

PROCEDŪRAS, KAS SAISTĪTAS AR KONKURENCES POLITIKAS ĪSTENOŠANU

EIROPAS KOMISIJA

Iepriekšējs paziņojums par koncentrāciju

(Lieta M.11104 – HUTCHISON PORTS Sokhna / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS/JV)

Lieta, kas pretendē uz vienkāršotu procedūru

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2023/C 220/09)

1. Komisija 2023. gada 15. jūnijā saņēma paziņojumu par ierosinātu koncentrāciju, ievērojot Padomes Regulas (EK) Nr. 139/2004 ⁽¹⁾ 4. pantu.

Šis paziņojums attiecas uz šādiem uzņēmumiem:

- *Hutchison Port Sokhna Limited* ("HPSL", Apvienotā Karaliste), ko kontrolē uzņēmums *CK Hutchison Holdings Limited* ("CKHH", Kaimanu Salas),
- *Golden Chance Investment Enterprise Limited* ("Golden Chance", Honkonga), ko kontrolē *China COSCO Shipping Corporation Limited* ("COSCO", Honkonga),
- *CMA Terminals SAS* ("CMAT", Francija), ko kontrolē *CMA CGM S.A.* ("CMA CGM", Francija),
- Jaunizveidots uzņēmums ("mērķa kopuzņēmums", Apvienotā Karaliste).

HPSL, Golden Chance un CMAT Apvienotās regulas 3. panta 1. punkta b) apakšpunkta un 4. punkta nozīmē iegūs kopīgu kontroli pār mērķa kopuzņēmumu.

Koncentrācija tiek veikta, iegādājoties daļas jaunizveidotā kopuzņēmumā.

2. Attiecīgie uzņēmumi veic šādu uzņēmējdarbību:

- HPSL ir vadoša pasaules mēroga konteineru termināļu attīstītāja un konteineru termināļu operatora un saistīto loģistikas pakalpojumu sniedzēja CKHH operatīvā nodaļa. CKHH ir četri galvenie darbības virzieni: ostas un saistītie pakalpojumi, mazumtirdzniecība, infrastruktūra un telekomunikācijas;
- Golden Chance ir COSCO meitasuzņēmums, kas darbojas kā ostu operators. COSCO darbības ietver kravu pārvadājumus, loģistiku, kuģu būvi un remontu, kuģu administrēšanas pakalpojumus, jūras inženieriju, termināļu ekspluatāciju un saistītos finanšu un IT pakalpojumus;
- CMAT ir CMA CGM meitasuzņēmums, kas piedāvā virkni pakalpojumu, kas saistīti ar jūras pārvadājumiem, tostarp konteineru līnijpārvadājumus un ostas termināļu pakalpojumus. CMA CGM darbojas arī kravu pārvadājumu un loģistikas līgumpakalpojumu jomā, izmantojot tam pilnībā piederošu meitasuzņēmumu *CEVA Logistics*, un ar tam pilnībā piederošu meitasuzņēmuma *CMA CGM Inland Services* (CCIS) starpniecību sniedz ierobežotu piegādes ķēdes pārvaldības papildpakalpojumu klāstu. Visbeidzot, CMA CGM arī nesēn izveidoja *CMA CGM Air Cargo* un sāka sniegt kravu gaisa pārvadājumu pakalpojumus.

3. Mērķa kopuzņēmums būs, attīstīs un ekspluatēs konteineru termināli *Ain Sokhna* ostā Ēģiptē.

⁽¹⁾ OV L 24, 29.1.2004., 1. lpp. ("Apvienotās regula").

4. Iepriekšējā pārbaudē Komisija konstatē, ka uz paziņoto darījumu, iespējams, attiecas Apvienošanās regulas darbības joma. Tomēr galīgais lēmums šajā jautājumā netiek pieņemts.

Ievērojot Komisijas paziņojumu par vienkāršotu procedūru dažu koncentrācijas procesu izskatīšanai saskaņā ar Padomes Regulu (EK) Nr. 139/2004 ^(?), jānorāda, ka šī lieta ir nododama izskatīšanai atbilstoši paziņojumā paredzētajai procedūrai.

5. Komisija aicina ieinteresētās trešās personas iesniegt tai savus iespējamus apsvērumus par ierosināto darījumu.

Apsvērumiem jānonāk Komisijā ne vēlāk kā 10 dienu laikā pēc šīs publikācijas datuma. Vienmēr jānorāda šāda atsauce:

M.11104 – HUTCHISON PORTS Sokhna / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV

Apsvērumus Komisijai var nosūtīt pa e-pastu vai pastu. Lūdzu, izmantojiet šādu kontaktinformāciju.

E-pasts: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Pasta adrese:

*European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË*

^(?) OV C 366, 14.12.2013., 5. lpp.