



Briselē, 25.2.2015.  
COM(2015) 70 final

**KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI**

**Eiropas Savienībā autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāte:  
divpadsmitais gada pārskats  
(pārskata gads – 2013.)**

## KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

### Eiropas Savienībā autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāte: divpadsmitais gada pārskats

(pārskata gads – 2013.)

#### 1. IEVADS

Šajā ziņojumā ir apvienoti pārskati, ko dalībvalstis ir iesniegušas divpadsmitajā ziņojumu sniegšanas gadā saskaņā ar Direktīvu 98/70/EK<sup>1</sup> (turpmāk “Direktīva”), un tajā apkopota informācija par autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāti ES 2013. gadā. Direktīvā ir ietvertas specifikācijas benzīnam un dīzeļdegvielai, ko Eiropas Savienībā pārdod autotransportam: pirmās specifikācijas stājās spēkā 2000. gada 1. janvārī, otrās — 2005. gada 1. janvārī un trešās, ar kurām tika noteikts, ka ES automobiļu degvielas sēra satura robežvērtība ir 10 ppm, — 2009. gada 1. janvārī. Papildu prasības ir noteiktas Eiropas standartā EN 14274:2012 par degvielas kvalitātes monitoringa sistēmām (*FQMS*) un ir jāievēro kopš 2004. gada.

Direktīvā arī noteikts, ka dalībvalstis sniedz kopsavilkuma pārskatus par to teritorijā pārdotās degvielas kvalitāti. Sākotnējais pārskata formāts tika noteikts Komisijas 2002. gada 18. februāra Lēmumā 2002/159/EK<sup>2</sup>. Līdz ar jaunu degvielas specifikāciju ieviešanu un jaunām pārskatu sniegšanas prasībām ir mainījušās arī Direktīvas prasības. Visas dalībvalstis saņem pārskata veidni, kurā jāiekļauj visa vajadzīgā informācija, lai varētu veikt Eiropas mēroga analīzi un salīdzināt dalībvalstīs veiktā degvielas kvalitātes monitoringa rezultātus. Šī veidne atbilst pārskatu sniegšanas prasībām, kas noteiktas Komisijas Lēmumā 2002/159/EK, un Komisija to katru gadu pārskata un apstiprina.

Visas dalībvalstis 2013. gadā ir ievērojušas degvielas specifikācijas, kurās noteikts, ka automobiļu degvielā sēra saturam jābūt mazākam par 10 ppm. Dalībvalstis turklāt ir sākušas sniegt pārskatus par degvielu, kurai pievienots etanols; šie pārskati ir jāsniedz no 2011. gada 1. janvāra.

Visas dalībvalstis iesniedza pārskatus norādītajā formātā. Pārskata iesniegšanas termiņā (līdz 30. jūnijam) tika iesniegti 24 no 28 *FQMS* gada pārskatiem, divi pārskati tika saņemti mazāk nekā nedēļu pēc termiņa, bet divi pēdējie pārskati iesniegti divu mēnešu laikā pēc sākotnējā termiņa. Tas apliecina, ka salīdzinājuma ar iepriekšējiem gadiem termiņu ievērošana aizvien uzlabojas.

---

<sup>1</sup> OV L 350, 28.12.1998., 58. lpp.

<sup>2</sup> OV L 53, 23.2.2002., 30. lpp.

## 2. DEGVIELAS PĀRDOŠANA EIROPĀ

Arī 2013. gadā ES pārdotās dīzeļdegvielas apjoms (243 516 miljoni litru) ievērojami pārsniedza pārdotā benzīna apjomu (106 082 miljoni litru).

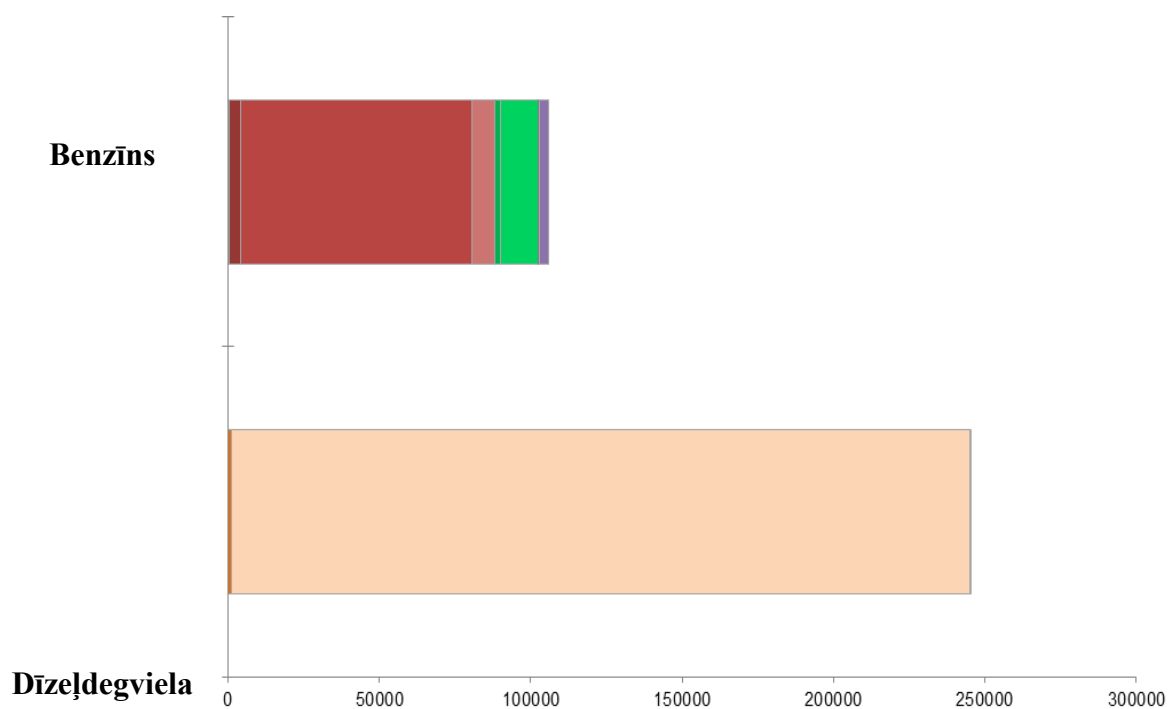
Kas attiecas uz benzīna markām, tirgū joprojām bija pieejami ļoti nelieli daudzumi POS 91 markas benzīna, kura pārdošanas apjoms bija tikai 369 miljoni litru (0,4 %); POS 95 - 98 markas benzīns pārdots 14 335 miljonu litru apjomā (13,5 %); pavisam PĀRDOTI 3 396 miljoni litru benzīna POS 98 (3,2 %), savukārt benzīns POS 95 veidoja lielāko daļu no benzīna pārdošanas apjoma — 87 982 miljonus litru (82,9 %).

Attiecībā uz dīzeļdegvielas pārdošanu dīzeļdegviela B7 ar pārdotajiem 241 946 miljoniem litru veido lielāko pārdošanas apjoma daļu (99 %). B+ un taukskābju metilesterus (*FAME*) nesaturošas dīzeļdegvielas pārdošanas apjomi sasniedza 1 570 miljonus litru.

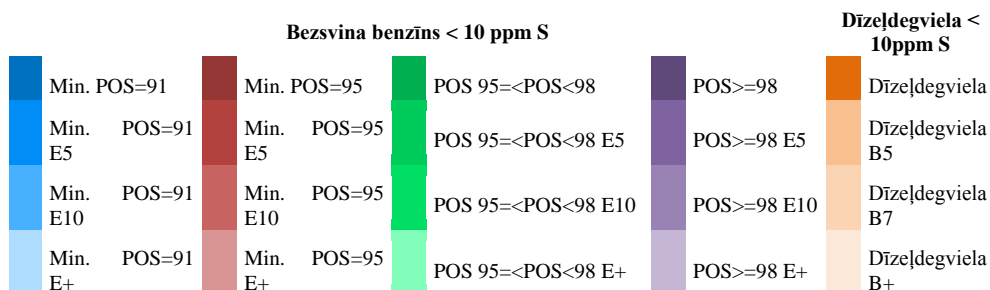
Lai gan dīzeļdegviela ir Eiropā visvairāk pārdotā degviela, ir novērojama patēriņa pastāvīga samazināšanās — 2013. gads bija ceturtais gads pēc kārtas, kad pārdošanas apjomi kritās. Arī benzīna patēriņš 2013. gadā ir samazinājies; faktiski benzīna pārdošanas apjomi pastāvīgi rūk jau kopš 2004. gada. Runājot par benzīna markām, POS 91 markas benzīns ir praktiski izzudis no Eiropas tirgus un pašlaik tiek pārdots ļoti mazos apjomos.

1. attēlā redzami Eiropā pārdotie benzīna un dīzeļdegvielas apjomi, kas iedalīti pēc degvielas veida.

## 1. attēls. ES pārdotās degvielas sadalījums pēc degvielas veida 2013. gadā



### Miljoni litru



### 2.1 Degvielas pieejamība 2013. gadā

Viena no būtiskākajām 2013. gadā novērotajām parādībām bija fakts, ka benzīns POS 91 ir gandrīz izzudis no tirgus un tiek pārdots tikai četrās valstīs. Dānija ir vienīgā valsts, kur šī degviela sastopama kaut cik nozīmīgos apjomos.

E10 benzīns tiek pārdots tikai trīs dalībvalstīs: Francijā, Somijā un Vācijā.

1. tabulā ir redzams pārdotās degvielas apjoms un veids sadalījumā pa dalībvalstīm.

**1. tabula. Degvielas pārdošanas apjoma sadalījums pēc degvielas veida ES 28 dalībvalstīs 2013. gadā**

Degvielas veids	Benzīna pārdošanas apjoms (miljoni litru)				Dīzeļdegvielas pārdošanas apjoms (miljoni litru)	
	min. POS=91	min. POS=95	min. POS=98	POS ≥98	Benzīns kopā	Dīzeļdegviela kopā
Austrija	31	-	2 151	53	2 235	7 667
Beļģija	-	1 389	-	278	1 667	8 011
Bulgārija	-	674	-	21	695	2 178
Kipra	-	-	448	26	474	310
Horvātija	-	693	24	25	742	1 682
Čehijas Republika	10	2 052	-	34	2 096	4 983
Dānija	322	1 503	1	-	1 826	3 032
Igaunija	-	-	292	24	316	806
Somija	-	1 187	865	-	2 052	2 878
Francija	-	9 363	-	-	9 363	40 419
Vācija	6	23 498	-	1 440	24 944	41 671
Grieķija	-	3 491	22	98	3 611	2 639
Ungārija	-	1 537	-	48	1 585	3 244
Īrija	-	1 684	-	-	1 684	2 648
Itālija	-	9 015	-	-	9 015	26 755
Latvija	-	251	23	-	274	889
Lietuva	-	262	-	8	270	1 288
Luksemburga	-	-	353	76	429	1 964
Malta	-	-	98	-	98	116
Nīderlande	-	5 239	-	58	5 297	7 264
Polija	-	4 464	-	428	4 892	13 159
Portugāle	-	-	1 360	103	1 463	4 867

<b>Rumānija</b>	-	-	1 585	91	<b>1 676</b>	<b>4 807</b>
<b>Slovākija</b>	-	691	-	13	<b>704</b>	<b>1 317</b>
<b>Slovēnija</b>	-	-	591	32	<b>623</b>	<b>2 213</b>
<b>Spānija</b>	-	-	5 872	424	<b>6 296</b>	<b>24 411</b>
<b>Zviedrija</b>	-	3 619	-	116	<b>3 735</b>	<b>5 394</b>
<b>Apvienotā Karaliste</b>	-	17 370	650	-	<b>18 020</b>	<b>26 904</b>
<b>Kopā</b>	<b>369</b>	<b>87 982</b>	<b>14 335</b>	<b>3 396</b>	<b>106 082</b>	<b>243 516</b>

Pamatojoties uz 1. tabulu, var konstatēt dažas vispārējas iezīmes.

- Dīzeļdegviela veido lielāko tirgus daļu visās 28 dalībvalstīs, izņemot divas: Grieķiju, kurā benzīns veido 57,8 % no kopējā degvielas pārdošanas apjoma, un Kipru — 60,5 % no kopējā degvielas apjoma.
- Savukārt Beļģijas dati liecina par vislielāko atkarību no dīzeļdegvielas — dīzeļdegvielas tirgus daļa ir 82,8 %. Dīzeļdegvielas tirgus daļa pārsniedz 80 % arī Lietuvā (82,7 %), Luksemburgā (82,1 %) un Francijā (81,2 %).
- Visvairāk degvielas 2013. gadā pārdots Vācijā — 19,1 % no ES pārdotās degvielas kopapjoma, un benzīna/dīzeļdegvielas pārdošanas apjomu attiecība valstī bija 37,4 % / 62,6 %. Otrs lielākais tirgus bija Francija — 14,3 % no ES pārdotās degvielas kopapjoma, un benzīna/dīzeļdegvielas pārdošanas apjomu attiecība valstī bija 18,8 % / 81,2 %. Apvienotajā Karalistē pārdotās degvielas īpatsvars bija 12,9 % no ES pārdotās degvielas kopapjoma, un benzīna/dīzeļdegvielas pārdošanas apjomu attiecība valstī bija 40,1 % / 59,9 %.
- Vairumā valstu dīzeļdegvielai nodokļa likme ir (dažkārt ievērojami) zemāka nekā benzīnam; tas apvienojumā ar dīzeļdzinēja transportlīdzekļu uzlabojumiem un efektivitāti, kas salīdzinājumā ar līdzvērtīgiem benzīna dzinēja transportlīdzekļiem ir augstāka, ir galvenais faktors, kas veicina dīzeļdegvielas izmantošanas pieaugumu ES.
- POS 95 ir vispopulārākā benzīna marka vairumā dalībvalstu, kam seko 95<POS<98.

### **3. DEGVIELAS KVALITĀTES MONITORINGS 2013. GADĀ**

#### **3.1 Dažādās dalībvalstīs izmantoto sistēmu apraksts**

Lai Eiropas Savienībā ieviestu *FQMS* (degvielas kvalitātes monitoringa sistēmu), ir izmantotas vairākas atšķirīgas pieejas. Lai gan ar katru gadu konsekvence dalībvalstu starpā ir nedaudz uzlabojusies, izmantotās pieejas ir dažādas, sākot no tām, kas balstītas uz Eiropas

standartu EN 14274<sup>3</sup> un paredz ņemt paraugus vairākās degvielas mazumtirdzniecības vietās, un beidzot ar valstu pašu sistēmām.

Direktīvā ir paredzēta iespēja izmantot alternatīvas monitoringa sistēmas ar nosacījumu, ka šādas sistēmas nodrošina tikpat ticamus rezultātus kā standarts EN 14274, lai gan nav noteikti kritēriji šo rezultātu novērtēšanai. Tāpēc nav skaidrs, vai pastāvošās sistēmas, kuru pamatā nav standarts EN 14274, nodrošina šādus rezultātus.

Lielākā daļa dalībvalstu 2013. gadā ir iesniegušas papildu informāciju par izvēlēto monitoringa sistēmu (ja tiek izmantots standarta EN 14274 statistiskais modelis) vai par izvēlēto valsts monitoringa sistēmu.

No 28 dalībvalstu 2013. gadā izmantotajām degvielas kvalitātes monitoringa sistēmām:

- piecās tika izmantots standarta EN 14274 statistiskais modelis A (Austrija, Grieķija, Itālija, Somija un Spānija);
- piecās tika izmantots standarta EN 14274 statistiskais modelis B (Bulgārija, Francija, Polija, Rumānija un Vācija);
- desmit tika izmantots standarta EN 14274 statistiskais modelis C (Čehijas Republika, Horvātija, Igaunija, Īrija, Kipra, Lietuva, Portugāle, Slovākija, Slovēnija un Ungārija);
- pārējās astoņās dalībvalstīs tika izmantota valsts monitoringa sistēma.

### **3.2 Paraugu ņemšana un ziņošana**

Viens no degvielas kvalitātes novērtēšanas pamataspektiem ir degvielas paraugu ņemšanas veids. Paraugu ņemšana jāveic saskaņā ar standarta EN 14274 prasībām.

Šajā standartā ir norādīts, cik daudz un kādās vietās paraugi jāņem un kā par tiem jāziņo dalībvalstu degvielas kvalitātes pārskatos. Standartā arī ir noteikts minimālais paraugu skaits katrai degvielas markai gan katrā ziemas, gan vasaras periodā. 2. tabulā redzami dati par paraugu ņemšanu un ziņošana 2013. gadā atsevišķi pa dalībvalstīm. Kas attiecas uz dalībvalstīm, kurās izmanto kādu no standartā EN 14274 aprakstītajiem statistiskajiem modeļiem, tika aprēķināts minimālais vajadzīgo paraugu skaits atkarībā no tā, kāds tas paredzēts katram modelim (A, B vai C).

Tabulā redzams arī kopējā paraugu skaita sīkāks sadalījums un dati par paraugu ņemšanu uzpildes stacijās. Visas dalībvalstis iesniedza šos datus par 2013. gadu. Standarts EN 14274 nosaka, ka minimālais paraugu skaits jāņem degvielas izplatīšanas objektos, kas definēti kā “mazumtirdzniecības vai komerciāli objekti, kur degvielu uzpilda autotransporta līdzekļos izmantošanai dzinējiekārtās”, tāpēc, lai izpildītu prasības par paraugu ņemšanas minimumu, jebkādi degvielas sadales termināļos vai naftas pārstrādes rūpnīcās ņemtie paraugi jāskaita papildus degvielas uzpildes stacijās ņemtajiem paraugiem.

---

<sup>3</sup> EN 14274:2003 Automobiļu degvielas. Benzīna un dīzeļdegvielas kvalitātes novērtēšana. Degvielas kvalitātes monitoringa sistēma (FQMS).

### **3.3 Komisijas projekts "EU Pilot"**

Kā jau minēts, direktīvas 8. panta 2. punktā noteikts, ka dalībvalstīm jāizveido degvielas kvalitātes monitoringa sistēmas saskaņā ar attiecīgā Eiropas standarta prasībām; ja tiek izmantota alternatīva degvielas kvalitātes monitoringa sistēma (valsts sistēma), tai jānodrošina tikpat ticami rezultāti.

Kā minēts ziņojumā par 2012. gadu, pastāv iespēja, ka dažās dalībvalstīs šīs prasības nav pilnībā izpildītas. Galvenās atšķirības ir ņemto paraugu skaits, paraugu ņemšanas vietas un visu to parametru mērījumi, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu pienācīgu degvielas kvalitāti. Tas, ka dažos aspektos vēl aizvien nav panākta saskaņotība, ir redzams arī šajā ziņojumā, proti, 2. un 3. tabulā.

Pēc tam, kad tika pieņemts ziņojums par 2012. gadu, 2014. gadā tika uzsākti projekti "EU Pilots", kas aptver 20 dalībvalstis. Atbildes ir saņemtas no visām šīm valstīm, kas ir apņēmušās nākotnē savu ziņošanas sistēmu uzlabot. Tomēr, tā kā šie pasākumi tika īstenoti jau pēc tam, kad tika gatavots ziņojums par 2013. gadu, ziņojumā nav iespējams atspoguļot, par kādiem uzlabojumiem ir panākta vienošanās ar šīm dalībvalstīm. Komisija uzskata, ka ziņošana par 2014. gadu jau būs ievērojami uzlabojusies.



**2. tabula. Kopsavilkums par paraugu ņemšanu un ziņošanu dalībvalstīs saistībā ar Direktīvas 98/70/EK un Eiropas standarta EN 14274 prasībām**

Dalībvalsts	FQMS modelis (1)	Lielums (2)	Atsevišķi vasara/ziema? (3)	Paraugu skaits katrai markai katrā periodā (4)	Kopējais vajadzīgais paraugu skaits (5)		Paņemtie paraugi (6)		DUS ņemtie paraugi (7)	
					Benz.	Dīzeļd.	Benz.	Dīzeļd.	Benz.	Dīzeļd.
Austrija	A	M	✓	50	104	100	106	100	106	100
Beļģija	V	M	✓	(50)	(200)	(100)	2013	6387	2013	6387
Bulgārija	B	M	✓	100	206	200	475	491	460	476
Horvātija	C	M	✓	50	108	100	105	168	91	152
Kipra	C	M	✓	50	106	100	268	153	268	153
Čehijas Republika	C	M	✓	50	103	106	907	1237	926	1237
Dānija	V	M	✓	(50)	(201)	(100)	43	21	43	21
Igaunija	C	M	✓	50	108	100	350	210	350	210
Somija	A	M	✓	50	200	100	223	115	223	115
Francija	B	L	✓	200	800	400	487	420	487	420
Vācija	B	L	✓	200	825	400	741	399	741	399
Grieķija	A	M	✓	50	103	100	116	100	116	100
Ungārija	C	M	✓	50	104	100	120	120	120	120
Īrija	C	M	✓	50	100	100	199	199	199	199
Itālija	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200
Latvija	V	M	✓	(50)	(110)	(150)	91	153	45	47
Lietuva	C	M	✓	50	104	100	106	100	104	100
Luksemburga	V	M	✓	(50)	(200)	(100)	66	86	58	86
Malta	V	M	✓	(50)	100	100	44	43	34	32
Nīderlande	V	M	✓	(50)	(102)	(100)	100	100	100	100
Polija	B	M	✓	100	220	200	539	406	539	406
Portugāle	C	M	✓	50	108	100	143	112	23	12
Rumānija	B	M	✓	100	212	200	92	72	92	72
Slovākija	C	M	✓	50	102	100	151	122	110	122
Slovēnija	C	M	✓	50	106	100	146	165	146	117
Spānija	A	L	✓	100	214	200	400	200	126	99
Zviedrija	V	M	✓	(50)	(104)	(100)	602	776	0	0
Apvienotā Karaliste	V	L	×	(100)	(208)	(200)	1262	2109	473	280

#	Sleja	Paskaidrojumi
(1)	FQMS modelis	V = Valsts degvielas kvalitātes monitoringa sistēma (FQMS) A = EN 14274 statistiskais modelis A B = EN 14274 statistiskais modelis B C = EN 14274 statistiskais modelis C
(2)	Lielums — valsts lielums	M = maza (kopējais automobiļu degvielas pārdošanas apjoms < 15 miljoni tonnu gadā) L = liela (kopējais automobiļu degvielas pārdošanas apjoms > 15 miljoni tonnu gadā)
(3)	Atsevišķi vasara/	✓ pārskats atsevišķi par vasaru un ziemu; × norāda, ka ir sniegts tikai pārskats par visa gada paraugu rezultātiem.

	ziema?	
(4)	Paraugu skaits katrai markai katrā periodā	EN 14274 — paraugu ņemšanas prasības ir atvieglotas tām markām, kuras veido mazāk nekā 10 % no kopējā pārdošanas apjoma. Attiecībā uz dalībvalstīm, kurās izmanto valsts FQMS, aplēstie paraugu minimālā skaita ekvivalenti (pamatojoties uz degvielas pārdošanas apjomu) ir norādīti iekavās ().
(5)	Kopējais vajadzīgais paraugu skaits	EN 14274 kopējais minimālais vajadzīgo paraugu skaits aprēķināts saskaņā ar FQMS modeli un valsts lielumu. Minimālais vajadzīgo paraugu skaits jāņem „no izmantošanas punkta” degvielas izplatīšanas objektos. Attiecībā uz dalībvalstīm, kurās izmanto valsts FQMS, aplēstie paraugu minimālā skaita ekvivalenti (pamatojoties uz degvielas pārdošanas apjomu) ir norādīti iekavās ().
(6)	Paņemtie paraugi	Kopējais paņemto paraugu skaits katram degvielas veidam visos objektos (degvielas uzpildes stacijās, termināļos un naftas pārstrādes rūpnīcās).
(7)	DUS ņemtie paraugi	Kopējais paraugu skaits, kas paņemti degvielas uzpildes stacijās (DUS); degvielas izplatīšanas objektos (valsts un komerciālos). Pārskats standarta pārskata veidnē ir sniegts atsevišķi; DUS ņemto paraugu neatbilstība paņemto paraugu kopskaitam radusies dēļ atšķirībām sākotnēji iesniegtajā pārskatā (jo īpaši Francijai un Čehijas Republikai, kur DUS ņemto paraugu skaits ir lielāks par paņemto paraugu skaitu).
	Benz.	Benzīns
	Dīzeļd.	Dīzeļdegviela

### 3. tabula. Dalībvalstu nepaziņotie parametri par katru degvielas marku

Šajā tabulā redzami parametri, ko 2013. gadā dalībvalstis nav pareizi novērtējušas. Dažas no tabulā minētajām situācijām jau aptvēra "EU Pilot" projekti, un attiecīgās dalībvalstis ir solījušas šīs problēmas atrisināt.

Dalībvalsts	Katrā dalībvalstī 2013. gadā tirgotās benzīna un dīzeļdegvielas markas			
<b>Austrija</b>	Bezsvina benzīns POS=91	Bezsvina benzīns 95=<POS<98 E5	Bezsvina benzīns POS>=98 E5	Dīzeļdegviela B7
	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Visi paziņoti
<b>Beļģija</b>	Bezsvina benzīns POS=95 E5	Bezsvina benzīns POS>=98 E5		Dīzeļdegviela B7
	Visi paziņoti	Visi paziņoti		Visi paziņoti
<b>Bulgārija</b>	Bezsvina benzīns POS=95 E5	Bezsvina benzīns POS>=98 E5		Dīzeļdegviela B7
	Motora oktānskaitlis	Motora oktānskaitlis		Visi paziņoti
<b>Horvātija</b>	Bezsvina benzīns POS=95 ppm S	Bezsvina benzīns 95=<POS<98 (<10 ppm S)	Bezsvina benzīns POS>=98 (<10 ppm S)	Dīzeļdegviela B7
	Visi parametri paziņoti apkopotā veidā (neiedalot pēc degvielas markas)			Visi paziņoti
<b>Kipra</b>	Bezsvina benzīns POS=95	Bezsvina benzīns POS 98		Dīzeļdegviela B7

Dalībvalstis Katrā dalībvalstī 2013. gadā tirgotās benzīna un dīzeļdegvielas markas					
	Mangāns Izobutilspirts	Mangāns Izobutilspirts			Visi paziņoti
Čehijas Republik a	<b>Bezsvina benzīns POS=91</b>	<b>Bezsvina benzīns POS=95 E5</b>	<b>Bezsvina benzīns POS&gt;=98 E5</b>	<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	<b>Dīzeļdegviela B+</b>
	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Tikai nedaudzi parametri testēti pēc taukskābju metilesteru satura (sīkāku informāciju sk. valsts ziņojumā)
Dānija	<b>Bezsvina benzīns POS=91 E5</b>	<b>Bezsvina benzīns POS=95 E5</b>	<b>Bezsvina benzīns 95=&lt; POS&lt;98</b>	<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	
	Visi paziņoti	Visi paziņoti (lai gan attiecībā uz dažiem parametriem testēti tikai <4 paraugi)	Visi paziņoti	Visi paziņoti	
Igaunija	<b>Bezsvina benzīns 95=&lt;POS&lt;98 E5</b>	<b>Bezsvina benzīns POS&gt;=98 E5</b>		<b>Dīzeļdegviel a</b>	
	Visi paziņoti	Visi paziņoti		Visi paziņoti	
Somija	<b>Bezsvina benzīns POS=95 E10</b>	<b>Bezsvina benzīns POS&gt;=98 E5</b>		<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	
	Visi paziņoti	Visi paziņoti		Visi paziņoti	
Francija	<b>Bezsvina benzīns POS=95 E5</b>	<b>Bezsvina benzīns POS=95 E10</b>		<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	
	Visi paziņoti	Visi paziņoti		Visi paziņoti	
Vācija	<b>Bezsvina benzīns POS 91 E5</b>	<b>Bezsvina benzīns POS 95 E5/E10</b>	<b>Bezsvina benzīns POS 98 E5</b>	<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	
	Olefīni, skābekļa saturs, metanols, izopropilspirts, terc-butilspirts, izobutilspirts, ēteri ar =>5 oglekļa atomiem molekulā, citi skābekļa savienojumi, svina saturs	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Visi paziņoti	Visi paziņoti
Grieķija	<b>Bezsvina benzīns POS=95</b>	<b>Bezsvina benzīns POS&lt;98 95=&lt;</b>	<b>Bezsvina benzīns POS&gt;=98</b>	<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	
	Motora oktānskaitlis Mangāns	Motora oktānskaitlis Mangāns	Motora oktānskaitlis Mangāns	Visi paziņoti	
Ungārija	<b>Bezsvina benzīns POS=95</b>	<b>Bezsvina benzīns POS&gt;=98</b>		<b>Dīzeļdegviel a B7</b>	
	Visi paziņoti	Visi paziņoti		Visi paziņoti	

Dalībvalstis					Katrā dalībvalstī 2013. gadā tirgotās benzīna un dīzeļdegvielas markas				
Īrija	Bezsvina benzīns POS=95				Dīzeļdegviela				
	Mangāns				Visi paziņoti				
Itālija	Bezsvina benzīns POS=95				Dīzeļdegviela B7				
	Visi paziņoti				Visi paziņoti				
Latvija	Bezsvina benzīns POS=95 E5		Bezsvina benzīns 95=<POS<98		Dīzeļdegviela		Dīzeļdegviela B7		
	Visi paziņoti		Visi paziņoti		Visi paziņoti		Visi paziņoti		
Lietuva	Bezsvina benzīns POS=95		Bezsvina benzīns POS>=98		Dīzeļdegviela				
	Visi paziņoti		Visi paziņoti		Visi paziņoti				
Luksemburga	Bezsvina benzīns POS=95 E5		Bezsvina benzīns POS>=98 E5		Dīzeļdegviela B7				
	Visi paziņoti		Mangāns		Visi paziņoti				
Malta	Bezsvina benzīns POS 95-98				Dīzeļdegviela				
	Visi paziņoti				Visi paziņoti				
Nīderlande	Bezsvina benzīns POS 95				Dīzeļdegviela				
	Pētniecības oktānskaitlis, motora oktānskaitlis, metanols, izopropilspirts, terc-butilspirts, izobutilspirts, citi skābekļa savienojumi, svina saturs, mangāns				Visi paziņoti				
Polija	Bezsvina benzīns POS 95		Bezsvina benzīns POS 98		Dīzeļdegviela				
	Mangāns		Mangāns		Visi paziņoti				
Portugāle	Bezsvina benzīns POS 95-98		Bezsvina benzīns POS 98		Dīzeļdegviela B7				
	Mangāns		Mangāns		Visi paziņoti				
Rumānija	Bezsvina benzīns POS 95-98 E5		Bezsvina benzīns POS 98 E5		Dīzeļdegviela B7				
	Mangāns		Mangāns		Visi paziņoti				
Slovākija	Bezsvina benzīns POS 95 E5		Bezsvina benzīns POS 98 E5		Dīzeļdegviela B7				

Dalībvalstis				Katrā dalībvalstī 2013. gadā tirgotās benzīna un dīzeļdegvielas markas			
		Visi paziņoti		Visi paziņoti			Visi paziņoti
Slovēnija	Bezsvina benzīns 95-98 E5	POS	Bezsvina benzīns POS 98 E5				Dīzeļdegviela B7
	Mangāns		Mangāns				Visi paziņoti
Spānija	Bezsvina benzīns 95-98 E5	POS	Bezsvina benzīns POS 98 E5				Dīzeļdegviela B7
	Visi paziņoti		Visi paziņoti				Visi paziņoti
Zviedrija	Bezsvina benzīns 95 E5	POS	Bezsvina benzīns POS 95-98 E5				Dīzeļdegviela B7
	Metanols, etanols, izopropilspirts, terc-butilspirts, izobultilspirts, citi skābekļa savienojumi		Metanols, etanols, izopropilspirts, terc-butilspirts, izobultilspirts, citi skābekļa savienojumi				Taukskābju metilesteru saturs
Apvienotā Karaliste	Bezsvina benzīns 95 E5	POS	Bezsvina benzīns POS 95-98 E5				Dīzeļdegviela B7
	Visi paziņoti		Visi paziņoti				Visi paziņoti

#### 4. ATBILSTĪBA DIREKTĪVAS ROBEŽVĒRTĪBĀM

##### 4.1 Pārskati par benzīnu

Visas dalībvalstis 2013. gadā sniedza informācijas minimumu par benzīna paraugu atbilstību. Lai noteiktu atbilstību, ir jāzina, kāda testēšanas metode izmantota noteiktu parametru testēšanā (jo reproducējamības un pielaišanas līmenis atšķiras atkarībā no testēšanas metodes). Ir paredzēts, ka dalībvalstis šo informāciju sniedz pārskatu veidnēs — lai gan tā nav obligāta ziņošanas daļa, tā tomēr ir būtiska, lai varētu noteikt atbilstības līmeni. Bez tam dalībvalstīm bija jāziņo par to paraugu skaitu, kas pārsniedza pielaišanas robežvērtību — 95 %; šo skaitu nav norādījušas Nīderlande un Zviedrija.

Eiropas Savienībā 2013. gadā specifikācijai visbiežāk neatbilda šādi parametri.

- Tvaika spiediens vasaras periodā 2013. gadā tika pārsniegts 124 gadījumos (3,12 % gadījumu). Tomēr daudzi no pārsniegšanas gadījumiem rodas pārejas periodos, kad piegādātāji vasaras specifikācijas degvielu nomaina ar ziemas specifikācijas degvielu un otrādi.
- Specifikācijai neatbilda 39 POS paraugi un 29 MOS paraugi, kas ir attiecīgi 0,52 % un 0,34 %.

## 4.2 Pārskati par dīzeļdegvielu

Dažas dalībvalstis 2013. gadā neiesniedza pilnīgu informāciju par paraugiem, kad neatbilda pielaišanas robežvērtībām.

No sešiem 2013. gadā testētajiem dīzeļdegvielas parametriem specifikācijām neatbilda šādi parametri:

- pavisam 94 paraugos (0,65 % no visiem paraugiem) bija pārsniegts maksimālais sēra saturs —10 ppm. Tomēr vidējais sēra saturs visās dalībvalstīs joprojām ir zem obligātās robežvērtības (10 ppm);
- pavisam 44 paraugos (0,33 %) konstatēts, ka taukskābju metilesteru saturs pārsniedz 7 % robežvērtību (izņemot B+ dīzeļdegvielu);
- attiecīgi 16 un 5 reizes bija pārsniegtas destilācijas un blīvuma robežvērtības (attiecīgi 0,12 % un 0,03 %).

## 4.3 Kopsavilkums

Kopumā no 10 095 benzīna paraugiem, kas testēti 2013. gadā, 248 gadījumos tika konstatēta viena vai vairāku parametru neatbilstība specifikācijās noteiktajām pielaišanas robežvērtībām; t. i., 2,5 % gadījumu.

No 14 764 dīzeļdegvielas paraugiem, kas 2013. gadā tika testēti attiecībā uz sešiem obligātajiem parametriem, 161 paraugs neatbilda noteiktajām robežvērtībām. Tas ir 1,1 % no visiem paraugiem, par ko ziņots.

Specifikācijām neatbilstīgo paraugu īpatsvars ir atkarīgs no ņemto paraugu skaita, kam savukārt vajadzētu būt atkarīgam no pārdošanas degvielas apjoma un piegādes avotiem katrā dalībvalstī. Tomēr, ņemot vērā, ka ir dalībvalstis, kurās izmanto valsts monitoringa sistēmas, kas var nebūt līdzvērtīgas A, B vai C statistiskajiem modeļiem, un kurās izmanto statistiskos modeļus, kas varbūt nav paši piemērotākie, ir jāaplūko arī neatbilstību īpatsvars Eiropas Savienībā atkarībā no pārdošanas apjoma un paraugu skaita.

Neatbilstību īpatsvars, kas izsvarots pēc pārdošanas apjoma un paraugu skaita, liecina, ka attiecībā uz dīzeļdegvielu šis rādītājs maksimumu sasniedza 2011. gadā un kopš tā laika pastāvīgi samazinās, savukārt attiecībā uz benzīnu šis rādītājs ir svārstīgāks. 2013. gadā benzīna neatbilstību īpatsvars, izsvarots pēc pārdošanas apjoma, bija 1,8 % (labāk nekā 2012. gadā); dīzeļdegvielas neatbilstību īpatsvars, izsvarots pēc pārdošanas apjoma, bija 0,9 % (labāk nekā 2012. gadā).

4. tabulā sniegts kopsavilkums par to, kā dalībvalstis 2013. gadā ir ievērojušas Direktīvu attiecībā uz paraugu analīžu rezultātu atbilstību pielaišanas robežvērtībām un attiecībā uz ziņojumu formu un saturu. Grozot Direktīvu, tika iekļauta šāda daļa: “*Dalībvalstis nosaka sankcijas, kas piemērojamas, ja ir pārkāpti valstu noteikumi, kuri pieņemti, ievērojot šo direktīvu. Sankcijām jābūt iedarbīgām, samērīgām ar nodarījumu un jāattur no pārkāpumiem.*”

Dažas dalībvalstis izklāstīja, kādas korektīvas darbības un sankcijas valsts iestādes piemēroja gadījumos, kad tika konstatēta paraugu neatbilstība specifikācijām.

4. tabula. Kopsavilkums par dalībvalstu atbilstību, kā izriet no 2013. gada ziņojumiem

Dalībvalsts	Neatbilstība robežvērtībām neatbilstīgo paraugu skaits (NC)				Nepilnīgs ziņojums nemērīti parametri (NM)	
	(a)		(b)			
	Benzīns		Dīzeļdegviela		Benzīns	Dīzeļdegviela
	NC	Kopā	NC	Kopā	(no 19)	(no 6)
AT	3	106	2	100	0	0
BE	53	2013	92	6387	0	0
BG	24	475	16	491	1	0
HR	5	105	0	168	0	0
CY	16	268	1	153	2	0
CZ	28	907	13	1237	0	0
DK	4	43	3	21	0	0
EE	5	350	1	210	0	0
FI	5	223	0	115	0	0
FR	7	487	5	420	0	0
DE	6	741	1	399	0	0
EL	1	116	4	100	2	0
HU	1	120	0	120	0	0
IE	18	199	3	199	1	0
IT	4	200	0	200	0	0
LV	0	91	0	153	0	0
LT	0	106	0	100	0	0
LU	3	66	0	86	0	0
MT	7	44	0	43	0	0
NL	>1	100	>1	100	9	0
PL	16	539	16	406	1	0
PT	1	143	0	112	1	0
RO	3	92	0	72	1	0
SK	9	151	2	122	0	0
SI	0	146	0	165	1	0
ES	0	400	0	200	0	0
SE	0	602	0	776	6	1
UK	28	1262	1	2109	0	0

#	Steja	Paskaidrojumi
(a)	Neatbilstība robežvērtībām	Ja iesniegto ziņojumu dati ir nepilnīgi, nav iespējams



(95 % ticamības robeža)	<p>pārliecināties, vai visi paraugi ir atbildeši robežvērtībām. Gadījumos, kad no iesniegtajiem datiem nav bijis iespējams noteikt robežvērtības pārsniegušo paraugu skaitu, simbols "&gt;" nozīmē to, ka norādīts minimālais robežvērtības pārsniegušo paraugu skaits, kas var būt arī lielāks.</p> <p>Tabulā sniegta informācija par paraugiem, kas pārsniedz Direktīvā 98/70/EK norādītās robežvērtības. Tomēr bija gadījumi, kad pārsniegtas bija valsts robežvērtības.</p>
(b) Nepilnīgs ziņojums	<p>Daži parametri var būt testēti ar mazāku paraugu skaitu, taču, lai pareizi novērtētu degvielas kvalitāti, paraugi jāņem visiem parametriem. Dalībvalstīm skaidri jānorāda, kad iegūti paraugu rezultāti, un jāsniedz šie rezultāti.</p> <p>Tabulā iekļautas tikai tādas degvielas, kuru tirgus daļa pārsniedz 10 %.</p>

4. tabulā attēlota pašreizējā situācija, un tā liecina, ka kopumā ar degvielas kvalitāti ES problēmu nav. Tomēr Komisija uzskata, ka situāciju var uzlabot, un uzstās, ka dalībvalstīm nākotnē jāturpina uzlabot degvielas kvalitāti.

## 5. SECINĀJUMI

Degvielas kvalitātes monitoringa 2013. gada dati liecina, ka benzīns un dīzeļdegviela kopumā atbilst Direktīvā 98/70/EK noteiktajām specifikācijām, un ir konstatēts ļoti maz gadījumu, kad attiecīgie noteikumi ir pārkāpti.

Lai gan tas, kā dalībvalstis izpilda savus ziņošanas un monitoringa pienākumus un pilnveido savas degvielas kvalitātes monitoringa sistēmas, ir zināmā mērā uzlabojies, dažos gadījumos dalībvalstis joprojām nav sasniegušas paredzēto paraugu ņemšanas līmeni.

Komisija 2014. gadā uzsāka un pabeidza 20 "EU Pilot" projektus; galvenie aplūkoti aspekti bija paraugu ņemšanas procedūras, paraugu skaits, valstu sistēmu uzticamība un nepareizu parametru mērīšana. Komisija bija apmierināta ar dalībvalstu atbildēm. Tā kā šie projekti tika īstenoti 2014. gadā, ziņojumā par 2013. gadu paredzami uzlabojumi nav atspoguļoti. Komisija uzskata, ka šie uzlabojumi pilnā mērā atspoguļosies ziņojumā par 2014. gadu.

Tā kā neatbilstības gadījumi ir relatīvi reti un dalībvalstis parasti veic pasākumus, lai no tirdzniecības izņemtu prasībām neatbilstīgu degvielu, Komisijai nav informācijas par to, ka minētā robežvērtību pārsniegšana būtu nelabvēlīgi ietekmējusi transportlīdzekļu emisijas vai dzinēju darbību.

Komisija mudina dalībvalstis arī turpmāk veikt pasākumus, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību Degvielas kvalitātes direktīvas prasībām.