



## Judikatūras krājums

**Lieta C-76/14**

**Mihai Manea**

**pret**

***Instituția Prefectului județul Brașov – Serviciul Public Comunitar Regim de Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor***

*(Curtea de Apel Brașov lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu)*

Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu — Iekšēja aplikšana ar nodokļiem — LESD 110. pants — Nodoklis, ko dalībvalsts iekasē par mehāniskajiem transportlīdzekļiem to pirmreizējās reģistrācijas vai īpašumtiesību maiņas brīdī — Neitralitāte starp lietotiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas ievesti no citām dalībvalstīm, un līdzīgiem valsts tirgū pieejamiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem

Kopsavilkums – Tiesas (virspalāta) 2015. gada 14. aprīļa spriedums

1. *Noteikumi par nodokļiem — Iekšēja aplikšana ar nodokļiem — Aizliegums diskriminēt importētus ražojumus salīdzinājumā ar līdzīgiem vietējiem ražojumiem — Līdzīgi ražojumi — Jēdziens — Dalībvalsts tirgū jau esoši lietoti transportlīdzekļi un tāda paša veida ievesti lietoti transportlīdzekļi ar tādām pašām īpašībām un nolietojumu — Iekļaušana*

*(LESD 110. pants)*

2. *Noteikumi par nodokļiem — Iekšēja aplikšana ar nodokļiem — Nodoklis, kas tiek uzlikts ievestām lietotām automašīnām to pirmreizējās reģistrācijas šajā dalībvalstī brīdī, kā arī minētajā dalībvalstī jau reģistrētiem transportlīdzekļiem to īpašumtiesību pirmreizējās maiņas brīdī šajā valstī — Pieļaujamība — Jau reģistrētu transportlīdzekļu atbrīvošana, par kuriem ir samaksāts agrāk spēkā esošais nodoklis, kas ir atzīts par nesaderīgu ar Savienības tiesībām — Nepieļaujamība*

*(LESD 110. pants)*

3. *Prejudiciāli jautājumi — Interpretācija — Interpretējošu spriedumu iedarbība laikā — Atpakaļejošs spēks — Tiesas noteiktās robežas — Nosacījumi — Sprieduma radīto finansiālo seku nozīme attiecīgajai dalībvalstij — Neizšķirošs kritērijs*

*(LESD 267. pants)*

1. Skat. nolēmuma tekstu.

(sal. ar 30. un 31. punktu)

2. LESD 110. pants ir interpretējams tādējādi, ka tas neliedz dalībvalstij ieviest nodokli mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas tiek uzlikts lietotiem transportlīdzekļiem to pirmreizējās reģistrācijas šajā dalībvalstī brīdī un minētajā dalībvalstī jau reģistrētiem transportlīdzekļiem to īpašumtiesību pirmreizējās maiņas brīdī šajā pašā valstī.

Šāds nodokļu režīms ir neitrāls attiecībā uz konkurenci starp lietotiem transportlīdzekļiem, kuri ievesti no citām dalībvalstīm, un līdzīgiem attiecīgajā dalībvalstī jau reģistrētiem lietotiem transportlīdzekļiem, par kuriem nodoklis šai sakarā nav ticis maksāts.

Tomēr LESD 110. pants ir interpretējams tādējādi, ka tas liedz šai dalībvalstij atbrīvot no šī nodokļa jau reģistrētus transportlīdzekļus, par kuriem ir samaksāts agrāk spēkā esošais nodoklis, kas ir atzīts par nesaderīgu ar Savienības tiesībām.

Šāda atbrīvošana no jaunā nodokļa nevar aizstāt šī nodokļa atmaksu kopā ar procentiem.

Turklāt šāda atbrīvojuma sekas ir aplūkotajā laikā izvairīties no nodokļa maksāšanas par lietotu valsts transportlīdzekļu, kas reģistrēti attiecīgajā dalībvalstī laikposmā, kad tika piemērots agrāk spēkā esošais nodoklis, kas ir atzīts par nesaderīgu ar Savienības tiesībām, īpašumtiesību pirmreizējo maiņu, bet šis nodoklis nemainīgi tika iekasēts līdzīgu mehānisko transportlīdzekļu no citām dalībvalstīm reģistrācijas šajā valstī brīdī. Tādējādi tāds atbrīvojums veicina valsts lietotu transportlīdzekļu iegādi un attur no līdzīgu lietotu transportlīdzekļu ieviešanas.

Turklāt mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas brīdī iekasētā nodokļa summa tiek iekļauta šī transportlīdzekļa vērtībā. Ja dalībvalstī, samaksājot nodokli, reģistrētais transportlīdzeklis vēlāk šajā dalībvalstī tiek pārdots kā lietots transportlīdzeklis, tā tirgus vērtība ietver atlikušo reģistrācijas nodokļa summu. Ja reģistrācijas nodokļa apmērs, ar ko tiek aplikts ievests tāda paša veida lietots transportlīdzeklis ar tādām pašām īpašībām un nolietojumu, pārsniedz minēto atlikušo apmēru, tādā gadījumā ir pārkāpts LESD 110. pants. Šis nodokļu nastas atšķirības varētu radīt priekšrocību vietējo lietoto transportlīdzekļu iegādei un tādējādi atturēt no līdzīgu lietotu transportlīdzekļu ieviešanas.

Tā kā agrāk spēkā esošā nodokļa apmērs, kas ir atzīts par nesaderīgu ar Savienības tiesībām un kurš ir iekasēts lietotu vietējo mehānisko transportlīdzekļu reģistrācijas brīdī, ir jāatlīdzina kopā ar procentiem, tādējādi atjaunojot situāciju, kāda bija pirms šīs summas iekasēšanas, ir jāuzskata, ka tas vairs nav iekļauts šo transportlīdzekļu tirgus vērtībā. Līdz ar to šī nodokļa atlikusī summa, kas ir iekļauta lietotu vietējo transportlīdzekļu vērtībā, kuri reģistrēti iepriekš minētajā laikposmā, atbilst nulles vērtībai un tātad noteikti ir mazāka par reģistrācijas nodokli, ar ko tiek aplikts ievests tāda paša veida lietots transportlīdzeklis ar tādām pašām īpašībām un nolietojumu. Šāda situācija nav saderīga ar LESD 110. pantu.

(sal. ar 43., 47.–51. punktu un rezolutīvo daļu)

3. Skat. nolēmuma tekstu.

(sal. ar 53.–57. punktu)