

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, 13.12.2007  
COM(2007) 795 galīgā redakcija

**KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM  
UN PADOMEI**

**PAR TO, KĀ DALĪBVALSTĪS PIEMĒRO PADOMES DIREKTĪVU 95/50/EK PAR  
VIENOTU KĀRTĪBU, KĀDĀ PĀRBAUDA BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀŠANU PA  
AUTOCEĻIEM**

## SATURS

1.	IEVADS .....	3
2.	PRIEKŠVĒSTURE .....	3
3.	DIREKTĪVA 95/50/EK .....	4
4.	DALĪBVALSTU ZIŅOJUMI .....	4
5.	DATU APRĒĶINI .....	5
6.	DALĪBVALSTĪS VEIKTO PĀRBAUŽU BIEŽUMS .....	5
7.	TĀDU PĀRVADĀŠANAS DARBĪBU PROPORCIONĀLĀ DAĻA, AR KURĀM TIEK PĀRKĀPTI TIESĪBU AKTI .....	6
8.	PIEMĒROTIE SODI .....	6
9.	SECINĀJUMI .....	7
I. PIELIKUMS. PĀRBAUŽU, PĀRKĀPUMU UN REĢISTRĒTO SODA PASĀKUMU SKAITS KATRĀ DALĪBVALSTĪ LAIKA POSMĀ NO 1997. LĪDZ 2005. GADAM .....		8
II. PIELIKUMS. PĀRBAUŽU SKAITS UN PĀRVADĀJUMU SKAITS, KO VEIKUŠI TRANSPORTLĪDZEKĻI, KAS PĀRVADĀ BĪSTAMAS KRAVAS (%) LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM (JAUNAJĀS DALĪBVALSTĪS LAIKA POSMĀ NO 2004. LĪDZ 2005. GADAM) .....		10
III. PIELIKUMS. PĀRBAUŽU SKAITS UN ĀRVALSTU TRANSPORTLĪDZEKĻU SKAITS PROCENTOS (LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM).....		11
IV. PIELIKUMS. PĀRKĀPUMU SKAITS UZ VIENU PĀRBAUDI LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM.....		12
V. PIELIKUMS. SODA PASĀKUMU VEIDS LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM.....		13

## 1. IEVADS

Padomes Direktīva 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem, tika pieņemta 1995. gada 6. oktobrī<sup>1</sup>, un dalībvalstīm bija jāpieņem tiesību akti, noteikumi un administratīvie noteikumi, kas nepieciešami, lai līdz 1997. gada 1. janvārim nodrošinātu atbilstību direktīvā noteiktajam.

Direktīvā 95/50/EK noteikts, ka Katra dalībvalsts par katru kalendāro gadu ne vēlāk kā divpadsmit mēnešus pēc šā gada beigām nosūta Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu<sup>2</sup>. Direktīvā arī noteikts, ka Komisija vismaz reizi trijos gados nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par minētās direktīvas piemērošanu dalībvalstīs<sup>3</sup>.

Komisijas ziņojumu pamato ar ikgadējiem dalībvalstu ziņojumiem. Šis ir trešais ziņojums par Padomes Direktīvas 95/50/EK piemērošanu dalībvalstīs, un tas attiecas uz laika posmu no 2003. gada līdz 2005. gadam. Pirmais ziņojums<sup>4</sup> attiecās uz laika posmu no 1997. gada līdz 1998. gadam, un otrais ziņojums<sup>5</sup> — uz laika posmu no 1999. gada līdz 2002. gadam. Ņemot vērā ES paplašināšanos 2004. gada 1. maijā, šajā ziņojumā iekļautas desmit jaunās dalībvalstis. Jaunajām dalībvalstīm bija jāiesniedz dati tikai par 2004. un 2005. gadu.

## 2. PRIEKŠVĒSTURE

Ar Padomes 1994. gada 21. novembra Direktīvu 94/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem<sup>6</sup> un tās grozījumiem<sup>7</sup> tika ieviesti vienoti noteikumi attiecībā uz bīstamu kravu pārvadāšanu starp dalībvalstīm un dalībvalstīs.

Direktīvas 94/55/EK tehniskie pielikumi satura ziņā ir līdzvērtīgi tehniskajiem pielikumiem starptautiskajam Eiropas Līgumam par starptautiskiem bīstamu kravu autopārvadājumiem (ADR līgums)<sup>8</sup>. Kopienas tiesību aktos ADR līguma tehniskos noteikumus transponē ar Direktīvu 94/55/EK, kurā noteikti vienoti noteikumi par drošību bīstamu kravu starptautiskiem autopārvadājumiem. Direktīvas papildu vērtība ir tas, ka ar to tiek paplašināta minēto noteikumu piemērošanas joma, attiecinot tos arī uz iekšzemes pārvadājumiem, lai visā Kopienā saskaņotu nosacījumus bīstamu kravu pārvadāšanai pa autoceļiem un tādējādi uzlabotu autoceļu drošību valsts līmenī.

Direktīvas 94/55/EK A pielikumā uzskaitītas bīstamās preces, kuru pārvadāšana pa autoceļiem ir atļauta, un iekļauti noteikumi par iepakojšanu, marķēšanu un kravas aprakstu

---

<sup>1</sup> OV L 249, 17.10.1995., 35. lpp., jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2004. gada 13. decembra Direktīvu 2004/112/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK (OV L 367, 14.12.2004., 23. lpp.).

<sup>2</sup> Minētās direktīvas 9. panta 1. punkts.

<sup>3</sup> Minētās direktīvas 9. panta 2. punkts.

<sup>4</sup> COM(2000) 517 galīgā redakcija, 6.9.2000.

<sup>5</sup> COM(2005) 430 galīgā redakcija, 15.09.2005.

<sup>6</sup> OV L 319, 12.12.1994., 7. lpp.

<sup>7</sup> Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2004. gada 9. decembra Direktīvu 2004/111/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 94/55/EK (OV L 365, 10.12.2004., 25. lpp.).

<sup>8</sup> Eiropas Līgums par starptautiskiem bīstamu kravu autopārvadājumiem, pieņemts 1957. gada 30. septembrī Ženēvā, jaunākie grozījumi tajā izdarīti 2005. gadā.

pārvadājuma dokumentos. B pielikumā izklāstīti noteikumi, kas attiecas uz transportlīdzekļiem un pārvadāšanas darbībām.

### 3. DIREKTĪVA 95/50/EK

Direktīvas 95/50/EK kontekstā un nolūkā uzlabot drošību bīstamu kravu pārvadāšanas jomā, kā arī nodrošināt, ka pārbaudes tiek veiktas atbilstīgā līmenī un saskaņoti, Padome 1995. gada 6. oktobrī pieņēma Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem. Direktīvā iekļauts vienots pārbaudes protokols, ko izmanto dalībvalstis, kā arī vienots pārkāpumu kodu saraksts, kas bija spēkā līdz 2004. gadam. 2004. gadā direktīvas pielikumos tika veikti grozījumi<sup>9</sup>, un kopš 2005. gada kodi ir aizstāti ar trim riska kategorijām.

Šādas vienotas pārbaudes attiecas uz visām bīstamu kravu pārvadāšanas darbībām pa autoceļiem dalībvalsts teritorijā vai arī uz kravām, ko ieved no trešām valstīm, neatkarīgi no tā, kurā valstī transportlīdzeklis ir reģistrēts. Direktīvas mērķis ir nodrošināt, lai reprezentatīva daļa bīstamu kravu autopārvadājumu tiktu pārbaudīta, piemērojot izlases veida pārbaudes pieeju un vienlaikus aptverot ievērojamu autoceļu tīkla daļu.

Kā preventīvus pasākumus vai arī pēc tam, kad uz ceļa reģistrēti drošību apdraudoši pārkāpumi, pārbaudes drīkst veikt arī uzņēmumu teritorijā.

### 4. DALĪBVALSTU ZIŅOJUMI

Ziņojumi tika saņemti no visām dalībvalstīm, kurām bija jāiesniedz ziņojumi par visu laika posmu no 2003. gada līdz 2005. gadam. Ziņojumi no jaunajām dalībvalstīm, kurām bija jāiesniedz ziņojumi tikai par laika posmu no 2004. gada, tika iesniegti par visu laika posmu vai par daļu tā. Viena dalībvalsts neiesniedza nekādus datus.

Dalībvalstis, kas ir iesniegušas ziņojumus par visiem gadiem laika posmā no 2003. gada līdz 2005. gadam	Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Dānija, Francija, Īrija, Itālija, Luksemburga, Nīderlande, Portugāle, Slovēnija, Somija, Spānija, Vācija, Zviedrija
Dalībvalstis, kas ir iesniegušas ziņojumus par daļu laika posma no 2003. gada līdz 2005. gadam (no 2004. gada obligāta prasība)	Čehija (2004.–2005.), Igaunija (2004.–2005.), Ungārija (2004.–2005.), Lietuva (2004.–2005.), Latvija (2004.–2005.), Malta (2005.), Polija (2005.), Slovākija (2005.)
Dalībvalstis, kas nav iesniegušas ziņojumus par laika posmu no 2003. gada līdz 2005. gadam	Kipra

Dalībvalstis tika aicinātas, sagatavojot ziņojumu par laiku līdz 2004. gadam, izmantot vienotos direktīvas II pielikumā iekļautos pārkāpumu kodus, bet 2005. gada ziņojumam izmantot jaunās riska kategorijas un sastādīt ziņojumu atbilstīgi direktīvas III pielikumam, kuru grozīja 2005. gadā. Ne visas dalībvalstis ir ievērojušas šīs norādes. Dažas dalībvalstis izmantoja pārbaudes protokolā iekļautos kodus (direktīvas I pielikums), bet dažas piemēroja pašas savu pārkāpumu grupēšanas sistēmu, līdzīgi kā tas notika arī saistībā ar iepriekšējiem

<sup>9</sup> Komisijas 2004. gada 13. decembra Direktīva 2004/112/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK (OV L 367, 14.12.2004., 23. lpp.).

ziņojumiem. 2005. gadā daudzas dalībvalstis joprojām izmantoja veco metodi, tomēr dažas jau izmantoja jaunās riska kategorijas. Tāpēc nebija iespējams izveidot saskaņotu pārskatu par pārkāpumu veidiem. Iespējams, tieši tā rezultātā „citu pārkāpumu” kategorijas procentuālā daļa bija vēl lielāka, pēdējā ziņojumā veidojot jau 57,78 % no kopsummās.

Ziņojumu kopsavilkums sniegts šā ziņojuma I pielikumā. I pielikumā sniegti arī dati par laika posmā no 1997. līdz 2005. gadam notikušo pārbaužu, pārkāpumu un reģistrēto soda pasākumu skaitu katrā dalībvalstī.

## 5. DATU APRĒĶINI

Dalībvalstīm tika lūgts ziņojumos sniegt aplēses par bīstamu kravu pārvadājumu apjomu tonnās vai tonnkilometros. Šo informāciju sniedza tikai dažas dalībvalstis. Tāpēc tika izmantota iepriekšējo ziņojumu metode: lai veiktu aplēsi par pārvadāto bīstamo kravu daudzumu, aprēķinos kā nemainīga vidējā vērtība tika izmantots rādītājs 6 % no visām pārvadātajām precēm<sup>10</sup>, vidējais maršruta garums 110 kilometri un vidējais bīstamo kravu svars 10 tonnas.

Pamatojoties uz šiem datiem, aprēķina pārvadājumu skaitu, ko veikuši transportlīdzekļi, kas pārvadā bīstamas kravas. Iegūto skaitli korelēja ar pārbaužu skaitu valstī, lai iegūtu informāciju par pārbaužu biežumu kā pārbaužu skaita procentuālo daļu no braucienu skaita. Lai nodrošinātu sabalansētu pamatu dažādu dalībvalstu aprēķiniem, visu pārvadājumu datus aprēķināja, pamatojoties uz *Eurostat* statistikas datiem.

## 6. DALĪBVALSTĪS VEIKTO PĀRBAUŽU BIEŽUMS

Viens no direktīvas mērķiem ir turpināt paaugstināt drošības līmeni, nodrošinot pienācīgu pārbaužu skaitu. Dalībvalstīs laikā no 2003. gada līdz 2005. gadam uz ceļiem veikto pārbaužu biežums ir salīdzināts II pielikuma tabulā.

Pamatojoties uz šo tabulu un iepriekšējo ziņojumu rezultātiem, var izdarīt šādus secinājumus:

1) pārbaužu biežums Eiropas Savienībā kopumā samazinājās no 0,27 % (1997.–1998. g.) līdz 0,23 % (1999.–2002. g.), bet kopš 2004. gada tas (aprēķinos iekļaujot vairuma jauno dalībvalstu datus) ir pieaudzis līdz 0,29 % (2003.–2005. g.);

2) Čehijā, Slovēnijā, Ungārijā un Vācijā pārbaužu biežums laikā no 2003. gada līdz 2005. gadam pārsniedz 0,60 %; Austrijā, Spānijā, Francijā, Polijā un Zviedrijā tas ir aptuveni 0,25 %, Beļģijā, Somijā un Maltā nedaudz virs 0,10 % un citās valstīs — 0,06 % vai vēl mazāk. Jāņem gan vērā, ka dažās dalībvalstīs nozīmīga daļa to rīcībā esošo īstenošanas resursu tiek izmantoti, lai veiktu pārbaudes telpās. Šādas pārbaudes noteiktas arī Direktīvas 95/50/EK 6. pantā, bet netiek iekļautas datus;

---

<sup>10</sup> Dati par visiem kravu pārvadājumiem ņemti no *Eurostat* publicētās statistikas rokasgrāmatas „2006 EU Energy and Transport in Figures” (2006. gads, ES enerģētika un transports skaitļos). Luksemburga, Eiropas Kopienų Oficiālo publikāciju birojs, 2007. 3.2.4.c tabula.

3) valstīs, kur pārbaūžu līmenis bijis visaugstākais, tas ir gandrīz 30 reizes augstāks nekā valstīs, kur pārbaūžu līmenis bijis viszemākais. Ungārijas rādītāji ievērojami pārsniedz citu dalībvalstu datus.

Jāņem vērā, ka dalībvalsts, kura neiesniedza ziņojumu, nav ņemta vērā nevienos aprēķinos.

Lai novērtētu vietējiem un ārvalstu operatoriem veikto pārbaūžu līdzvērtīgumu, III pielikumā iekļauti dati par katras dalībvalsts veikto pārbaūžu skaitu un pārbaudīto ārvalstu transportlīdzekļu proporcionālo daļu no visām pārbaudēm. Šie proporcionālie rādītāji patiešām ievērojami atšķiras. Tā kā proporcionāli visvairāk ārvalstu transportlīdzekļu pārbauda tranzīvalstīs, šie proporcionālie rādītāji joprojām šķiet samērīgi, ņemot vērā ģeogrāfisko atrašanās vietu. Tāpēc var secināt, ka nekas nenorāda uz pārbaūžu skaita nelīdzsvarotību šajā ziņā.

## **7. TĀDU PĀRVADĀŠANAS DARBĪBU PROPORCIONĀLĀ DAĻA, AR KURĀM TIEK PĀRKĀPTI TIESĪBU AKTI**

Tādu pārvadāšanas darbību daļa, ar kurām tiek pārkāpti tiesību akti, tika aprēķināta, attiecinot visus pārkāpumus (vai nu attiecībā uz transportlīdzekli, vadītāju, dokumentāciju, vai arī pārvadātājam kravām) uz pārbaudīto transportlīdzekli. Tā kā uz vienu transportlīdzekli varētu būt bijuši vairāki pārkāpumi, varētu rasties nepamatoti augsts rezultāts. Tas jāņem vērā, izvērtējot rādītājus. Informācija par pārkāpumu proporcionālo daļu uz vienu pārbaudi laikā no 2003. gada līdz 2005. gadam ir sniegta tabulā IV pielikumā.

Salīdzinot rādītājus ar iepriekšējo ziņojumu rezultātiem, var izdarīt šādus secinājumus:

1) pārkāpumu skaits uz vienu pārbaudi Eiropas Savienībā kopumā ir palielinājies no 0,22 (1997.–1998.) līdz 0,26 (1999.–2002.) un pēc tam samazinājies līdz 0,18 (2003.–2005.);

2) pārkāpumu skaits uz vienu pārbaudi laikā no 1999. gada līdz 2002. gadam dažādās valstīs ir bijusi no 0,02 līdz gandrīz 2,00;

3) Austrijā, Igaunijā, Īrijā, Maltā un Portugālē pārkāpumu skaita attiecība uz vienu pārbaudi laikā no 2003. gada līdz 2005. gadam ir ievērojami augstāka nekā vidēji ES (0,26). Lielākajā daļā valstu šī attiecība ir no 0,10 līdz 0,50.

Šie skaitļi pierāda to, ka pārbaudes uz ceļiem ir nepieciešamas un ka tās ir svarīgs instruments bīstamu kravu pārvadāšanas drošuma uzlabošanai, lai gan starp pārbaūžu biežumu (II pielikums) ar pārkāpumu procentuālo daļu (IV pielikums) nepastāv viennozīmīga saistība.

## **8. PIEMĒROTIE SODI**

Par piemērotajiem sodiem sniegtā informācija daudzos gadījumos bija nepilnīga. Pārskats par piemērotajiem sodiem tajās dalībvalstīs, kuras iesniedza informāciju, sniegts V pielikumā. Visbiežāk — aptuveni 80 % gadījumu — piemērots naudas sods, brīdinājums kā soda veids piemērots aptuveni 20 % gadījumu, bet kriminālvajāšana tikusi uzsākta ļoti reti.

## 9. SECINĀJUMI

Lai gan vairums dalībvalstu laikā no 2003. gada līdz 2005. gadam veikušas pārbaudes uz ceļiem transportlīdzekļiem, kas pārvadā bīstamas kravas, pārbauzu biežums ievērojami atšķiras. Vidējais pārbauzu biežums Eiropas Savienībā (ņemot vērā 2004. gada paplašināšanos) pēdējos dažos gados ir pieaudzis.

Pārbauzu nepieciešamību nepārprotami pierāda transportlīdzekļu pārbaudēs atklāto tiesību aktu pārkāpumu procentuālā daļa, lai gan vidējais pārkāpumu skaits uz vienu pārbaudi Eiropas Savienībā ir nedaudz samazinājies.

Pamatojoties uz šo ziņojumu, Komisija uzsver, ka pārbaudes uz ceļa ir efektīvs instruments, lai atklātu problēmas, kas saistītas ar bīstamu kravu pārvadāšanas drošumu, un lai to uzlabotu. Nevar noliegt, ka dažu dalībvalstu veiktās pārbaudes telpās arī ir vienlīdz efektīvs īstenošanas veids, lai gan tas nav atspoguļots šā ziņojuma pielikumos iekļautajā informācijā.

Noslēgumā Komisija vēlas vērst dalībvalstu uzmanību uz to, ka ziņojumiem ir jāizmanto vienotas veidlapas un ka ziņojums Komisijai ir jāiesniedz visām dalībvalstīm. Jauno riska kategoriju ieviešana un izmantošana visās dalībvalstīs nodrošinās labāku ziņojumu sniegšanu nākotnē.



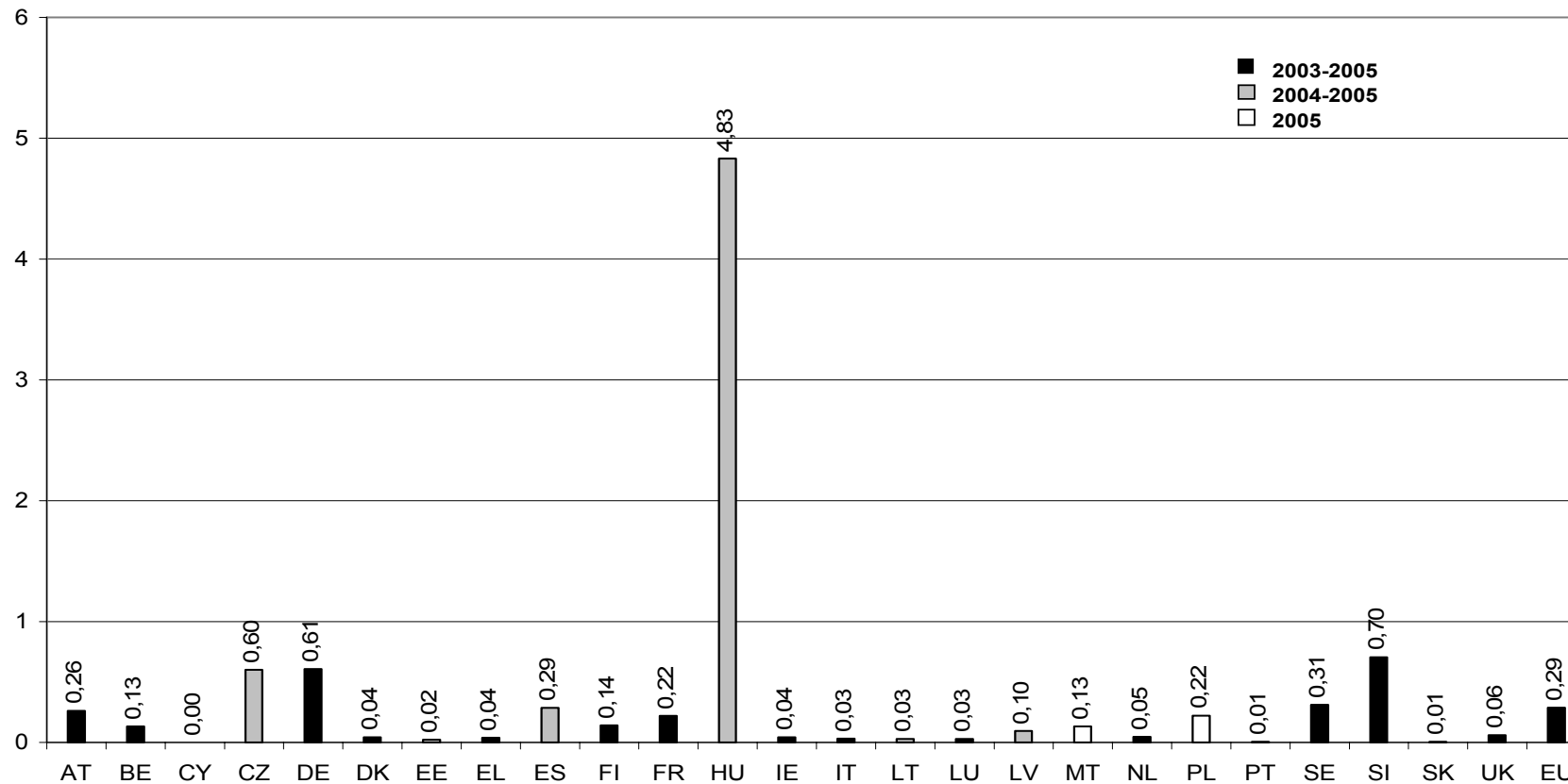
**I. PIELIKUMS. PĀRBAUŽU, PĀRKĀPUMU UN REGISTRĒTO SODA PASĀKUMU  
SKAITS KATRĀ DALĪBVALSTĪ LAIKA POSMĀ NO 1997. LĪDZ 2005. GADAM**

VALSTS	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05	
AT	Pārbaude	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	Pārkāpums	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a	21790	25736	28626
	Soda sankcija	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
BE	Pārbaude	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	Pārkāpums	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
CY	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	Pārbaude	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	Pārkāpums	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	Soda sankcija	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
DK	Pārbaude	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	Pārkāpums	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	Soda sankcija	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
EE	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
EL	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	Pārbaude	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	Pārkāpums	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
FI	Pārbaude	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	Pārkāpums	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	Soda sankcija	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
FR	Pārbaude	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	Pārkāpums	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a.	0	0	1268
HU	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	116155
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	1754
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	1581
IE	Pārbaude	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IT	Pārbaude	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	Pārkāpums	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	Soda sankcija	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
LT	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
LU	Pārbaude	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	Pārkāpums	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	Soda sankcija	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466

VALSTS		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
LV	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	Pārbaude	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	Pārkāpums	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	Soda sankcija	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
PL	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
PT	Pārbaude	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	Pārkāpums	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	Pārbaude	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	Pārkāpums	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	Soda sankcija	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
SI	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0	9585
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0	1681
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0	840
SK	Pārbaude	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	Pārkāpums	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	Soda sankcija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	Pārbaude	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	Pārkāpums	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	Soda sankcija	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

■ : vēl nav dalībvalsts / dati nav jāsniedz

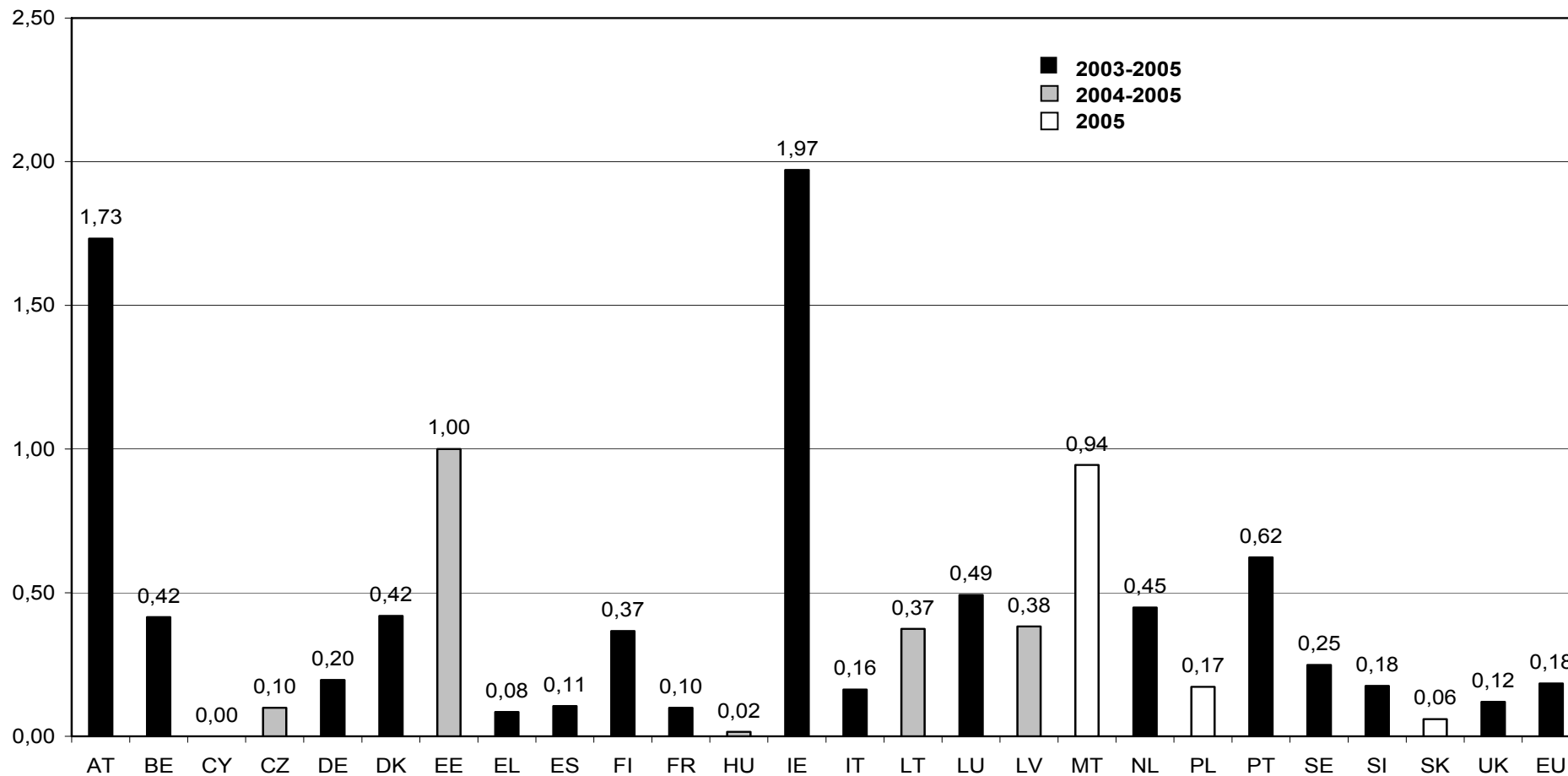
**II. PIELIKUMS. PĀRBAUŽU SKAITS UN PĀRVADĀJUMU SKAITS, KO VEIKUŠI TRANSPORTLĪDZEKLI, KAS PĀRVADĀ  
BĪSTAMAS KRAVAS (%) LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM (JAUNAJĀS DALĪBVALSTĪS LAIKA POSMĀ NO 2004. LĪDZ  
2005. GADAM)**



**III. PIELIKUMS. PĀRBAUŽU SKAITS UN ĀRVALSTU TRANSPORTLĪDZEKĻU  
SKAITS PROCENTOS (LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM)**

Valsts	Pārbaudes valsts	Cita ES dalībv.	Nav ES dalībv.	Nav zināms	Kopējais skaits	PĀRBAUDĪTO ĀRVALSTU TRANSPORTLĪDZEKĻU PROCENTUĀLĀ DAĻA (%)
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
ES	528236	133913	74188	509	736846	28,24

**IV. PIELIKUMS. PĀRKĀPUMU SKAITS UZ VIENU PĀRBAUDI LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM**



**V. PIELIKUMS. SODA PASĀKUMU VEIDS LAIKA POSMĀ NO 2003. LĪDZ 2005. GADAM**

