

**Dānijas valsts procedūra, ar ko piešķir ierobežotas gaisa satiksmes tiesības**

(2009/C 37/07)

Saskaņā ar 6. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Regulā (EK) Nr. 847/2004 attiecībā uz sarunām par gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem starp dalībvalstīm un trešām valstīm un šo nolīgumu īstenošanu Eiropas Komisija publicē turpmāk norādīto valsts procedūru, kā starp atbilstīgiem Kopienas pārvadātājiem sadalīt tiesības veikt satiksmi, ja šīs tiesības ir ierobežotas atbilstīgi gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem, kas noslēgti ar trešām valstīm.

**Dānija — Satiksmes ministrija**  
**2008. gada februāris**

**Pamatnostādnes ierobežotu tiesību veikt gaisa satiksmi sadalījumam**

1. Šīs pamatnostādnes ir izstrādātas, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Regulu (EK) Nr. 847/2004 attiecībā uz sarunām par gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem starp dalībvalstīm un trešām valstīm un šo nolīgumu īstenošanu. Tās piemēro gadījumos, ja vairāk nekā viens gaisa pārvadātājs vēlas izmantot Dānijas tiesības veikt satiksmi, kuras saskaņā ar divpusēju gaisa satiksmes nolīgumu, kuru Dānija noslēgusi ar kādu trešo valsti, ir ierobežotas, un ja šīs tiesības nav pietiekamas, lai apmierinātu visu ieinteresēto personu vēlmi nodrošināt satiksmes pakalpojumus saskaņā ar nolīgumu. Pamatnostādnes piemēro arī, ja saskaņā ar spēkā esošo nolīgumu var izraudzīties tikai vienu gaisa pārvadātāju, lai gan interese par šādu izraudzīšanos ir izteikuši vairāki gaisa pārvadātāji.

2. Ja ierobežotās satiksmes tiesības kopā pieder trijām Skandināvijas valstīm, izskatīšana notiek saskaņā ar šīm pamatnostādnēm, ja attiecīgais gaisa satiksmes maršruts sākas vai beidzas Dānijā. Šādā gadījumā ir jākonsultējas ar attiecīgajām iestādēm Norvēģijā un Zviedrijā.

3. Šajās pamatnostādnēs "gaisa pārvadātājs" ir gaisa pārvadātājs, kas reģistrēts Dānijā un kam ir darbības licence, kura izdota saskaņā ar Padomes Regulu (EKK) Nr. 2407/92.

4. Informāciju par satiksmes tiesībām saskaņā ar Dānijas noslēgtiem divpusējiem gaisa satiksmes nolīgumiem, par šādu tiesību piešķiršanu saskaņā ar šīm pamatnostādnēm un par plānotām gaisa satiksmes sarunām var saņemt Satiksmes ministrijā, un tā tiks publicēta Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē ([www.trm.dk](http://www.trm.dk)).

5. Jautājumus par satiksmes tiesību piešķiršanu saskaņā ar šīm pamatnostādnēm risina Satiksmes ministrija, un lēmumus par šādu tiesību piešķiršanu publicē.

6. Gaisa pārvadātājs, kas vēlas izmantot ierobežotās satiksmes tiesības, iesniedz rakstisku pieteikumu Satiksmes ministrijai. Pieteikumam jābūt dāņu vai angļu valodā, un tajā jāiekļauj šāda informācija:

- a) gaisa pārvadātāja darbības licences kopija, ja to nav izdevusi Dānijas iestāde;
- b) plānotās gaisa satiksmes apraksts (piemēram, gaisa kuģa tips, valstspiederības un reģistrācijas marķējuma, izlidošanas un ielidošanas laiki, gaisa satiksmes maršruts, kā arī lidojumu dienas);
- c) informācija par iespējamo gaisa kuģa nomu (ar apkalpi vai bez tās), kurus paredzēts izmantot satiksmē;
- d) informācija par iespējamu sadarbību ar citiem gaisa pārvadātājiem un šādas sadarbības veidu un apjomu;
- e) plānotais datums satiksmes pakalpojumu uzsākšanai;
- f) satiksmes veids (piemēram, pasažieru vai kravas lidojumi);
- g) iespējami savienojošie lidojumi;
- h) plānotā cenu politika gaisa satiksmes pakalpojumam.

Ministrija var pieprasīt pieteikuma iesniedzējiem iekļaut pieteikumā papildu informāciju.

Ministrija informē attiecīgās Norvēģijas un Zviedrijas iestādes par saņemtajiem pieteikumiem.

7. Pieteikumus izskata, izmantojot nediskriminējošu un pārredzamu procedūru. Šajā procedūrā īpašu nozīmi var piešķirt tādai gaisa satiksmei, kas:

- sniedz maksimālu labumu patērētājiem,
- veicina pēc iespējas efektīvāku konkurenci starp Kopienas gaisa pārvadātājiem,
- nodrošina gaisa satiksmes pakalpojumus visās vispārējās gaisa satiksmes kategorijās par zemākajām saprātīgajām cenām,
- sekmē Kopienas gaisa satiksmes nozares, tirdzniecības un tūrisma pareizu attīstību, un/vai
- atbilst publiskajiem transporta politikas mērķiem, piemēram, attiecībā uz reģionālo attīstību.

8. Izskatot pieteikumus, īpaši ņem vērā šādus kritērijus:

- piedāvātie pakalpojumi,
- lidojumu biežums,
- gaisa kuģa tips un sēdvietas,
- tieša vai netieša satiksme,
- satiksmes pakalpojumu uzsākšanas datums,
- lidojumu biežuma sadalījums gada laikā,
- satiksmes veids (piemēram, pasažieru vai kravas lidojumi),
- satiksmes pakalpojumu pieejamība patērētājiem (biļešu rezervēšana un iegāde),
- savienojošo lidojumu pieejamība,
- cenas,
- ietekme uz vidi.

Var tikt ņemti vērā arī citi apstākļi, ja tos līdz lēmuma pieņemšanai paziņo pieteikumu iesniedzējiem.

9. Izskatot pieteikumus, vērā ņem vajadzību nodrošināt gaisa satiksmes nepārtrauktību.

10. Lēmumā par tiesību veikt gaisa satiksmi piešķiršanu saskaņā ar šīm pamatnostādņēm norāda tā pamatojumu.

11. Piešķirtās tiesības veikt gaisa satiksmi nedrīkst bez īpašas atļaujas nodot trešām personām.

12. Gaisa pārvadātājam, kuram ir piešķirta atļauja izmantot tiesības veikt gaisa satiksmi saskaņā ar šīm pamatnostādņēm, ir jānodrošināt satiksmes pakalpojumi divos nākamajos satiksmes plānošanas periodos. Ja tas netiek ievērots, atļauja zaudē spēku.

13. Atļauja zaudē spēku arī tad, ja:

- a) gaisa satiksmes pakalpojumi tiek pārtraukti un netiek atsākti sešu mēnešu laikā ar nosacījumu, ja vien šāda pārtraukšana nenotiek tādu apstākļu ietekmē, kurus atļaujas turētājs nespēj kontrolēt;
- b) atļaujas turētājs paziņo Satiksmes ministrijai, ka vairs nevēlas izmantot piešķirto atļauju.

14. Satiksmes ministrija var pilnībā vai daļēji atsaukt atļauju, ja:

- a) gaisa satiksme netiek veikta saskaņā ar atļaujas piešķiršanas noteikumiem vai divpusējā nolīguma noteikumiem, uz kuriem pamatojas satiksmes pakalpojumu sniegšana;
- b) atļaujas turētājs neievēro spēkā esošos gaisa satiksmes noteikumus, vai
- c) ir citi īpaši iemesli.

15. Ja saskaņā ar šīm pamatnostādņēm izsniegtā atļauja ir zaudējusi spēku vai atsaukta, Satiksmes ministrija var no jauna izskatīt jautājumu par atļaujas piešķiršanu.

16. Šīs pamatnostādnes neietekmē spēkā esošās tiesības veikt gaisa satiksmi, kuras efektīvi izmanto veidā, kas atbilst Kopienas tiesību aktiem un valsts konkurences tiesību aktiem.