



Briselē, 14.12.2017.
COM(2017) 775 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM

**par to, kā tiek īstenota Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 18. janvāra Regula
(ES) Nr. 70/2012 par statistikas pārskatiem attiecībā uz autopārvadājumiem**

SATURS

1.	IEVADS	2
1.1.	Ziņojuma mērķis	2
1.2.	Tiesiskā regulējuma apraksts	2
1.3.	Politikas konteksts.....	3
1.4.	Regulas piemērošana dalībvalstīm un citām valstīm	3
2.	REGULAS ĪSTENOŠANAS UZRAUDZĪBA	4
2.1.	Juridisko saistību ievērošana.....	4
2.2.	Dalībvalstīs izmantotās datu vākšanas metodes.....	4
2.3.	Administratīvais slogs dalībvalstīm	4
2.4.	Administratīvā sloga mazināšana un vienkāršošana	5
2.5.	Datu validēšana un saņemto statistikas datu kvalitāte	5
2.6.	Metodiskais atbalsts dalībvalstīm	6
3.	STATISTIKAS REZULTĀTI	7
3.1.	Kravu autopārvadājumu tendences Eiropas Savienībā	7
3.2.	Datu izplatīšana	7
3.2.1.	<i>Eurobase</i> izplatīšanas tabulas	7
3.2.2.	Publikācijas	7
4.	Kravu autopārvadājumu statistikas turpmāka pilnveidošana.....	8
5.	SECINĀJUMI	8

1. IEVADS

1.1. ZIŅOJUMA MĒRĶIS

Saskaņā ar 7. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 70/2012 (2012. gada 18. janvāris) par statistikas pārskatiem attiecībā uz autopārvadājumiem¹ Komisijai līdz 2014. gada 31. decembrim un pēc tam ik pēc trīs gadiem ir jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums par šīs regulas īstenošanu. Šis ir otrais ziņojums, ko iesniedz, pamatojoties uz šo regulas prasību.

Šajā ziņojumā ir sniegta minētā tiesību akta pamatinformācija, politikas konteksts un aptvērumi. Pēc tam tajā ir apskatīti ar regulas īstenošanu saistīti jautājumi un sniegts iegūto statistikas datu izklāsts. Ziņojuma pēdējās sadaļās ir aprakstīti turpmākie pasākumi saistībā ar priekšlikumiem attiecībā uz pirmajā ziņojumā iekļauto autopārvadājumu statistikas datu tālāku pilnveidošanu.

1.2. TIESISKĀ REGULĒJUMA APRAKSTS

Regula (ES) Nr. 70/2012 ir Padomes Regulas (EK) Nr. 1172/98 (1998. gada 25. maijs) un tās turpmāku grozījumu pārstrādāta redakcija, kuras mērķis ir saskaņot autopārvadājumu datu vākšanas juridisko pamatu ar Lisabonas līguma noteikumiem. Tādēļ regulu var uzskatīt par nākamo soli ES transporta statistikas evolūcijā. Tā nodrošina juridisko pamatu plaša autopārvadājumu datu klāsta vākšanai. Papildus prasībai, kas paredz, ka autopārvadājumu veicēju apsekojumos iegūtie mikrodati ir jānosūta Komisijai, regulā ir arī uzsvērta statistikas datu kvalitātes un salīdzināmības nozīme.

Regula (ES) Nr. 70/2012 tika izstrādāta, lai sniegtu Komisijai, citām ES iestādēm un valstu valdībām salīdzināmus, uzticamus, saskaņotus, regulārus un visaptverošus statistikas datus par autopārvadājumu apmēru un attīstību. Šie dati ir vajadzīgi ES politikas veidošanai, pārraudzībai un novērtēšanai.

Dalībvalstis nosūta informāciju Komisijai mikrodatu veidā. Tas dod iespēju sagatavot lietotājiem statistikas tabulas ar dažādām mainīgo lielumu kombinācijām, vienlaikus paredzot aizsardzības pasākumus attiecībā uz konfidencialitāti.

Regula (ES) Nr. 70/2012 tika izstrādāta tā, lai, cik vien iespējams, mazinātu slogu autopārvadājumu uzņēmumiem. Datu vākšanas pamatā ir izlases veida apsekojumi, proti, informācija tiek pieprasīta tikai par atlasītiem transportlīdzekļiem un par noteiktu laika posmu (parasti nedēļu). Dalībvalstis var neiekļaut apsekojumā autopārvadājumu darbības, ko veic ar transportlīdzekļiem, kuru tehniskie rādītāji nesasniedz noteiktas robežvērtības².

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 70/2012 (2012. gada 18. janvāris) par statistikas pārskatiem attiecībā uz autopārvadājumiem (dokuments attiecas uz EEZ), OV L 32, 3.2.2012., 1.–18. lpp.

² Katra dalībvalsts var izslēgt no šīs regulas darbības jomas tos kravas autotransporta līdzekļus, kuru kravnesība vai maksimālā pieļaujamā masa ir zemāka par noteiktu limitu. Vienmotora transportlīdzekļiem šis limits nedrīkst pārsniegt 3,5 tonnu kravnesību vai 6 tonnu maksimālo pieļaujamo masu.

1.3. POLITIKAS KONTEKSTS

Lai izstrādātu kopējo transporta politiku, ir nepieciešamas padziļinātas zināšanas par autopārvadājumu apmēru un attīstības pakāpi.

Politiskā nozīme ir ļoti svarīga: baltajā grāmatā “Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu — virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu”³ tika noteikti desmit mērķi konkurētspējīgai un resursu izmantošanas ziņā efektīvai transporta sistēmai (kritēriji, lai sasniegtu mērķi par 60 % samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas). Detalizēti statistikas dati par autopārvadājumiem ir nepieciešami, lai sekotu vairāku šo mērķu sasniegšanas gaitai (piemēram, attiecībā uz mērķi līdz 2030. gadam pārcelt uz citiem transporta veidiem 30 % no tādiem kravu autopārvadājumiem, kuriem pārvadāšanas attālums pārsniedz 300 km).

Lai pildītu kopējās transporta politikas kontekstā tai uzticētos uzdevumus, Komisijai ir nepieciešami salīdzināmi, uzticami, sinhronizēti, regulāri un visaptveroši statistikas dati par tādu autopārvadājumu apmēru un attīstību, ko veic ar Eiropas Savienībā reģistrētiem transportlīdzekļiem, kā arī par šajos pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu izmantošanas pakāpi.

Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 70/2012 apkopotie dati ir īpaši vērtīgi arī nozares organizācijām, pārvadājumu uzņēmumiem, pētniekiem un modelētājiem autopārvadājumu jomā, jo padziļinātas zināšanas par šo tirgu palīdz uzlabot nozares uzņēmumu konkurētspēju.

1.4. REGULAS PIEMĒROŠANA DALĪBVALSTĪM UN CITĀM VALSTĪM

Regula (ES) Nr. 70/2012 uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Tajā ir noteikts, ka visām dalībvalstīm ir pienākums sniegt datus. Saskaņā ar regulas 1. panta 3. punktu Malta ir vienīgais izņēmums no šī noteikuma, jo tajā ir reģistrēts mazs skaits kravas autotransporta līdzekļu, kuriem ir izsniegta apliecināta Kopienas licences kopija. Jēgpilnu un uzticamu datu vākšana no valsts nelielā autoparka radītu Maltas uzņēmumiem nesamērīgu slogu.

Pienākums sniegt datus ir noteikts arī divām EBTA dalībvalstīm — Norvēģijai un Šveicei.

³ COM(2011) 144, 28.3.2011.

2. REGULAS ĪSTENOŠANAS UZRAUDZĪBA

2.1. JURIDISKO SAISTĪBU IEVĒROŠANA

Regulā (ES) Nr. 70/2012 noteikto datu sniegšanas pienākumu izpildes pakāpe ir ļoti augsta. Visas dalībvalstis iesniedza nepieciešamās datu kopas, bet kavēšanās tika konstatēta ļoti retos gadījumos, galvenokārt IT izmaiņu dēļ valsts līmenī. Tas ļauj sagatavot kvalitatīvus un uzticamus statistikas datus par autopārvadājumiem Eiropā.

2.2. DALĪBVALSTĪS IZMANTOTĀS DATU VĀKŠANAS METODES

Regulā (ES) Nr. 70/2012 paredzētie metodiskie risinājumi nodrošina vienotu sistēmu, lai datu vākšana notiktu saskaņoti un dati būtu salīdzināmi.

Komisija apkopo informāciju par valstu datu vākšanas metodēm (izmantotajiem reģistriem, paraugu atlases metodiku, aptvērumu u. c.) ik pēc trīs gadiem un nodod tos atklātībai savā publikācijā “Dalībvalstu un kandidātvalstu kravu autopārvadājumu apsekojumus izmantotā metodika”.

2.3. ADMINISTRATĪVAIS SLOGS DALĪBVALSTĪM

Regula (ES) Nr. 70/2012 tika izstrādāta ar konkrētu mērķi — maksimāli samazināt slogu dalībvalstīm. Lielākajā daļā datu iesniedzēju valstu nebija jāveic nekādi īpaši pasākumi, jo spēkā esošās procedūras bija atbilstošas datu vākšanas prasībām. Komisija apkopoja informāciju arī par slogu respondentiem.

Kopumā tikai dažas dalībvalstis spēja precīzi novērtēt regulas īstenošanas rezultātā radīto slogu. Neskatoties uz to, var izdarīt šādus secinājumus:

- attiecībā uz datu regulāru sniegšanu lielākā daļa ziņotājvalstu, kuras sniedza atbildi, norādīja, ka darba slodze ir pieņemama;
- pastāv ievērojamas atšķirības starp dalībvalstīm attiecībā uz slogu, kas saistīts ar datu vākšanu, it īpaši atkarībā no pieejamajām valsts datu apkopošanas sistēmām. Konkrētāk — pamatojoties uz to valstu atbildēm, kuras sniedza informāciju par šo jautājumu, tika noskaidrots, ka:
 - laiks, kas respondentiem bija nepieciešams, lai ziņotu datus par vienu transportlīdzekli, kurš tiek izmantots pārvadājumos attiecīgajā pārskata periodā, vidēji svārstījās no 10 līdz 45 minūtēm atkarībā no izmantotās datu apkopošanas sistēmas;
 - laiks, kas respondentiem bija nepieciešams, lai ziņotu datus par vienu transportlīdzekli, kurš netiek izmantots pārvadājumos attiecīgajā pārskata periodā, vidēji svārstījās no 2 līdz 7 minūtēm;
 - iespēja apkopot un nosūtīt datus elektroniski ievērojami samazina datu ziņošanas slogu respondentiem.

Tomēr jāatzīmē, ka slogu, kas rodas datu vākšanas apsekojuma rezultātā, ko veic saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 70/2012, kompensē iegūto statistikas datu pievienotā vērtība. Proti —

- Komisija pārvalda katras dalībvalsts iesniegtos konfidencialos mikrodatus un apkopo detalizētus valsts datus (D tabulas). Šajās tabulās tiek apkopota pilnīga statistiska

informācija par katras ziņotājvalsts autopārvadājumiem, kas tiek veikti to teritorijā ar kravas autotransporta līdzekļiem, kuri reģistrēti jebkurā ES dalībvalstī (izņemot Maltu), Šveicē un Norvēģijā. Šīs regulas īstenošana un Komisijas nodrošinātais pakalpojums novērš nepieciešamību vēlreiz apkopot datus valsts līmenī par ārvalstu kravas autotransporta līdzekļiem.

- Iesaistītajām valstīm ir liela interese par iegūtajiem statistikas datiem; iegūtie rezultāti sniedz pievienotu vērtību un tiem ir izšķirīga nozīme Eiropas autopārvadājumu pārraudzībā.
- Informācijas vākšana un pārvaldība mikrodatu līmenī nodrošina elastību, lai — nekavējoties un bez papildu pasākumu veikšanas valsts līmenī — apmierinātu konkrētas ES politikas vajadzības, kam nepieciešama statistikas informācija. Šāda informācija bieži ir nepieciešama politikas izstrādes dienestiem pārskatu sagatavošanai vai atbilstošo tiesību aktu un politikas mērķu izvērtēšanai.

2.4. ADMINISTRATĪVĀ SLOGA MAZINĀŠANA UN VIENKĀRŠOŠANA

Administratīvā sloga mazināšana un vienkāršošana pastāvīgi ir Komisijas uzmanības lokā. Pamatojoties uz dalībvalstu atgriezenisko saiti, Komisija sadarbībā ar valsts statistikas pārvaldēm veic konkrētas darbības, lai valsts iestādēm un apsekojuma respondentiem mazinātu datu vākšanas un ziņošanas slogu. Tās ir šādas:

1. instrumentu izstrāde, lai atvieglotu reģionu detalizēto datu ziņošanu (*NUTS 3*);
2. automatizētu mikrodatu nosūtīšanas un validēšanas rīku un procesu izstrāde, kas sniedz dalībvalstīm atgriezenisko saiti par datu kvalitāti un konkrētām katras datu kopas kļūdām;
3. elektronisku aptaujas un tiešsaistes ziņošanas sistēmu izmantošanas veicināšana un atbalsts to ieviešanā valsts līmenī;
4. dalībvalstu un Savienības kaimiņvalstu ekspertu sanāksmju rīkošana (darba grupas un uzdevumgrupas), lai apmainītos ar labo praksi un apspriestu ar datu kvalitāti, problēmām un risinājumiem saistītus jautājumus.

2.5. DATU VALIDĒŠANA UN SAŅEMTO STATISTIKAS DATU KVALITĀTE

Kaut arī autopārvadājumu apsekojuma īstenošanas kvalitāte ietilpst dalībvalstu atbildības lokā, Komisija veic visus pasākumus, lai atklātu kļūdas saņemtajos datos, kā arī uztur efektīvu un uzticamu IT sistēmu datu validēšanai un apstrādei. Komisija regulāri sniedz dalībvalstīm atgriezenisko saiti par jautājumiem, kurus būtu vēlams izmeklēt papildus.

Ziņotājvalstis dara visu iespējamo, lai novērstu kļūdas, it īpaši tās, kuras atkārtojas. Validēšanas procedūra paredz valsts, starptautisko un kopējo autopārvadājumu mikrodatu validēšanu reizi ceturksnī un gadā, kā arī laikrindu pārbaudes:

- *mikrodatu validēšana*: lai nodrošinātu datu kopu sagatavošanu bez kļūdām, ziņotājvalstis saņem validācijas ziņojumu par katru datu nosūtīšanas gadījumu, kurā ir iekļauta sīka informācija mikrodatu līmenī, lai atvieglotu konstatēto kļūdu izlabošanu. Tas ir atkārtots process, kas ilgst, līdz visas kļūdas ir izlabotas. Turklāt Komisija pastāvīgi pilnveido savus validēšanas noteikumus, lai nodrošinātu atbilstību mainīgajām vajadzībām un sagatavotu kvalitatīvus statistikas datus.

- *laikrindu pārbaudes*: Komisija (*Eurostat*) uzskata, ka ir svarīgi pirms datu publicēšanas identificēt netipiskos datus laikrindās, jo kravu autopārvadājumu statistika tiek izmantota dažādos Komisijas ziņojumos, lai izdarītu secinājumus par autopārvadājumu tirgus attīstību. Gadījumos, kad ir vērojamas būtiskas svārstības, Komisija īpaši pieprasa ziņotājvalstīm apstiprināt šādas tendences. Vajadzības gadījumā dalībvalstis iesniedz pārskatītas datu kopas vai paskaidrojumus, kāds ir iemesls šādām ievērojamām laikrindu svārstībām.

Kļūdu gadījumā visas ziņotājvalstis veic datu pārskatīšanu.

2.6. METODISKAIS ATBALSTS DALĪBVALSTĪM

Komisija pastāvīgi sniedz metodisku un tehnisku atbalstu Kravu autopārvadājumu statistikas regulas īstenošanai un nodrošina kvalitatīvas datu un metadatu informācijas sistēmas uzturēšanu.

Ar mērķi sniegt ziņotājvalstīm metodiskus norādījumus par Regulas (ES) Nr. 70/2012 īstenošanu Komisija izstrādāja divas atsauces rokasgrāmatas:

- [*Kravu autopārvadājumu metodika*](#)⁴, kurā ir sniegts metodiskais pamats kravu autopārvadājumu statistikas datu apkopošanai dalībvalstīs, kandidātvalstīs un EBTA valstīs;
- [*Kravu autopārvadājumu apsekojumu metodika dalībvalstīs un kandidātvalstīs*](#),⁵ kurā apskatīti ziņotājvalstīs veikto kravu autopārvadājumu apsekojumu metodiskie aspekti.

⁴ <http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-GQ-16-105?inheritRedirect=true&redirect=%2Feurostat%2Fweb%2Ftransport%2Fpublications>

⁵ <http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-GQ-14-007?inheritRedirect=true&redirect=%2Feurostat%2Fweb%2Ftransport%2Fpublications>

3. STATISTIKAS REZULTĀTI⁶

3.1. KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMU TENDENCES EIROPAS SAVIENĪBĀ

Eiropas Savienībā lielāko daļu no visiem kravu iekšzemes pārvadājumiem veica autopārvadājumu nozare (aptuveni 75 %; pēdējo desmit gadu laikā šis rādītājs ir saglabājis salīdzinoši nemainīgs). 2015. gadā kravu autopārvadājumu apmērs Eiropas Savienībā, mērot tonnkilometros, palielinājās par 2,4 %, salīdzinot ar 2014. gadu. Tomēr, neskatoties uz to, tas bija par 7,6 % zemāks nekā augstākajā punktā pirms krīzes 2007. gadā un tikai nedaudz pārsniedza 2010. gada līmeni (0,7 %).

Pārvadājumi, ko veic pašmāju uzņēmumi savas valsts teritorijā, veido aptuveni divas trešdaļas no kopējo autopārvadājumu apmēra, kamēr kabotāžas pārvadājumu īpatsvars 2015. gadā bija ap 3 %, proti, vidēji 3 % no visām valsts autopārvadājumu darbībām ES veica ārvalstu pārvadātāji.

ES vienotā tirgus integrācijas padziļināšanās rezultātā starptautisko autopārvadājumu izaugsme ir straujāka nekā valsts autopārvadājumiem. Laikposmā no 2005. līdz 2015. gadam pašmāju pārvadātāju veikto valsts autopārvadājumu tonnkilometru skaits samazinājās par 6,5 %, savukārt starptautisko autopārvadājumu (tostarp kabotāžas) tonnkilometru skaits palielinājās par 14,9 %.

3.2. DATU IZPLATĪŠANA

3.2.1. Eurobase izplatīšanas tabulas

Tiklīdz ir pabeigta datu validēšana, apkopotie dati tiek ielādēti Komisijas (*Eurostat*) atsaucē izplatīšanas datubāzē *Eurobase*. Lietotāji var aplūkot detalizētas statistikas datu tabulas, kas sagatavotas atbilstoši noteikumiem Komisijas Regulā (EK) Nr. 6/2003 (2002. gada 30. decembris) par statistikas izplatīšanu attiecībā uz kravu autopārvadājumiem⁷ un satur datus, kas nosūtīti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 70/2012, par laikposmu, sākot no 1999. gada.

3.2.2. Publikācijas

Komisija (*Eurostat*) sagatavo arī statistiku skaidrojošus rakstus *Statistics Explained*⁸, kuros apskata šādus tematus:

- [Kravu autopārvadājumu nozares vispārējās tendences](#)
- [Kravu autopārvadājumu statistika pēc transportlīdzekļa raksturlielumiem](#)
- [Kravu autopārvadājumu statistika pēc braucienu raksturlielumiem](#)
- [Kravu autopārvadājumu statistika pa preču veidiem](#)

⁶ Statistikas dati un tendenču analīzes ir pieejamas Komisijas (*Eurostat*) tīmekļa vietnē: (<http://ec.europa.eu/eurostat>), bet Komisijas Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta tematiskie ziņojumi ir pieejami šeit: (<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/mobility-package-overview-of-the-eu-road-transport-market-in-2015.pdf>)

⁷ Komisijas Regula (EK) Nr. 6/2003 (2002. gada 30. decembris) par statistikas izplatīšanu attiecībā uz kravu autopārvadājumiem (Dokuments attiecas uz EEZ), OV L 001, 4.1.2003., 45.–49. lpp.

⁸ <http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Transport>

Šie raksti tiek atjaunināti reizi gadā pēc tam, kad ir pabeigta attiecīgā pārskata gada datu apkopošana.

Atbilstoši Komisijas Regulai (ES) Nr. 557/2013 (2013. gada 17. jūnijs), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 223/2009 par Eiropas statistiku attiecībā uz konfidenciālu datu pieejamību zinātniskiem nolūkiem⁹, kravu autopārvadājumu mikrodati tiek anonimizēti un kā zinātniskām vajadzībām pielāgotas datnes tiek darīti pieejami pētniekiem.

4. KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMU STATISTIKAS TURPMĀKA PILNVEIDOŠANA

2015.–2016. gadā notika vairākas uzdevumgrupu un darba grupu sanāksmes ar dalībvalstu pārstāvju piedalīšanos, lai izvērtētu un ierosinātu iespējas, kā uzlabot datu kvalitāti un samazināt datu vākšanas slogu, kā arī, lai apspriestu iespēju noteikt prasību par obligātu informācijas ievākšanu par kravas autotransporta līdzekļu braucieniem bez kravas un iespējas ievākt datus par kravas automobiļu degvielas patēriņu. Šajās sanāksmēs tika apzinātas vairākas jomas, kurās, pateicoties esošajām zināšanām, būtu iespējams uzlabot datu kvalitāti un samazināt datu vākšanas slogu. Tās ir šādas:

- ziņošana par transportlīdzekļiem, kuri netiek izmantoti;
- apsekojuma anketas vienkāršošana;
- administratīvo datu izmantošana;
- apsekojuma rezultātu salīdzinoša izvērtēšana;
- jaunu apsekojuma datu ziņošanas paņēmieni izmantošana.

Kravu autopārvadājumu statistikas rokasgrāmatas jaunākajā redakcijā Komisija iepazīstināja ar dažu atlasītu dalībvalstu paraugpraksi iepriekš nosauktajās jomās. Šī prakse palīdzēs tālāk pilnveidot kravu autopārvadājumu statistiku, uzlabot datu kvalitāti un samazināt ziņošanas slogu. Dalībvalstis joprojām nesteidzas atbalstīt ieceri izvirzīt prasību par obligātu informācijas vākšanu par braucieniem bez kravas (šobrīd šīs informācijas ziņošana ir brīvprātīga) un datu vākšanu par kravas autotransporta līdzekļu degvielas patēriņu, uzskatot, ka šāda prasība palielinās ziņošanas slogu. Vienlaikus jāatzīmē, ka pēdējo gadu laikā ir uzlabojusies dalībvalstu brīvprātīgi sniegto statistikas datu pieejamība. Energoresursu statistikas jomā ir veikti papildu pasākumi, lai sagatavotu detalizētākus statistikas datus par degvielas patēriņu transporta nozarē, tādējādi nodrošinot saskanību ar kopējo enerģijas bilanci.

5. SECINĀJUMI

Regulas (ES) Nr. 70/2012 īstenošanas gaitā iegūtā pieredze un rezultāti ir uzskatāmi par visnotaļ pozitīviem. Pateicoties resursiem, ko piešķīra, lai nodrošinātu statistikas datu sagatavošanu valstu un Komisijas līmenī, ir izdevies iegūt salīdzināmus un kvalitatīvus rezultātus. Komisija palīdz dalībvalstīm īstenot regulu un sagatavot kvalitatīvus statistikas

⁹ Komisijas Regula (ES) Nr. 557/2013 (2013. gada 17. jūnijs), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 223/2009 par Eiropas statistiku attiecībā uz konfidenciālu datu pieejamību zinātniskiem nolūkiem un ar ko atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 831/2002 (Dokuments attiecas uz EEZ), OV L 164, 18.6.2013., 16.–19. lpp.

datos. Tā ir izstrādājusi un uztur informācijas sistēmu un pastiprinājusi saziņu, lai mazinātu slogu ziņotājvalstīm. Tāpat, publicējot dalībvalstu labāko praksi, Komisija sniedza norādījumus par datu kvalitātes tālāku uzlabošanu un datu vākšanas un ziņošanas sloga mazināšanu.

Ir pierādījies, ka regula ir lietderīgs un efektīvs rīks kvalitatīvu, uzticamu un salīdzināmu kravu autopārvadājumu statistikas datu sagatavošanai gan ES, gan valsts līmenī, novēršot nevajadzīgu darba dublēšanu. Vienā dalībvalstī valsts kravas autotransporta līdzekļu apsekojums tika aizstāts ar kravu autopārvadājumu nozares apsekojumu atbilstoši Regulai (ES) Nr. 70/2012. Komisija mudināja arī citas dalībvalstis sekot šim piemēram. Sagatavotos statistikas datus regulāri izmanto kravu autopārvadājumu jomas politikas pārraudzībai un izvērtēšanai valsts un ES līmenī.