



Briselē, 12.4.2018.
COM(2018) 182 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Direktīvu 2013/53/ES par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un ar ko atceļ Direktīvu 94/25/EK

IEVADS

Direktīvā 2013/53/ES¹ noteiktas prasības par atpūtas kuģu un ūdens motociklu projektēšanu un ražošanu un noteikumi par to brīvu apriti Savienībā. Direktīvas 47. pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu:

- I pielikuma B daļas 2.3., 2.4. un 2.5. punktu, kā arī 3. iedaļu un C daļas 3. iedaļu, kas attiecīgi veltītas kuģu motoru testa cikliem, motoru saimes izmantošanai, testa degvielām, cilmes motora izvēlei un ilgizturībai (47. panta a) punkta i) apakšpunkts), lai ņemtu vērā tehnisko zināšanu progresu un jaunākās zinātniskās atziņas;
- VII un IX pielikumu, kas attiecīgi veltīti "ražojumu atbilstības novērtējumam attiecībā uz izplūdes gāzu un trokšņa emisijām" un "tehniskajai dokumentācijai" (47. panta a) punkta ii) apakšpunkts), lai ņemtu vērā tehnisko zināšanu progresu un jaunākās zinātniskās atziņas;
- V pielikumu, kurā noteiktas prasības par "līdzvērtīgu atbilstību, kuras pamatā ir pēcbūves novērtējums" (47. panta b) punkts), lai ņemtu vērā tehnisko zināšanu progresu, piemērotību līdzvērtīgas atbilstības nodrošināšanā un jaunākās zinātniskās atziņas.

JURIDISKAIS PAMATS

Šis ziņojums prasīts Direktīvas 2013/53/ES 48. panta 2. punktā. Saskaņā ar minēto noteikumu pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai tiek piešķirtas uz piecu gadu laikposmu no 2014. gada 17. janvāra un Komisijai ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms minētā piecu gadu laikposma beigām ir jāsigatavo ziņojums par pilnvaru deleģēšanu.

DELEGĒJUMA ĪSTENOŠANA

Kopš Direktīvas 2013/53/ES stāšanās spēkā Komisija nav izmantojusi pilnvaras. Līdz šim nav pieņemts neviens deleģētais akts.

Tomēr iemesli, kāpēc līdztiesīgie likumdevēji Komisijai deleģēja pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, joprojām ir spēkā, un Komisijai nākotnē patiešām var rasties vajadzība izmantot šīs pilnvaras. Piemēram, direktīvā ir noteikti testa cikli kuģu benzīna, kā arī dīzeļdegvielas motoriem, tomēr tajā nav ietverts testa cikls kuģu hibrīdmotoru tehnoloģijai. Kuģošanas vajadzībām tā ir jauna tehnoloģija, kurā apvienoti iekšdedzes motori un elektriskā piedziņa. Tāpēc Komisija varētu izmantot pilnvaras, lai ieviestu testa ciklus kuģu hibrīdmotoriem.

SECINĀJUMS

Komisija uzskata, ka, neraugoties uz to, ka tā līdz šim nav pieņēmusi nevienu deleģēto aktu, Direktīvas 2013/53/ES 47. pantā norādītais pilnvaru deleģējums būtu jāpagarina. Direktīvas 48. pantā noteikts, ka "pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām".

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Direktīva 2013/53/ES par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un ar ko atceļ Direktīvu 94/25/EK (OV L 354, 28.12.2013., 90.–131. lpp.).