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.5. Røst–Bodø (turp un atpakaļ)

#### 2.5.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 150 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 30 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz vienam obligātajam lidojumam abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai jābūt bez starpnosēšanās. Sestdienās un svētdienās kopumā vismaz pusei obligāto lidojumu jābūt bez starpnosēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Vismaz vienam lidojumam katru dienu jābūt saskaņotam ar lidojumiem maršrutā *Bodø*–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 10.00, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 17.00.

#### 2.5.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 15 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.6. Narvik (Framnes)–Bodø (turp un atpakaļ)

#### 2.6.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Minētās prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 450 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 90 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starpnosēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 18.00.

#### 2.6.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 15 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.7. Brønnøysund–Bodø (turp un atpakaļ), Brønnøysund–Tronheima (turp un atpakaļ)

#### 2.7.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 350 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 90 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starposēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 10.00, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 18.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 8.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Brønnøysund* ne agrāk kā plkst. 19.00.

#### 2.7.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 700 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 140 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem maršrutā Tronheima–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Tronheimā ne vēlāk kā plkst. 8.00, bet pēdējam jāizlido no Tronheimas ne agrāk kā plkst. 20.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Tronheimas ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Brønnøysund* ne agrāk kā plkst. 18.00.

#### 2.7.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.8. Sandnessjøen–Bodø (turp un atpakaļ), Sandnessjøen–Tronheima (turp un atpakaļ)

#### 2.8.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 350 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 90 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 10.00, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 18.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 8.30, bet pēdējam jāizlido no *Sandnessjøen* ne agrāk kā plkst. 19.00.

#### 2.8.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 450 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 110 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starposēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem maršrutā Tronheima—Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Tronheimā ne vēlāk kā plkst. 8.00, bet pēdējam jāizlido no Tronheimas ne agrāk kā plkst. 20.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Tronheimas ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no Sandnessjøen ne agrāk kā plkst. 18.00.

#### 2.8.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.9. **Mo i Rana—Bodø (turp un atpakaļ), Mo i Rana—Tronheima (turp un atpakaļ)**

#### 2.9.1. *Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks*

Minētās prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieci lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 525 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 125 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.



#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 10.00, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 18.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 8.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Mo i Rana* ne agrāk kā plkst. 19.00.

#### 2.9.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Mo i Rana–Tronheima* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 650 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 160 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starposēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem maršrutā *Tronheima–Oslo* (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Tronheimā* ne vēlāk kā plkst. 8.00, bet pēdējam jāizlido no *Tronheimas* ne agrāk kā plkst. 20.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no *Tronheimas* ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Mo i Rana* ne agrāk kā plkst. 18.00.

#### 2.9.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.10. ***Mosjøen–Bodø* (turp un atpakaļ), *Mosjøen–Tronheima* (turp un atpakaļ)**

#### 2.10.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Mosjøen–Bodø* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 250 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 60 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starposēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 10.00, bet pēdējam jāizlido no *Bodø* ne agrāk kā plkst. 18.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no *Bodø* ne vēlāk kā plkst. 8.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Mosjøen* ne agrāk kā plkst. 19.00.

#### 2.10.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Mosjøen–Tronheima* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 520 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 110 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem maršrutā *Tronheima–Oslo* (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido *Tronheimā* ne vēlāk kā plkst. 8.00, bet pēdējam jāizlido no *Tronheimas* ne agrāk kā plkst. 20.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no *Tronheimas* ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Mosjøen* ne agrāk kā plkst. 18.00.

### 2.10.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

#### 2.1.1. Namsos–Tronheima (turp un atpakaļ), Rørvik–Tronheima (turp un atpakaļ)

##### 2.1.1.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Namsos–Tronheima (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

— Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

— No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 320 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 80 sēdvietas.

— Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

— Vismaz diviem obligātajiem lidojumiem abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz diviem obligātajiem lidojumiem kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starpnosēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem maršrutā Tronheima–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

— pirmajam lidojumam jāielido Tronheimā ne vēlāk kā plkst. 8.00, bet pēdējam jāizlido no Tronheimas ne agrāk kā plkst. 18.30.

— Pirmajam lidojumam jāizlido no Tronheimas ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no Namsos ne agrāk kā plkst. 17.00.

##### 2.1.1.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Rørvik–Tronheima (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

— Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

— No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 300 sēdvietas, bet sestdienā un svētdienā–kopumā vismaz 70 sēdvietas.

— Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz vienam obligātajam lidojumam abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz vienam obligātajam lidojumam kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem jābūt tranzīta lidojumiem ar, augstākais, vienu starpnosēšanos.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Obligātie lidojumi jāplāno tā, lai tos varētu savienot ar lidojumiem maršrutā Tronheima–Oslo (turp un atpakaļ).

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Tronheimā ne vēlāk kā plkst. 8.00, bet pēdējam jāizlido no Tronheimas ne agrāk kā plkst. 18.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Tronheimas ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no Rørvik ne agrāk kā plkst. 17.00.

#### 2.11.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 15 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.12. **Florø–Oslo (turp un atpakaļ), Florø–Bergena (turp un atpakaļ)**

#### 2.12.1. *Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Florø–Oslo (turp un atpakaļ)*

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieci lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 820 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 205 sēdvietas.
- Pārvadātājs nevar pielāgot sēdvietu skaitu šajos maršrutos salīdzinājumā ar darbības apjoma koriģēšanas atrunu, kas publicēta šā paziņojuma A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starpnosēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.00, bet pēdējam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 21.00.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no Florø ne agrāk kā plkst. 19.30.

### 2.12.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Florø–Bergena* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

— Vismaz pieci lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā laikā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

— No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 950 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 165 sēdvietas.

— Pārvadātājs nevar pielāgot sēdvietu skaitu šajos maršrutos salīdzinājumā ar darbības apjoma koriģēšanas atrunu, kas publicēta šā paziņojuma A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

— Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

— Pirmajam lidojumam jāielido Bergēnā ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam jāizlido no Bergēnas ne agrāk kā plkst. 20.00.

— Pirmajam lidojumam jāizlido no Bergēnas ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Florø* ne agrāk kā plkst. 19.00.

### 2.12.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

## 2.13. *Førde–Oslo* (turp un atpakaļ), *Førde–Bergena* (turp un atpakaļ)

### 2.13.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Førde–Oslo* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

— Vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz pieci lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

— No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 840 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 195 sēdvietas.

— Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.00, bet pēdējam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 19.00.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Førde* ne agrāk kā plkst. 17.30.

#### 2.13.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Førde–Bergena* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpieāvā vismaz 180 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 35 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz vienam obligātajam lidojumam jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Bergēnā ne vēlāk kā plkst. 10.30, bet pēdējam jāizlido no Bergēnas ne agrāk kā plkst. 17.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Bergēnas ne vēlāk kā plkst. 11.00, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Førde* ne agrāk kā plkst. 17.30.

#### 2.13.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.14. **Sogndal–Oslo (turp un atpakaļ), Sogndal–Bergena (turp un atpakaļ)**

#### 2.14.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Sogndal–Oslo* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 500 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 100 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāizlido no *Sogndal* ne vēlāk kā plkst. 7.30, bet pēdējam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 19.00.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam jāizlido no *Sogndal* ne agrāk kā plkst. 17.30.

#### 2.14.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā *Sogndal–Bergena* (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā no janvāra līdz jūnijam un no augusta līdz decembrim. Jūlijā spēkā ir vienīgi prasības attiecībā uz sēdvietām, proti, ka minimālais sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par 80 % no tālāk norādītā obligātā skaita.

Saistības sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem visa gada garumā.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 140 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 30 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz vienam obligātajam lidojumam jābūt bez starposēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Bergēnā ne vēlāk kā plkst. 11.00, bet pēdējam jāizlido no Bergēnas ne agrāk kā plkst. 17.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Bergēnas ne vēlāk kā plkst.11.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Sogndal* ne agrāk kā plkst. 16.30.

#### 2.14.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

## 2.15. Sandane–Oslo (turp un atpakaļ), Sandane–Bergena (turp un atpakaļ)

### 2.15.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Sandane–Oslo (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz trīs lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpieāvā vismaz 325 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 65 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz vienam obligātajam lidojumam abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz vienam obligātajam lidojumam kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem lidojumiem drīkst būt, augstākais, viena starpnosēšanās, kam par iemeslu var būt pārsēšanās citā lidaparātā ar noteikumu, ka pārsēšanās laiks nepārsniedz 60 minūtes un pārvadātājs apkalpo visu maršrutu uz Oslo un atpakaļ.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.00, bet pēdējam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 19.00.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no Sandane ne agrāk kā plkst. 17.30.

### 2.15.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Sandane–Bergena (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpieāvā vismaz 100 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 25 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Pārējiem lidojumiem drīkst būt, augstākais, viena starpnosēšanās, kam par iemeslu var būt pārsēšanās citā lidaparātā ar noteikumu, ka pārsēšanās laiks nepārsniedz 60 minūtes un pārvadātājs apkalpo visu maršrutu uz Bergenu un atpakaļ.



#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Bergenā ne vēlāk kā plkst. 11,00, bet pēdējam jāizlido no Bergenas ne agrāk kā plkst. 17.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Bergenas ne vēlāk kā plkst. 11.30, bet pēdējam jāizlido no *Sandane* ne agrāk kā plkst. 16.30.

#### 2.15.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.16. Ørsta-Volda–Oslo (turp un atpakaļ), Ørsta-Volda–Bergena (turp un atpakaļ)

#### 2.16.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Ørsta-Volda–Oslo (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz četri lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 600 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās–kopumā vismaz 115 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Vismaz vienam obligātajam lidojumam abos virzienos katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz vienam obligātajam lidojumam kopumā sestdienās un svētdienās jābūt bez starpnosēšanās. Pārējiem lidojumiem drīkst būt, augstākais, viena starpnosēšanās, kam par iemeslu var būt pārsēšanās citā lidaparātā ar noteikumu, ka pārsēšanās laiks nepārsniedz 60 minūtes un pārvadātājs apkalpo visu maršrutu uz Oslo un atpakaļ.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.00, bet pēdējam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 19.00.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Oslo ne vēlāk kā plkst. 9.30, bet pēdējam jāizlido no *Ørsta-Volda* ne agrāk kā plkst. 17.30.

#### 2.16.2. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks maršrutā Ørsta-Volda–Bergena (turp un atpakaļ)

Prasības ir spēkā visu gadu. Pienākums sniegt pakalpojumus katru dienu attiecas uz abiem virzieniem.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ kopumā sestdienās un svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 150 sēdvietas, bet sestdienās un svētdienās—kopumā vismaz 35 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Pārējiem lidojumiem drīkst būt, augstākais, viena starpnosēšanās, kam par iemeslu var būt pārsēšanās citā lidaparātā ar noteikumu, ka pārsēšanās laiks nepārsniedz 60 minūtes un pārvadātājs apkalpo visu maršrutu uz Bergenu un atpakaļ.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāielido Bergēnā ne vēlāk kā plkst. 11.00, bet pēdējam jāizlido no Bergēnas ne agrāk kā plkst. 17.30.
- Pirmajam lidojumam jāizlido no Bergēnas ne vēlāk kā plkst. 11.30, bet pēdējam lidojumam jāizlido no *Ørsta-Volda* ne agrāk kā plkst. 16.30.

#### 2.16.3. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto hermētisks lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 30 pasažieru pārvadāšanai.

### 2.17. Fagernes–Oslo (turp un atpakaļ)

#### 2.17.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Abos virzienos pakalpojumu sniegšanas saistības piemēro katru dienu, izņemot sestdienu.

#### Lidojumu biežums

- Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz viens lidojums turp un atpakaļ svētdienās.

#### Sēdvietu skaits

- No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 150 sēdvietas, bet svētdienā—vismaz 15 sēdvietas.
- Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

#### Maršruta shēma

- Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starpnosēšanās.

#### Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

- pirmajam lidojumam jāizlido no *Fagernes* ne vēlāk kā plkst. 9.00.
- Pēdējam lidojumam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 15.30.

#### 2.17.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 15 pasažieru pārvadāšanai.

## 2.18. Røros–Oslo (turp un atpakaļ)

### 2.18.1. Minimālais lidojumu biežums, vietu skaits, maršruts un lidojumu grafiks

Prasības ir spēkā visu gadu. Abos virzienos pakalpojumu sniegšanas saistības piemēro katru dienu, izņemot sestdienu.

Lidojumu biežums

— Vismaz divi lidojumi turp un atpakaļ katru dienu no pirmdienas līdz piektdienai un vismaz viens lidojums turp un atpakaļ svētdienās.

Sēdvietu skaits

— No pirmdienas līdz piektdienai abos virzienos kopumā jāpiedāvā vismaz 150 sēdvietas, bet svētdienā vismaz 15 sēdvietas.

— Piedāvāto sēdvietu skaitu pielāgo saskaņā ar Transporta un sakaru ministrijas noteikumiem, kas iekļauti šā dokumenta A papildinājumā.

Maršruta shēma

— Obligātajiem lidojumiem jābūt bez starposēšanās.

Lidojumu grafiki

Jāņem vērā sabiedrības pieprasījums pēc gaisa satiksmes pakalpojumiem.

Turklāt uz lidojumiem no pirmdienas līdz piektdienai attiecas šādi noteikumi (pēc vietējā laika):

— pirmajam lidojumam jāizlido no Røros ne vēlāk kā plkst. 7.00.

— Pēdējam lidojumam jāizlido no Oslo ne agrāk kā plkst. 15.30.

### 2.18.2. Lidaparāta veids

Obligātajiem lidojumiem jāizmanto lidaparāts, kas reģistrēts vismaz 15 pasažieru pārvadāšanai.

## 3. UZ VISIEM MARŠRUTIEM ATTIECAS ŠĀDAS SPECIFIKĀCIJAS

### 3.1. Tehniskie un darbības nosacījumi

Pārvadātājiem īpaši jāpievērš uzmanība tehniskajiem un ekspluatācijas nosacījumiem, kādi jāievēro attiecīgajās lidostās. Lai gūtu sīkāku informāciju, lūdzam sazināties ar

Luftfartstilsynet (Civilās aviācijas iestāde)

P O BOX 243

N-8001 Bodø

tālrunis (47-75) 58 50 00.

### 3.2. Biļešu cenas

Bez ierobežojumiem izmantojamās biļetes maksimālā pamatcena vienā virzienā ("maksimālā cena") darbības gadā, kas sākas 2009. gada 1. aprīlī, nedrīkst pārsniegt šādas likmes:

1.	<i>Lakselv–Tromsø</i>	NOK 1 226
2.	<i>Andenes–Tromsø</i>	NOK 724
	<i>Andenes–Bodø</i>	NOK 1 520
3.	<i>Svolvær–Bodø</i>	NOK 839
4.	<i>Leknes–Bodø</i>	NOK 839
5.	<i>Røst–Bodø</i>	NOK 839
6.	<i>Narvik (Framnes)–Bodø</i>	NOK 1 226
7.	<i>Brønnøysund–Bodø</i>	NOK 1 422
	<i>Brønnøysund–Tronheima</i>	NOK 1 379
8.	<i>Sandnessjøen–Bodø</i>	NOK 1 220
	<i>Sandnessjøen–Tronheima</i>	NOK 1 520
9.	<i>Mo i Rana–Bodø</i>	NOK 894
	<i>Mo i Rana–Tronheima</i>	NOK 1 684

10.	<i>Mosjøen–Bodø</i>	NOK 1 220
	<i>Mosjøen–Tronheima</i>	NOK 1 520
11.	<i>Namsos–Tronheima</i>	NOK 943
	<i>Rørvik–Tronheima</i>	NOK 1 199
12.	<i>Florø–Oslo</i>	NOK 1 722
	<i>Florø–Bergena</i>	NOK 1 057
13.	<i>Førde–Oslo</i>	NOK 1 722
	<i>Førde–Bergena</i>	NOK 1 057
14.	<i>Sogndal–Oslo</i>	NOK 1 487
	<i>Sogndal–Bergena</i>	NOK 1 057
15.	<i>Sandane–Oslo</i>	NOK 1 722
	<i>Sandane–Bergena</i>	NOK 1 270
16.	<i>Ørsta–Volda–Oslo</i>	NOK 1 722
	<i>Ørsta–Volda–Bergena</i>	NOK 1 460
17.	<i>Fagernes–Oslo</i>	NOK 844
18.	<i>Røros–Oslo</i>	NOK 1 880

Maksimālās biļešu cenas katram nākamajam darbības gadam jākorģē 1. aprīlī Norvēģijas statistikas biroja (<http://www.ssb.no>) patēriņa cenu indeksa robežās 12 mēnešu periodā, kas beidzas tā paša gada 15. februārī.

Pārvadātājam jāpiedāvā biļetes vismaz vienā pārvadātājam piederošā tirdzniecības kanālā.

Pārvadātājam jānodrošina biļešu tirdzniecība par cenām, kas nepārsniedz maksimālo biļešu cenu visos šim pārvadātājam piederošajos tirdzniecības kanālos.

Maksimālās aviobiļetes cenas attiecas arī uz biļetēm, kuras piedāvā citi uzņēmumi, kas darbojas pārvadātāja koncernā. Pārvadātājs ir atbildīgs par to, ka šie uzņēmumi pilda minētās prasības.

Maksimālajā cenā iekļauti visi iestādēm maksājami nodokļi un nodevas, kā arī citi papildu maksājumi, ko pārvadātājs pievieno biļešu cenai, tās izsniedzot.

Pārvadātājam jāpiedalās iekšzemes aviosabiedrību nolīgumos, kas attiecīgajā laikā ir spēkā, un jāpiedāvā visas atlaides, ko paredz šādi nolīgumi.

Pārvadātājam jāpiedāvā biļetes, izmantojot datorizētu rezervēšanas sistēmu (CRS).

#### 4. PAPILDU NOSACĪJUMI SASKAŅĀ AR KONKURSA KĀRTĪBU

Saskaņā ar konkursa kārtību, ar kuru tiek ierobežota piekļuve maršrutiem, atļaujot piekļuvi tikai vienam pārvadātājam, papildus piemēro šādus nosacījumus.

Biļešu cenas:

- visas cenas savienojumiem ar citu pārvadātāju nodrošinātajiem lidojumiem visiem pārvadātājiem jāpiedāvā uz vienlīdzīgiem noteikumiem. Iepriekšminētais neattiecas uz cenām savienojumiem ar citiem lidojumiem, kurus veic pats pretendents, ar noteikumu, ka biļešu cena nepārsniedz 40 % no to biļešu cenas, uz kurām neattiecas nekādi ierobežojumi;
- par šiem lidojumiem nevar iegūt punktus biežo lidojumu programmu ietvaros, kā arī izmantot tos biļešu iegādei;
- sociālās atlaides piešķir saskaņā ar Norvēģijas Transporta ministrijas noteiktajām pamatnostādnēm, kas publicētas šā paziņojuma B papildinājumā.

Pārsēšanās nosacījumi

- Nosacījumiem, kurus pārvadātājs attiecina uz pasažieru pārsēšanos uz citu pārvadātāju lidojumiem un no tiem, tostarp attiecībā uz pārsēšanās laikiem un biļešu un bagāžas reģistrēšanu visam savienotajam lidojumam, jābūt objektīviem un nediskriminējošiem.

#### 5. IEPRIEKŠĒJO SABIEDRISKO PAKALPOJUMU SNIEGŠANAS SAISTĪBU AIZSTĀŠANA UN ATCELŠANA

Ar šiem sabiedrisko pakalpojumu pienākumiem aizstāj 2005. gada 7. jūlijā *Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis* C 166 un EEZ pielikumā Nr. 34 publicētās saistības.

#### 6. INFORMĀCIJA

Sīkāka informācija ir pieejama: *The Ministry of Transport and Communications*

PO Box 8010

N-0030 Oslo

Tālrunis (47-22) 24 83 53

fakss: (47-22) 24 56 09.

## A PIELIKUMS

## DARBĪBAS APJOMA KORIĢĒŠANAS ATRUNA

**1. Darbības apjoma koriģēšanas atrunas mērķis**

Darbības apjoma koriģēšanas atrunas mērķis ir nodrošināt, ka operatora jaudu/piedāvāto sēdvietu skaitu koriģē atbilstoši tirgus pieprasījuma izmaiņām. Ja pasažieru skaits ievērojami pieaug un pārsniedz noteiktās jebkurā laikā aizpildīto sēdvietu procentuālās attiecības robežas (lidojumu noslogojuma faktoru), operatoram jāpalielina piedāvāto sēdvietu skaits. Attiecīgi operators var samazināt piedāvāto sēdvietu skaitu, ja pasažieru skaits ievērojami samazinās. Skatīt sīkāk 3. punktu.

**2. Lidojumu noslogojuma faktoru mērīšanas laikposmi**

Laikposmi, kuros uzrauga un novērtē lidojumu noslogojuma faktoru, ilgst no 1. janvāra līdz 30. jūnijam, to ieskaitot, un no 1. augusta līdz 30. novembrim, to ieskaitot.

**3. Nosacījumi darbības apjoma/piedāvāto sēdvietu skaita izmaiņām****3.1. Nosacījumi darbības apjoma paplašināšanai**

3.1.1. Darbības apjoms jāpaplašina/piedāvāto sēdvietu skaits jāpalielina, ja vidējais lidojumu noslogojuma faktors katrā konkrētā maršrutā, uz kuru attiecas sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības, pārsniedz 70 %. Ja vidējais lidojumu noslogojuma faktors šajos maršrutos pārsniedz 70 % jebkurā laikposmā, kas minēts 2. punktā, operatoram šajos maršrutos jāpaplašina darbības apjoms/jāpalielina piedāvāto sēdvietu skaits vismaz par 10 % ne vēlāk kā nākamās IATA satiksmes sezonas sākumā. Darbības apjoms jāpaplašina/piedāvāto sēdvietu skaits jāpalielina vismaz tik daudz, lai vidējais lidojumu noslogojuma faktors nepārsniegtu 70 %.

3.1.2. Paplašinot darbības apjomu/palielinot piedāvāto sēdvietu skaitu saskaņā ar iepriekš minēto, jaunajai darbībai var izmantot lidaparātu ar mazāku sēdvietu skaitu nekā norādīts sākotnējā konkursa piedāvājumā, ja operators tā vēlas.

**3.2. Nosacījumi darbības apjoma samazināšanai**

3.2.1. Darbības apjomu/piedāvāto sēdvietu skaitu var samazināt, ja vidējais lidojumu noslogojuma faktors katrā konkrētā maršrutā, uz kuru attiecas sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības, ir zemāks par 35 %. Ja vidējais lidojumu noslogojuma faktors šajos maršrutos ir zemāks par 35 % jebkurā laikposmā, kas minēts 2. punktā, operators šajos maršrutos var samazināt darbības apjomu/piedāvāto sēdvietu skaitu ne vairāk kā par 25 %, sākot no pirmās dienas pēc iepriekš minēto laikposmu beigām.

3.2.2. Maršrutos, kuros katru dienu piedāvā vairāk nekā divus lidojumus katrā virzienā, darbības apjoma samazināšana saskaņā ar 3.2.1. punktu notiek, samazinot piedāvāto lidojumu biežumu. Vienīgais izņēmums ir gadījumos, kad operators izmanto lidaparātu ar lielāku sēdvietu skaitu nekā sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības noteiktais minimālais sēdvietu skaits. Šādos gadījumos operators var izmantot mazāku lidaparātu, kura sēdvietu skaits nedrīkst būt mazāks par sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības noteikto minimālo sēdvietu skaitu.

3.2.3. Maršrutos, kuros katrā virzienā katru dienu tiek veikti tikai viens vai divi lidojumi, piedāvāto sēdvietu skaitu var samazināt, vienīgi izmantojot lidaparātu ar mazāku sēdvietu skaitu nekā norādīts sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībās.

**4. Darbības apjoma izmaiņu procedūras**

4.1. Norvēģijas Transporta un sakaru ministrija ir atbildīga par operatora iesniegto lidojumu sarakstu apstiprināšanu, ieskaitot darbības apjoma/piedāvāto sēdvietu skaita izmaiņas. Skatīt Norvēģijas Transporta un sakaru ministrijas apkārtrakstu N-3/2005, kas iekļauts konkursa dokumentācijā.

4.2. Ja darbības apjomu/piedāvāto sēdvietu skaitu samazina atbilstīgi 3.2. punktam, ierosinājumu par jaunu satiksmes programmu izplata attiecīgo novadu padomēm un tām dod pietiekami daudz laika, lai tās pirms izmaiņu stāšanās spēkā varētu sniegt attiecīgu paziņojumu. Ja ierosinātajā jaunajā satiksmes programmā iekļautas izmaiņas, kas ir pretrunā ar jebkurām citām sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībās noteiktajām prasībām, atskaitot lidojumu skaitu un sēdvietu skaitu, jaunā satiksmes programma jānosūta apstiprināšanai Transporta un sakaru ministrijai.

- 4.3. Ja darbības apjoms/piedāvāto sēdvietu skaits jāpaplašina saskaņā ar 3.1. punktu, operatoram un novadam (novadiem) kā iesaistītajai administratīvajai vienībai jāvienojas par jaunajiem lidojumu grafikiem/jaunu sēdvietu skaitu.
  - 4.4. Ja jaunais darbības apjoms/piedāvāto sēdvietu skaits jāpiedāvā saskaņā ar 3.1. punktu un operators un novads (novadi) kā administratīvā vienība, ko tas ietekmē, nespēj vienoties par lidojumu grafikiem saskaņā ar 4.3. punktu, operators var lūgt Norvēģijas Transporta un sakaru ministrijai saskaņā ar 4.1. punktu apstiprināt citu lidojumu grafiku atbilstoši jaunam piedāvātajam darbības apjomam/sēdvietu skaitam. Tas nenozīmē, ka operators drīkstētu lūgt apstiprināt lidojumu grafiku, kurā nav iekļauts prasītais darbības apjoma paplašinājums. Lai ministrija varētu apstiprināt priekšlikumus, kas atšķiras no tiem, par kuriem varēja vienoties ar novadiem, jābūt pamatotiem iemesliem.
- 5. Finansiālās kompensācijas nemainīgums, mainot darbības apjomu**
- 5.1. Paplašinot darbības apjomu saskaņā ar 3.1. punktu, operatoram izmaksājamā finansiālā kompensācija paliek nemainīga.
  - 5.2. Samazinot darbības apjomu saskaņā ar 3.2. punktu, operatoram izmaksājamā finansiālā kompensācija paliek nemainīga.
-

## B PIELIKUMS

## NOTEIKUMI PAR SOCIĀLAJĀM ATLAIDĒM

1. Maršrutos, kuros Norvēģijas Transporta un sakaru ministrija maksā par gaisa satiksmes pakalpojumiem saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībām, sociālās atlaides ir tiesīgas saņemt šādas personu grupas:
    - a) personas, kas izlidošanas dienā ir vecākas par 67 gadiem,
    - b) neredzīgie, sākot no 16 gadu vecuma,
    - c) invalīdi, kas ir vecāki par 16 gadiem un saņem invaliditātes pensiju saskaņā ar Norvēģijas 1997. gada 28. februāra Likuma Nr. 19 par valsts apdrošināšanu [*Folketrygdløven*] 12. nodaļu vai tamlīdzīgiem tiesību aktiem jebkurā EEZ valstī,
    - d) skolnieki un studenti, kas vecāki par 16 gadiem un apmeklē īpašās mācību iestādes cilvēkiem ar dzirdes problēmām,
    - e) pavadošie laulātie/partneri neatkarīgi no personas vecuma vai persona, kurai jāpavada personas, kas minētas a) līdz d) apakšpunktā. Persona, kurai pienākas atlaide, izlemj, vai viņam(-ai) vajadzīgs pavadoņs.
    - f) ceļotāji, kas izlidošanas dienā ir jaunāki par 16 gadiem.
  2. Uz 1. punktā uzskaitītajām personām attiecināmā atlaide ir 50 % no maksimālās cenas.
  3. Šo atlaidi nepiemēro, ja ceļa izdevumus sedz valsts un/vai sociālās apdrošināšanas iestāde.
  4. Pieaugušais (persona, kas vecāka par 16 gadiem) var bez maksas vest līdz bērnu vecumā līdz diviem gadiem, ja bērns neaizņem atsevišķu sēdvietu un ceļo kopā ar šo personu visu ceļojuma laiku.
  5. Ceļotājam jāuzrāda šādi dokumenti:
    - a) personām, kas minētas 1. punkta a) apakšpunktā, jāuzrāda oficiāls dokuments, kurā ir personas fotogrāfija un uzrādīts dzimšanas datums;
    - b) personām, kas minētas 1. punkta b) un c) apakšpunktā, lai apliecinātu viņu tiesības saņemt atlaidi, jāuzrāda oficiāli dokumenti, kurus izsniegusi Norvēģijas sociālās apdrošināšanas iestāde vai Norvēģijas Neredzīgo apvienība [*Norges Blindeforbund*]. Personām no citām EEZ valstīm jāuzrāda līdzvērtīgi savā valstī izdoti dokumenti;
    - c) personām, kas minētas 1. punkta d) apakšpunktā, jāuzrāda skolēna apliecība un sociālās apdrošināšanas iestādes izziņa, kurā apliecināts, ka students saņem pabalstu saskaņā ar Norvēģijas Valsts apdrošināšanas aktu. Personām no citām EEZ valstīm jāuzrāda līdzvērtīgi savā valstī izdoti dokumenti.
-