

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, 19.12.2007
COM(2007) 864 galīgā redakcija

2005/0228 (COD)

KOMISIJAS ATZINUMS

**atbilstīgi EK līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktam
par Eiropas Parlamenta grozījumiem
Padomes kopējā nostājā, kas attiecas uz
priekšlikumu**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI,
ar kuru groza 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem
noteikumiem civilās aviācijas jomā un Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi**

AR KO GROZA KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMU
saskaņā ar EK līguma 250. panta 2. punktu

KOMISIJAS ATZINUMS

**atbilstīgi EK līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktam
par Eiropas Parlamenta grozījumiem
Padomes kopējā nostājā, kas attiecas uz
priekšlikumu**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI,
ar kuru groza 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem
noteikumiem civilās aviācijas jomā un Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi**

1. IEVADS

EK līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktā paredzēts, ka Komisijai jāsniedz atzinums par grozījumiem, ko Eiropas Parlaments ierosinājis otrajā lasījumā. Turpmāk ir izklāstīts Komisijas atzinums par 20 Parlamenta ierosinātajiem grozījumiem.

2. PRIEKŠVĒSTURE

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei (dokuments COM(2005)579 galīgā redakcija – 2005/0228(COD))	2005. gada 18. novembris
Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums	2006. gada 21. aprīlis
Datums, kad Eiropas Parlaments pirmajā lasījumā sniedzis savu atzinumu	2007. gada 14. marts
Kopējās nostājas (ar vienprātīgu lēmumu) pieņemšanas datums	2007. gada 15. oktobris
Datums, kad Eiropas Parlaments otrajā lasījumā pieņēmis rezolūciju, kurā iekļauti 20 grozījumi kopējā nostājā	2007. gada 12. decembris

3. PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Komisijas 2005. gada 15. novembra priekšlikuma mērķis ir kopējos drošības noteikumus attiecināt arī uz gaisa pārvadājumiem, pilotu licencēšanu un trešo valstu gaisa kuģu drošību. Tāpat tā mērķis ir pastiprināt kontroli un sankcijas, ja netiek ievēroti šie noteikumi, un, ņemot vērā gūto pieredzi, uzlabot Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) darbību.

4. KOMISIJAS ATZINUMS PAR EIROPAS PARLAMENTA IEROSINĀTAJIEM GROZĪJUMIEM

Komisija var pieņemt 20 grozījumus, kurus Eiropas Parlaments ir pieņēmis otrajā lasījumā, jo par tiem ir panākta kompromisa vienošanās starp trijām iestādēm. Galvenie grozījumi attiecas uz sarežģīta gaisa kuģa definīciju, iepriekšējo paziņojumu par atkāpēm no lidojuma laika ierobežojuma shēmām, sodu sistēmas ieviešanu un valdes locekļu atlasī, ko veic, pamatojoties uz kandidātu pieredzi un apņēmību strādāt aģentūras interesēs.

Saistībā ar panākto kompromisa vienošanos Komisija ir izdarījusi trīs paziņojumus:

RE : 63. pants

Attiecībā uz 63. pantu Komisija paziņo, ka, grozot Komisijas 2007. gada 31. maija Regulu (EK) Nr. 593/2007 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību, Komisija pienācīgu uzmanību veltīs īpašajam MVU stāvoklim un jo īpaši tam, kā šo maksu un atlīdzības apjoms var ietekmēt minēto uzņēmumu ekonomisko dzīvotspēju, vienlaikus turpinot nodrošināt gan atbilstību nediskriminācijas principam, gan to, lai arī turpmāk aģentūras ienākumi no sertificēšanas darbībām būtu pietiekami sniegto pakalpojumu izmaksu segšanai pilnā apjomā.

RE: 3. panta j) punkta i) apakšpunkta ceturtais ievilkums

„Attiecībā uz definīciju, kas sniegta sarežģītam ar dzinēju darbināmam gaisa kuģim, Komisija izvērtēs, kā ekonomiski tiek ietekmēts tirgus, ja šajā definīcijā iekļauj lidmašīnas ar turbodzinēju(-iem) vai vairāk par vienu turbopropelleru dzinēju, un lūgs Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai pārraudzīt to drošību.”

RE: II pielikuma e) punkts (īpaši viegli gaisa kuģi)

„Komisija lūgs Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai risināt oficiālas apspriedes ar visām iesaistītajām personām un iesniegt pamatotu atzinumu par izmaiņām II pielikuma e) punktā, kuru nolūks ir vajadzības gadījumā tajā iekļaut īpaši vieglos gaisa kuģus, kuru masa ir mazāka par 600 kg.”

5. SECINĀJUMS

Saskaņā ar EK līguma 250. panta 2. punktu Komisija groza savu priekšlikumu atbilstoši iepriekšminētajam.