

Pamatlietas dalībnieki

Apelācijas sūdzības iesniedzēja: Austrian Airlines AG

Atbildētājs apelācijas tiesvedībā: TW

Rezolutīvā daļa

- 1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 261/2004 (2004. gada 11. februāris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91, 5. panta 1. punkta a) apakšpunkts un 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts

ir jāinterpretē tādējādi, ka

repatriācijas lidojums, kuru pēc lidojuma atcelšanas dalībvalsts rīko saistībā ar konsulārā atbalsta pasākumu, nav uzskatāms par tādu maršruta maiņu, “izmantojot pielīdzināmu apstākļu pārvadājumus” uz galamērķi, šīs regulas 8. panta 1. punkta b) apakšpunkta izpratnē, kāda apkalpojošajam gaisa pārvadātājam ir jāpiedāvā pasažierim, kura lidojums ir atcelts.

- 2) Regulas Nr. 261/2004 8. panta 1. punkts

ir jāinterpretē tādējādi, ka

pasažierim, kurš pēc atpakaļceļa lidojuma atcelšanas pats piesakās uz repatriācijas lidojumu, ko dalībvalsts rīko saistībā ar konsulārā atbalsta pasākumu, un kuram ir pienākums izmaksu segšanas nolūkā veikt obligātu maksājumu šai valstij, nav tiesību uz šo maksu atlīdzinājumu no apkalpojošā gaisa pārvadātāja uz šīs regulas pamata.

Turpretim šāds pasažieris dalībvalsts tiesā var apgalvot, ka apkalpojošais gaisa pārvadātājs nav ievērojis, pirmkārt, savu pienākumu atlīdzināt biļetes pirkuma cenu par ceļojuma daļu vai daļām, kas nav veiktas vai ir kļuvušas nelietderīgas, ņemot vērā sākotnējo ceļojuma plānu, kā arī, otrkārt, savu pienākumu sniegt atbalstu, tajā skaitā savu pienākumu sniegt informāciju uz minētās regulas 8. panta 1. punkta pamata, lai saņemtu kompensāciju no šā apkalpojošā gaisa pārvadātāja. Tomēr neatkarīgi no tā šāda kompensācija ir jāierobežo, nepārsniedzot to, kas, ņemot vērā katra konkrētā gadījuma apstākļus, ir nepieciešams, atbilstīgs un samērīgs, lai kompensētu minētā apkalpojošā gaisa pārvadātāja saistību neizpildi.

(¹) OV C 191, 10.5.2022.

Tiesas (pirmā palāta) 2023. gada 8. jūnija spriedums (Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (Spānija) lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu) – Prestige and Limousine, SL/Area Metropolitana de Barcelona, Asociación Nacional del Taxi (Antaxi), Asociación Profesional Elite Taxi, Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), Tapoca VTC1 SL, Agrupació Taxis Companys

(Lieta C-50/21 (¹), Prestige and Limousine)

(Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu – LESD 49. pants – LESD 107. panta 1. punkts – Vieglo automobiļu nomas ar vadītāju (VNAV) pakalpojums – Atļauju sistēma, kas papildus atļaujai, kura ļauj sniegt pilsētas starppilsētu transporta pakalpojumus visā valsts teritorijā, ietver otras darbības licences izsniegšanu, lai varētu sniegt pilsētas transporta pakalpojumus metropoles teritorijā – VNAV pakalpojumu licenču skaita ierobežošana līdz trīsdesmitajai daļai no taksometru pakalpojumu licenču skaita)

(2023/C 261/26)

Tiesvedības valoda – spāņu

Iesniedzējtiesa

Tribunal Superior de Justicia de Cataluña

Pamatlietas puses

Prasītāja: *Prestige and Limousine, SL*

Atbildētājas: *Área Metropolitana de Barcelona, Asociación Nacional del Taxi (Antaxi), Asociación Profesional Elite Taxi, Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), Tapoca VTC1 SL, Agrupació Taxis Companys*

Rezolutīvā daļa

- 1) LESD 107. panta 1. punktam nav pretrunā aglomerācijā piemērojams tiesiskais regulējums, kurā paredzēts, ka, pirmām kārtām, lai nodarbotos ar vieglo automobiļu nomas ar vadītāju pakalpojumu sniegšanu šajā aglomerācijā, tiek prasīta īpaša atļauja papildus valsts atļaujai, kas nepieciešama pilsētas un starppilsētu vieglo automobiļu nomas ar vadītāju pakalpojumu sniegšanai, un ka, otrām kārtām, šādu pakalpojumu licenču skaits ir ierobežots līdz trīsdesmitajai daļai no attiecībā uz minēto aglomerāciju izsniegto taksometru pakalpojumu licenču skaita, ar nosacījumu, ka šie pasākumi nav tādi, kas ietver valsts līdzekļu iesaisti šīs tiesību normas izpratnē.
- 2) LESD 49. pantam nav pretrunā aglomerācijā piemērojams tiesiskais regulējums, kurā paredzēts – lai nodarbotos ar vieglo automobiļu nomas ar vadītāju pakalpojumu sniegšanu šajā aglomerācijā, ir prasīta īpaša atļauja papildus valsts atļaujai, kas nepieciešama pilsētas vai starppilsētu VNAV pakalpojumu sniegšanai, ja šī īpašā atļauja ir balstīta uz objektīviem, nediskriminējošiem un iepriekš zināmiem kritērijiem, kuri izslēdz jebkādu patvaļu un kuri nepārkāpjas ar kontrolēm, kas jau ir veiktas valsts atļaujas piešķiršanas procedūrā, bet gan atbilst šīs aglomerācijas konkrētajām vajadzībām;
- 3) LESD 49. pantam ir pretrunā aglomerācijā piemērojams tiesiskais regulējums, kurā paredzēta vieglo automobiļu nomas ar vadītāju pakalpojumu licenču skaita ierobežošana līdz trīsdesmitajai daļai no attiecībā uz minēto aglomerāciju izsniegto taksometru pakalpojumu licenču skaita, ja nav pierādīts ne tas, ka šis pasākums ir piemērots, lai saskanīgi un sistemātiski garantētu šīs aglomerācijas transporta, satiksmes un sabiedriskās telpas labas pārvaldības, kā arī tās vides aizsardzības mērķu īstenošanu, ne arī ka tas nepārsniedz to, kas nepieciešams šo mērķu sasniegšanai.

(¹) OV C 228, 14.6.2021.

Tiesas (septītā palāta) 2023. gada 8. jūnija spriedums (*Naczelny Sąd Administracyjny (Polija) lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu*) – E./Dyrektor Izby Administracji Skarbowej we Wrocławiu

(Lieta C-322/22 *Dyrektor Izby Administracji Skarbowej we Wrocławiu*) (¹)

(Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu – Lojālas sadarbības princips – Efektivitātes princips – Nodokļi, kurus dalībvalsts ir iekasējusi, pārkāpjot Savienības tiesības – Tiesas sprieduma izpildē konstatēts pārkāpums – Tiesības uz procentu par pārmaksāto summu samaksu – Valsts tiesiskais regulējums, ar kuru tiesības uz procentu maksājumu ir ierobežotas līdz 30. dienai pēc Tiesas sprieduma publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī)

(2023/C 261/27)

Tiesvedības valoda – poļu

Iesniedzējtiesa

Naczelny Sąd Administracyjny

Pamatlietas puses

Prasītājs: E.

Atbildētājs: *Dyrektor Izby Administracji Skarbowej we Wrocławiu*

pedaloties: *Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców*