

ZIŅOJUMS

par kopuzņēmuma *Clean Sky 2010.* finanšu gada pārskatiem, ar Kopuzņēmuma atbildēm

(2011/C 368/02)

IEVADS

1. Kopuzņēmumu *Clean Sky*, kurš atrodas Briselē, izveidoja 2007. gada decembrī⁽¹⁾ uz 10 gadiem.
2. Kopuzņēmuma *Clean Sky* mērķis ir paātrināt ekoloģiski tīru aviopartransporta tehnoloģiju izstrādi, apstiprināšanu un demonstrējumu Eiropas Savienībā, lai tās varētu iespējami drīz izmantot⁽²⁾. Pētniecības pasākumi, kurus kopuzņēmums koordinē, ir sadalīti sešās tehnoloģijas jomās jeb "integrētu tehnoloģiju demonstrācijas projektos" (turpmāk – ITD).
3. Kopuzņēmuma dibinātāji ir Eiropas Savienība, kuru pārstāv Komisija, un rūpnieciskie partneri, proti, ITD vadītāji kopā ar ITD asociētajiem dalībniekiem.
4. ES maksimālais ieguldījums kopuzņēmumā *Clean Sky*, lai segtu kārtējās izmaksas un pētniecības pasākumus, ir 800 miljoni EUR, ko finansē no Septītās pētniecības pamatprogrammas budžeta⁽³⁾. Pārējo kopuzņēmuma dalībnieku ieguldījumam, ietverot ieguldījumus natūrā, jābūt vismaz līdzvērtīgam ES ieguldījumam.
5. Kopuzņēmums sāka patstāvīgu darbību 2009. gada 16. novembrī.

TICAMĪBAS DEKLARĀCIJA

6. Saskaņā ar 287. panta 1. punktu Līgumā par Eiropas Savienības darbību Palāta revidēja kopuzņēmuma *Clean Sky* gada pārskatus⁽⁴⁾, kuri ietver finanšu pārskatus⁽⁵⁾ un

budžeta izpildes pārskatus⁽⁶⁾ par 2010. gada 31. decembrī slēgto finanšu gadu, un šiem pārskatiem pakārtoto darījumu likumību un pareizību.

7. Šī ticamības deklarācija ir adresēta Eiropas Parlamentam un Padomei saskaņā ar Padomes Regulas (EK, Euratom) Nr. 1605/2002⁽⁷⁾ 185. panta 2. punktu.

Direktora atbildība

8. Būdams Kopuzņēmuma kredītrīkotājs, direktors izpilda budžeta ieņēmumus un izdevumus saskaņā ar Kopuzņēmuma finanšu noteikumiem uz savu atbildību un piešķirto apropriāciju ietvaros⁽⁸⁾. Direktors atbild par to, lai viņa vadītajā iestādē būtu izveidota tāda organizatoriskā struktūra un iekšējās vadības un kontroles sistēmas un procedūras⁽⁹⁾, kas ļautu sagatavot galīgos gada pārskatus⁽¹⁰⁾ bez būtiskām neatbilstībām krāpšanas vai kļūdas dēļ un nodrošinātu pārskatiem pakārtoto darījumu likumību un pareizību.

Palātas atbildība

9. Palātas pienākums ir, pamatojoties uz savu revīziju, sagatavot deklarāciju par Kopuzņēmuma gada pārskatu ticamību un pakārtoto darījumu likumību un pareizību.

10. Palāta veica revīziju saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu federācijas (IFAC) standartiem un ar Starptautiskajiem augstāko revīzijas iestāžu standartiem (ISSAI)⁽¹¹⁾ un ētikas kodeksiem. Šie standarti uzliek Palātai pienākumu ievērot tajos minētās ētikas normas, kā arī plānot un veikt revīziju tā, lai gūtu pamatotu pārliecību, ka pārskatos nav būtisku neatbilstību un ka pakārtotie darījumi ir likumīgi un pareizi.

⁽¹⁾ Padomes 2007. gada 20. decembra Regula (EK) Nr. 71/2008, ar ko izveido kopuzņēmumu *Clean Sky* (OV L 30, 4.2.2008., 1. lpp.).

⁽²⁾ Kopuzņēmuma kompetence, darbības un pieejamie resursi ir apkopoti pielikumā, kas pievienots šim ziņojumam informācijai.

⁽³⁾ Septītā pētniecības pamatprogramma, kuru pieņēma ar Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1982/2006/EK, apvieno visas ES pētniecības iniciatīvas, un tai ir nozīmīga loma izaugsmes, konkurētspējas un nodarbinātības mērķu sasniegšanā. Septītā pamatprogramma ir arī svarīgs Eiropas Pētniecības telpas elements.

⁽⁴⁾ Gada pārskatiem pievieno pārskatu par budžeta un finanšu pārvaldību attiecīgajā gadā, kurā cita starpā sniedz informāciju par apropriāciju izpildes rādītājiem un kopsavilkumu par apropriāciju pārvietošanu no sākotnējiem budžeta posteņiem uz citiem.

⁽⁵⁾ Finanšu pārskatos ietilpst bilance, pārskats par saimnieciskās darbības rezultātu, naudas plūsmas tabula, pārskats par tīro aktīvu izmaiņām un finanšu pārskatu pielikums, kurā ir aprakstītas grāmatvedības galvenās metodes un doti citi paskaidrojumi.

⁽⁶⁾ Budžeta izpildes pārskati ietver pārskatu par budžeta izpildes rezultātu un tā pielikumu.

⁽⁷⁾ OV L 248, 16.9.2002., 1. lpp.

⁽⁸⁾ Komisijas Regulas (EK, Euratom) Nr. 2343/2002 33. pants (OV L 357, 31.12.2002., 72. lpp.).

⁽⁹⁾ Regulas (EK, Euratom) Nr. 2343/2002 38. pants.

⁽¹⁰⁾ Noteikumi par ES struktūru pārskatu un uzskaites izklāstu ir paredzēti VII sadaļas 1. nodaļā Regulā (EK, Euratom) Nr. 2343/2002, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK, Euratom) Nr. 652/2008 (OV L 181, 10.7.2008., 23. lpp.). Minētās regulas noteikumi ir pilnībā iekļauti kopuzņēmuma *Clean Sky* finanšu noteikumos.

⁽¹¹⁾ IFAC – International Federation of Accountants; ISSAI – International Standards of Supreme Audit Institutions.

11. Palātas veiktā revīzija ietver procedūras, lai iegūtu revīzijas pierādījumus par pārskatos minētajām summām un sniegto informāciju un par pakārtoto darījumu likumību un pareizību. Procedūru izvēle ir atkarīga no revidenta novērtējuma arī par risku, ka krāpšanas vai kļūdas dēļ pārskatos varētu būt būtiskas neatbilstības vai ka pakārtotie darījumi varētu būt nelikumīgi vai nepareizi. Lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, Palātas revidenti, novērtējot minēto risku, pārbauda iekšējās kontroles mehānismus, ko revidējamā vienība piemēro pārskatu sagatavošanai un izklāstam. Revīzijā novērtē arī izmantoto grāmatvedības metožu piemērotību un vadības veikto grāmatvedības aplēšu pamatotību, kā arī pārskatu vispārējo izklāstu.

12. Palāta uzskata, ka revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši, lai pamatotu turpmāk sniegtos atzinumus.

Atzinums par pārskatu ticamību

13. Palāta uzskata, ka kopuzņēmuma *Clean Sky* gada pārskati visos būtiskajos aspektos patiesi atspoguļo Kopuzņēmuma finanšu stāvokli 2010. gada 31. decembrī, kā arī darbības rezultātus un naudas plūsmu minētajā datumā noslēgtajā gadā, kā to nosaka Kopuzņēmuma finanšu noteikumi.

Atzinums par pārskatiem pakārtoto darījumu likumību un pareizību

14. Palāta uzskata, ka kopuzņēmuma *Clean Sky* 2010. gada 31. decembrī slēgtā finanšu gada pārskatiem pakārtotie darījumi visos būtiskajos aspektos ir likumīgi un pareizi.

15. Turpmākie komentāri, kas izklāstīti 16.–25. punktā, nav pretrunā Palātas sniegtajiem atzinumiem.

KOMENTĀRI PAR BUDŽETA UN FINANŠU PĀRVALDĪBU

Budžeta īstenošana

16. 2010. gada budžeta struktūra un izklāsts neatbilda ne prasībām, kas minētas Padomes Regulā, ar ko izveido kopuzņēmumu *Clean Sky*, ne arī Kopuzņēmuma finanšu noteikumos iekļautajām prasībām⁽¹²⁾.

17. Galīgajā budžetā bija 168 miljoni EUR saistību apropriācijās un 129 miljoni EUR maksājumu apropriācijās. Lai gan saistību apropriāciju izlietojums bija 96 %, maksājumu apropriāciju izlietojums bija tikai 58 %. Tas liecina par ievērojamiem

⁽¹²⁾ Budžets nebija iesniegts kā atsevišķs dokuments, bet kā daļa no gada izpildes plāna, un tajā nebija iekļauti visi prasītie elementi (piemēram, štatu saraksts).

kavējumiem pasākumu īstenošanā salīdzinājumā ar sākotnējo plānu⁽¹³⁾. Budžeta zemais izpildes rādītājs atspoguļojas arī naudas līdzekļu atlikumā, kas gada beigās bija 53 miljoni EUR (41 % no pieejamajām maksājumu apropriācijām 2010. gadā).

Iekšējās kontroles sistēmas

18. Kopuzņēmums 2010. gadā nav pilnībā ieviesis iekšējās kontroles sistēmu un finanšu informācijas sistēmu. Konkrēti, vēl ir jāturpina izstrādāt *ex ante* kontroles procedūras, kuras piemēro izmaksu deklarāciju apstiprināšanā. Tās ir Kopuzņēmuma iekšējās kontroles sistēmas svarīgs elements.

19. Palāta ievēroja, ka gadījumos, kuros dalībnieks vai asociētais dalībnieks nebija iesniedzis prasīto revīzijas apliecinājumu⁽¹⁴⁾, Kopuzņēmums izmaksu deklarācijas nepieņēma, un tas bija pareizi. Tomēr četros gadījumos, apstiprinot izmaksu deklarācijas, Kopuzņēmums neņēma vērā revīzijas apliecinājumos iekļautos izņēmumus.

20. Ierobežota IT kontroles mehānismu pārbaude parādīja, ka Kopuzņēmuma IT pārvaldība un prakse ir pietiekami labā līmenī, ņemot vērā Kopuzņēmuma lielumu un uzdevumus, bet dažās jomās tomēr vēl nav oficiāli dokumentēta politika un procedūras⁽¹⁵⁾.

21. Kopuzņēmuma *Clean Sky* galvenais grāmatvedis ir apstiprinājis finanšu un grāmatvedības sistēmas (*ABAC* un *SAP*). Tomēr nebija apstiprināti pakārtotie uzņēmējdarbības procesi, no kuriem iegūst finanšu informāciju, it īpaši sistēma, kas sniedz finanšu informāciju par izmaksu deklarāciju apstiprināšanu.

22. 2010. gada oktobrī Kopuzņēmums pieņēma visaptverošu iekšējās revīzijas stratēģisko plānu 2010.–2012. gada posmam. Tomēr ir minēts, ka dažus svarīgus procesus, piemēram, izmaksu deklarāciju *ex ante* apstiprināšanu, ir paredzēts pārbaudīt 2011. gadā un ka *ex post* revīzijas, kas ir ļoti svarīgs kontroles mehānisms, ar kuru novērtē pakārtoto darījumu likumību un pareizību, sāks tikai 2011. gadā.

⁽¹³⁾ 2009. gada beigās nebija pilnībā īstenoti 2008. un 2009. gadā plānotie pasākumi, un tā dēļ 2010. gadā atguva 4,9 miljonus EUR. Kopuzņēmums 2010. gada beigās nebija saņēmis izmaksu deklarācijas par 2010. gada pasākumiem. Saņēmējiem šīs deklarācijas ir jāiesūta pēc 2011. gada 1. marta.

⁽¹⁴⁾ Izmaksu deklarācijām ir jāpievieno neatkarīgs ziņojums, kuru izsniedzis sertificēts revidents saskaņā ar dotāciju nolīguma darba uzdevumiem.

⁽¹⁵⁾ a) nepilnīgs stratēģiskās IT plānošanas un uzraudzības cikls, b) nav oficiālas drošības politikas un noteikumu, c) nepilnīga IT riska pārvaldība un d) nav izstrādāts oficiāls darbības nepārtrauktības plāns un nav pabeigts un pārbaudīts negadījuma seku novēršanas plāns.

CITI JAUTĀJUMI***Intelektuālā īpašuma tiesību aizsardzība***

23. 2010. gada beigās Kopuzņēmums vēl nebija līdz galam izstrādājis iekšējās procedūras konsorcijs un dotāciju nolīgumos iekļauto noteikumu piemērošanas uzraudzībai attiecībā uz pētniecības rezultātu aizsardzību, izmantošanu un izplatīšanu.

Iekšējās revīzijas dienests un Komisijas Iekšējās revīzijas dienests

24. Iepriekšējā ziņojumā Palāta norādīja, ka Kopuzņēmuma statūtu pašreizējie noteikumi par Komisijas iekšējā revidenta

lomū būtu jāprecizē. Lai gan Kopuzņēmuma finanšu noteikumi vēl nav grozīti, lai iekļauto noteikumu par Komisijas iekšējā revidenta pilnvarām, Komisija un Kopuzņēmums ir rīkojušies, lai nodrošinātu, ka Komisijas iekšējās revīzijas dienesta un Kopuzņēmuma iekšējās revīzijas dienesta attiecīgie darbības uzdevumi ir skaidri definēti.

Uzņēmējvalsts nolīguma nenoslēgšana

25. Iepriekšējā ziņojumā Palāta norādīja, ka saskaņā ar Padomes Regulu, ar ko izveido kopuzņēmumu *Clean Sky*, Beļģijai un kopuzņēmumam *Clean Sky* bija jānoslēdz uzņēmējvalsts nolīgums par biroja izvietojumu, privilēģijām un neaizskaramību un citu atbalstu, ko Beļģija sniedz kopuzņēmumam *Clean Sky*. Tomēr līdz 2010. gada beigām šāds nolīgums nebija noslēgts.

Šo ziņojumu 2011. gada 25. oktobra sēdē Luksemburgā pieņēma Revīzijas palātas IV apakšpalāta, kuru vada Revīzijas palātas loceklis Igors LUDBORŽS.

Revīzijas palātas vārdā –
priekšsēdētājs

Vítor Manuel da SILVA CALDEIRA

PIELIKUMS

Kopuzņēmums *Clean Sky* (Brisele)

Kompetence un darbības

| | |
|---|--|
| <p>Savienības kompetence saskaņā ar Līgumu</p> <p>(Izvilumi no 171. un 172. panta Līgumā par Eiropas Savienības darbību)</p> | <p>Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. decembra Lēmums Nr. 1982/2006/EK par Septīto pamatprogrammu paredz Kopienas ieguldījumu, lai izveidotu ilgtermiņa valsts un privātu partnerību kopīgu tehnoloģiju ierosmju veidā, kuras var īstenot ar kopuzņēmumu starpniecību LESD 171. panta nozīmē.</p> <p>Padomes 2007. gada 20. decembra Regula (EK) Nr. 71/2008, ar ko izveido kopuzņēmumu <i>Clean Sky</i> (OV L 30, 4.2.2008., 1. lpp.).</p> |
| <p>Kopuzņēmuma kompetence</p> <p>(Padomes Regula (EK) Nr. 71/2008)</p> | <p>Mērķi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kopuzņēmums <i>Clean Sky</i> veicina Septītās pamatprogrammas un jo īpaši īpašās programmas “Sadarbība” 7. tēmas “Transports” (ieskaitot aeronautiku) īstenošanu, — paātrināt ekoloģiski tīru aviotransporta tehnoloģiju izstrādi, apstiprināšanu un demonstrējumu Eiropas Savienībā, lai tās varētu iespējami drīz izmantot, — nodrošināt, ka Eiropā aviotransporta nozarē tiek veikti saskaņoti pētniecības pasākumi ar mērķi panākt uzlabojumus vides jomā, — radīt novatoriskas aviotransporta sistēmas, kuru pamatā būtu progresīvas tehnoloģijas un pilna mēroga demonstrācijas ierīces, ar mērķi mazināt aviotransporta ietekmi uz vidi, ievērojami samazinot trokšņa un gāzu emisijas un optimizējot gaisakuģu degvielas patēriņu, — paātrināt jaunu zināšanu un jauninājumu radīšanu un pārņemt pētniecības rezultātus, lai apliecinātu attiecīgās tehnoloģijas un pilnībā integrētu sistēmas atbilstīgā darba vidē, tādējādi stiprinot nozares konkurētspēju. <p>Uzdevumi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Apvienot vairākus ITD, īpašu uzmanību pievēršot novatoriskām tehnoloģijām un pilna mēroga demonstrācijas ierīču attīstībai, — ITD pasākumus vērst uz galvenajiem plānotajiem rezultātiem, kas var palīdzēt sasniegt Eiropas vides un konkurētspējas mērķus, — pilnveidot tehnoloģiju pārbaudes procesu, lai konstatētu un likvidētu šķēršļus turpmākai izplatīšanai tirgū, — apkopot lietotāju prasības, lai investīcijas pētniecībā un attīstībā novirzītu praktiski izmantojamiem un tirgū pieprasītiem risinājumiem, — attiecīgā gadījumā īstenot vajadzīgos pētniecības un attīstības pasākumus, sniedzot dotācijas pēc uzaicinājumiem iesniegt priekšlikumus, — piešķirt dotācijas, lai atbalstītu dalībnieku un citu uzaicinājumā iesniegt priekšlikumus izvēlētu personu pētniecību saskaņā ar atklātiem kritērijiem, par kuriem Valdē panākta vienošanās, — publicēt informāciju par projektiem, norādot saņēmēja nosaukumu un kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> katram saņēmējam piešķirtā finanšu ieguldījuma summu, — nodrošināt pakalpojumu un piegādes līgumu slēgšanu, attiecīgā gadījumā organizējot uzaicinājumus piedalīties konkursā, |

| | |
|------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> — mobilizēt vajadzīgos publiskā un privātā sektora līdzekļus, — iesaistīties valstu un starptautiskos pasākumos kopuzņēmuma tehniskajā jomā, jo īpaši kopuzņēmuma SESAR pasākumos, — periodiski sanāksmēs sniegt informāciju iesaistīto valstu pārstāvju grupai un iesaistīt ACARE, — informēt tiesību subjektus, kas noslēguši dotāciju nolīgumu ar kopuzņēmumu <i>Clean Sky</i>, par iespējām saņemt aizņēmumu no Eiropas Investīciju bankas, jo īpaši par Riska dalīšanas finanšu mehānismu, kas izveidots saskaņā ar Septīto pamatprogrammu. |
| Pārvaldība | <p>1. Valde</p> <p>Valde ir kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> pārvaldes struktūra.</p> <p>2. Izpilddirektors</p> <p>Izpilddirektors ir atbildīgs par kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> pārvaldību ikdienā un ir tā likumīgais pārstāvis. Viņš ir atbildīgs Valdes priekšā.</p> <p>3. ITD vadības komitejas</p> <p>Valde katram no sešiem ITD izveido ITD vadības komiteju. Izveido šādus ITD:</p> <ul style="list-style-type: none"> — “viedie” fiksēto spārnu gaisakuģi, — videi nekaitīgi reģionālie gaisakuģi, — videi nekaitīgi rotējošu spārnu gaisakuģi, — videi nekaitīgas ekspluatācijas sistēmas, — videi nekaitīgi un ilgtspējīgi dzinēji, — ekodizains. <p>Uz visu kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> darbības laiku izveido neatkarīgu tehnoloģiju novērtētāju.</p> <p>4. Iesaistīto valstu pārstāvju grupa</p> <p>Iesaistīto valstu pārstāvju grupā ir pa vienam pārstāvim no katras dalībvalsts un no katras pamatprogrammas asociētās valsts. Tā ievēl priekšsēdētāju no tās locekļu vidus.</p> <p>5. Vispārējais forums</p> <p>Vispārējais forums ir kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> padomdevēja struktūra. Vispārējā foruma sastāvā ir viens pārstāvis no</p> <ul style="list-style-type: none"> — katra kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> dalībnieka, — katra partnera. <p>6. Zinātniskā un tehnoloģiskā konsultatīvā padome</p> <p>Zinātniskā un tehnoloģiskā konsultatīvā padome sniedz konsultācijas un ieteikumus Valdei. Konsultatīvajā padomē darbojas augsta līmeņa zinātnieki un inženieri, tās uzdevums ir pievērsties kopuzņēmuma <i>Clean Sky</i> zinātniskajai un tehnoloģiskajai analīzei no dažādiem aspektiem, tostarp ietekme uz vidi, tehnoloģijas un zinātnes prognozes, sociālie aspekti un ekonomika.</p> <p>7. Ārējā revīzija</p> <p>Eiropas Revīzijas palāta</p> <p>8. Budžeta izpildes apstiprinātājiestāde</p> <p>Eiropas Parlaments pēc Padomes ieteikuma</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Kopuzņēmumam pieejamie resursi 2010. gadā</p> | <p>Budžets</p> <p>EUR 168 553 053</p> <p>Darbinieku skaits 2010. gada 31. decembrī</p> <p>24 amata vietas štatū sarakstā (pagaidu un līgumdarbinieki), no tām aizņemtas 20</p> <p>Pārējie darbinieki:</p> <ul style="list-style-type: none"> — norīkotie valstu eksperti: 0 — līgumdarbinieki: 3 — vietējie darbinieki: 0 — kopējais darbinieku skaits: 20 <p>Norīkoti šādu pienākumu izpildei:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pamatdarbībām: 8 — administrācijā: 9 — dažādiem uzdevumiem: 3 |
| <p>Produkti un pakalpojumi 2010. gadā</p> | <p>“Viedie” fiksēto spārnu gaisakuģi</p> <p>Lamināro spārnu dizaina aerodinamikas definēšana. Tika īstenota CROR dzinēja integrācijas un CROR <i>demo-FTB</i> priekšizpētes fāze, tostarp skaitliskā simulācija un maza mēroga modeļu testēšana uz zemes. Pozitīvi uzsākta pasīvas lidošanas testa iekārtu liela ātruma demonstrācijas ierīces projektēšana un izgatavošana. Sekmīgi izgatavota pirmā lamināro spārnu (augšējā spārna paneļa) demonstrācijas ierīce uz zemes.</p> <p>Videi nekaitīgi reģionālie gaisakuģi</p> <p>Trīs darbības jomās – viegla svara konfigurācija (<i>LWC</i>), zema trokšņa konfigurācija (<i>LNC</i>) un ar elektromotoru darbināma gaisakuģa radīšana (<i>AEA</i>) – 2010. gadā ir sasniegti nozīmīgi starposma mērķi, tostarp dabiskās laminārās plūsmas spārna 3D modeļa sākotnējā definēšana, pilnībā elektrisku gaisakuģu koncepcijas izstrāde, strukturālā stāvokļa uzraudzības (<i>SHM</i>) intelektiskas sistēmas demonstrēšana spārna paneļa mērogā, kompozītmateriālu īpašību uzlabošana (pozitīva laboratorijas pārbaude attiecībā uz krusas ietekmi). Šīs jomas veicina pašlaik plānoto lidojuma pārbaudi, izmantojot <i>ATR</i> tipa gaisakuģi.</p> <p>Videi nekaitīgi rotējošu spārnu gaisakuģi</p> <p>Tikai būtiskākie fakti ... Tika izpētīta un novērtēta darbojošās spirāles koncepcija, ko izmanto <i>Friendcopter</i>. Tika izstrādātas metodes, kas nepieciešamas lāpstiņu dizaina optimizēšanai, iedarbināšanas sistēmas integrācijai un sensoro datu pārraidei, kā arī jaudas pārvades un kontroles algoritmi. Tika definēta modelēšana un aerodinamiskās caurules testēšana. Partneru darbs pie elektriskā astes rotora tika uzsākts novembrī, un tas ir ievērojams sasniegums saistībā ar <i>GRC3</i>. Uzsākts pētījums par dīzeļdzinēju un ar to aprīkojamā helikoptera optimizāciju. Tika integrēts lidojošas helikoptera demonstrēšanas ierīces plāns, pielāgojot helikoptera specifikācijas aeronavigācijas dīzeļdzinējam un pārveidojot vieglo turbodzinēja helikopteri. Pēc to esošo prasību pārskatīšanas, kas piemērojamas helikopteru lidojumiem, tika izstrādātas specifikācijas par videi draudzīgiem lidošanas ceļiem un zema trokšņa līmeņa procedūram. Ievērojamas pūles bija veltītas, lai izveidotu simulācijas platformu <i>PHOENIX (Platform Hosting Operational & Environmental Investigations for Rotorcraft)</i> (Platforma, kas paredzēta darbības un vides izpētei saistībā ar rotorplānu).</p> <p>Ilgspējīgi un videi nekaitīgi dzinēji (uzskaitījums nav pilnīgs)</p> <p>Ir virzījusies uz priekšu to datu analīze, kas iegūti, pārbaudot atvērto rotoru aerodinamiskajā caurulē, un ir pārskatīti trokšņa modelēšanas rīki, lai tie atspoguļotu iekārtas testēšanas rezultātā jauniegūtās zināšanas.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tika veikta tiešās piedziņas un pielāgota atvērta rotora salīdzinošā analīze, |

- gredzenveida degvielas iepildīšanas atveres materiāla un izgatavošanas procesa pārskatīšana,
- korpusa kompozītmateriālu un izgatavošanas procesa pārskatīšana,
- sākotnējā moduļu un dzinēja izmaiņu koncepcijas dizaina pārskatīšana,
- sākotnējā augstspiediena kompresora koncepcijas dizaina pārskatīšana,
- sākotnējā ātrgaitas zema spiediena turbīnas koncepcijas dizaina pārskatīšana.

Tika veikta dizaina pārskatīšana pamatpētījumā un visa dzinēja izpēte. Pārskatīšanas laikā tika apstiprinātas daudzas tehnoloģijas un veikta to atlase demonstrēšanas ierīces vajadzībām.

Videi nekaitīgas ekspluatācijas sistēmas

Tika analizētas prasības gan lieliem gaisakuģiem, gan reģionālo gaisakuģu tiptiem. Modelēšanas rīku turpmāka izstrāde, lai novērtētu dažādas gaisakuģu arhitektūras; ar elektromotoru darbināmu gaisakuģu arhitektūras turpmāka specifikācija.

Dažādu komponentu tehnoloģiju, piemēram, pretapledošanas aizsargsistēmu, strāvas ģeneratoru/pārveidotāju, elektriskās vides kontroles sistēmu, elektrodzinēju gondolu sistēmu, turpmāka izstrāde.

Ir sīkāk izpētītas daudzsološas MTM funkcijas un ir saglabātas šādas:

- videi nekaitīgas pacelšanās un augstuma uzņemšanas funkcija,
- videi nekaitīga kruīza funkcija (pakāpeniska augstuma uzņemšana, kā arī nepārtraukta augstuma uzņemšana),
- videi nekaitīga tuvošanās funkcija.

Ekodizains

Datamodelēšanas platformas (*MCP-Modelling Computer Platform*) izvietošana: sistēmas prasību un apstiprināšanas plāns sagatavots 2010. gada novembrī.

Simulācijas rīka izvēle elektriskā tīkla analīzes modelim (*ENAM*) (*SABER*) un attiecīgās specifikācijas/dokumentācijas sagatavošana notika 2010. gada oktobrī.

SABER konversijas programmatūras rīka izstrāde: 2010. gada septembrī izsludināts uzaicinājums iesniegt priekšlikumus projektam *SMART*.

Tehnoloģiju novērtētājs

Ārējo saistīto projektu (tostarp *Sourdine II*, *OPTIMAL* un *ERAT*) un saistīto izcilības tīklu rezultātu analīze. Mērķis bija izpētīt pieredzi ar izmantotajiem modeļiem, datus un novērtēšanas procedūras, lai pārbaudītu sinerģijas un sadarbības iespējas.

Kopā ar *SGO* ir uzsākta arī pieredzes apmaiņa ar *SESAR*, un ir noorganizēti daži šai tēmai veltīti semināri. 2011. gadā, pateicoties *Clean Sky* un *SESAR* parakstītajam saprašanās memorandam, būs iespējama detalizētāka sadarbība.

KOPUZŅĒMUMA ATBILDES

16. punkts

Kopuzņēmums ir veicis darbības 2011. gada budžeta struktūras un noformējuma uzlabošanai, lai būtu ievērotas tiesiskā regulējuma prasības.

17. punkts

Lai gan Palātai ir zināms iemesls, kāpēc īstenošana ir aizkavējusies, Kopuzņēmums 2010. gadā ir veicis darbības, lai maksimāli nodrošinātu, ka programmas un līdz ar to zemāka budžeta īstenošana vairs neaizkavētos. Pēc izdevumu deklarāciju saņemšanas saistībā ar 2010. gadu Kopuzņēmums ir novērojis uzlabojumu aktivitātes un budžeta īstenošanas tempā. Kopuzņēmums ir apņēmis turpināt šo uzlabojumu sadarbībā ar tā dalībniekiem un partneriem.

18. punkts

Kopuzņēmums ņēma vērā pirmās īstenošanas rezultātā gūtās mācības un ir ieviesis uzlabojumus *ex ante* kontroles procedūrās 2011. gadā. Saskaņotāka un visaptverošāka pārbaude tika veikta 2011. gadā, tostarp pārskatītas 2008. un 2009. gada izmaksu deklarācijas.

19. punkts

Kā šeit minēts, pārskatot *ex ante* kontroles procedūras attiecībā uz 2008. un 2009. gada izmaksu deklarācijām, ir atkārtoti izskatīti gadījumi, kuriem Palāta īpaši pievērsusi uzmanību, un tiek izstrādāti turpmākie pasākumi, lai atrisinātu situāciju attiecībā uz ieinteresētajiem saņēmējiem pirms 2011. gada beigām.

20. punkts

Kopuzņēmums rūpīgi ņem vērā citas kopīgas tehnoloģiju ierosmes, lai izstrādātu nepieciešamo dokumentāciju. Ir uzsākta rīcības īstenošana attiecībā uz visiem Palātas minētajiem jautājumiem, un to pabeigs 2011. gadā.

21. punkts

Galvenais grāmatvedis ir ņēmis vērā dažādās vadlīnijas šajā jomā un 2011. gada augustā sācis tās īstenot Kopuzņēmumā.

22. punkts

Ņemot vērā Palātas komentārus un īpašu Kopuzņēmuma iekšējās kontroles sistēmas riska novērtējumu, Kopuzņēmuma iekšējās revīzijas darbiniece sniedza profesionālus konsultāciju pakalpojumus saistībā ar izmaksu deklarāciju *ex ante* apstiprināšanu 2010. un 2011. gadā. Vēl viņa koordinēja un pārvaldīja Kopuzņēmuma *ex post* revīzijas procesu 2011. gadā. Ir paredzēts, ka objektīvu iemeslu dēļ Komisijas Iekšējās revīzijas dienests (IAS) veiks Kopuzņēmuma dotāciju pārvaldības finanšu īstenošanas revīziju 2012. gadā.

23. punkts

Kopuzņēmums veic darbības, lai pilnībā pabeigtu iekšējās procedūras to noteikumu piemērošanas uzraudzībā, kuri jau ir iekļauti dotāciju un konsorciju nolīgumos attiecībā uz pētījumu rezultātu aizsardzību, izmantošanu un izplatīšanu.

24. punkts

Saistībā ar Kopuzņēmumiem piemērojamās Komisijas pamata Finanšu regulas pārskatīšanu Kopuzņēmums novērtēs, vai ir nepieciešams grozījums *Clean Sky* finanšu noteikumos attiecībā uz Komisijas iekšējā revidenta lomu.

25. punkts

Uzņēmējvalsts nolīguma projekts ir iesniegts apstiprināšanai Beļģijas valdībai. Tas ir neformāli apstiprināts, un tiek gaidīts oficiāls apstiprinājums. Pēc tam, kad dokumentu attiecīgi būs pieņēmusi Valde, to parakstīs gan Kopuzņēmumi, gan Beļģijas valsts.
