

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, 18.9.2008
COM(2008) 548 galīgā redakcija

2006/0304 (COD)

KOMISIJAS ATZINUMS

atbilstīgi EK līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktam par Eiropas Parlamenta grozījumiem Padomes kopējā nostājā attiecībā uz priekšlikumu

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK tā, lai iekļautu aviācijas darbības Kopienas sistēmā siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai,

AR KO GROZA KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMU
atbilstīgi EK līguma 250. panta 2. punktam

KOMISIJAS ATZINUMS

atbilstīgi EK līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktam par Eiropas Parlamenta grozījumiem Padomes kopējā nostājā attiecībā uz priekšlikumu

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,
ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK tā, lai iekļautu aviācijas darbības Kopienas sistēmā
siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. PRIEKŠVĒSTURE

Procedūra

Komisija 2006. gada 20. decembrī iesniedza Eiropas Parlamentam un Padomei priekšlikumu direktīvai par aviācijas iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, lai to pieņemtu ar EK līguma 251. pantā noteikto koplēmuma procedūru.

Ekonomikas un sociālo lietu komiteja sniedza atzinumu 2007. gada 31. maijā.

Reģionu komiteja sniedza atzinumu 2007. gada 10. oktobrī.

Eiropas Parlaments pieņēma nostāju pirmajā lasījumā 2007. gada 13. novembrī.

Padome pieņēma kopējo nostāju 2008. gada 18. aprīlī.

Eiropas Parlaments pieņēma nostāju otrajā lasījumā 2008. gada 8. jūlijā.

2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Komisijas priekšlikuma mērķis ir risināt jautājumu par pieaugošo aviācijas ietekmi uz klimatu, iekļaujot aviāciju Kopienas emisijas kvotu tirdzniecības shēmā. Tas ietilpst visaptverošā pieejā, lai samazinātu aviācijas ietekmi uz klimata pārmaiņām, kā izklāstīts 2005. gada 27. septembra dokumenta COM (2005)459 galīgajā redakcijā.

3. KOMISIJAS PIEZĪMES

3.1 Vispārīga informācija

Eiropas Parlaments 2008. gada 8. jūlija plenārsēdē pieņēma kompromisu paketi ar 30 grozījumiem, kuriem Padome piekritusi, lai panāktu vienošanos otrajā lasījumā.

Galvenie grozījumi attiecas uz šādiem jautājumiem:

– kopējais kvotu daudzums, kas piešķirams aviācijas nozarei;

- izolāmo kvotu procentuālais daudzums;
- kvotu izolāšanā gūto ieņēmumu izmantošana;
- strauji augošiem operatoriem paredzētās īpašās rezerves izmantošana;
- direktīvas noteikumu pārskatīšanas grafiks un būtība; un
- izslēgšana no sistēmas, tostarp *de minimis* atbrīvojums.

Komisijai visi šie grozījumi ir pieņemami, jo tie ir saskaņā ar priekšlikuma vispārīgo mērķi un galvenajām iezīmēm. Komisija ņem vērā Padomes un Parlamenta vienošanos par iespēju izolēto kvotu apjomu palielināt no 2013. gada, kad pārskatīs ETS, un Komisijas nostāja šajā jautājumā ir izklāstīta dokumentā COM(2008)16. Komisija nav mainījusi savu nostāju un uzskata, ka aviācijas nozarē izolēto kvotu apjomam 2013. gadā jābūt 20 %.

3.2 Grozītais priekšlikums

Atbilstīgi EK līguma 250. panta 2. punktu Komisija groza savu priekšlikumu, kā norādīts iepriekš.