

**Vispārējās tiesas 2015. gada 16. decembra spriedums – Singapore Airlines un Singapore Airlines Cargo/
Komisija**

(Lieta T-43/11) ⁽¹⁾

Konkurence — Aizliegtas vienošanās — Eiropas kravu gaisa pārvadājumu tirgus — Nolīgumi un saskaņotas darbības par vairākiem kravu gaisa pārvadājumu pakalpojumu cenu elementiem (degvielas piemaksu un drošības piemaksu noteikšana, atteikums maksāt komisijas maksu par piemaksām) — LESD 101. pants, EEZ līguma 53. pants un Kopienas un Šveices nolīguma par gaisa transportu 8. pants — Pienākums norādīt pamatojumu

(2016/C 048/39)

Tiesvedības valoda – angļu

Lietas dalībnieki

Prasītājas: Singapore Airlines Ltd (Singapūra, Singapūra) un Singapore Airlines Cargo Pte Ltd (Singapūra) (pārstāvji – sākotnēji J. Kallaugher, J. Poitras, solicitors, J. Ruiz Calzado un É. Barbier de La Serre, advokāti, vēlāk – J. Kallaugher, J. Poitras un J. Ruiz Calzado)

Atbildētāja: Eiropas Komisija (pārstāvji – sākotnēji S. Noë, N. von Lingen un J. Bourke, vēlāk – S. Noë, N. von Lingen un A. Dawes un beigās M. Dawes, pārstāvji, kuriem palīdz C. Brown, barrister)

Persona, kas iestājusies lietā atbildētājas prasījumu atbalstam: Eiropas Savienības Padome (pārstāvji – F. Florindo Gijón un M. Simm)

Priekšmets

Prasība atcelt Komisijas 2010. gada 9. novembra Lēmumu C(2010) 7694, final, par procedūru saskaņā ar LESD 101. pantu, EEZ līguma 53. pantu un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas Nolīguma par aviopārvadājumiem 8. pantu (Lieta COMP/39258 – Kravu gaisa pārvadājumi), ciktāl tas attiecas uz prasītājām, un, pakārtoti, atcelt vai samazināt šīm pēdējām uzlikto naudas sodu

Rezolutīvā daļa:

- 1) atcelt Komisijas 2010. gada 9. novembra Lēmumu C(2010) 7694, final, par LESD 101. panta, EEZ līguma 53. panta un Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par gaisa transportu 8. panta piemērošanas procedūru (Lieta COMP/39258 – Kravu gaisa pārvadājumi), ciktāl tas attiecas uz Singapore Airlines Ltd un Singapore Airlines Cargo Pte Ltd;
- 2) Eiropas Komisija sedz savus, kā arī atlīdzina Singapore Airlines Ltd un Singapore Airlines Cargo Pte Ltd tiesāšanās izdevumus;
- 3) Eiropas Savienības Padome sedz savus tiesāšanās izdevumus pati.

⁽¹⁾ OV C 89, 19.3.2011.