

Atbildētāja: Eiropas Komisija (pārstāvji: A. Dawes, G. Koleva un C. Urraca Caviedes, kam palīdz J. Holmes, QC)

Priekšmets

Prasība, kas ir pamatota ar LESD 263. pantu un ar ko tiek lūgts atcelt Komisijas Lēmumu C(2017) 1742 *final* (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi), ciktāl tas attiecas uz prasītāju, un, pakārtoti – samazināt tai uzlikto naudas sodu.

Rezolutīvā daļa

- 1) Atcelt Komisijas Lēmuma C(2017) 1742 *final* (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Kopienas un Šveices nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi) 1. panta 1. punkta h) apakšpunktu un 4. punkta h) apakšpunktu.
- 2) Japan Airlines Co. Ltd Lēmuma C(2017) 1742 *final* 3. panta h) punktā uzliktais naudas sods tiek noteikts 28 875 000 EUR apmērā.
- 3) Prasību pārējā daļā noraidīt.
- 4) Japan Airlines vienu trešdaļu savu tiesāšanās izdevumu sedz pati.
- 5) Eiropas Komisija sedz savus, kā arī atlīdzina divas trešdaļas Japan Airlines tiesāšanās izdevumu.

(¹) OV C 239, 24.7.2017.

Vispārējās tiesas 2022. gada 30. marta spriedums – *British Airways*/Komisija

(Lieta T-341/17) (¹)

(Konkurence – Aizliegtas vienošanās – Kravu gaisa pārvadājumu tirgus – Lēmums, ar ko konstatēts LESD 101. panta, EEZ līguma 53. panta un Kopienas un Šveices nolīguma par gaisa transportu 8. panta pārkāpums – Kravu gaisa pārvadājumu pakalpojumu cenu elementu (degvielas piemaksa, drošības piemaksa, komisijas maksa par piemaksām) saskaņošana – Informācijas apmaiņa – Komisijas teritoriālā kompetence – Pienākums norādīt pamatojumu – LESD 266. pants – Valsts piespiedu rīcība – Vienots un turpināts pārkāpums – Naudas soda apmērs – Pārdošanas apjoma vērtība – Dalības pārkāpumā ilgums – Atbildību mīkstinājoši apstākļi – Pretkonkurences rīcības veicināšana no valsts iestāžu puses – Neierobežota kompetence)

(2022/C 207/38)

Tiesvedības valoda – angļu

Lietas dalībnieki

Prasītāja: *British Airways plc* (Harmondsworth, Apvienotā Karaliste) (pārstāvji: J. Turner, R. O'Donoghue, QC, un A. Lyle-Smythe, solicitor)

Atbildētāja: Eiropas Komisija (pārstāvji: N. Khan un A. Dawes, kam palīdz A. Bates, barrister)

Priekšmets

Prasība, kas ir pamatota ar LESD 263. pantu un ar ko tiek lūgts atcelt Komisijas Lēmumu C(2017) 1742 *final* (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi), ciktāl tas attiecas uz prasītāju, un, pakārtoti – atcelt vai samazināt prasītājai uzlikto naudas sodu.

Rezolutīvā daļa

- 1) Atcelt Komisijas Lēmuma C(2017) 1742 final (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi) 1. panta 1. punkta e) apakšpunktu, 2. punkta e) apakšpunktu un 3. punkta e) apakšpunktu, ciktāl tajos atzīta British Airways plc dalība vienota un turpināta pārkāpuma daļā saistībā ar atteikšanos maksāt komisijas maksu par piemaksām.
- 2) Atcelt Lēmuma C(2017) 1742 final 1. panta 4. punkta e) apakšpunktu.
- 3) British Airways Lēmuma C(2017) 1742 final 3. panta e) punktā uzliktais naudas sods tiek noteikts 84 456 000 EUR apmērā.
- 4) Prasību pārējā daļā noraidīt.
- 5) Eiropas Komisija sedz savus tiesāšanas izdevumus, kā arī vienu trešdaļu British Airways tiesāšanas izdevumu.
- 6) British Airways sedz divas trešdaļas savu tiesāšanās izdevumu pati.

(¹) OV C 239, 24.7.2017.

Vispārējās tiesas 2022. gada 30. marta spriedums – Deutsche Lufthansa u.c./Komisija

(Lieta T-342/17) (¹)

(Konkurence – Aizliegtas vienošanās – Kravu gaisa pārvadājumu tirgus – Lēmums, ar ko konstatēts LESD 101. panta, EEZ līguma 53. panta un Kopienas un Šveices nolīguma par gaisa transportu 8. panta pārkāpums – Kravu gaisa pārvadājumu pakalpojumu cenu elementu (degvielas piemaksa, drošības piemaksa, komisijas maksa par piemaksām) saskaņošana – Informācijas apmaiņa – Komisijas teritoriālā kompetence – Pienākums norādīt pamatojumu – Ietekme uz tirdzniecību starp dalībvalstīm – Valsts piespiedu rīcība – Vienots un turpināts pārkāpums)

(2022/C 207/39)

Tiesvedības valoda – angļu

Lietas dalībnieki

Prasītājas: Deutsche Lufthansa AG (Ķelne, Vācija), Lufthansa Cargo AG (Frankfurte pie Mainas, Vācija), Swiss International Air Lines AG (Bāzele, Šveice) (pārstāvis: S. Völcker, advokāts)

Atbildētāja: Eiropas Komisija (pārstāvji: A. Dawes un H. Leupold)

Priekšmets

Prasība, kas ir pamatota ar LESD 263. pantu un ar ko tiek lūgts atcelt Komisijas Lēmuma C(2017) 1742 final (2017. gada 17. marts) par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Kopienas un Šveices nolīguma par gaisa transportu 8. pantu (Lieta AT.39258 – Kravu gaisa pārvadājumi) 1. pantu, ciktāl tas attiecas uz prasītājam.

Rezolutīvā daļa

- 1) Prasību noraidīt.
- 2) Eiropas Komisija sedz vienu trešdaļu savu tiesāšanās izdevumu pati.
- 3) Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, Swiss International Air Lines AG sedz savus, kā arī atlīdzina divas trešdaļas Komisijas tiesāšanās izdevumu.

(¹) OV C 239, 24.7.2017.