



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 18.7.2011
COM(2011) 442 galīgā redakcija

2011/0191 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par Savienības pievienošanas Apvienoto Nāciju Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumiem Nr. 29 par vienotiem noteikumiem transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz komerciāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par Savienības pievienošanas Apvienoto Nāciju Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumiem Nr. 29 par vienotiem noteikumiem transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz komerciāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmumu 97/836/EK par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums")¹, un jo īpaši tā 3. panta 3. punktu un 4. panta 2. punkta otro ievilkumu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu²,

tā kā:

- (1) Standartizētās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (*UNECE*) Noteikumu Nr. 29 prasības par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz komerciāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzību³ ir paredzētas, lai novērstu tehniskos šķēršļus transportlīdzekļu tirdzniecībā starp pārskatītā 1958. gada nolīguma pusēm un nodrošinātu augstu drošības līmeni un transportlīdzekļu pasažieru aizsardzību.
- (2) Dienā, kad ES pievienojās pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, tā pievienojās ierobežotam skaitam *UNECE* noteikumu, kuri uzskatīti Lēmuma 97/836/EK II pielikumā; *UNECE* Noteikumi Nr. 29 nebija minētajā sarakstā.

¹ OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.

² OV [...] (vēl nav publicēts)

³ OV L 304, 20.11.2010., 21. lpp.

- (3) Ņemot vērā vēlākos grozījumus un 6. panta 4. punktu Regulā (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārējo drošību⁴, kurā paredzēts, ka Savienībai jāņem vērā *UNECE* Noteikumi Nr. 29, Komisija uzskata, ka *UNECE* Noteikumi Nr. 29 tagad būtu jāiekļauj ES mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas sistēmā,

IR NOLĒMUSI ŠĀDI.

1. pants

Ar šo apstiprina *UNECE* Noteikumus Nr. 29 par vienotiem noteikumiem transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz komerciāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzību.

2. pants

UNECE Noteikumus Nr. 29 par vienotiem noteikumiem transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz komerciāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzību iekļauj ES mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas sistēmā.

3. pants

Komisija šo lēmumu paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretāram.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs
(...)*

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību, OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.