

Vispārējās tiesas 2022. gada 30. marta spriedums – Cathay Pacific Airways/Komisija(Lieta T-343/17) ⁽¹⁾

(Konkurence – Aizliegtas vienošanās – Kravu gaisa pārvadājumu tirgus – Lēmums, ar ko konstatēts LESD 101. panta, EEZ līguma 53. panta un Kopienas un Šveices nolīguma par gaisa transportu 8. panta pārkāpums – Kravu gaisa pārvadājumu pakalpojumu cenu elementu (degvielas piemaksa, drošības piemaksa, komisijas maksa par piemaksām) saskaņošana – Informācijas apmaiņa – Komisijas teritoriālā kompetence – Tiesības uz aizstāvību – Noilgums – Valsts piespiedu rīcība – Vienots un turpināts pārkāpums – Naudas soda apmērs – Pārdošanas apjoma vērtība – Pārkāpuma smagums – Atbildību mīkstinājoši apstākļi – Pretkonkurences rīcības veicināšana no valsts iestāžu puses – Nenozīmīga dalība – Samērīgums – Neierobežota kompetence)

(2022/C 207/40)

Tiesvedības valoda – angļu

Lietas dalībnieki

Prasītāja: *Cathay Pacific Airways Ltd* (Hokonga, Ķīna) (pārstāvji: R. Kreisberger, QC, N. Grubeck, barrister, M. Rees, solicitor, un E. Estellon, advokāts)

Atbildētāja: Eiropas Komisija (pārstāvji: A. Dawes un C. Urraca Caviedes, kam palīdz J. Holmes, QC)

Priekšmets

Prasība, kas ir pamatota ar LESD 263. pantu un ar ko tiek lūgts atcelt Komisijas Lēmumu C(2017) 1742 *final* (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi), ciktāl tas attiecas uz prasītāju, un, pakārtoti – samazināt prasītājam uzlikto naudas sodu.

Rezolutīvā daļa

- 1) Atcelt Komisijas Lēmuma C(2017) 1742 *final* (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi) 1. panta 1. punkta g) apakšpunktu un 4. punkta g) apakšpunktu.
- 2) Cathay Pacific Airways Ltd minētā lēmuma 3. panta g) punktā uzliktais naudas sods tiek noteikts 47 040 000 EUR apmērā.
- 3) Prasību pārējā daļā noraidīt.
- 4) Cathay Pacific Airways sedz vienu trešdaļu savu tiesāšanās izdevumu pati.
- 5) Eiropas Komisija sedz savus tiesāšanas izdevumus, kā arī divas trešdaļas Cathay Pacific Airways tiesāšanas izdevumu.

⁽¹⁾ OV C 239, 24.7.2017.