

Rezolutīvā daļa

- 1) Karel Pinxten lūgumu apturēt tiesvedību līdz būs pabeigts kriminālprocess, ko Luksemburgas iestādes ir ierosinājušas pēc Eiropas Biroja krāpšanas apkarošanai (OLAF) ziņojuma par lietu Nr. OC/2016/0069/A 1 nosūtīšanas šīm iestādēm, noraidīt.
- 2) Karel Pinxten lūgumu uzdot Eiropas Revīzijas palātai darīt zināmu ziņojumu, kas ir sagatavots iekšējās revīzijas beigās, un pasākumus, kuri ir veikti pēc šī ziņojuma, kā arī ikvienu šīs iestādes piezīmi, kas attiecas uz iespējamiem iekšējā revidenta neatkarības aizskārumiem, noraidīt.
- 3) Eiropas Revīzijas palātas priekšsēdētāja 2019. gada 13. februāra vēstuli, kas ir adresēta pārējiem šīs iestādes locekļiem un tās ģenerālsekretāram un ko Karel Pinxten ir ietvēris iebildumu raksta B.10 pielikumā, izņemt no lietas materiāliem.
- 4) Karel Pinxten nav izpildījis pienākumus, kas izriet no viņa kā Eiropas Revīzijas palātas locekļa amata LESD 286. panta 6. punkta izpratnē, saistībā ar:
 - nedeklarētu un nelikumīgu darbības veikšanu politiskās partijas pārvaldības struktūrā;
 - Revīzijas palātas līdzekļu ļaunprātīgu izmantošanu, lai finansētu darbības, kas nav saistītas ar šīs iestādes locekļa funkcijām, šī sprieduma 387.–799. punktā konstatētajā apmērā;
 - degvielas kartes izmantošanu, lai iegādātos degvielu, kas ir paredzēta transportlīdzekļiem, kuri pieder trešām personām, un
 - interešu konflikta radīšanu attiecībās ar revidējamās vienības atbildīgo personu.
- 5) Karel Pinxten zaudē divas trešdaļas no savām pensijas tiesībām no šī sprieduma pasludināšanas dienas.
- 6) Prasību pārējā daļā noraidīt.
- 7) Tiesas kompetencē nav lemt par Karel Pinxten iesniegto prasību par zaudējumu atlīdzību.
- 8) Karel Pinxten sedz savus un atlīdzina Eiropas Revīzijas palātas tiesāšanās izdevumus.

(¹) OV C 148, 29.4.2019.

Tiesas (pirmā palāta) 2021. gada 6. oktobra spriedums – Scandlines Danmark ApS, Scandlines Deutschland GmbH/Eiropas Komisija, Dānijas Karaliste, Föreningen Svensk Sjöfart, Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (C-174/19 P), Stena Line Scandinavia AB/Eiropas Komisija, Dānijas Karaliste, Föreningen Svensk Sjöfart (C-175/19 P)

(Apvienotās lietas C-174/19 P un C-175/19 P) (¹)

(Apelācija – Atcelšanas prasība – Valsts atbalsts – Fiksētā savienojuma dzelzceļa un autoceļa līnijas pāri Fērnabeltam publiskais finansējums – Individuāls atbalsts – Paziņots atbalsts, kas atzīts par saderīgu ar iekšējo tirgu – Eiropas kopīgajām interesēm būtiska projekta īstenošana – Lēmums necelt iebildumus – Monopols – Konkurences izkropļošana un ietekme uz tirdzniecību)

(2021/C 481/10)

Tiesvedības valoda – angļu

Lietas dalībnieki

(Lieta C-174/19 P)

Apelācijas sūdzības iesniedzējas: Scandlines Danmark ApS, Scandlines Deutschland GmbH (pārstāvis: L. Sandberg-Mørch, advokat)

Pārējie lietas dalībnieki: Eiropas Komisija (pārstāvji: V. Bottka, S. Noë un L. Armati), Dānijas Karaliste (pārstāvji: sākotnēji J. Nymann-Lindgren, pēc tam – V. Jørgensen, pārstāvji, kam palīdz R. Holdgaard, advokat), Föreningen Svensk Sjöfart (pārstāvis: J. L. Buendía Sierra, abogado), Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (pārstāvji: T. Hohmuth, Rechtsanwalt, un L. Sandberg-Mørch, advokat)

Personas, kas iestājušās lietā apelācijas sūdzības iesniedzēju prasījumu atbalstam: Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch, advokat, un W. Mecklenburg, Rechtsanwalt), Rederi Nordö-Link AB (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch un A. Godsk Fallesen, advokater), Trelleborg Hamn AB (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch, advokat, un J. L. Buendía Sierra, abogado)

(Lieta C-175/19 P)

Apelācijas sūdzības iesniedzēja: Stena Line Scandinavia AB (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch, advokat, un P. Alexiadis, solicitor)

Pārējie lietas dalībnieki: Eiropas Komisija (pārstāvji: V. Bottka, S. Noë un L. Armati), Dānijas Karaliste (pārstāvji: sākotnēji J. Nymann-Lindgren, pēc tam – V. Jørgensen, pārstāvji, kam palīdz R. Holdgaard, advokat), Föreningen Svensk Sjöfart (pārstāvis: J. L. Buendía Sierra, abogado)

Personas, kas iestājušās lietā apelācijas sūdzības iesniedzēju prasījumu atbalstam: Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch, advokat, un W. Mecklenburg, Rechtsanwalt), Rederi Nordö-Link AB (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch un A. Godsk Fallesen, advokater), Trelleborg Hamn AB (pārstāvji: L. Sandberg-Mørch, advokat, un J. L. Buendía Sierra, abogado)

Rezolutīvā daļa

- 1) Noraidīt galvenās apelācijas sūdzības un pretapelācijas sūdzības.
- 2) Piespriest Scandlines Danmark ApS un Scandlines Deutschland GmbH, kā arī Stena Line Scandinavia AB segt savus, kā arī atlīdzināt Eiropas Komisijas tiesāšanās izdevumus saistībā ar galvenajām apelācijas sūdzībām.
- 3) Eiropas Komisija pati sedz savus tiesāšanās izdevumus saistībā ar pretapelācijas sūdzībām.
- 4) Dānijas Karaliste, Föreningen Svensk Sjöfart un Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV pašas sedz savus tiesāšanās izdevumus.
- 5) Rederi Nordö-Link AB, Trelleborg Hamn AB un Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV paši sedz savus tiesāšanās izdevumus.

(¹) OV C 148, 29.4.2019.

Tiesas (pirmā palāta) 2021. gada 6. oktobra spriedums – ClientEarth/Eiropas Komisija, Eiropas Ķimikāliju aģentūra

(Lieta C-458/19 P) (¹)

(Apelācija – Atcelšanas prasība – Komisijas Īstenošanas lēmums C(2016) 3549 final – Bis(2 etilheksil) ftalāta (DEHP) lietošanas licence – Regula (EK) Nr. 1907/2006 – 60. un 62. pants – Regula (EK) Nr. 1367/2006 – Pieteikums veikt iekšēju pārskatīšanu – Komisijas Lēmums C(2016) 8454 final – Pieteikuma noraidīšana)

(2021/C 481/11)

Tiesvedības valoda – angļu

Lietas dalībnieki

Apelācijas sūdzības iesniedzēja: ClientEarth (pārstāvji: A. Jones, Solicitor, un J. Stratford, BL)

Pārējie lietas dalībnieki: Eiropas Komisija (pārstāvji: G. Gattinara, R. Lindenthal un K. Mifsud-Bonnici) un Eiropas Ķimikāliju aģentūra (ECHA) (pārstāvji: M. Heikkilä, W. Broere un F. Becker)