

V

(Atzinumi)

PROCEDŪRAS, KAS SAISTĪTAS AR KONKURENCES POLITIKAS ĪSTENOŠANU

KOMISIJA

VALSTS ATBALSTS — VĀCIJA

Valsts atbalsts C 24/07 (ex NN 71/06) — Valsts atbalsts uzņēmumiem *Flughafen Lübeck GmbH* un *Ryanair*

Uzaicinājums iesniegt piezīmes saskaņā ar EK līguma 88. panta 2. punktu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2007/C 287/07)

Ar 2007. gada 10. jūlija vēstuli, kas sagatavota valodā, kurā teksts atzīts par autentisku un kas pievienota šim kopsavilkumam, Komisija informēja Vāciju par lēmumu sākt EK līguma 88. panta 2. punktā paredzēto procedūru attiecībā uz minēto pasākumu.

Viena mēneša laikā pēc šā kopsavilkuma un pievienotās vēstules publicēšanas ieinteresētās personas var iesniegt piezīmes, adresējot tās

European Commission
Directorate-General for Energy and Transport
Directorate A, General Affairs
DM 28, 6/109
B-1049 Brussels
Fakss: (32-2) 296 41 04

Šīs piezīmes paziņos Vācijai. Ieinteresētā persona, kas iesniedz piezīmes, var rakstveidā pieprasīt, lai tās identitāte netiktu atklāta, norādot šādas prasības iemeslus.

KOPSAVILKUMS

— **Tā pasākuma/atbalsta apraksts, attiecībā uz kuru Komisija sāk procedūru**

Šis gadījums attiecas uz konkrētām darījumu attiecībām, kas saistībā ar Lībekas Blankenzē (Lübeck Blankensee) lidostu, pēc iesaistīto personu domām, rada atšķirīgus jautājumus par valsts atbalstu.

— Iespējamais valsts atbalsts uzņēmumam *Flughafen Lübeck GmbH* (lidostas operators) par lidostas darbu. Ir pamats uzskatīt, ka Hanzas pilsēta Lībeka dažādos veidos ir finansējusi lidostas darbības, proti, ar vienošanos par zaudējumu pārņemšanu, labvēlīgu nomas līgumu, garantijām.

— Iespējamais valsts atbalsts uzņēmumam *Flughafen Lübeck GmbH*, finansējot infrastruktūru. Šlēsvīgas-Holšteinas federālā zeme ar Hanzas pilsētas Lībekas starpniecību

sniegusi finansējumu uzņēmumam *Flughafen Lübeck GmbH* par konkrētiem ieguldījumiem celtniecībā Lībekas lidostā (jo īpaši II kategorijas instrumentālās nolaišanās sistēmas (ILS Cat II) uzstādīšanai).

— Iespējamais valsts atbalsts uzņēmumam *Infratil* saistībā ar uzņēmuma *Flughafen Lübeck GmbH* privatizāciju. Uzņēmums *Flughafen Lübeck GmbH* tika "privatizēts" — Hanzas pilsēta Lībeka pārdeva 90 % sabiedrības *Flughafen Lübeck GmbH* akciju Jaunzēlandē reģistrētam infrastruktūras operatoram uzņēmumam *Infratil*.

— Iespējamais valsts atbalsts uzņēmumam *Ryanair*. Iespējams, ka, sadarbojoties uzņēmumam *Flughafen Lübeck GmbH* un zemo izmaksu uzņēmumam *Ryanair*, pēdējais ir guvis labumu no valsts atbalsta, jo tam noteikta neatbilstoša maksa par gaisa kuģu nolaišanos, pasažieru apkalpošanu vai kombinētā maksa un īpaši tirdzniecības nosacījumi.

— Pasākuma/atbalsta novērtējums

Komisija ir secinājusi, ka uzņēmuma *Flughafen Lübeck GmbH* privatizācija varētu būt veikta saskaņā ar piemērojamām Komisijas pamatnostādņēm, tāpēc tā nedrīkst būt saistīta ar valsts atbalstu. Tomēr šajā posmā nevar pārliecinoši konstatēt, vai uzņēmums *Infratil* ir maksājis tirgus cenu.

Attiecībā uz pārējiem trim pasākumiem Komisija ir secinājusi, ka tie varētu būt saistīti ar valsts atbalstu.

Atbalsta saderīgums, ievērojot minēto juridisko pamatu, tostarp Komisijas izteiktās šaubas, ar precīzām atsaucēm uz īpašajiem noteikumiem attiecīgajās pamatnostādņēs/regulējumos

Darbības atbalsts uzņēmumam *Flughafen Lübeck GmbH* ir novērtēts saskaņā ar EK līguma 86. panta 2. punktu un 87. panta 3. punkta c) apakšpunktu. Pašlaik Komisijai ir lielas šaubas, vai to var atzīt par saderīgu ar kopējo tirgu, jo šķiet, ka netiek piemērots neviens valsts atbalsta vispārējā aizlieguma izņēmums.

Ieguldījumu atbalstu uzņēmumam *Flughafen Lübeck GmbH* varētu atzīt par saderīgu, pamatojoties uz 87. panta 3. punkta c) apakšpunktu un 2005. gada Komisijas pamatnostādņēm par valsts atbalstu reģionālajām lidostām, ja izpildīti visi šajās pamatnostādņēs izklāstītie nosacījumi. Minētie nosacījumi ir šādi:

- infrastruktūras būvniecība un ekspluatācija atbilst skaidri noteiktam vispārēju interešu mērķim (reģionālā attīstība, pieejamība u.c.),
- infrastruktūra ir vajadzīga un proporcionāla noteiktajam mērķim,

- prognozes par infrastruktūras izmantošanu ilgā laikā ir apmierinošas, jo īpaši ņemot vērā pašreizējās infrastruktūras izmantošanu,
- infrastruktūra ir vienādi un nediskriminējoši pieejama visiem potenciālajiem lietotājiem,
- ietekme uz tirdzniecības attīstību nav pretrunā Kopienas interesēm.

Pašlaik Komisija apšaubā, vai šie nosacījumi ir ievēroti.

Ja izrādītos, ka uzņēmuma *Infratil* maksātā cena ir bijusi mazāka par tirgus cenu, ir maz iespējams, ka valsts atbalsts privatizācijas kontekstā ir saderīgs ar kopējo tirgu, jo šķiet, ka nav izpildīts neviens saderīguma kritērijs.

Darbības atbalstu uzņēmumam *Ryanair* varētu uzskatīt par saderīgu ar kopējo tirgu, ja būtu ievēroti visi Komisijas 2005. gada pamatnostādņēs par valsts atbalstu reģionālajām lidostām noteiktie nosacījumi, lai saņemtu atļauju piešķirt atbalstu darbības sākšanai. Komisija nav pārliecināta, ka ir izpildīti šādi turpmāk minētie nosacījumi.

- Jaunu maršrutu atklāšana. Vācijas iestādes nav apliecinājušas, ka atbalsts attiecas tikai uz jauniem maršrutiem.
- Ekonomiskā dzīvotspēja un pakāpenisks atbalsta samazinājums. Vācijas iestādes nav apliecinājušas, ka atbalsts attiecas tikai uz jauniem maršrutiem vai arī, ka tas pakāpeniski samazināsies.
- Atbalsts, kas saistīts ar darbības sākšanas izmaksām. Vācijas iestādes nav apliecinājušas, ka atbalsts attiecas tikai uz darbības sākšanas izmaksām.
- Informācija un nediskriminēšana. Vācijas iestādes nav apliecinājušas, ka ir publicēta informācija par atbalstu un ka tas bijis pieejams bez diskriminācijas.

Saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 659/1999 ⁽¹⁾ 14. pantu nelikumīgu atbalstu var atgūt no saņēmēja.

⁽¹⁾ OVL 83, 27.3.1999., 1. lpp.