

Briselē, 22.10.2012
COM(2012) 607 final

2012/0291 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienībai jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Administratīvajā komitejā attiecībā uz noteikumu projektu par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

- Priekšlikuma pamatojums un mērķi**

Starptautiskā līmenī saskaņotas prasības izstrādā Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK), un to mērķis ir likvidēt tehniskos šķēršļus tirdzniecībā ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem un šādiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem izmantotām sistēmām starp Pārskatītā 1958. gada nolīguma pusēm, lai nodrošinātu šo transportlīdzekļu un sistēmu augstu drošuma līmeni un vides aizsardzību.

ANO EEK nesen pabeidza noteikumu projektu par vienotiem noteikumiem par uzlabotu mehāniskajos transportlīdzekļos izmantotu bērnu ierobežotājsistēmu apstiprināšanu¹. Šā noteikumu projekta mērķis ir nodrošināt augstu drošības līmeni bērniem, pārvadājot tos mehāniskajos transportlīdzekļos un izmantojot šādas sistēmas.

ES līmenī 2. pantā Padomes Direktīvā 91/671/EEK attiecībā uz obligātu drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu transportlīdzekļos² noteikts, ka mehāniskajos transportlīdzekļos jāizmanto atbilstošas bērnu ierobežotājsistēmas.

Šā priekšlikuma mērķis ir formulēt Savienības nostāju attiecībā uz minēto ANO EEK noteikumu projektu par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām un tādējādi nodrošināt, ka Savienība, ko pārstāv Komisija, to var atbalstīt balsojumā.

Vēlāk veic pasākumus, lai Eiropas Savienībā varētu piemērot ANO EEK noteikumu projektu par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām, veikt šādu sistēmu tipa apstiprināšanu un lai ES pilsoņi varētu šīs sistēmas izmantot.

- Vispārīgais konteksts**

Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regulā (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību³ noteiktas pamatprasības bērnu ierobežotājsistēmām, tieši atsaucoties uz ANO EEK Noteikumiem Nr. 44 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu pasažieru bērnu ierobežotājierīču apstiprināšanu ("bērnu ierobežotājsistēmas")⁴. Bērnu ierobežotājsistēmu tipa apstiprināšanai atbilstoši ANO EEK un tādējādi arī ES līmenī bija nepieciešams iestrādāt tiešu atsauci uz konkrētajām prasībām.

Tādēļ tagad ir paredzēts, ka Savienība saistīto ANO EEK noteikumu projektu par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām atbalstīs balsojumā, lai iegūtu kopējas starptautiskā līmenī saskaņotas prasības, kas atvieglotu starptautisko tirdzniecību. Tādējādi Eiropas uzņēmumiem tiks nodrošināta iespēja ievērot vienu tādu prasību kopumu, kas atzītas visā pasaulē, proti,

¹ ANO EEK dokuments ECE TRANS/WP.29/2012/53.

² OV L 373, 31.12.1991., 26. lpp.

³ OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.

⁴ OV L 233, 9.9.2011., 95. lpp.

valstīs, kuras ir pārskatītā ANO EEK 1958. gada nolīguma puses, un saistītas ar pasākumiem attiecībā uz bērnu ierobežotājsistēmu jauno paaudzi.

- **Spēkā esošie noteikumi priekšlikuma jomā**

Padomes Direktīva 77/541/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostām un ierobežotājsistēmām⁵ attiecībā uz prasībām par bērnu ierobežotājsistēmām, kā noteikts tās XVII pielikumā.

Padomes Direktīva 91/671/EEK attiecībā uz obligātu drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu transportlīdzekļos, tostarp noteikumi par bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu mehāniskajos transportlīdzekļos.

Regula (EK) Nr. 661/2009 par vispārējo drošību attiecībā uz tiešo atsauci uz ANO EEK Noteikumiem Nr. 44 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu pasažieru bērnu ierobežotājiērču apstiprināšanu (“bērnu ierobežotājsistēmas”).

- **Saderība ar pārējiem Savienības politikas virzieniem un mērķiem**

Priekšlikums ir saskaņā ar mērķiem, kas izvirzīti Direktīvā 91/671/EEK par drošības jostas un bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu, un tāpēc tas ir saderīgs ar ES mērķi nodrošināt augsta līmeņa ceļu satiksmes drošību mehāniskajos transportlīdzekļos pārvadātiem bērniem.

2. APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Eiropas Komisija, izstrādājot priekšlikumu, apspriedās ar ieinteresētajām personām. Ir notikusi vispārējā apspriešanās ANO EEK neoficiālajā darba grupā bērnu ierobežotājsistēmu jautājumos, kura ietilpst pasīvās drošības darba grupā (*GRSP*), kā arī projekta izstrādes gaitā ir izplatīta informācija un notikušas diskusijas Tehniskajā komitejā mehānisko transportlīdzekļu jautājumos.

- **Ietekmes novērtējums**

Eiropas Komisija veica ietekmes novērtējumu attiecībā uz Regulu (EK) Nr. 661/2009, kas aptver bērnu ierobežotājsistēmas. To papildina noteikumi par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām. Attiecīgā papildu analīze tika veikta, izmantojot Septītās pamatprogrammas projektu CASPER (projekts par bērnu uzlabotu drošību u Eiropas ceļiem) un projektu EPOCH (aizsardzības nodrošināšana vecākiem bērniem), un to ņēma vērā neoficiālā darba grupa bērnu ierobežotājsistēmu jautājumos, kura ietilpst ANO EEK pasīvās drošības darba grupā (*GRSP*).

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

- **Ierosināto pasākumu kopsavilkums**

⁵ OV L 220, 29.8.1977., 95. lpp.

Priekšlikums dos iespēju Savienībai, kuru pārstāv Komisija, balsojumā atbalstīt ANO EEK noteikumu projektu par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām.

- **Juridiskais pamats**

Lai būtu ņemtas vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību īpatnības, 1. apsvērumā minētais līdzšinējais juridiskais pamats ir aizstāts ar tiešu atsauci uz 218. panta 9. punktu, jo bija nepieciešams mainīt WP29 sanāksmju sagatavošanas procesu, tādējādi juridiskais formāts ir mainīts un tagad tas ir Padomes lēmums, nevis Komisijas lēmums, kā sagatavošanas procesā bijis pēdējos 14 gadus.

- **Subsidiaritātes princips**

Prasības par bērnu ierobežotājsistēmām jau ir saskaņotas ES līmenī. Jaunie noteikumi ir papildinājums attiecībā uz bērnu ierobežotājsistēmu jaunāko paaudzi. Tikai Savienība var balsojumā atbalstīt tādus starptautiskos instrumentus kā ANO EEK noteikumu projektu un to iekļaušanu Savienības mehāniskajos transportlīdzekļos izmantoto sistēmu tipa apstiprināšanas sistēmā. Tādējādi ne vien tiek novērsta iekšējā tirgus sadrumstalotība, bet arī nodrošināti vienādi drošības standarti visā ES. Tas sniedz arī apjomradītus ieguvumus: ražojumus iespējams izgatavot visam Eiropas tirgum un pat starptautiskajam tirgum bez nepieciešamības tos pielāgot katras atsevišķas dalībvalsts vai citu ANO EEK teritoriju nacionālajām tipa apstiprināšanas prasībām.

Tādējādi priekšlikums ir saskaņā ar subsidiaritātes principu.

- **Proporcionalitātes princips**

Priekšlikums atbilst proporcionalitātes principam, jo tas paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi, lai sasniegtu mērķus, kas saistīti ar iekšējā tirgus pareizu darbību, vienlaikus nodrošinot augstu sabiedrības drošības un aizsardzības līmeni.

- **Juridisko instrumentu izvēle**

Ierosinātais juridiskais instruments: Padomes lēmums.

Padomes lēmums tiek uzskatīts par piemērotu instrumentu atbilstīgi LESD 218. panta 9. punkta prasībām.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienībai jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Administratīvajā komitejā attiecībā uz noteikumu projektu par uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu, ko lasa kopā ar minētā līguma 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK⁶ Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada nolīgums).
- (2) Standartizētās ANO EEK noteikumu projekta prasības par vienotiem noteikumiem attiecībā uz mehāniskajos transportlīdzekļos izmantoto bērnu uzlaboto ierobežotājsistēmu apstiprināšanu⁷ ir paredzētas, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Pārskatītā 1958. gada nolīguma pusēm un nodrošinātu, ka šādas sistēmas sniedz augstu drošības un aizsardzības līmeni.
- (3) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Pārskatītajā 1958. gada nolīgumā paredzētajā Administratīvajā komitejā par minētā ANO EEK noteikumu projektu pieņemšanu,

⁶ OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.

⁷ ANO EEK dokuments ECE TRANS/WP.29/2012/53.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Eiropas Savienībai, kuru pārstāv Komisija, jāieņem Pārskatītā 1958. gada nolīguma Administratīvajā komitejā, ir atbalstīt balsojumā ANO EEK noteikumu projektu par vienotiem noteikumiem attiecībā uz mehāniskajos transportlīdzekļos izmantoto bērnu uzlaboto ierobežotājsistēmu apstiprināšanu, kas ietverti dokumentā ECE TRANS/ WP.29/2012/53.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Eiropas Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*