

LV

LV

LV



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 11.3.2011
COM(2011) 116 galīgā redakcija

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

**Eiropas Savienībā autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāte.
Septītais gada pārskats
(Pārskata gads – 2008.)**

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

Eiropas Savienībā autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāte. Septītais gada pārskats (Pārskata gads – 2008.)

KOPSAVILKUMS

Direktīvā 98/70/EK¹, pamatojoties uz veselības un vides aizsardzības apsvērumiem, ir noteiktas obligātās specifiskācijas degvielām, ko izmanto transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiždedzes dzinēju un transportlīdzekļiem ar kompresijaizdedzes dzinēju. Degvielas kvalitāte ir svarīga no vides viedokļa, jo tā ietekmē piesārņotāju emisijas no dzinējiem un tādējādi arī gaisa kvalitāti. Tāpat no tās atkarīgs, cik sarežģīti un dārgi ražotājiem ir ievērot vēlamos piesārņotāju un siltumnīcefekta gāzu emisiju ierobežojumus. Direktīvā 2003/17/EK², ar kuru groza Direktīvu 98/70/EK, paredzēts, ka vēl vairāk jāsamazina sēra saturs benzīnā un dīzeļdegvielā. 2008. gads ir beidzamais gads, kad degvielas, kurās sēra saturs pārsniedz 10 ppm, atbilst direktīvas prasībām.

Specifikācijām neatbilstīgas degvielas var palielināt emisijas (piemēram, pārlieku liels skābekļa savienojumu saturs var palielināt NOx emisijas) un bojāt dzinēju un izplūdes gāzu pēcatfīrīšanas sistēmas (piemēram, pārmērīgs sēra saturs bojā katalizatorus), kas savukārt palielina gaisa piesārņotāju emisijas. Lai nodrošinātu atbilstību šajā direktīvā noteiktajiem obligātajiem degvielas kvalitātes standartiem, dalībvalstīm ir jāievieš degvielas kvalitātes kontroles sistēmas.

Direktīvas 98/70/EK 8. pantā paredzēts, ka Komisijai ik gadus jāpublicē pārskats par degvielas kvalitāti dalībvalstīs. Šajā septītajā Komisijas pārskatā ir īsumā apkopoti dalībvalstu iesniegtie dati par benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāti, kā arī par pārdošanas apjomiem 2008. gadā. Visas dalībvalstis, izņemot Luksemburgu, kura pārskatu neiesniedza jau 2007. gadā, ir iesniegušas valsts pārskatu par 2008. gadu.

Dalībvalstu kontroles sistēmu izveides kvalitāte, atbilstība robežvērtībām un iesniegtajos pārskatos ietvertā informācija turpina uzlaboties. Komisija turpinās veikt monitoringu par atbilstību prasībām, kas noteiktas direktīvā, un nepieciešamības gadījumā ierosinās piemērotus un samērīgus pasākumus.

Kā atzīmēts 2006. un 2007. gadā, lai gan dalībvalstīs pieaug sēru nesaturošas degvielas³ marku un to tirdzniecības īpatsvars, tās joprojām ne vienmēr ir marķētas pie degvielas sūkņa. Joprojām pastāv problēmas ar pārskatu savlaicīgu iesniegšanu. Četrpadsmit dalībvalstis iesniedza pārskatus pēc noteiktā termiņa, lai gan 10 no tām pārskatus iesniedza mazāk nekā ar viena mēneša kavējumu. Malta pārskata iesniegšanu nokavēja par septiņiem mēnešiem, Vācija — par pieciem mēnešiem, Apvienotā Karaliste — par četriem mēnešiem, un Spānija

¹ Direktīva 98/70/EK, kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti un ar ko groza Padomes Direktīvu 93/12/EEK, OV L 350, 28.12.1998., 58. lpp.

² Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 3. marta Direktīva 2003/17/EK, ar kuru groza Direktīvu 98/70/EK, kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāti, OV L 76, 22.3.2003., 10. lpp.

³ Termins „sēru nesaturošs” attiecas uz sēra saturu, kas ir <10 ppm.

— par trim mēnešiem. Tāpat kā 2007. gadā, arī 2008. gadā Luksemburga pārskatu neiesniedza.

2008. gadā veiktās degvielas kvalitātes kontroles dati liecina, ka benzīns un dīzeļdegviela kopumā atbilst Direktīvā 98/70/EK noteiktajām specifikācijām, lai gan tika konstatēti daži to pārkāpumi. Tika konstatēts, ka bija pārsniegti šādi benzīnam noteiktie galvenie parametri: pētnieciskais oktānskaitlis (POS)⁴, tvaika spiediens vasaras periodā⁵ un destilācija/iztvaikošana 100/150°C temperatūrā⁶. Tāpat vairāk bija paraugu, kuros sēra saturs pārsniedza robežvērtības. Attiecībā uz dīzeļdegvielu bija pārsniegti šādi galvenie parametri – sēra saturs, 95 % destilācijas punkts un cetānskaitlis.

Tā kā pārkāpumi ir reti un vairums dalībvalstu veic pasākumus, lai no tirdzniecības izņemtu prasībām neatbilstošu degvielu, Komisijai nav ziņu, ka šie pārkāpumi negatīvi ietekmētu transportlīdzekļu emisijas vai dzinēju darbību. Tomēr Komisija mudina dalībvalstis turpināt veikt pasākumus, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību noteiktajām specifikācijām, lai šādas problēmas nerastos nākotnē. Pieejamā informācija par dalībvalstu veiktiem pasākumiem sniegta 2008. gada detalizētā ziņojuma⁷ nodaļās par konkrētajām valstīm. Komisija turpinās veikt monitoringu par atbilstību minētajā direktīvā noteiktajām degvielas kvalitātes prasībām.

Zems sēra saturs palīdz samazināt gaisa piesārņojumu un ieviest jaunas dzinēju tehnoloģijas. Kā redzams 1. tabulā, 2008. gadā vidējais sēra saturs degvielā samazinājās, un ir ievērojami mazāks nekā 2004. gadā. Šis ir lielākais kritums kopš 2005. gada, kad tika noteikta prasība lietot degvielu ar zemu sēra saturu⁸ un visā ES tika ieviesta sēru nesaturoša degviela. 2008. gads ir beidzamais gads, kad degvielas ar zemu sēra saturu atbilst direktīvas prasībām. Tāpēc vidējā sēra satura samazinājums degvielā varētu būt dalībvalstu rīcības rezultāts, gatavojoties 2009. gadam noteiktajai robežvērtībai <10 ppm.

1. tabula. Benzīna un dīzeļdegvielas vidējā sēra satura izmaiņas

ES	Vidējais sēra saturs, ppm								ES-15	ES-12
	2001.	2002.	2003.*	2004.*	2005.*	2006.* *	2007.** *	2008.** *	2008.** *	2008.
<i>Benzīns</i>	68	51	37	38	19	18	18	14	14	15
<i>Dīzeļdegviela</i>	223	169	125	113	25	22	23	18	18	23

* Izņemot Franciju, kas neiesniedza pārskatus no 2003. līdz 2005. gadam. Jaunās ES-10 valstis pievienojās 2004. gadā.

** Izņemot Maltu, kas neiesniedza pārskatu 2006. gadā.

⁴ Pētnieciskais oktānskaitlis (POS) ir kvantitatīva mērvienība maksimālajai kompresijas pakāpei, līdz kurai dzinējā nenotiek degmaisījuma pašaiždegšanās. Pašaiždegšanās dēļ paaugstinās degvielas patēriņš un palielinās gaistošo organisko savienojumu un oglekļa monoksīda emisijas.

⁵ Tvaika spiediens raksturo degvielas iztvaikošanas spēju. Vasarā šis parametrs tiek reglamentēts, jo šajā gadalaikā karstuma dēļ var rasties lielas gaistošo organisko savienojumu emisijas, kas ir piezemes ozona prekursors. Pārsniedzot tvaika spiediena rādītāju, palielināsies gaistošo organisko savienojumu emisijas.

⁶ Destilācijas parametrs ir tādas degvielas masas daļa, kas iztvaiko 100°C un 150°C temperatūrā. Šis parametrs ierobežo vieglāku frakciju pievienošanu benzīnam. Pārsniedzot šo parametru, var rasties tvaika kabatas un braucamības problēmas.

⁷ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

⁸ Termins „zems sēra saturs” nozīmē sēra saturu, kas ir <50 ppm.

*** Izņemot Luksemburgu, kas neiesniedza pārskatu 2007. un 2008. gadā.

Valstu degvielas kvalitātes kontroles sistēmas joprojām ievērojami atšķiras. Tomēr paredzams, ka direktīvas prasību izpilde veicinās lielāku viendabīgumu un uzlabos pārskatu kvalitāti.

2. IEVADS

Specifikācijas Eiropas Savienībā pārdotajam benzīnam un dīzeļdegvielai ir noteiktas Direktīvas 98/70/EK pielikumos. Kopš 2005. gada 1. janvāra piemēro tikai vienu degvielas specifikāciju kopumu. Direktīvā ir noteikts, ka dalībvalstis sniedz kopsavilkuma pārskatus par to teritorijā pārdotās degvielas kvalitāti. Sākot no 2004. gada, dalībvalstīm ir jāziņo par tajās veikto kontroli atbilstīgi Eiropas standartam EN 14274⁹ vai sistēmām ar līdzvērtīgu uzticamību. 8. pantā Direktīvā 98/70/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvas 2003/17/EK 1. panta 5. punktu, ir paredzēts, ka Komisija katru gadu dara zināmus dalībvalstu degvielas kvalitātes pārskatu rezultātus. Atbilstīgi šai prasībai šajā septītajā Komisijas ziņojumā ir apkopota informācija par benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāti, kā arī par pārdošanas apjomiem ES 2008. gadā. Iepriekšējo gadu ziņojumi ir pieejami Komisijas tīmekļa vietnē¹⁰.

3. VALSTS KONTROLES SISTĒMAS

Komisijas Lēmumā 2002/159/EK un Eiropas standartā EN 14274:2003 noteiktā pārskata formāta pārskatīšana, kas apkopota *Excel* ziņošanas veidnē, ir uzlabojusi informācijas lietderību un veicinājusi ES tendenču analīzi. Kontroles sistēmu izveides kvalitāte, atbilstība robežvērtībām un iesniegtajos pārskatos ietvertā informācija vairumā gadījumu turpina uzlaboties. Tomēr vēl ir dažas svarīgas jomas, kurās iespējami uzlabojumi. Informācija par tām apkopota turpinājumā.

Dažas dalībvalstis pārskatus iesniedza ar novēlošanos. Malta, Vācija, Apvienotā Karaliste un Spānija pārskatus iesniedza ar vairāk nekā 3 mēnešu novēlošanos. Šīs valstis tiek aicinātas iesniegt pārskatus savlaicīgi, lai nozīmi nezaudētu citu valstu centieni.

Vairākas dalībvalstis neizpilda prasību attiecībā uz pietiekamu paraugu skaitu visām degvielām vai pietiekamā daudzumā neņem paraugus degvielas uzpildes stacijās (pretstatā noliktavai/naftas pārstrādes rūpnīcai). Pēdējiem minētajiem būtu jāpapildina minimālais paraugu skaits no degvielas uzpildes stacijām.

Ja dalībvalsts izmanto savu valsts sistēmu, ir jāiesniedz šādas sistēmas pilnīgs raksturojums, lai izvērtētu tās atbilstību Eiropas standartam. Šādā sistēmas raksturojumā jāparāda kontroles sistēmas līdzvērtība standartam EN 14274:2003 attiecībā uz statistisko ticamību. Daudzos gadījumos tas *joprojām* nav izdarīts attiecībā uz 2004.-2008. gada pārskatiem, un tas ir jāizdara nākotnē.

Ja tiek izmantots standarta EN 14274 statistiskais modelis C, dalībvalstij skaidri jānorāda tā izmantošanas motīvs. C modeļa vietā vairākas dalībvalstis varētu izmantot A vai B modeli.

Sēru nesaturošas degvielas ir skaidri jāmarķē, lai nodrošinātu, ka patērētājiem ir iespēja tās izvēlēties. Dažās dalībvalstīs uz degvielas sūkņiem nav atrodams skaidrs marķējums par sēra saturu degvielā. No 2009. gada tas vairs nebūs nepieciešams, jo visām degvielām tad būs jābūt sēru nesaturošām.

Ņemot vērā, ka 2008. gads ir beidzamais gads, kad ES drīkst būt pieejama degviela ar sēra

⁹ EN 14274:2003 – Automobiļu degvielas – Benzīna un dīzeļdegvielas kvalitātes novērtēšana – Degvielas kvalitātes monitoringa sistēma (*FQMS*).

¹⁰ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

saturu, kas pārsniedz 10 ppm, dalībvalstīm bija jāspēj nodalīt pārdošanas apjomu un paraugu ņemšanas apjomu datus pēc sēra saturu. Tomēr dažas dalībvalstis to nav izdarījušas.

Dalībvalstu pārskati tiek vērtēti pēc sezonālajiem periodiem, lai nodrošinātu ES valstu pārskatu salīdzināmību. Ja dalībvalsts ir izvēlējusies izmantot no norādītā atšķirīgu sezonālo periodu, valsts degvielas kvalitātes kontroles pārskata pielikumā par to ir jāsniedz attiecīga informācija.

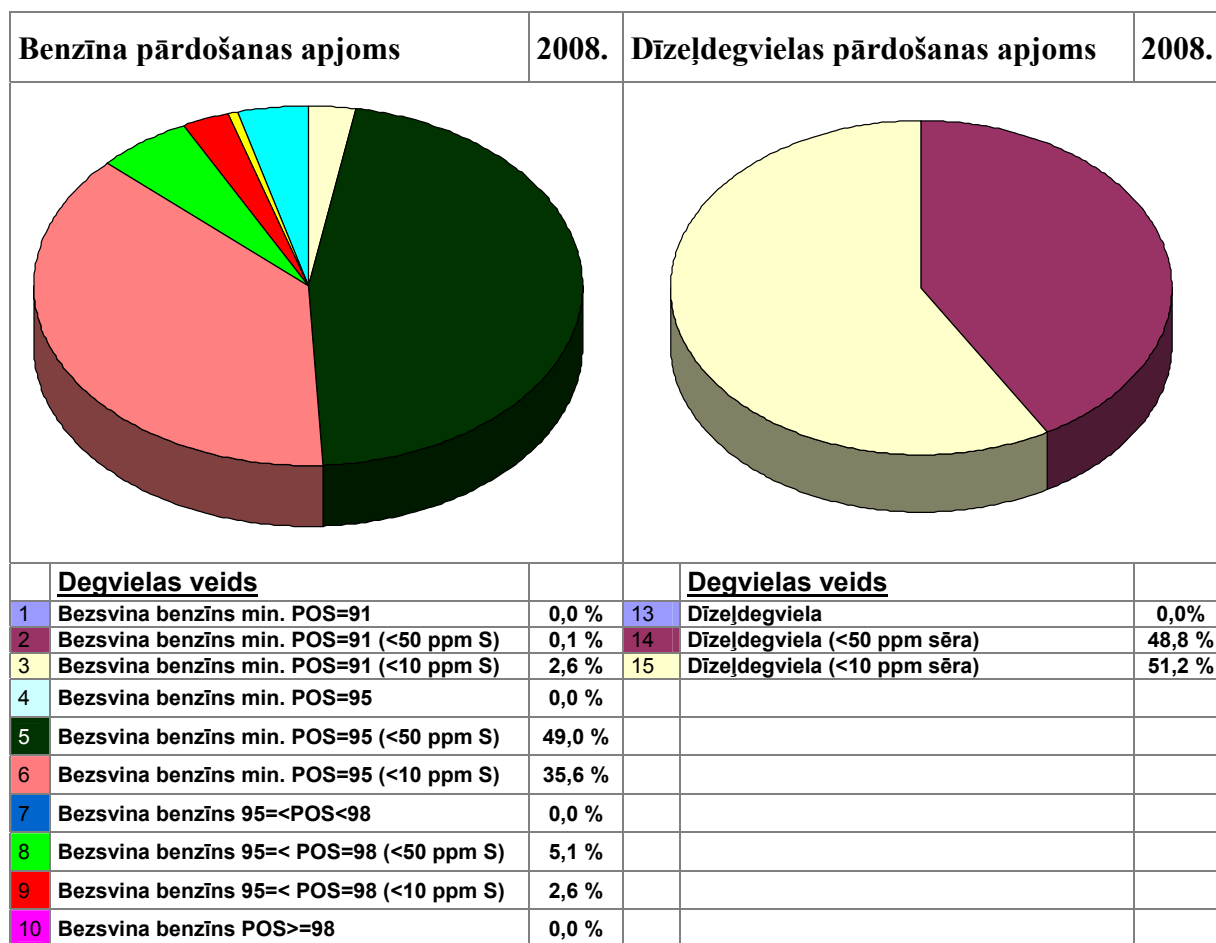
4. 2008. GADA ZIŅOJUMS

4.1. Degvielas kvalitāte un daudzumi

Viss ES pārdotais benzīns un dīzeļdegviela tagad ir ar zemu sēra saturu un sēru nesaturošs. No visa pārdotā benzīna 55 % bija ar zemu sēra saturu un 45 % – sēru nesaturošs benzīns (<10 ppm). Dīzeļdegvielai šī proporcija bija attiecīgi 49 % un 51 %.

2005. gadā, līdz ar jauno obligāto sēra robežvērtību <50 ppm, samazinājās POS un sēra saturs daudzveidība. Lielākie pārdotā benzīna apjomi 2008. gadā bija POS 95 (84%, no tiem 46 % ar zemu sēra saturu un 38 % – sēru nesaturošs benzīns), sīkāku informāciju dalījumā pa dalībvalstīm skatīt 1. attēlā un tabulā pielikumā.

1. attēls. ES pārdotās degvielas sadalījums pēc degvielas veida 2008. gadā (%)



11	Bezsvina benzīns POS \geq 98 (<50 ppm S)	0,4 %		
12	Bezsvina benzīns POS \geq 98 (<10 ppm S)	4,7 %		

Līdzīgi kā 2001.-2007. gadā, vislielākais degvielas pārdošanas apjoms 2008. gadā bija Francijā, Vācijā, Itālijā, Spānijā un Apvienotajā Karalistē (3. attēls). Gandrīz visās dalībvalstīs dīzeļdegviela ir pārdota vairāk nekā benzīns. Tomēr pārdotā benzīna un dīzeļdegvielas attiecība ir ievērojami atšķirīga.

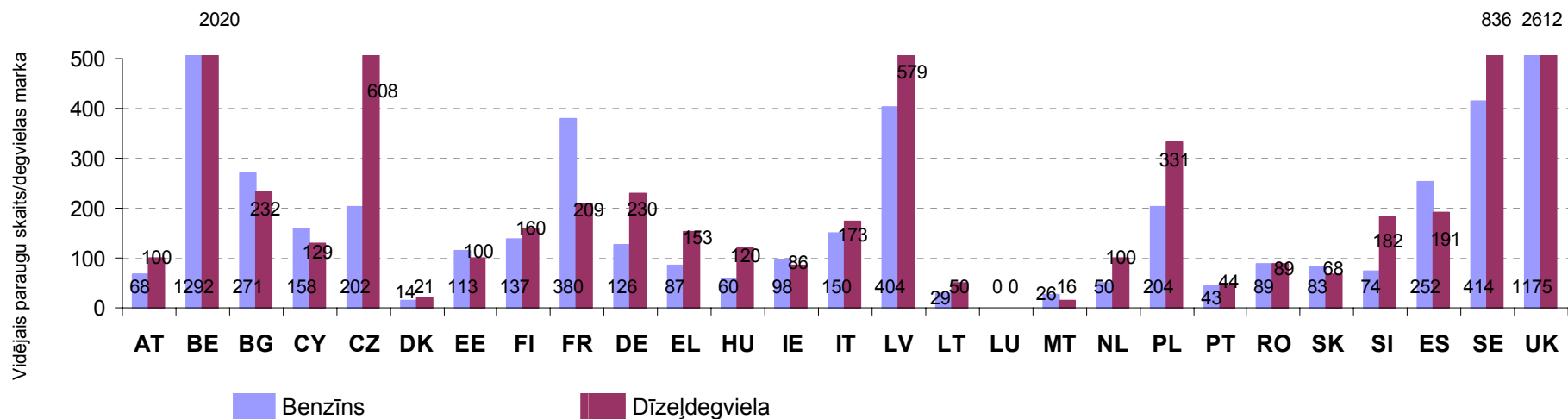
Pārdošanas apjomi ES-12 dalībvalstīs veidoja attiecīgi 14,0 % un 15,8 % no kopējā ES pārdotā benzīna un dīzeļdegvielas apjoma (tirgus pieaugums no attiecīgi 12,4 % un 12,6 % 2007. gadā).

2008. gadā vairums (14) dalībvalstu ziņoja par divu benzīna marķu pieejamību to teritorijās, bet Bulgārija, Īrija un Malta ziņoja par tikai vienas benzīna marķas pieejamību. Atšķirība starp marķām galvenokārt ir dažāda oktāna līmenis (POS kategorija). Aptuveni 16 dalībvalstis ziņoja par tikai vienas dīzeļdegvielas marķas tirdzniecību 2008. gadā. Sīkāku informāciju skatīt 4. attēlā.

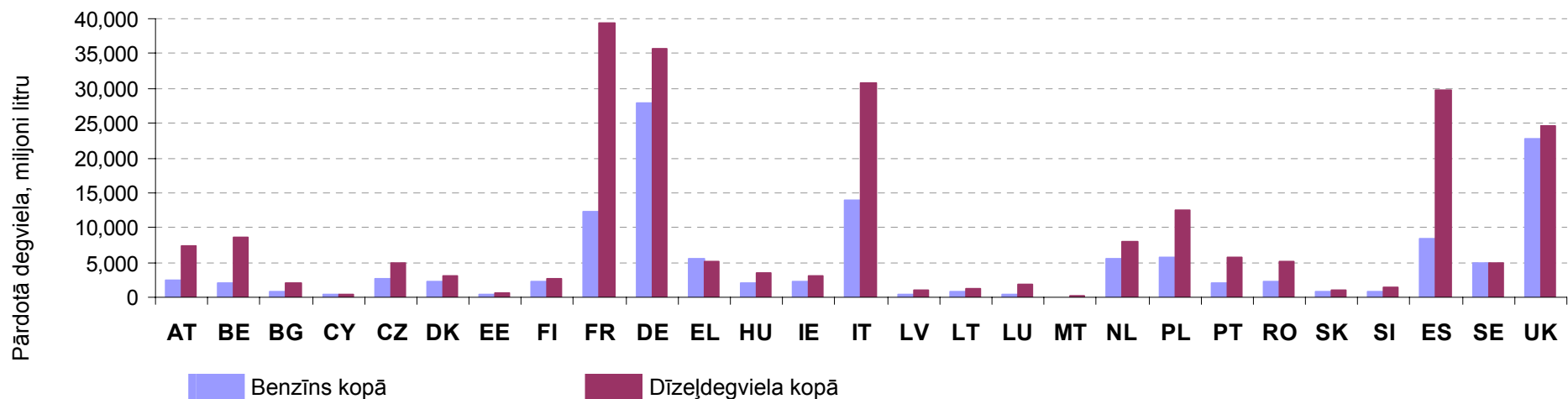
Līdz 2009. gadam dalībvalstīm nav pienākuma pilnībā pāriet uz sēru nesaturošas degvielas tirdzniecību. Tomēr 2008. gadā 8 dalībvalstis ziņoja par tikai sēru nesaturoša benzīna pārdošanu un 8 dalībvalstis ziņoja par tikai sēru nesaturošas dīzeļdegvielas pārdošanu. Vācijā sēru nesaturoša dīzeļdegviela ir pieejama kopš 2003. gada, un Zviedrijā faktiski visa dīzeļdegviela ir sēru nesaturoša kopš 1999. gada.

Kā parādīts 7. attēlā, Čehijā, Polijā un Slovākijā vidējais degvielu sēra saturs ir zem robežvērtībām, kas noteiktas 2009. gadam (<10 ppm), tomēr ne visas šīs valstis ziņo par 100 % sēru nesaturošas degvielas pieejamību. Šķiet, ka šajās valstīs degviela varētu būt sēru nesaturoša, lai gan tā kā tāda nav marķēta. Turklāt dažas dalībvalstis nav iesniegušas pietiekamu informāciju, lai spriestu, vai sēru nesaturoša degviela ir pieejama „*atbilstoši līdzsvarotā ģeogrāfiskā teritorijā*”, kā noteikts direktīvā.

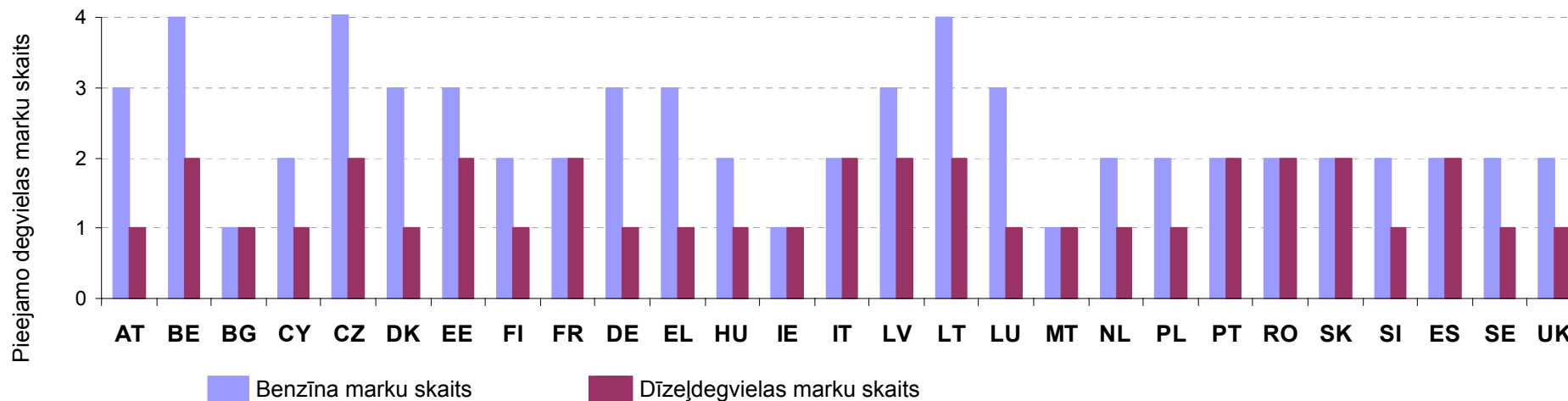
2. attēls. Paraugu ņemšanas apjoms, veicot degvielas kvalitātes kontroli ES 2008. gadā (vidējais paraugu skaits katrai degvielas markai)



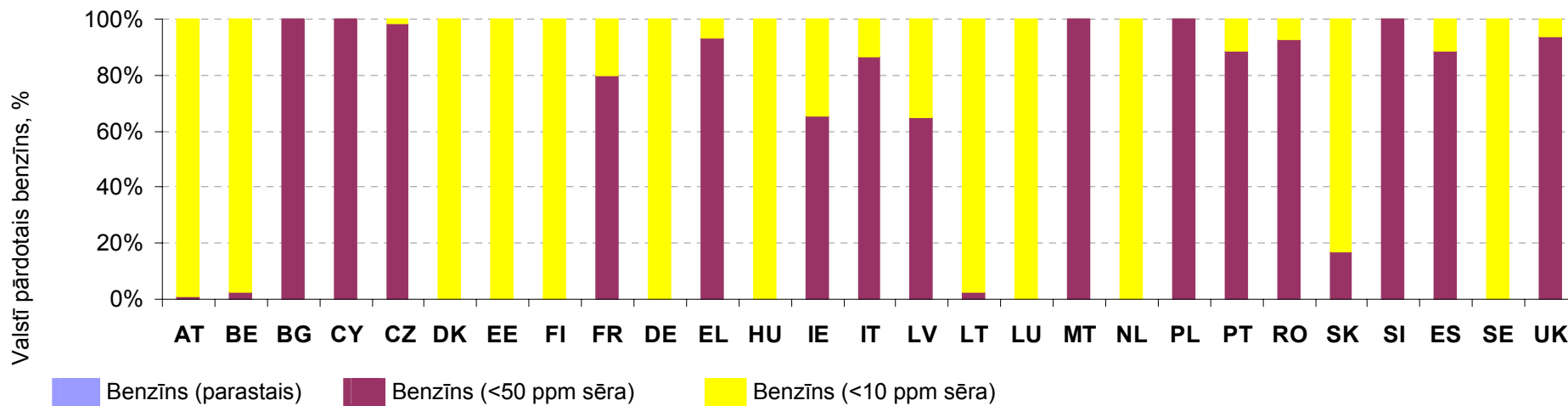
3. attēls. Pārdotās degvielas sadalījums pēc degvielas veida ES valstīs 2008. gadā (miljoni litru)



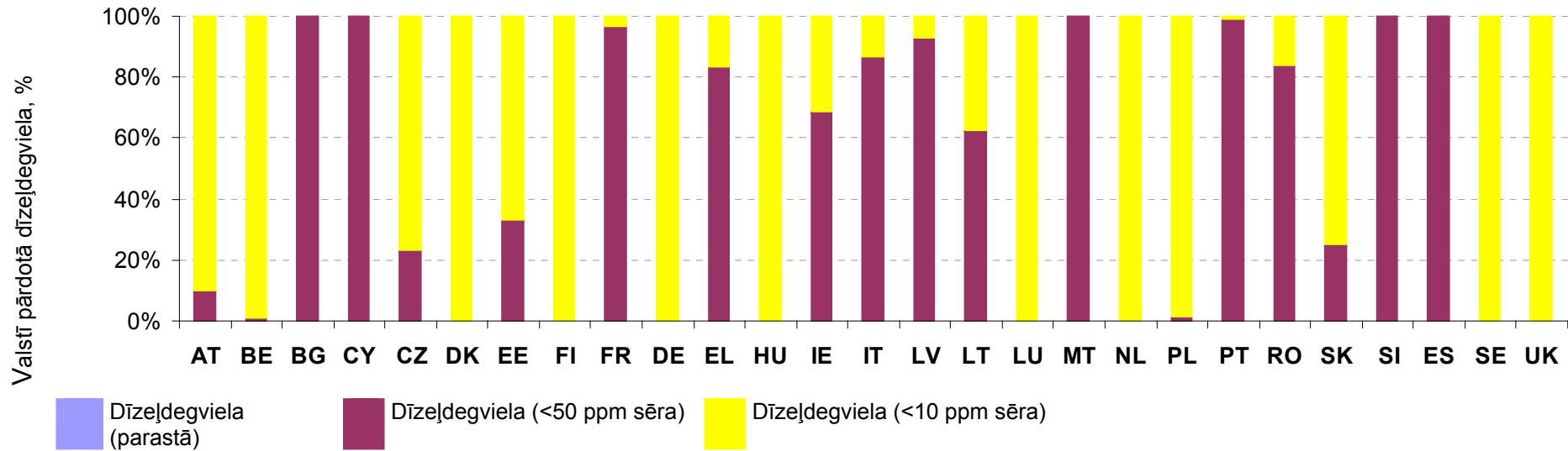
4. attēls. Pieejamo degvielas marķu skaits pa degvielas veidiem ES valstīs 2008. gadā



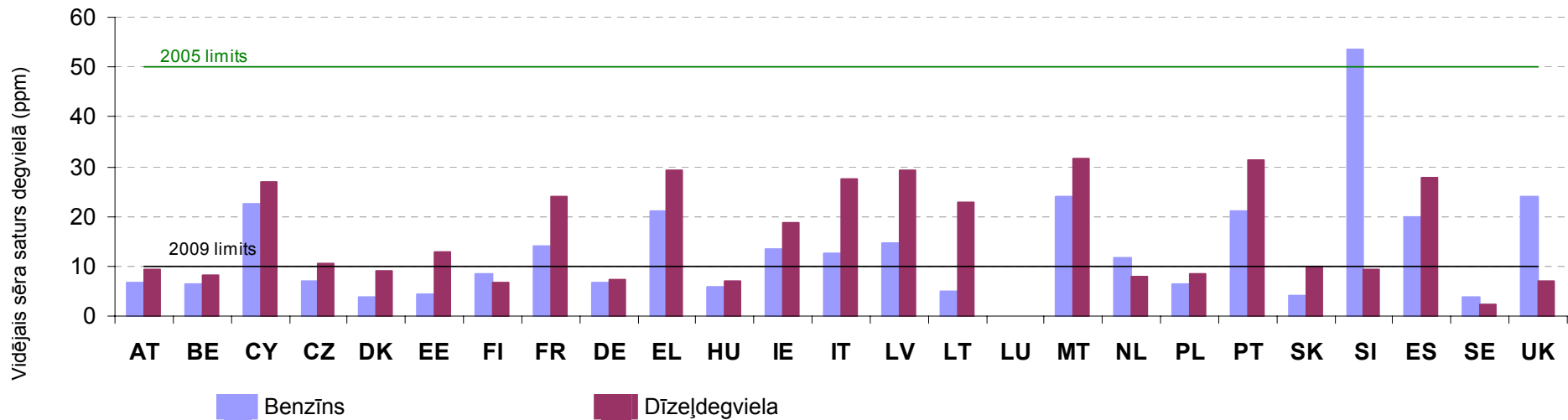
5. attēls. ES valstīs pārdotais benzīns ar zemu sēra saturu (%) 2008. gadā



6. attēls. ES valstīs pārdotā dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu (%) 2008. gadā



7. attēls. Vidējais sēra saturs benzīna un dīzeļdegvielas markās ES (%) 2008. gadā



4.2. Atbilstība Direktīvas 98/70/EK prasībām 2008. gadā

2. tabulā apkopota informācija par to, kā dalībvalstis 2008. gadā ievērojušas Direktīvas 98/70/EK prasības. Tajā atspoguļoti paraugu analīzes rezultāti salīdzinājumā ar robežvērtībām un atbilstība pārskata formātam un saturam. Tāpat kā 2001.–2007. gadā, arī šajā gadā dažas dalībvalstis ir iesniegušas nepilnīgu un/vai novēlotu informāciju un tas ir ietekmējis atbilstības novērtējuma kvalitāti. Tāpēc Komisija strādās ar dalībvalstīm, lai nepieciešamības gadījumā uzlabotu situāciju ar pārskatu iesniegšanu.

Saskaņā ar direktīvas 9.a pantu dalībvalsts pienākums ir noteikt sankcijas, kas piemērojamas, ja ir pārkāpta direktīva. Sīkāka informācija par pasākumiem saistībā ar robežvērtību neatbilstības ierobežošanu ir iekļauta 2008. gada detalizētā ziņojuma¹¹ nodaļās par konkrētajām valstīm.

Četras dalībvalstis pilnībā ir izpildījušas prasības par robežvērtībām gan attiecībā uz benzīnu, gan dīzeļdegvielu visiem paraugiem (salīdzinājumā ar septiņām valstīm 2007. gadā). 18 dalībvalstis iesniedza arī pilnīgu ziņojumu par virkni direktīvā izklāstītajiem parametriem, attiecībā uz kuriem jāveic kontrole. Beļģija veic pārbaudes lielākam skaitam paraugu nekā citas dalībvalstis. Tā kā tas rada rezultātu nobīdi un slēpj ES tendences kopumā, Beļģijas pārsniegtie rādītāji un paraugi nav ņemti vērā, veicot to pārsniegto rādītāju analīzi, par kuru ziņojums ietverts turpmāk tekstā.

Attiecībā uz benzīnu piecas dalībvalstis ziņoja, ka visi paraugi bijuši pilnībā atbilstīgi Direktīvas 98/70/EK prasībām (salīdzinājumā ar deviņām valstīm 2007. gadā). Galvenie parametri, kas rada bažas, atkal bija pētnieciskais/dzinēja oktānskaitlis (POS, 33 – samazinājums no 68 2007. gadā), tvaika spiediens vasaras periodā (DVPE, 101 – palielinājums no 43 2007. gadā) un destilācija/iztvaikošana 100/150°C temperatūrā (13 paraugi – tāpat kā 2007. gadā). Bija arī 34 sēra satura paraugi, kuros tika konstatēta neatbilstība direktīvā noteiktajām robežvērtībām, salīdzinājumā ar tikai pieciem šādiem paraugiem 2007. gadā.

Prasībām neatbilstošu benzīna paraugu skaits un īpatsvars 2008. gadā ir pieaudzis ES-15 dalībvalstīs, bet palicis salīdzinoši nemainīgs ES-12 dalībvalstīs. ES-15 dalībvalstīs to paraugu īpatsvars, kuros pārsniegtas robežvērtības, ir pieaudzis no 1,0 % 2007. gadā līdz 1,6 % 2008. gadā. Šis pieaugums galvenokārt ir saistāms ar to, ka ir vairāk paraugu, kuros ir pārsniegtas robežvērtības tvaika spiedienam vasaras periodā un sēra saturam. ES-12 dalībvalstīs absolūtais to paraugu skaits, kuros pārsniegtas robežvērtības, 2008. gadā ir nedaudz pieaudzis, bet ir ņemti vairāk paraugi. Rezultātā to paraugu īpatsvars, kuros ir pārsniegtas robežvērtības, ir samazinājies no apmēram 3,5 % 2007. gadā līdz 3 % 2008. gadā. Bija liels samazinājums paraugiem, kuros ir pārsniegta POS robežvērtība, bet attiecīgs palielinājums vērojams paraugiem, kuros ir pārsniegtas robežvērtības tvaika spiedienam vasaras periodā.

Attiecībā uz dīzeļdegvielu 11 dalībvalstis ziņoja, ka visi dīzeļdegvielas paraugi bijuši pilnībā atbilstīgi Direktīvas 98/70/EK prasībām (salīdzinājumā ar 14 valstīm 2007. gadā). Parametri, kas rada bažas, bija sēra saturs (31 paraugs), 95 % destilācijas punkts (23 paraugi) un cetānskaitlis (4 paraugi).

¹¹ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

ES-15 dalībvalstīs pārsniegto robežvērtību īpatsvars 2008. gadā atkal ir pieaudzis. Apmēram 0,3 % paraugu pārsniedza robežvērtības, un tas ir lielākais šāda veida rādītājs kopš kontroles sākšanas, bet ir zemāks nekā ES-12 dalībvalstīs un zemāks nekā benzīnam. ES-12 dalībvalstīs sēra saturs neatbilstība ir saglabājusies vienā līmenī ar neatbilstību 2006. un 2007. gadā. Tomēr palielināts paraugu skaits pārsniedza destilācijas robežvērtības. Tā kā ņemto paraugu skaits ir pieaudzis, to paraugu īpatsvars, kuros pārsniegtas robežvērtības, ir palicis nemainīgs – mazliet virs 1 %.

2. tabula. Kopsavilkums par dalībvalstu atbilstību Direktīvas 98/70/EK prasībām 2008. pārskata gadā

Dalībvalsts	Neatbilstība robežvērtībai ⁽¹⁾ (95 % ticamības robeža) (neatbilstīgi paraugi/paraugi kopā)		Nepilnīgs pārskats (nemērīto parametru skaits/kopā)		Kavēts ziņojums (termiņš 30.06.2009.) ⁽²⁾	Piezīmes
	Benzīns	Dīzeļdegviela	Benzīns	Dīzeļdegviela		
Austrija	3 / 203				< 1 mēnesis	
Beļģija	7 / 5168	4 / 4040	4 / 18			(3)
Bulgārija	>39 / 271	>15 / 232	5 / 18			(21) (22)
Kipra	17 / 316	1 / 129			< 1 mēnesis	
Čehija	23 / 1011	8 / 1216			< 1 mēnesis	(18)
Dānija						
Igaunija	13 / 340				< 1 mēnesis	
Somija	2 / 274	3 / 160				(4) (5)
Francija	52 / 759	1 / 417				(6)
Vācija	12 / 377	1 / 230			< 5 mēneši	(7)
Grieķija	3 / 260		6 / 18		< 1 mēnesis	(8)
Ungārija	9 / 120					
Īrija	9 / 98	1 / 86				
Itālija	4 / 299	2 / 346	6 / 13			(9) (10)
Latvija	2 / 1212	1 / 1157			< 1 mēnesis	
Lietuva	3 / 114				< 1 mēnesis	
Luksemburga	-	-	-	-	Nav saņemts	(11)
Malta		1 / 16			< 7 mēneši	(19) (20)
Nīderlande	13 / 100	3 / 100	1 / 17		< 1 mēnesis	(12) (13)
Polija	21 / 407					
Portugāle	1 / 86		3 / 15		< 1 mēnesis	(14)
Rumānija	>2 / 177	>22 / 177				(23) (24)
Slovākija	7 / 165	1 / 136				
Slovēnija					< 1 mēnesis	
Spānija					< 3 mēneši	
Zviedrija			7 / 11			(15) (16)
Apvienotā Karaliste	>3 / 2350	>2 / 2612	6 / 12		< 4 mēneši	(17)
Valstu skaits	21	15	8	0	15	

Sīkākas piezīmes par šo tabulu iekļautas 2008. gada detalizētā ziņojuma 197. lpp.

5. SECINĀJUMI

Degvielas kvalitāte ir nozīmīga no vides viedokļa, jo tā ietekmē tādus faktorus kā piesārņotāju emisijas no dzinējiem un tādējādi gaisa kvalitāti, kā arī to, cik sarežģīti un dārgi ražotājiem būs ievērot piesārņotāju un siltumnīcefekta gāzu emisiju ierobežojumus. Degvielas kvalitātes kontroles 2008. gada dati liecina, ka benzīns un dīzeļdegviela kopumā atbilst Direktīvā 98/70/EK noteiktajām specifikācijām, un ir konstatēti tikai nedaudzi pārkāpumi. Tā kā pārkāpumi ir relatīvi reti un vairums dalībvalstu veic pasākumus, lai no tirdzniecības izņemtu prasībām neatbilstošu degvielu, Komisijai nav informācijas par to, vai minētā robežvērtību pārsniegšana ir nelabvēlīgi ietekmējusi transportlīdzekļu emisijas vai dzinēju darbību. Tomēr Komisija mudina dalībvalstis turpināt veikt pasākumus, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību noteiktajām specifikācijām, lai šādas problēmas nerastos nākotnē. Komisija turpinās monitoringu par atbilstību degvielas kvalitātes prasībām, kas noteiktas direktīvā, un nepieciešamības gadījumā ierosinās piemērotus un samērīgus pasākumus.

2008. gadā vidējais sēra saturs degvielā samazinājās un ir ievērojami mazāks nekā 2004. gadā. Šis ir lielākais kritums kopš 2005. gada, kad tika ieviesta prasība lietot degvielu ar zemu sēra saturu un visā ES tika ieviestas sēru nesaturošas degvielas. 2008. gads ir beidzamais gads, kad degvielas ar zemu sēra saturu atbilst direktīvas prasībām. Tāpēc vidējā sēra satura samazinājums degvielā varētu būt dalībvalstu rīcības rezultāts, gatavojoties 2009. gadam noteiktajai robežvērtībai <10 ppm.

Tomēr vairākās dalībvalstīs sēru nesaturoša degviela ne vienmēr ir attiecīgi marķēta pie degvielas sūkņa. Šis trūkums varētu būt iemesls, kas kavējis tādu transportlīdzekļu ieviešanu, kuros izmantota sēru nesaturošu degvielu tehnoloģija, pirms to obligātās ieviešanas 2009. gadā. Bez marķējuma patērētāji nevar izvēlēties šo degvielu un mazāk ticams, ka tie izmantos tehnoloģijas, kurām nepieciešama sēru nesaturoša degviela. Tas samazina šim kritērijam atbilstošas degvielas pieejamības nozīmi. Rezultātā pilnībā var palikt neizmantots autotransporta nozares radīto CO₂ emisiju samazināšanas potenciāls. Tāpat dalībvalstis sniegušas ļoti maz informācijas par sēru nesaturošo degvielu ģeogrāfisko pieejamību; vairums dalībvalstu vienkārši paziņojušas, ka šādas degvielas ir plaši pieejamas, taču nav sniegušas papildu informāciju, kas ļautu spriest par to ģeogrāfisko pieejamību. Tomēr šim jautājumam vairs nevajadzētu būt aktuālam 2009. gadā, kad sēru nesaturošas degvielas izmantošana būs obligāta.

Dažādās valstīs ieviestās degvielas kvalitātes kontroles sistēmas ievērojami atšķiras, un, lai rezultāti būtu pārredzami un salīdzināmi, ir jāpanāk lielāka vienādība šajā ziņā. Direktīvas 2003/17/EK īstenošanas rezultātā ir uzlabojusies pārskatu kvalitāte, jo minētajā direktīvā ir iekļauta prasība, lai dalībvalstis ziņotu par veikto kontroli atbilstīgi jaunajam Eiropas standartam EN 14274 vai sistēmām ar līdzvērtīgu uzticamību. Ja dalībvalstis neiesniedz pārskatus EN 14274 noteiktajā formātā, tām ir jānorāda pamatojums.

PIELIKUMS. ES pārdotās degvielas sadalījums pēc degvielas veida (miljoni litru) 2008. gadā

ID	Miljoni litru	Austrija	Beļģija	Dānija	Somija	Francija	Vācija	Griekija	Īrija	Itālija	Luksemburga	Nīderlande	Portugāle	Spānija	Zviedrija	Apvienotā Karaliste	ES-15	ES-15
	Degvielas marka	AT	BE	DK	FI	FR	DE	EL	IE	IT	LU	NL	PT	ES	SE	UK	ES-15	ES-15
1	Bezsvina benzīns min. POS=91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
2	Bezsvina benzīns min. POS=91 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
3	Bezsvina benzīns min. POS=91 (<10 ppm S)	420	-	488	-	-	2495	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3404	3,0%
4	Bezsvina benzīns min. POS=95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
5	Bezsvina benzīns min. POS=95 (<50 ppm S)	20	44	-	-	9841	-	4767	1533	12168	-	-	-	7553	-	21 255	57 181	49,6%
6	Bezsvina benzīns min. POS=95 (<10 ppm S)	1980	1461	-	2176	-	24560	-	817	1850	385	5426	-	-	4713	-	43 367	37,6%
7	Bezsvina benzīns 95=<POS<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
8	Bezsvina benzīns 95=< POS=98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	1786	-	-	-	2131	1,8%
9	Bezsvina benzīns 95=< POS=98 (<10 ppm S)	-	-	1846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1460	3306	2,9%
10	Bezsvina benzīns POS>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
11	Bezsvina benzīns POS>=98 (<50 ppm S)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0%
12	Bezsvina benzīns POS>=98 (<10 ppm S)	65	463	7	171	2484	785	379	-	-	100	142	228	960	198	-	5982	5,2%
	Benzīns (parastais)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Benzīns (<50 ppm sēra)	20	46	0	0	9841	0	5111	1533	12 168	0	0	1786	7553	0	21 255	59 314	51,4%
	Benzīns (<10 ppm sēra)	2465	1923	2341	2347	2484	27 840	379	817	1850	485	5568	228	960	4911	1460	56 059	48,6%
	Benzīns kopā	2485	1970	2341	2347	12 325	27 840	5490	2350	14 018	485	5568	2015	8513	4911	22 715	115 373	100,0%
13	Dīzeldegviela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
14	Dīzeldegviela (<50 ppm sēra)	729	63	-	-	38 134	-	4323	2141	26 776	-	-	5675	29 713	-	-	107 552	51,0%
15	Dīzeldegviela (<10 ppm sēra)	6564	8518	3148	2660	1218	35 789	863	972	4026	1922	8056	48	0	4837	24 634	103 254	49,0%
	Dīzeldegviela kopā	7293	8581	3148	2660	39 351	35 789	5186	3113	30 802	1922	8056	5723	29 713	4837	24 634	210 806	100,0%

ID	Miljoni litru	Kipra	Čehija	Igaunija	Ungārija	Latvija	Lietuva	Malta	Polija	Slovākija	Slovēnija	Bulgārija	Rumānija	ES-12	ES-12
	Degvielas marka	CY	CZ	EE	HU	LV	LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	ES-12	%
1	Bezsvina benzīns min. POS=91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
2	Bezsvina benzīns min. POS=91 (<50 ppm S)	-	69	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	71	0,4%
3	Bezsvina benzīns min. POS=91 (<10 ppm S)	-	0	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0,1%
4	Bezsvina benzīns min. POS=95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
5	Bezsvina benzīns min. POS=95 (<50 ppm S)	454	-	-	-	316	18	82	5231	137	784	825	-	7847	45,1%
6	Bezsvina benzīns min. POS=95 (<10 ppm S)	-	-	328	2022	128	687	-	-	669	-	-	-	3834	22,0%
7	Bezsvina benzīns 95=<POS<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
8	Bezsvina benzīns 95=< POS=98 (<50 ppm S)	-	2551	-	-	-	-	15	-	-	52	-	2035	4653	26,8%
9	Bezsvina benzīns 95=< POS=98 (<10 ppm S)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	0,9%
10	Bezsvina benzīns POS>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
11	Bezsvina benzīns POS>=98 (<50 ppm S)	49	-	-	-	2	-	-	517	3	-	-	-	571	3,3%
12	Bezsvina benzīns POS>=98 (<10 ppm S)	-	47	46	63	43	26	-	-	19	-	0	-	244	1,4%
	Benzīns (parastais)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Benzīns (<50 ppm sēra)	503	2619	0	0	320	18	97	5748	140	836	825	2035	13 143	75,6%
	Benzīns (<10 ppm sēra)	0	47	391	2085	171	713	0	0	687	0	0	153	4247	24,4%
	Benzīns kopā	503	2667	391	2085	491	731	97	5748	827	836	825	2189	17 390	100,0%
13	Dīzeldegviela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%

ES	ES
ES	%
0	0,0%
71	0,1%
3420	2,6%
0	0,0%
65 028	49,0%
47 201	35,6%
0	0,0%
6784	5,1%
3459	2,6%
0	0,0%
573	0,4%
6226	4,7%
0	0,0%
60 306	45,4%
132 763	100,0%
0	0,0%

14	Dīzeļdegviela (<50 ppm sēra)	440	1121	188	-	894	825	108	181	267	1526	2086	4314	11 951	35,1%
15	Dīzeļdegviela (<10 ppm sēra)	-	3710	383	3472	68	495	-	12 326	797	-	-	834	22 085	64,9%
	Dīzeļdegviela kopā	440	4831	571	3472	962	1320	110	12 507	1064	1526	2085	5148	34 035	100,0%

119 503	48,8%
125 338	51,2%
244 840	100,0%