



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, 11.8.2006
COM(2006) 462 galīgā redakcija

1997/0335 (COD)

KOMISIJAS ATZINUMS

atbilstīgi EK Līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktam par Eiropas Parlamenta grozījumiem Padomes kopējā nostājā par priekšlikumu

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVAI,
ar ko nosaka iekšējo ūdensceļu kuģiem izvirzāmās tehniskās prasības un atceļ Padomes
Direktīvu 82/714/EEK**

(iesniegusi Komisija saskaņā ar EK līguma 250. panta 2. punktu)

KOMISIJAS ATZINUMS

atbilstīgi EK Līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktam par Eiropas Parlamenta grozījumiem Padomes kopējā nostājā par priekšlikumu

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVAI,
ar ko nosaka iekšējo ūdensceļu kuģiem izvirzāmās tehniskās prasības un atceļ Padomes
Direktīvu 82/714/EEK**

1. IEVADS

Saskaņā ar EK Līguma 251. panta 2. punkta trešās daļas c) apakšpunktu Komisijai jāsniedz atzinums par grozījumiem, kurus Eiropas Parlaments ierosinājis otrajā lasījumā. Par Parlamenta ierosinātajiem grozījumiem Komisija sniedz turpmāk izklāstīto atzinumu.

2. PAPILDU INFORMĀCIJA

Datums, kurā priekšlikums nosūtīts EP un Padomei (dokuments COM(1997) 644 galīgā redakcija – 1997/335 (COD): 1997. gada 9. decembris

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums: 1998. gada 25. marts

Grozītā priekšlikuma nosūtīšanas datums (dokuments COM(2000) 419 galīgā redakcija): 2000. gada 19. jūlijs

Kopējās nostājas pieņemšanas datums ar vienprātīgu lēmumu: 2006. gada 23. februāris

Eiropas Parlamenta atzinuma datums, otrais lasījums: 2006. gada 5. jūlijs

3. PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Komisijas priekšlikums (ar grozījumiem) Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 82/714/EEK, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem, ir vērsts uz Kopienas tehnisko prasību saskaņošanu ar jaunākajiem standartiem, kas attiecas uz navigāciju pa Reinu, lai izveidotu visiem Eiropas ūdensceļiem vienotu shēmu. Tas dotu iespēju turpmāk ar komitejas procedūru vienkāršot šādu tehnisko prasību pieņemšanu, ņemot vērā tehnikas attīstību un ar citu starptautisku organizāciju, jo īpaši ar Reinas Navigācijas centrālās komisijas (CCNR), darbību saistītās norises.

ES iekšējā tirgus vajadzībām un navigācijas brīvības nodrošināšanai pa visiem iekšzemes ūdensceļiem pēc visaugstākajiem standartiem jānosaka vai jāizlīdzina tehniskās un drošības prasības. Tādējādi tiks veicināta gan preču brīva kustība, augsta līmeņa drošība, gan arī vides un sociālo standartu paaugstināšanās. Tajā pašā laikā tehnisko prasību saskaņošana un sertifikātu savstarpēja atzīšana iekšzemes ūdensceļu transporta nozarē vienotā kopējā tirgū, nodrošinot vienādas iespējas, uzlabos apstākļus taisnīgai konkurencei.

4. KOMISIJAS ATZINUMS PAR EIROPAS PARLAMENTA IZDARĪTO GROZĪJUMU

Komisija var piekrist Eiropas Parlamenta otrajā lasījumā pieņemtajam grozījumam, jo tas ir Eiropas Parlamenta un Padomes panāktā kompromisa rezultāts, lai direktīvu varētu pieņemt otrajā lasījumā. Komisija skaidri paziņo Eiropas Parlamentam, ka tā varētu pievērst īpašu uzmanību jautājumam par izpriecu kuģiem komitejas procedūrā. Grozījums tādējādi nemaina Komisijas priekšlikuma mērķus un pieeju.

5. SECINĀJUMS

Saskaņā ar EK Līguma 250. panta 2. punktu Komisija groza savu priekšlikumu atbilstoši iepriekš minētajam.

6. KOMISIJAS DEKLARĀCIJA

Komisija par pieņemto Kopējo nostāju sniegusi vienpusēju deklarāciju (sk. I pielikumu).

I PIELIKUMS

Komisijas deklarācija

Īstenojot šo direktīvu, Komisija apņemas cieši sadarboties ar Reinas Navigācijas centrālo komisiju (*CNNR*) gan attiecībā uz direktīvas pielikumu pielāgošanu, gan tās piemērošanu, ko veic dalībvalstis, un ņemt vērā visas minētajā sakarā īstenotās *CCNR* iniciatīvas.