



Briselē, 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**KOMISIJAS ZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM**

**PAR TO, KĀ DALĪBVALSTĪS TIEK PIEMĒROTA EIROPAS PARLAMENTA UN  
PADOMES 2000. GADA 6. JŪNIJA DIREKTĪVA 2000/30/EK PAR KOPIENĀ  
IZMANTOTU KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU TEHNISKĀM  
PĀRBAUDĒM UZ CEĻIEM**

**2009.–2010. gada pārskata periods**

**KOMISIJAS ZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM**

**PAR TO, KĀ DALĪBVALSTĪS TIEK PIEMĒROTA EIROPAS PARLAMENTA UN  
PADOMES 2000. GADA 6. JŪNIJA DIREKTĪVA 2000/30/EK PAR KOPIENĀ  
IZMANTOTU KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU TEHNISKĀM  
PĀRBAUDĒM UZ CEĻIEM**

**2009.–2010. gada pārskata periods**

## SATURS

KOMISIJAS ZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM PAR TO, KĀ  
DALĪBVALSTĪS TIEK PIEMĒROTA EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES  
2000. GADA 6. JŪNIJA DIREKTĪVA 2000/30/EK PAR KOPIENĀ IZMANTOTU  
KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU TEHNISKĀM PĀRBAUDĒM UZ  
CEĻIEM..... 2

1.	IEVADS .....	4
2.	DIREKTĪVA 2000/30/EK.....	5
3.	DALĪBVALSTU PAZIŅOTIE DATI .....	5
4.	PĀRBAUŽU SATURS .....	6
5.	STATISTIKAS DATI .....	7
5.1.	Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits un to izcelsme .....	7
5.2.	Transportlīdzekļi, kuru ekspluatācija aizliegta.....	8
5.3.	Trūkumu veidi un dati pa dalībvalstīm .....	10
6.	SANKCIJU VEIDI.....	10
7.	SECINĀJUMI .....	10

I PIELIKUMS. ATKLĀTIE TRŪKUMI PA PĀRBAUDES PUNKTIEM ..... 12

II PIELIKUMS. PĀRBAUDĪTIE TRANSPORTLĪDZEKĻI UN AIZLIEGUMU  
ĪPATSVARŠ PA DALĪBVALSTĪM ..... 13

## 1. IEVADS

Eiropas tiesību aktos ir paredzēts pasākumu kopums, lai satiksmes drošības, vides aizsardzības un godīgas konkurences interesēs nodrošinātu to, ka komerciālie transportlīdzekļi uz Eiropas ceļiem ir labā stāvoklī:

- noteikumi par piekļuvi profesionālās darbības veikšanai, kuros noteikts, ka autopārvadātājiem ir jābūt pietiekamiem finanšu līdzekļiem, lai nodrošinātu transportlīdzekļu pietiekamu tehnisko apkopi (Regula (EK) Nr. 1072/2009<sup>1</sup>);
- transportlīdzekļu periodiskās tehniskās apskates, kuras dalībvalstīs to teritorijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem veic ik pēc noteiktiem intervāliem, kuru minimālais biežums ir noteikts Eiropas līmenī (Direktīva 2009/40/EK<sup>2</sup>);
- tehniskās pārbaudes uz ceļiem, kuras tiek aplūkotas šajā ziņojumā un kuras nodrošina to, ka komerciālie transportlīdzekļi tiek izmantoti vienīgi tad, ja tie ir labā tehniskā stāvoklī (Direktīva 2000/30/EK<sup>3</sup>).

Saskaņā ar Direktīvu 2000/30/EK, lai uzlabotu satiksmes drošību un vidi, dalībvalstu teritorijās izmantotiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, to piekabēm un puspiekabēm ir jāveic tehniskās pārbaudes uz ceļa.

Direktīvas 2000/30/EK 6. pantā ir noteikts, ka reizi divos gados dalībvalstis paziņo Komisijai apkopotos datus, kas attiecas uz iepriekšējos divos gados pārbaudīto komerciālo transportlīdzekļu skaitu, klasificējot septiņās kategorijās saskaņā ar direktīvu un pēc valstīm, kurās transportlīdzekļi reģistrēti, kā arī ierakstiem, kas pārbaudīti, un atzīmētajiem defektiem. Direktīvā ir minēti divpadsmit dažādi punkti (sk. 4. iedaļu), kurus var pārbaudīt, veicot tehniskās pārbaudes uz ceļa. Ja kāds no pārbaudītajiem punktiem neatbilst satiksmes drošības prasībām, transportlīdzeklim var aizliegt piedalīties satiksmē. Pārbaudītā transportlīdzekļa trūkumi ir jānorāda ziņojumā par tehnisko pārbaudi, kas jāatdod komerciālā transportlīdzekļa vadītājam. Direktīvā ir noteikts, ka Komisijai, pamatojoties uz datiem, kas saņemti no dalībvalstīm, ir jāiesniedz Padomei un Eiropas Parlamentam ziņojums par direktīvas piemērošanu, kā arī panākto rezultātu kopsavilkums.

Šis ir trešais ziņojums par Direktīvas 2000/30/EK piemērošanu dalībvalstīs; tas attiecas uz 2009.–2010. gadu. Dalībvalstu apkopotie dati, kas attiecas uz šo laikposmu, bija jāpaziņo Komisijai ne vēlāk kā līdz 2011. gada 31. martam.

Šajā termiņā tikai deviņas dalībvalstis bija iesniegušas informāciju par tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem. Komisija kopš 2011. gada marta beigām ir izsūtījusi vairākus atgādinājumus, lai saņemtu maksimālo daudzumu statistikas datu un lai varētu gūt

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (pārstrādāta versija), OV L 300, 14.11.2009., 72.–87. lpp.

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 6. maija Direktīva 2009/40/EK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm (pārstrādāta versija), OV L 141, 6.6.2009., 12.–29. lpp.

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 6. jūnija Direktīva 2000/30/EK par Kopienā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām pārbaudēm uz ceļiem, OV L 203, 10.8.2000., 1.–8. lpp.

pilnīgu priekšstatu saistībā ar pārbaudēm uz ceļiem visā Savienībā. Līdz 2012. gada beigām visas 27 dalībvalstis beidzot bija iesniegušas informāciju par Direktīvas 2000/30/EK īstenošanu.

## 2. DIREKTĪVA 2000/30/EK

Direktīvā 2000/30/EK, ar grozījumiem<sup>4</sup>, ir noteikta virkne nosacījumu saistībā ar Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem.

Tehniskā pārbaude uz ceļiem ir dalībvalsts teritorijā izmantota komerciāla transportlīdzekļa pārbaude, par kuru nav iepriekš paziņots. Atbildīgās iestādes vai citas iestādes to uzraudzībā pārbaudi parasti veic uz valsts automaģistrālēm.

Katra tehniskā pārbaude uz ceļiem ir jāveic, nediskriminējot autovadītājus pēc valstspiederības vai komerciālos transportlīdzekļus pēc valsts, kurā transportlīdzeklis reģistrēts vai nodots ekspluatācijā, un ņemot vērā vajadzību samazināt izmaksas un kavējumus, kas rodas autovadītājiem un uzņēmējiem.

Izvēloties komerciālos transportlīdzekļus tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem, pamatā ir jābūt mērķtiecīgai pieejai, īpašu nozīmi piešķirot to transportlīdzekļu identificēšanai, kuri, šķiet, varētu būt slikti uzturēti.

Ja komerciālā transportlīdzekļa stāvoklis rada tādu risku drošībai, ka ir pamatota turpmāka pārbaude, komerciālajam transportlīdzeklim var veikt sarežģītāku pārbaudi tuvākajā pārbaudes centrā. Ja komerciālais transportlīdzeklis ar bīstamiem trūkumiem nopietni apdraud satiksmes drošību, tā ekspluatāciju var aizliegt līdz atklāto trūkumu novēršanai.

## 3. DALĪBVALSTU PAZIŅOTIE DATI

Lai atvieglotu informācijas paziņošanu, kā ir norādīts Direktīvas 2000/30/EK 6. pantā, Komisija kopā ar dalībvalstu ekspertiem ir izstrādājusi standartizētu ziņošanas formu. Lielākā daļa dalībvalstu ziņojumu tika sagatavoti ieteiktajā formā, arī tad, ja tika iesniegtas drukātas tabulas. Izmantojot šo standartizēto ziņošanas formu, lielā mērā tiek atvieglota datu vākšana; tomēr tās izmantošana nav obligāta.

Visas dalībvalstis ir paziņojušas datus par 2009.–2010. gada periodu. Taču dati netika iesniegti laikus. Vienu gadu pēc noteiktā termiņa, kas beidzās 2011. gada 31. martā, piecas dalībvalstis (Kipra, Francija, Portugāle, Zviedrija un Spānija) nebija iesniegušas datus par pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu, klasificējot pēc kategorijas, pēc valstīm, kurās transportlīdzekļi reģistrēti, kā arī ierakstiem, kas pārbaudīti, un atzīmētajiem defektiem. Pēc tam, kad tika ierosinātas pirms pienākumu neizpildes procedūras, šīs piecas dalībvalstis beidzot paziņoja prasītos datus.

Ziņojuma 1. tabulā ir sniegts pārskats par to, kā dalībvalstis ir izmantojušas ieteikto standartizēto formu.

1. tabula. Pārskats par datu paziņošanu

Dalībvalstis, kuras izmantoja standartizēto	Apvienotā Karaliste <sup>1</sup> , Austrija, Beļģija <sup>1</sup> , Dānija <sup>1</sup> , Grieķija, Igaunija <sup>1</sup> , Īrija <sup>1,2</sup> ,
---	--

<sup>4</sup> Komisijas 2003. gada 3. aprīļa Direktīva 2003/26/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK attiecībā uz komerciālo transportlīdzekļu ātruma ierobežošanas ierīcēm un izplūdes gāzu emisiju, OV L 90, 8.4.2003., 37.–40. lpp.

formu.	Kipra <sup>6,7</sup> , Lietuva <sup>5</sup> , Luksemburga <sup>1</sup> , Malta <sup>1,6</sup> , Nīderlande <sup>1</sup> , Portugāle <sup>1</sup> , Rumānija <sup>1</sup> , Slovākija <sup>1</sup> , Somija <sup>5</sup> , Ungārija <sup>1</sup> , Zviedrija <sup>1</sup> .
Dalībvalstis, kuras neizmantoja standartizēto formu.	Bulgārija <sup>1,4</sup> , Čehijas Republika, Francija <sup>1,2,3,4</sup> , Itālija <sup>4,6,7</sup> , Latvija <sup>4,5,6</sup> , Polija <sup>5,6</sup> , Slovēnija <sup>3,4,5,6</sup> , Spānija <sup>1,2,3</sup> , Vācija <sup>6,7</sup> .

1: Nav datu par izcelsmes valstīm ārpus ES.

2: Nav datu par visām transportlīdzekļu kategorijām.

3: Nav datu par pārbaūžu punktiem.

4: Dati iesniegti atsevišķi par 2009. un 2010. gadu.

5: Nav pārbaūžu punktu datu par visām transportlīdzekļu kategorijām.

6: Nav pārbaūžu punktu datu par transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti ārpus dalībvalsts.

7: Nav datu par transportlīdzekļu kategorijām transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti ārpus dalībvalsts.

Ir skaidrs, ka tās dalībvalstis, kuras izmantoja standartizēto informācijas sniegšanas formu, paziņoja Komisijai pilnīgāku datu kopumu.

#### 4. PĀRBAUŽU SATURS

Punkti, kuri parasti tiek pārbaudīti un iekļauti dalībvalstu nosūtītajos datos, ir vismaz tie, kuri norādīti direktīvas I pielikumā ietvertā ziņojuma parauga 10. punktā:

- bremžu sistēma un komponenti;
- izplūdes sistēma;
- izplūdes gāzu dūmainība (dīzeļdzinējam);
- gāzveida izmeši (benzīns, dabasgāze vai sašķidrinātā naftas gāze (LPG));
- stūres pārvadi;
- lukturi, apgaismes ierīces un signālierīces;
- riteņi/riepas;
- piekare (redzami defekti);
- šasija (redzami defekti);
- tahogrāfs (uzstādīšana);
- ātruma ierobežošanas ierīce (uzstādīšana);
- redzama degvielas un/vai eļļas noplūde.

## 5. STATISTIKAS DATI

Lai saņemtu salīdzināmu informāciju par dalībvalstu pārbaudītajiem transportlīdzekļiem, autovilcienu un vilcēju ar puspiekabi skaits bija jāsadala attiecīgi kravas automobiļos un piekabēs, kā arī kravas automobiļos un puspiekabēs. Skaitļi, kas izriet no šās sadalīšanas, visā ziņojumā ir norādīti slīprakstā.

### 5.1. Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits un to izcelsme

Laikposmā no 2009. līdz 2010. gadam pārbaudīto transportlīdzekļu kopējais skaits ir **8 869 882**. Šajā laikposmā komerciālo transportlīdzekļu skaits ES pieauga līdz **72 264 857<sup>5</sup>** transportlīdzekļiem. Par 2009.–2010. gadu ziņotais pārbaudīto transportlīdzekļu procentuālais apmērs ir **11,9 %** no visa automobiļu parka, kas atbilst **5,9 %** komerciālo transportlīdzekļu pārbaužu uz ceļiem gadā.

Direktīvas 2000/30/EK 3. pantā ir noteikts, ka veiktajām pārbaudēm ir jābūt nediskriminējošām. Dažas dalībvalstis, it īpaši Beļģija un Luksemburga, ziņo par to, ka uz ceļiem vairāk ir pārbaudīti ārvalstu transportlīdzekļi, bet citas dalībvalstis ar nozīmīgu tranzīta satiksmi ziņo par līdzsvarotāku pārbaužu sadalījumu starp vietējiem un ārvalstu transportlīdzekļiem. Lai gan to var būt izraisījuši citi faktori, kuri nav saistīti ar pārbaudes būtību, konstatējumi attiecībā uz Beļģiju un Luksemburgu bija līdzīgi arī iepriekšējā ziņojumā par direktīvas īstenošanu.<sup>6</sup> Vērā ir jāņem arī dažu dalībvalstu, piemēram, Kipras un Maltas, ģeogrāfiskais stāvoklis.

2. tabula. Pārbaudīto transportlīdzekļu izcelsme

Ziņojošā dalībvalsts	Reģistrēts dalībvalstī	Reģistrēts citā ES dalībvalstī	Reģistrēts ārpus ES	Kopā	Dalībvalsts transportlīdzekļi (%)
Austrija	14 199	13 874	3452	31 525	<b>45,04 %</b>
Beļģija	6173	12 608	n.p.	18 781	<b>32,87 %</b>
Bulgārija	685 349	96 056	n.p.	781 405	<b>87,71 %</b>
Kipra	1148	n.p.	n.p.	1148	<b>n.p.</b>
Čehijas Republika	44 067	24 164	553	68 784	<b>64,07 %</b>
Dānija	1364	131	n.p.	1495	<b>91,24 %</b>
Igaunija	2867	155	n.p.	3022	<b>94,87 %</b>
Somija	17 192	2331	8230	27 753	<b>61,95 %</b>
Francija	970 433	885 713	n.p.	1 856 146	<b>52,28 %</b>
Vācija	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	<b>65,88 %</b>

<sup>5</sup> ES transports skaitļos. Statistikas rokasgrāmata 2009.–2012. gads. Eurostat. Kategorijām: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 un O4.

<sup>6</sup> COM(2007) 270 galīgā redakcija.

Ziņojošā dalībvalsts	Reģistrēts dalībvalstī	Reģistrēts citā ES dalībvalstī	Reģistrēts ārpus ES	Kopā	Dalībvalsts transportlīdzekļi (%)
Grieķija	22 799	4011	2559	29 369	77,63 %
Ungārija	456 338	91 115	n.p.	547 453	83,36 %
Īrija	6102	159	n.p.	6261	97,46 %
Itālija	n.p.	n.p.	n.p.	35 654	n.p.
Latvija	4840	2671	141	7652	63,25 %
Lietuva	28 877	1692	28 622	59 191	48,79 %
Luksemburga	182	982	n.p.	1164	15,64 %
Malta	5502	78	n.p.	5580	98,60 %
Nīderlande	3725	1697	n.p.	5422	68,70 %
Polija	n.p.	n.p.	n.p.	1 658 996	n.p.
Portugāle	802	68	n.p.	870	92,18 %
Rumānija	24 684	463	n.p.	25 147	98,16 %
Slovākija	16 402	4436	n.p.	20 838	78,71 %
Slovēnija	4218	1350	1345	6913	61,02 %
Spānija	3808	n.p.	n.p.	3808	n.p.
Zviedrija	37 164	10 756	n.p.	47 920	77,55 %
Apvienotā Karaliste	154 677	170 971	n.p.	325 648	47,50 %
<b>Kopā</b>	<b>4 681 500</b>	<b>2 283 596</b>	<b>210 136</b>	<b>8 869 882</b>	<b>52,78 %</b>

## 5.2. Transportlīdzekļi, kuru ekspluatācija aizliegta

Transportlīdzekļu, kuriem ir bīstami trūkumi, kas nopietni apdraud to lietotājus vai citus satiksmes dalībniekus, turpmāku ekspluatāciju var aizliegt līdz šo trūkumu novēršanai.

Saskaņā ar dalībvalstu nosūtīto informāciju aizliegto transportlīdzekļu īpatsvars attiecībā pret visiem pārbaudītajiem transportlīdzekļiem dažādās dalībvalstīs būtiski atšķiras, no lielākā rādītāja **58,5 % Apvienotajā Karalistē** līdz tikai **0,3 % Bulgārijā**.

3. tabula. Aizliegto transportlīdzekļu īpatsvars no visiem pārbaudītajiem transportlīdzekļiem

Ziņojošā dalībvalsts	Transportlīdzekļi, kuri ir reģistrēti ziņojošajā dalībvalstī	Transportlīdzekļi, kuri ir reģistrēti ES (ieskaitot ziņojošo dalībvalsti)
----------------------	--	---



	Pārbaudītie transportlīdz.	Aizliegumu skaits	Aizliegumu % <sup>(*)</sup>	Pārbaudītie transportlīdz.	Aizliegumu skaits	Aizliegumu % <sup>(*)</sup>
Austrija	14 199	5827	41,0 %	28 073	12 970	46,2 %
Beļģija	6173	436	7,1 %	18 781	1155	6,1 %
Bulgārija	685 349	1224	0,2 %	781 405	2357	0,3 %
Kipra*	1148	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.
Čehijas Republika	44 067	790	1,8 %	67 225	945	1,4 %
Dānija	1364	31	2,3 %	1495	31	2,1 %
Igaunija	2867	733	25,6 %	3022	582	19,3 %
Somija	17 192	194	2,0 %	19 523	207	1,1 %
Francija	970 433	39 470	4,1 %	1 856 146	86 797	4,7 %
Vācija	2 168 588	14 510	0,7 %	3 126 703	32 027	1,0 %
Grieķija	22 799	2957	13,0 %	26 810	3059	11,4 %
Ungārija*	456 338	n.p.	n.p.	547 453	n.p.	n.p.
Īrija*	6102	n.p.	n.p.	6261	n.p.	n.p.
Itālija	19 717	n.p.	n.p.	24 059	n.p.	n.p.
Latvija*	4840	n.p.	n.p.	7511	602	8,0 %
Lietuva	28 877	196	0,7 %	30 605	219	0,7 %
Luksemburga*	182	n.p.	n.p.	1164	n.p.	n.p.
Malta	5502	2578	46,9 %	5580	2877	51,6 %
Nīderlande	3725	66	1,8 %	5422	173	3,2 %
Polija	1 658 996	8506	0,5 %	n.p.	n.p.	n.p.
Portugāle	802	16	2,0 %	n.p.	n.p.	n.p.
Rumānija	24 684	9675	39,2 %	25 147	11 604	46,1 %
Slovākija*	16 407	n.p.	n.p.	20 838	n.p.	n.p.
Slovēnija	4218	101	2,4 %	5618	131	2,3 %
Spānija	3808	641	16,83 %	n.p.	n.p.	n.p.
Zviedrija	37 164	2285	6,1 %	47 920	9103	19,0 %
Apvienotā Karaliste	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
<b>Kopā</b>	<b>6 360 218</b>	<b>137 598</b>	<b>2,2 %</b>	<b>6 982 409</b>	<b>355 424</b>	<b>5,1 %</b>

\* Šīs dalībvalstis ziņoja par trūkumu skaitu, nevis aizliegumu skaitu.

Šķiet, skaitļi liecina par to, ka slikti uzturēto transportlīdzekļu mērķtiecīgas tehniskās pārbaudes uz ceļiem uzlabo darbības efektivitāti un samazina administratīvo slogu. Dalībvalstis, kuras izmanto šo pieeju, šķiet, konstatē vairāk transportlīdzekļu ar trūkumiem, veicot mazāk pārbaūžu, nekā dalībvalstis, kuras veic vairāk pārbaūžu. Tā tas ir **Apvienotajā Karalistē, Austrijā un Maltā**, kurām ir visaugstākais aizliegumu īpatsvars, savukārt **Bulgārijā, Lietuvā un Vācijā** ir viszemākais visā ES reģistrēto transportlīdzekļu aizliegumu īpatsvars.

### 5.3. Trūkumu veidi un dati pa dalībvalstīm

Pārbaužu laikā visbiežāk atklātie trūkumi ir saistīti ar **bremžu sistēmas** darbību, **riepu** esību braukšanas kārtībā un **apgaismes sistēmām** (trūkumu īpatsvars attiecīgi ir **19,8 %**, **15,9 %** un **42,5 %**). Šie skaitļi atklāj to, cik būtiskas ir pārbaudes uz ceļiem saistībā ar satiksmes drošību. Salīdzinot datus ar iepriekšējo pārskata periodu, problēmu jomas joprojām ir tās pašas, par kurām ziņots iepriekš. (I pielikums)

Attiecībā uz izmešiem un noplūdēm, kas papildus satiksmes drošības apdraudējumam potenciāli ietekmē arī vidi, salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata periodu ir vērojams degvielas un/vai eļļas noplūžu proporcijas samazinājums par 1,5 % (no 5,6 % līdz 4,1 %). **Trūkumi saistībā ar izmešiem** ir samazinājušies, taču ne būtiski, komerciālajiem transportlīdzekļiem gan ar dīzeļdzinēju, gan ar benzīna dzinēju.

Pat attiecībā uz dažādiem pārbaudes ierakstiem, piemēram, **bremžu sistēmu**, tika ziņots par būtiskām trūkumu īpatsvara atšķirībām, sākot no **2,1 % Portugālē** līdz **48,3 % Apvienotajā Karalistē**. Iespējams, tas ir tādēļ, ka dalībvalstīs tiek piemērotas dažādas pārbaudes metodes. Komisija savā priekšlikumā COM(2012)382 final, kurš ir daļa no Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu kopuma, ievieša likumdošanas iniciatīvu, kuras mērķis ir lielāka tehnisko pārbaudu laikā piemēroto pārbaudes metožu saskaņošana.

Dalībvalstu iesniegtie dati par to pārbaudu skaitu, kas veiktas transportlīdzekļiem, kuri ir reģistrēti valstīs ārpus ES, joprojām nav pietiekami, lai izdarītu būtiskus secinājumus par to tehnisko stāvokli.

II pielikumā ir sniegts pārskats par dalībvalstu pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu pēc reģistrācijas valstīm un aizliegumu īpatsvaru.

## 6. SANKCIJU VEIDI

Direktīvā nav paredzēta nekāda sankciju sistēma par atklātajiem pārkāpumiem. Sankcijas ir jānosaka dalībvalstīm, nediskriminējot autovadītājus pēc valstspiederības vai komerciālos transportlīdzekļus pēc valsts, kurā transportlīdzeklis reģistrēts vai nodots ekspluatācijā.

Ja kļūst skaidrs, ka komerciālais transportlīdzeklis nopietni apdraud tā lietotāju vai citus satiksmes dalībniekus, iestāde vai inspektors, kas veic pārbaudi, saskaņā ar Direktīvu 2000/30/EK ir pilnvarots aizliegt transportlīdzekļa ekspluatāciju līdz brīdim, kad atklātie bīstamie trūkumi ir novērsti.

Par jebkuriem būtiskiem trūkumiem, kuri atklāti citas valsts komerciālam transportlīdzeklim, it īpaši tādiem, kuru dēļ tiek aizliegta tā ekspluatācija, ir jāziņo tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā tas ir reģistrēts.

Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kas ir atklājusi būtisku trūkumu, var lūgt tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, kurā transportlīdzeklis ir reģistrēts, veikt atbilstīgus pasākumus, piemēram, veikt transportlīdzeklim turpmāku tehniskā stāvokļa pārbaudi. Taču par šādiem gadījumiem nav ziņots.

## 7. SECINĀJUMI

Kopējais gada laikā pārbaudīto transportlīdzekļu skaits ir **5,9 %** no visa ES komerciālo transportlīdzekļu parka.

Salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata periodu ir palielinājies to dalībvalstu skaits, kuras paziņo statistikas datus, kā arī uzlabojusies informācija, kas iekļauta šajos datos. Tomēr datu paziņošana nenotika laikus, un Komisijai pret dažām valstīm nācās uzsākt pirms pienākumu neizpildes procedūru.

Direktīvā ir noteikts paraugs individuāliem ziņojumiem par pārbaudēm uz ceļiem. Tā kā direktīvā nav noteikts formāts, kā nododami statistikas dati, dalībvalstis šo informāciju paziņo, izmantojot ļoti dažādas metodes, tādēļ ir grūti salīdzināt iesniegtos rezultātus.

Tāpēc Komisija ir izveidojusi standartizētu elektronisko formātu, kuru dalībvalstis var izmantot. Tomēr ne visas dalībvalstis to izmantoja, tādēļ Komisijai bija grūti izdarīt ticamus secinājumus par tādiem jautājumiem kā pārbaudīto transportlīdzekļu reģistrācijas vieta, noteikto aizliegumu būtība, kā arī sagatavot pārskatu par komerciālo transportlīdzekļu trūkumu īpatsvaru.

Šķiet, paziņotie dati liecina par to, ka dažas dalībvalstis salīdzinājumā ar citām dalībvalstīm ar līdzīgu tranzīta satiksmi pārbaudes uz ceļiem veic, koncentrējoties uz transportlīdzekļiem, kuri ir reģistrēti ārpus to teritorijas. Paziņotie skaitļi liecina, ka tehnisko pārbažu uz ceļiem efektivitāti varētu palielināt, veicot mērķtiecīgas pārbaudes. Tādējādi var samazināt administratīvo slogu gan izpildes iestādēm, gan pārvadātājiem.

Attiecībā uz Savienības teritorijā izmantoto transportlīdzekļu tehnisko stāvokli dalībvalstis tiek mudinātas īpašu uzmanību pievērst tām trūkumu kategorijām, kuras joprojām ir problemātiskākās, proti, bremžu sistēmām, riepām un apgaismes sistēmām.

## I PIELIKUMS. ATKLĀTIE TRŪKUMI PA PĀRBAUDES PUNKTIEM

Dalībvalsts	Bremžu sistēma un komponenti		Izplūdes sistēma		Dūmainība		Gāzveida izmeši		Stūres pārvadi		Lukturi, apgaismes ierīces un signālierīces		Rīteņi/riepas		Piekare		Šasija		Tahogrāfs		Ātruma ierobežošanas ierīce		Redzama degvielas un/vai eļļas noplūde		Kopā	
AT	6144	22,6 %	1053	3,9 %	27	0,1 %	4	0,0 %	1578	5,8 %	4374	16,1 %	3878	14,3 %	2869	10,6 %	4423	16,3 %	450	1,7 %	38	0,1 %	2304	8,5 %	27 142	
BE	823	15,4 %	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	90	1,7 %	2115	39,7 %	846	15,9 %	N.P.	N.P.	1183	22,2 %	253	4,7 %	N.P.	N.P.	23	0,4 %	5333	
BG	391	28,4 %	0	0,0 %	28	2,0 %	87	6,3 %	0	0,0 %	79	5,7 %	332	24,1 %	152	11,0 %	63	4,6 %	12	0,9 %	73	5,3 %	162	11,7 %	1379	
CY	126	11,0 %	71	6,2 %	33	2,9 %	6	0,5 %	46	4,0 %	237	20,6 %	220	19,1 %	87	7,6 %	155	13,5 %	66	5,7 %	43	3,7 %	59	5,1 %	1149	
CZ	1496	8,1 %	1071	5,8 %	0	0,0 %	1	0,0 %	326	1,8 %	6494	35,2 %	3147	17,1 %	440	2,4 %	4396	23,8 %	277	1,5 %	3	0,0 %	803	4,4 %	18 454	
DE	27 178	18,2 %	6335	4,2 %	732	0,5 %	218	0,1 %	4803	3,2 %	49 689	33,3 %	29 306	19,7 %	5171	3,5 %	11 210	7,5 %	6381	4,3 %	1752	1,2 %	6331	4,2 %	149 106	
DK	207	40,1 %	17	3,3 %	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	23	4,5 %	186	36,0 %	19	3,7 %	14	2,7 %	43	8,3 %	5	1,0 %	N.P.	N.P.	2	0,4 %	516	
EE	81	5,0 %	28	1,7 %	2	0,1 %	0	0,0 %	28	1,7 %	357	22,1 %	401	24,8 %	113	7,0 %	166	10,3 %	220	13,6 %	57	3,5 %	165	10,2 %	1618	
EL	270	5,5 %	25	0,5 %	8	0,2 %	4	0,1 %	54	1,1 %	816	16,8 %	2181	44,8 %	121	2,5 %	179	3,7 %	976	20,1 %	154	3,2 %	78	1,6 %	4866	
ES	127	15,7 %	7	0,9 %	8	1,0 %	0	0,0 %	25	3,1 %	303	37,4 %	140	17,3 %	25	3,1 %	88	10,9 %	56	6,9 %	18	2,2 %	13	1,6 %	810	
FI	2572	33,8 %	44	0,6 %	7	0,1 %	1	0,0 %	237	3,1 %	2774	36,4 %	569	7,5 %	225	3,0 %	911	12,0 %	154	2,0 %	24	0,3 %	97	1,3 %	7615	
FR		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		
HU	5074	21,2 %		N.P.		N.P.	2118	8,9 %	636	2,7 %	8562	35,8 %	4828	20,2 %		N.P.	1316	5,5 %		N.P.	876	3,7 %	496	2,1 %	23 906	
IE	669	23,8 %	84	3,0 %	3	0,1 %	13	0,5 %	247	8,8 %	393	14,0 %	520	18,5 %	288	10,2 %	181	6,4 %	113	4,0 %	180	6,4 %	123	4,4 %	2814	
IT		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		
LT	672	6,6 %	137	1,3 %	21	0,2 %	8	0,1 %	96	0,9 %	4626	45,2 %	1786	17,5 %	66	0,6 %	35	0,3 %	475	4,6 %	40	0,4 %	2262	22,1 %	10 224	
LU	147	20,0 %	31	4,2 %	2	0,3 %		N.P.	28	3,8 %	172	23,4 %	135	18,4 %	103	14,0 %	68	9,3 %	3	0,4 %		N.P.	46	6,3 %	735	
LV	278	27,0 %	42	4,1 %	0	0,0 %	0	0,0 %	38	3,7 %	228	22,1 %	66	6,4 %	79	7,7 %	212	20,6 %	10	1,0 %	1	0,1 %	76	7,4 %	1030	
MT	357	6,1 %	113	1,9 %	203	3,5 %	0	0,0 %	876	15,0 %	2558	43,8 %	1128	19,3 %	43	0,7 %	112	1,9 %	51	0,9 %	2	0,0 %	402	6,9 %	5845	
NL	391	24,1 %	51	3,1 %	13	0,8 %	2	0,1 %	62	3,8 %	387	23,9 %	151	9,3 %	185	11,4 %	231	14,3 %	87	5,4 %	25	1,5 %	35	2,2 %	1620	
PL	8122	4,4 %	1264	0,7 %	758	0,4 %	49	0,0 %	2070	1,1 %	144 966	79,3 %	14 535	8,0 %	1566	0,9 %	1079	0,6 %	2067	1,1 %	156	0,1 %	6159	3,4 %	182 791	
PT	15	2,1 %	6	0,9 %		N.P.		N.P.	11	1,6 %	411	58,6 %	121	17,3 %	23	3,3 %	59	8,4 %	5	0,7 %	4	0,6 %	46	6,6 %	701	
RO	374	3,1 %	26	0,2 %	561	4,7 %	100	0,8 %	61	0,5 %	6008	50,0 %	3528	29,3 %	274	2,3 %	42	0,3 %	568	4,7 %	126	1,0 %	360	3,0 %	12 028	
SE	3263	13,8 %	250	1,1 %	2	0,0 %	0	0,0 %	783	3,3 %	12 960	54,8 %	2881	12,2 %	259	1,1 %	1260	5,3 %	1613	6,8 %	47	0,2 %	312	1,3 %	23 630	
SI		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		N.P.		
SK	645	21,4 %	12	0,4 %	87	2,9 %	0	0,0 %	9	0,3 %	84	2,8 %	521	17,3 %	1	0,0 %	9	0,3 %	1426	47,3 %	0	0,0 %	221	7,3 %	3015	
UK	62 840	48,3 %	3201	2,5 %	82	0,1 %	0	0,0 %	5031	3,9 %	12 944	9,9 %	26 835	20,6 %	13 955	10,7 %	198	0,2 %	0	0,0 %	113	0,1 %	4952	3,8 %	130 151	
<b>Kopā</b>	<b>122 262</b>	<b>19,8 %</b>	<b>13 868</b>	<b>2,2 %</b>	<b>2577</b>	<b>0,4 %</b>	<b>2611</b>	<b>0,4 %</b>	<b>17 158</b>	<b>2,8 %</b>	<b>261 723</b>	<b>42,5 %</b>	<b>98 074</b>	<b>15,9 %</b>	<b>26 059</b>	<b>4,2 %</b>	<b>27 619</b>	<b>4,5 %</b>	<b>15 268</b>	<b>2,5 %</b>	<b>3732</b>	<b>0,6 %</b>	<b>25 527</b>	<b>4,1 %</b>	<b>616 478</b>	
<b>Kopā 2007–2008</b>	<b>105 135</b>	<b>21 %</b>	<b>14 941</b>	<b>3 %</b>	<b>2350</b>	<b>0,50 %</b>	<b>905</b>	<b>0,20 %</b>	<b>16 811</b>	<b>3,40 %</b>	<b>147 363</b>	<b>29,80 %</b>	<b>99 132</b>	<b>20,10 %</b>	<b>21 189</b>	<b>4,30 %</b>	<b>33 734</b>	<b>6,80 %</b>	<b>20 427</b>	<b>4,10 %</b>	<b>4167</b>	<b>1 %</b>	<b>27 591</b>	<b>5,60 %</b>	<b>493 745</b>	

## II PIELIKUMS. PĀRBAUDĪTIE TRANSPORTLĪDZEKLI UN AIZLIEGUMU ĪPATSVARŠ PA DALĪBVALSTĪM

PIEZĪME. Turpmāk norādītajos skaitļos nav ņemts vērā sadalījums attiecībā uz autovilcieniem un vilcējiem ar puspiekabi.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbaužu skaits: aizliegumu %)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
AE	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
AL	2	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		n.p.	458	0,4 %		n.p.		0,0 %
AZ	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BA	174	60,9 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BE	67	29,9 %	6173	7,1 %	330	1,8 %		n.p.	17	5,9 %		n.p.		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		n.p.	157	3,8 %		n.p.		0,0 %
BI	2	50,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BY	91	62,6 %		n.p.		n.p.		n.p.	141	0,0 %		n.p.		n.p.
CH	144	51,4 %		n.p.		n.p.		n.p.	2	0,0 %		n.p.		n.p.
CS	361	52,4 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1063	161,4 %	0	0,0 %		n.p.		0,0 %
CZ	2051	41,3 %	524	6,3 %	4498	0,3 %		n.p.	28 499	2,8 %		n.p.		0,0 %
DE	2187	29,6 %	1864	4,3 %	4570	1,0 %		n.p.	1958	0,5 %	1 510 158	1,0 %	59	n.p.
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		n.p.	6	0,0 %		n.p.	1066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		n.p.	157	0,0 %		n.p.	2	n.p.
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4214	3,1 %		n.p.	22	0,0 %		n.p.		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		n.p.	115	0,9 %		n.p.	2	n.p.
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		n.p.	2	0,0 %		n.p.	3	n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbažu skaits: aizliegumu %)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
FR	37	51,4 %	1649	4,7 %	448	2,0 %		n.p.	51	0,0 %		n.p.		0,0 %
GE	3	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
HR	246	43,5 %		n.p.		n.p.		n.p.	20	5,0 %		n.p.		n.p.
HU	3378	51,4 %	376	4,5 %	5431	0,3 %		n.p.	1062	1,0 %		n.p.		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		n.p.	3	0,0 %		n.p.	2	n.p.
IN	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
IR	5	40,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		n.p.	52	1,9 %		n.p.		0,0 %
LI	15	40,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LK	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		n.p.	319	0,6 %		n.p.	3	n.p.
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		n.p.	1	0,0 %		n.p.		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		n.p.	241	0,0 %		n.p.		0,0 %
Maķedonija (FYROM)	42	45,2 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MD		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	6	0,0 %		n.p.		n.p.
ME	16	93,8 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MK	5	40,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	13	0,0 %		n.p.		n.p.
Moldova	42	59,5 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		0,0 %
NL	258	27,9 %	2194	6,8 %	3667	0,5 %		n.p.	194	0,0 %		n.p.	4	n.p.
NO	4	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	1	0,0 %		n.p.		n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbažu skaits: aizliegumu %)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
Ārpus ES		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
Citas ES dalībvalstis		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	644 373	2,7 %		n.p.
Citas valstis ārpus ES		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	115 704	2,4 %		n.p.
PA	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
PL	1384	49,1 %	1406	6,9 %	14 307	0,5 %		n.p.	3961	1,5 %		n.p.	11	n.p.
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		n.p.	14	0,0 %		n.p.		0,0 %
PY	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RO	1835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		n.p.	597	2,0 %		n.p.	2	n.p.
RS	2	50,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	50	0,0 %		n.p.		n.p.
RU	47	34,0 %		n.p.		n.p.		n.p.	34	0,0 %		n.p.		n.p.
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		n.p.	8	12,5 %		n.p.	10	n.p.
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		n.p.	53	1,9 %		n.p.		0,0 %
SK	1510	49,5 %	402	4,7 %	2964	0,5 %		n.p.	3130	1,5 %		n.p.	1	n.p.
SM	0	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
SV	2	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
TR	277	30,7 %		n.p.		n.p.		n.p.	25	0,0 %		n.p.		n.p.
UA	132	58,3 %		n.p.		n.p.		n.p.	54	1,9 %		n.p.		n.p.
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		n.p.	14	0,0 %		n.p.		0,0 %
US	1	100,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
ZM	1	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbažu skaits: aizliegumu %)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
AL		n.p.	285	28,1 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
AT		n.p.	30	n.p.		0,0 %	9	n.p.	4269	5,9 %	3089	3,9 %		0,0 %
AZ		n.p.		n.p.		n.p.	7	14,3 %		n.p.		n.p.		n.p.
BA		n.p.	22	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BE		n.p.	25	n.p.		0,0 %	18	n.p.	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		n.p.	2368	3,4 %		0,0 %	55	n.p.	12 899	9,2 %	4100	4,9 %		0,0 %
BY		n.p.		n.p.		n.p.	82	3,7 %		n.p.		n.p.		n.p.
CH		n.p.		n.p.		n.p.	2	n.p.	6868	4,7 %		n.p.		n.p.
CY		n.p.	12	n.p.		0,0 %		n.p.	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	n.p.	24 316	7,5 %	6317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	n.p.	90 300	4,9 %	2786	2,5 %		0,0 %
DK		n.p.		n.p.		0,0 %	78	n.p.	2692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2096	27,0 %		n.p.		0,0 %	589	0,5 %	3249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		n.p.	18 530	16,0 %		0,0 %		n.p.	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		n.p.	1	n.p.	3808	0,0 %	9	n.p.	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		n.p.		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %



Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbažu skaits: aizliegumu %)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
FR		n.p.	1	n.p.		0,0 %	11	n.p.	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
HR		n.p.	12	8,3 %		n.p.	4	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
HU	1	100,0 %	22	n.p.		0,0 %	17	n.p.	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		n.p.		n.p.		0,0 %	2	n.p.	7659	5,6 %	60	3,3 %	6102	46,8 %
IR		n.p.	13	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
IT		n.p.	63	3,2 %		0,0 %	6	n.p.	82 041	4,7 %	1289	6,5 %		0,0 %
KZ		n.p.		n.p.		n.p.	11	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LI		n.p.		n.p.		n.p.	3	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	n.p.	3804	10,2 %	1359	8,1 %		0,0 %
LU		n.p.		n.p.		0,0 %		n.p.	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		n.p.		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		n.p.	52	1,9 %		n.p.	7	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MK		n.p.	1469	9,2 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MT		n.p.		n.p.		0,0 %		n.p.	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		n.p.	10	n.p.		0,0 %	72	n.p.	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		n.p.		n.p.		n.p.	12	n.p.	408	3,9 %		n.p.		n.p.
Citas valstis ārpus ES		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	51 983	5,0 %		n.p.		n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbauzu skaits: aizliegumu %)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		n.p.		n.p.		0,0 %		n.p.	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		n.p.	109	3,7 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RU		n.p.		0,0 %		n.p.	5106	1,7 %		n.p.		n.p.		n.p.
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	n.p.	1670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		n.p.		0,0 %		0,0 %	6	n.p.	7610	6,0 %	6600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	n.p.	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		n.p.	297	2,0 %		n.p.	19	5,3 %		n.p.		n.p.		n.p.
UA		n.p.		0,0 %		n.p.	240	2,9 %		n.p.		n.p.		n.p.
UK		n.p.		0,0 %		0,0 %	9	n.p.	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbauzu skaits: aizliegumu %)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
AL		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	7	n.p.
AR		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	23	n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbauzu skaits: aizliegumu %)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
AT	111	n.p.	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	n.p.
AZ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	142	n.p.
BA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	530	n.p.
BE	143	n.p.	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	n.p.
BG	324	n.p.	14	0,0 %	20	120,0 %	15	n.p.		n.p.	20	5,0 %	5008	n.p.
BY		n.p.	244	7,0 %		n.p.	18	n.p.		n.p.		n.p.	24 737	n.p.
CH		n.p.	1	0,0 %		n.p.		n.p.	1	0,0 %		n.p.	188	n.p.
CS		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	356	n.p.
CY	10	n.p.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	n.p.
CZ	202	n.p.	14	0,0 %	15	120,0 %	7	n.p.		0,0 %	36	2,8 %	20 660	n.p.
DE	267	n.p.	5	0,0 %	149	120,1 %	7	n.p.	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	n.p.
DK	13	n.p.	26	15,4 %	2	0,0 %	19	n.p.		0,0 %	8	0,0 %	383	n.p.
EE	15	n.p.	122	3,3 %	4	100,0 %	217	n.p.		0,0 %	14	0,0 %	7766	n.p.
EL	174	n.p.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	n.p.
ES	321	n.p.	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1174	n.p.
FI	12	n.p.	11	9,1 %		0,0 %	16	n.p.		0,0 %	2	0,0 %	234	n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbauhu skaits: aizliegumu %)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
		.												
FR	735	n.p.	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	n.p.
GE		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	309	n.p.
HR		n.p.	2	0,0 %		n.p.	2	n.p.	2	0,0 %		n.p.	1098	n.p.
HU	235	n.p.	8	0,0 %	15	133,3 %	5	n.p.		0,0 %	18	11,1 %	5424	n.p.
IE	21	n.p.	0	0,0 %	2	150,0 %	2	n.p.	6	33,3 %	8	0,0 %	236	n.p.
IS		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	133	n.p.
IT	19 717	n.p.	1	0,0 %	14	135,7 %	3	n.p.	22	40,9 %	12	8,3 %	1454	n.p.
KG		n.p.	2	0,0 %		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1051	n.p.
KZ		n.p.	6	0,0 %		n.p.	2	n.p.		n.p.		n.p.	750	n.p.
LI		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	420	n.p.
LT	72	n.p.	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	n.p.		0,0 %	64	1,6 %	43 678	n.p.
LU	39	n.p.	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	n.p.
LV	15	n.p.	317	3,2 %	6	166,7 %	4840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	n.p.
Maķedonija (FYROM)		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
MD		n.p.	8	0,0 %		n.p.	4	n.p.		n.p.		n.p.	1763	n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbauzu skaits: aizliegumu %)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
MK		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	623	n.p.
MT	12	n.p.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4958	52,0 %	0	0,0 %	4	n.p.
NL	128	n.p.	13	0,0 %	26	92,3 %	12	n.p.	1	0,0 %	2131	3,1 %	2549	n.p.
NO		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	124	n.p.
Ārpus ES	1156	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
PL	482	n.p.	833	5,9 %	41	131,7 %	285	n.p.	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	n.p.	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	n.p.
PY		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RO	302	n.p.	8	0,0 %	18	133,3 %	2	n.p.	1	0,0 %	22	9,1 %	5971	n.p.
RS		n.p.	3	0,0 %		n.p.	2	n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
RU		n.p.	861	2,8 %		n.p.	91	n.p.		n.p.		n.p.	38 813	n.p.
SE	21	n.p.	5	20,0 %		0,0 %	2	n.p.		0,0 %	7	0,0 %	438	n.p.
SI	221	n.p.	6	0,0 %		0,0 %	2	n.p.		0,0 %	8	12,5 %	2280	n.p.
SK	287	n.p.	21	4,8 %	26	92,3 %	18	n.p.		0,0 %	18	0,0 %	11 294	n.p.
SM		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	6	n.p.
TJ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	24	n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbaugu skaits: aizliegumu %)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
		.												
TM		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	14	n.p.
TR		n.p.	2	0,0 %		n.p.	2	n.p.		n.p.		n.p.	4539	n.p.
UA		n.p.	71	9,9 %		n.p.	22	n.p.		n.p.		n.p.	32 632	n.p.
UK	94	n.p.	1	0,0 %	6	16,7 %	1	n.p.	7	71,4 %	15	6,7 %	201	n.p.
UZ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	24	n.p.
VA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1	n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbaugu skaits: aizliegumu %)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	n.p.	504	58,3 %
AZ		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.
BA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	224	2,7 %		n.p.
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2164	68,3 %
BG	3	n.p.	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3119	84,6 %
BY		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1	n.p.		n.p.
CH		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	4	n.p.		n.p.

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbažu skaits: aizliegumu %)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	n.p.	5977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	n.p.	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	n.p.	251	84,1 %
ES	41	n.p.	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	n.p.	8293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1251	35,5 %	3	33,3 %	1	n.p.	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2613	57,2 %
GE		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	1	n.p.		n.p.
HR		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	236	2,1 %		n.p.
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	n.p.	4184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	n.p.	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	n.p.	694	64,7 %
MD		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	8	n.p.		n.p.
ME		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	3	n.p.		n.p.
MK		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	35	n.p.		n.p.
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1932	80,4 %	1368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3193	85,2 %

Pārbaudītās valstis	Pārbaudošās valstis (pārbauzu skaits: aizliegumu %)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%	Pārbaudes	%
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4916	86,4 %
RS		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	148	1,4 %		n.p.
RU		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	15	n.p.		n.p.
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3469	2,9 %	1657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3430	69,0 %
TR		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	12	8,3 %		n.p.
UA		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	17	5,9 %		n.p.
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %