



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, 25.10.2005  
COM(2005) 532 galīgā redakcija

**ĪSTENOJOT KOPIENAS LISABONAS PROGRAMMU**  
**KOMISIJAS PAZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM**

**Nodokļu un muitas politikas ieguldījums Lisabonas stratēģijā**

## SATURS

1.	Jauns posms Lisabonas stratēģijā.....	3
1.1.	Nodokļi, efektivitāte un konkurētspēja .....	4
1.2.	Muitas politika, viens no iekšējā tirgus pīlāriem .....	4
2.	Eiropas pievilcības veicināšana investoru un darbaspēka piesaistīšanai .....	4
2.1.	Iekšējā tirgus paplašināšana un padziļināšana .....	4
2.1.1.	ES uzņēmumu kopīga vienota nodokļu bāze .....	5
2.1.2.	Nodokļu vides vienkāršošana un vienlīdzīgu iespēju nodrošināšana .....	5
2.1.3.	Mērķtiecīgi pasākumi to pārrobežu nodokļu barjeru atcelšanai, ar kurām saskaras ES uzņēmumi .....	7
2.1.4.	Jauna stratēģija automobiļu aplikšanā ar nodokļiem .....	9
2.1.5.	Krāpšanās ar nodokļiem un izvairīšanās no nodokļiem radīto izkropļojumu samazināšana.....	9
2.2.	Atvērtu un konkurētspējīgu tirgu veicināšana Eiropā un ārpus tās.....	9
2.2.1.	Stratēģija pret viltošanu.....	10
2.2.2.	Muitas likumu un atbilstības uzlabošana, e-muitas veicināšana.....	10
2.3.	Eiropas un dalībvalstu tiesību aktu uzlabošana.....	11
2.3.1.	PVN likumu modernizēšana .....	11
3.	Zināšanas un jauninājumi izaugsmes sekmēšanai.....	12
3.1.	Sekmēt un uzlabot investīcijas pētniecībā un attīstībā.....	12
3.1.1.	Paziņojums ar ieteikumiem par nodokļu atvieglojumiem pētniecībā un attīstībā.....	12
3.2.	Pastāvīgas resursu izmantošanas atvieglošana.....	13
3.2.1.	Enerģijas, transporta un vides nodokļi.....	14

**ĪSTENOJOT KOPIENAS LISABONAS PROGRAMMU**  
**KOMISIJAS PAZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM**

**Nodokļu un muitas politikas ieguldījums Lisabonas stratēģijā**

**1. JAUNS POSMS LISABONAS STRATĒGIJĀ**

Nesen Komisija piedāvāja jaunu posmu Lisabonas stratēģijā, kur uzmanība vērsta uz izaugsmi un darba vietām.<sup>1</sup> Lai varētu pieņemt šo izaicinājumu, vajadzēs padarīt Eiropu par pievilcīgāku vietu, kur investēt un strādāt, lai veicinātu zināšanas un radošu pieeju, un veidot politiku, kas ļauj Eiropas uzņēmumiem radīt vairāk un labākas darbavietas.

Nodokļu un muitas politikai ir nozīmīga loma šo mērķu sasniegšanā. Tā var dot savu ieguldījumu mūsu ekonomikas efektivitātē, ieskaitot dabas resursu efektīvu izmantošanu un mūsu uzņēmumu konkurētspēju. Tie var radīt lielāku konkurenci tirgū, veicināt tirdzniecības uzplaukumu un atbalstīt zināšanas un radošu pieeju.

Šis paziņojums atspoguļo **galvenos Kopienas nodokļu iekasēšanas un muitas politikas pasākumus**, kas veicinās strauju strukturālu pārveidošanos, kāda mūsu ekonomikā vajadzīga, lai sasniegtu iepriekš minētos mērķus. To darot, tā seko darbības virzieniem, ko noteica paziņojumā pavasara Eiropadomes sanāksmei: „Sadarbība izaugsmes un darbavietu attīstībai — jauns posms Lisabonas stratēģijā”<sup>2</sup>.

Šā paziņojuma mērķis ir izveidot visaptverošus jau esošos un plānotos muitas un nodokļu pasākumus, kas atspoguļo konsekvētu pasākumu kopumu, kas atbalsta vienu no galvenajām ES politiskajām saistībām.

Ar galvenajām darbībām, kas vērstas uz iekšējā tirgus padziļināšanu, nodrošinot atvērtu tirgu un konkurenci tajā, un uz Eiropas un valstu likumu uzlabošanu, iepazīstina 2. nodaļa. Ar galvenajām darbībām, kas palielinās un uzlabos ieguldījumus pētījumos un attīstībā un atvieglos jauninājumu ieviešanu un resursu ilgstošu izmantošanu, iepazīstina 3. nodaļa. (Sk. pielikumā politikas pasākumu tabulu.) Ņemot vērā to īpatnības, šīs iniciatīvas veidosies dažādi un to ietekme tiks pienācīgi novērtēta.

Šīs iniciatīvas palīdzēs atjaunot izaugsmi un tādēļ radīs vairāk un labākas darba vietas. Attiecībā uz īpašajām nodarbinātības politikām, jāievēro, ka dalībvalstu līmenī īpaši nodokļu pasākumi var palīdzēt celt nodarbinātību un veicināt sociāli ietverošu ekonomiku. Salīdzinoši lielāki nodokļi darbaspēkam ir bremzējuši papildu darba vietu radīšanu, jo īpaši zemas kvalifikācijas darba vietas; tomēr valdības joprojām visefektīvāk var palielināt ieņēmumus, nepalielinot nodokļa likmes, bet palielinot nodokļa bāzi, iesaistot lielāku skaitu cilvēku darbā. Nodokļu pārorientācija no darbaspēka uz patēriņa un/vai uz piesārņojuma nodokļiem arī varētu daļēji paplašināt stratēģiju nodarbinātības palielināšanai.

---

<sup>1</sup> Komisija, KOM(2005) 330 un KOM(2005) 24

<sup>2</sup> Turpat

## 1.1. Nodokļi, efektivitāte un konkurētspēja

Lai gan zināmā mērā konkurence nodokļu jomā ir veselīga un var dot pozitīvu ekonomisko efektu, jebkuras nodokļu sistēmas galvenais mērķis ir radīt zināmu ienākumu daudzumu, lai finansētu sabiedriskos pakalpojumus un pārskaitījumus. Tas jāveic, cik efektīgi iespējams. Nodokļu sistēmas var būt saistītas ar izmaksām vai nu samazinātas ekonomiskās efektivitātes veidā — nodokļu sagrozījumu dēļ —, vai to ievērošanas dēļ un administratīvās slodzes uz nodokļu maksātājiem un nodokļu administrācijas dēļ.

Dažādo valsts nodokļu sistēmu pastāvēšana ES ir ievērojams papildu izmaksu avots administratīvo nodokļu saskaņošanai. Šī situācija ietver šķēršļus resursu efektīvākai izvietošanai un visiem vienādu noteikumu trūkumu<sup>3</sup>. Faktiski dubultā aplikšana ar nodokli, uzņēmumu pārstrukturēšanas izdevumi, kas saistīti ar nodokļiem, un vispārīgākas atšķirības nodokļu likumos starp dalībvalstīm nozīmē, ka uzņēmumi var dot priekšroku strādāt savā valstī nevis citā dalībvalstī. Šie ir nozīmīgi šķēršļi **konkurētspējīga iekšējā tirgus** visu priekšrocību sasniegšanai. Šo šķēršļu novākšana palīdzētu radīt jaunas iespējas tirgū ienākošajiem, un radusies konkurence paātrinās ieguldīšanu un jaunradi. Bez tam izmaksu samazināšanās, kas saistīta ar šo nodokļu barjeru atcelšanu, palīdzēs uzlabot ES ražošanas nozaru konkurētspēju.

Nodokļu politikai ir veicinoša loma, atbalstot **zināšanas un jaunradi izaugsmei**. Pētījumi un attīstība, kā arī vispārējā uzņēmējdarbības vide var iegūt no mērķtiecīgiem fiskāliem pasākumiem. Nodokļu iekasēšana palīdz arī veicināt vides izmaiņas, kas novestu pie noturīgākiem ražošanas un patērēšanas modeļiem.

## 1.2. Muitas politika, viens no iekšējā tirgus pīlāriem

**Muitas politikai** ir nozīmīga loma **tirdzniecības veicināšanā**. Pēdējo gadu tirdzniecības apjoma pieaugums līdz ar mūsdienu piegādes ķēdes sarežģītību, drošības un aizsardzības apsvērumiem, iesaistīto pušu skaitu un ātrumu, ar kādu preces tiek apmainītas, ievērojami palielina prasības tirdzniecības informācijai.

Vienkāršoti muitas likumi, vienādots muitas process un procedūra un saskaņotas un sadarbspējīgas elektroniskās muitas sistēmas radīšana nozīmēs, ka tirgotāji ietaupīs naudu un laiku darbā ar muitu. Vienlaikus datorizācija un sadarbspēja nodrošinās, ka precēm iespējams izsekot un muitas administrācijas un uzņēmēju darbs ir pārredzams.

## 2. EIROPAS PIEVILCĪBAS VEICINĀŠANA INVESTORU UN DARBASPĒKA PIESAISTĪŠANAI

### 2.1. Iekšējā tirgus paplašināšana un padziļināšana

Lisabonas stratēģija uzsver, ka iekšējā tirgus pabeigšanai vēl vajag būtiskas reformas, un tām jāvelta īpaša uzmanība. Vairums pasākumu, ko veic ES nodokļu politikas jomā, vērsti uz iekšējā tirgus izveidošanas un funkcionēšanas problēmām. Šajā kontekstā ir vērts uzsvērt nozīmīgo ieguldījumu, ko Kopienas programmas „Muita 2013” un „Finanses 2013”<sup>4</sup> turpinās dot vienmērīgai iekšējā tirgus darbībai, šeit svarīga ir dalībvalstu muitas un nodokļu informācijas sistēmu elektroniskā savienojuma finansēšana.

<sup>3</sup> Sk. „Eiropas nodokļu apskats” (SEK(2004) 1128/2)

<sup>4</sup> Komisija, KOM(2005) 111

Tagad vairākiem valstu nodokļu sistēmu darbības aspektiem ir negatīva ietekme uz tirgus apvienošanu, vai tie kavē pilnībā izmantot vienotā tirgus priekšrocības. Bez tam, tā kā esošā uzņēmējdarbības vide vairāk rosina pārrobežu aktivitātes nekā pirms divām desmitgadēm, tad nodokļu šķēršļi tagad ir uzskatāmi kā iekšējā tirgus palikušās barjeras.

Šādu šķēršļu novākšana atļautu uzņēmumiem izdarīt ekonomiskā ziņā labāku izvēli, pamatojoties uz produktivitātes faktoriem un zināmām papildu izmaksām, mazāk ļaut sevi ietekmēt. Tas novedīs pie dalībvalstu ekonomiku lielākas jaudas un — atkarībā no attiecīgās preces tirgus un uzņēmumu uzvedības — pie izmaksu un cenu samazināšanas. Tas savukārt paaugstinās labklājību.

### *2.1.1. ES uzņēmumu kopīga vienota nodokļu bāze*

Tagad ES pastāvošās 25 dažādās un bieži savstarpēji nesavienojamās **uzņēmumu nodokļu sistēmas** faktiski uzspiež papildus izdevumus to saskaņošanai un ir maz iespēju saņemt pārrobežu kompensācijas, lai gan valstīs pašās bieži pastāv sistēmas, kā kompensēt šādus zaudējumus valsts iekšienē. Patiesi vienotā tirgū tā nevajadzētu notikt. Uzņēmējdarbībā (pētījumi, ražošana, uzskaitē, pārdošana utt.) uzņēmumi arvien vairāk uzskata ES par vienotu tirgu, bet tikai nodokļu dēļ tas ir jāsadala valstu tirgos.

Uzņēmējdarbības nodokļu likumi pret pārrobežu darbību izturas citādi un bieži ne tik labvēlīgi kā pret darbību vienkārši valsts iekšienē. Tas liek uzņēmumiem ieguldīt valsts iekšienē un kavē to piedalīšanos ārzemju uzņēmumos un meitasuzņēmumu dibināšanu ārzemēs. Tajā pašā laikā valstu sistēmu atšķirības ļauj izvairīties no nodokļu nomaksas.

Komisijas politika veidojot **vienotu konsolidētu uzņēmumu peļņas nodokļu bāzi** („CCCTB”) sākās 2001. gadā<sup>5</sup>, un to apstiprināja 2003. gadā<sup>6</sup>. CCCTB ļautu uzņēmumiem darboties iekšējā tirgū, nodokļu bāzes aprēķināšanai ievērojot tos pašus likumus dažādās ES dalībvalstīs. Komisija neparedz sniegt priekšlikumu par uzņēmumu ienākuma nodokļa apjoma saskaņošanu. Tomēr vienotā konsolidētā uzņēmumu peļņas nodokļu bāze pieļautu zaudējumu pārrobežu kompensāciju un atrisinātu esošās nodokļu problēmas, kas saistītas ar pārrobežu darbībām un uzņēmumu koncernu pārstrukturēšanu. Ir jāvienojas par metodi, kā dalībvalstīm kopīgi lietot konsolidēto nodokļu bāzi tā, lai katra valsts varētu piemērot savu nodokļu likmi konsolidētajā nodokļu bāzē. Šai metodei jānovēd pie vienkāršākas un pārredzamākas ES uzņēmumu nodokļu sistēmas.

Tas ir grūts uzdevums, bet nākamajos trīs gados Komisija gatavojas veikt vajadzīgos vienotās konsolidētās uzņēmumu peļņas nodokļu bāzes sagatavošanas darbus, lai līdz 2008. gadam varētu iesniegt priekšlikumus par Kopienas tiesību aktu.

### *2.1.2. Nodokļu vides vienkāršošana un vienlīdzīgu iespēju nodrošināšana*

Iepriekš minētā pasākuma mērķis ir novākt daudzus uzņēmumu nodokļu šķēršļus, ar ko saskaras daudznacionālie uzņēmumi. Tomēr pārrobežu ekonomiskās aktivitātes ES saduras arī ar daudziem citiem nodokļu iekasēšanas pasākumiem, īpaši PVN sistēmā, kas rada apgrūtināšus pienākumus un ir šķērslis tirdzniecībai un ieguldījumiem. Pārrobežu aktivitātes

<sup>5</sup> Komisija, KOM(2001) 582 un SEK(2001) 1681

<sup>6</sup> Komisija, KOM(2003) 726

visiem uzņēmumiem dod statistiski ievērojamu saskaņošanas izdevumu pieaugumu<sup>7</sup>. Mazi un vidēji uzņēmumi ir īpaši neaizsargāti šo šķēršļu priekšā, jo saskaņošanas izdevumi MVU ir

proporcioniāli lielāki nekā lielajiem uzņēmumiem un šo šķēršļu noņemšana ievērojami palielinātu MVU dalību iekšējā tirgū, kas tagad ir daudz mazāka nekā lielo uzņēmumu dalība. Tas noved pie neefektīvas ekonomikas un, iespējams, negatīvi ietekmē ekonomisko izaugsmi un darba vietu radīšanu.

a) PVN atbilstības saistības

Eiropas Nodokļu apskatā<sup>8</sup> teikts, ka iemesls tam, kādēļ 14 % MVU un 10 % lielo uzņēmumu neveic ar PVN apliekamu ekonomisku darbību dalībvalstīs, kurās tiem nav pastāvīgu nodibinājumu, ir tikai PVN saskaņošanas prasības. Atbildot Komisija 2004. gada oktobrī iesniedza svarīgu priekšlikumu par **esošo pārrobežu PVN pienākumu vienkāršošanu**, lai atvieglotu dzīvi tirgotājiem, kuri piegādā preces un pakalpojumus citām ES dalībvalstīm. Īpaši šajā priekšlikumā piedāvā **vienas pieturas** sistēmu, kura atļautu tirgotājiem lietot vienotu PVN numuru visām piegādēm visā ES un elektroniskā portālā iesniegt vienotu visaptverošu PVN deklarāciju, kuru automātiski iesniegtu atpakaļ dažādajām ES valstīm, kurās tirgotājam ir ar nodokli apliekami darījumi. Priekšlikumā ir pieci citi vienkāršošanas pasākumi, kas uzņēmumiem, īpaši MVU, varētu ļoti atvieglot tirdzniecību citās dalībvalstīs. Padomē turpinās diskusijas.

b) Izcelsmes valsts eksperimentālā pieeja aplikšanai ar nodokli

Komisijas uzņēmumu nodokļu stratēģijas kontekstā izcelsmes valsts pieeja aplikšanai ar nodokli ir minēta kā viena no iespējamiem risinājumiem tām nodokļu problēmām, kas visvairāk kavē MVU pārrobežu darbību. Svarīgi, ka izcelsmes valsts koncepcija izmanto iekšējā tirgus **pieeju MVU savstarpējai uzņēmumu nodokļu režīmu atzīšanai**. Uzņēmumi, kas atbilst prasībām, piemēros savas mājvietas valsts uzņēmumu nodokļu likumus filiālēm un pastāvīgajām pārstāvniecībām citās dalībvalstīs, kas iesaistījušās projektā. Tas nenozīmē likmju harmonizāciju, jo tās joprojām noteiks un piemēros katra dalībvalsts.

Komisija uzskata, ka šo ideju, kas ir izstrādāta diezgan detalizēti, ir lietderīgi pārbaudīt, atļaujot MVU izmantot šo pieeju piecus gadus kā eksperimentālu shēmu. Komisija iecerējusi pirms 2005. gada beigām sniegt paziņojumu par šo jautājumu.

c) PVN likumi par starptautiskiem pakalpojumiem

Nodokļu likumi pievēršas ekonomikas realitātei un ir efektīgi tikai tad, ja tos pastāvīgi pielāgo jaunajām attīstības tendencēm un uzdevumiem. Fakts, ka arvien vairāk pakalpojumu var piedāvāt starptautiski, ir īpašs izaicinājums. Lai gan ES ir spējusi veiksmīgi reaģēt uz PVN ietekmi uz e-uzņēmumiem un telekomunikācijas pakalpojumu liberalizāciju, PVN likumi, kas nosaka citu pakalpojumu piegādes vietu, ja pakalpojums ir piegādājams no attālinātas vietas, ir jāmaina, lai nodrošinātu, ka operatoriem, kas darbojas ES un ārpus tās, ir vienāds pamats un lai garantētu, ka ienākumus atvēl valstij, kur notiek patēriņš.

<sup>7</sup> Sk. „Eiropas nodokļu apskats” (SEK(2004) 1128/2)

<sup>8</sup> SEK(2004) 1128/2

Komisija iesniedza priekšlikumu par **pakalpojuma piegādi starp personām, kas apliekamas ar nodokli (B2B) 2003. gadā.**<sup>9</sup> Šis priekšlikums nesēn ir grozīts, lai **pārskatītu likumus par pakalpojumu piegādes vietu no uzņēmuma patērētājam (B2C<sup>10</sup>)**. Grozītais priekšlikums, kad to pieņems, atceļot papildu prasības PVN reģistrācijai un likvidējot vajadzību pēc dārgām atmaksas procedūrām, atvieglos PVN nastu uzņēmumiem, kas piedāvā pakalpojumus pāri robežām citiem uzņēmumiem. Tas palīdzēs novērst konkurences izkropļojumus, ko rada dažādu PVN likmju piemērošana dažādās dalībvalstīs (un kur turpmāka likmju harmonizācija nav domājama), un radīt vienlīdzīgas iespējas salīdzinājumā ar trešo valstu operatoriem.

d) PVN likumi par finanšu pakalpojumiem

**PVN likumi par finanšu pakalpojumiem** ir no 1977. gada un šajā jomā paredz vispārīgu izņēmumu. Tas nozīmē, ka PVN, ko maksā finanšu iestādes par savām investīcijām, vispār nav atskaitāms un tāpēc finanšu iestādēm kļūst par galīgo cenu. Rodas lavīnveida efekts, kura rezultātā palielinās pakalpojumu izmaksas klientiem uzņēmumiem. Situāciju var vēl vairāk sarežģīt tas, ka finanšu iestādes daļu no saviem darbiem uztic ārvalsts pakalpojumu sniedzējiem un rodas piegādes, kas ir pakļautas papildu PVN. Ir skaidri pierādīts, ka šī izņēmumu sistēma pamatos ir neefektīva un palielina izmaksas.

**Vajag pārstrādāt šos likumus**, jo tie ir palielinātas spriedzes avots. Tālāk, likumos pašos skaidrotas atšķirības valstu līmenī. Šie novecojušie PVN pasākumi arvien vairāk nesaskan ar citiem Kopienas politikas mērķiem, piemēram, Finanšu pakalpojumu darba plānu. Negribētas PVN likumu sekas bieži ir efektivitātes pieauguma kavēšana jomā, kur citādi to varētu sagaidīt kā vienota visas Eiropas finanšu pakalpojumu tirgus radīšanas rezultātu.

Pēc plaša konsultāciju procesa ar ieinteresētajām pusēm Komisija paredz iesniegt tiesību akta projektu, lai vienotā finanšu tirgus attīstībai piemērotu likumus par PVN finanšu pakalpojumiem.

e) Valsts iestāžu konkurence ar privātiem uzņēmumiem

Vajadzēs modernizēt arī likumus, kas nosaka izņēmumus pakalpojumiem sabiedrības interesēs un **izslēdz valsts iestādes no ar PVN apliekamo saraksta**. Esošie likumi ir novecojuši un vairs neatbilst XXI gadsimta ekonomikas realitātei, kur bijušie monopoli ir pakļauti liberalizācijai un plašas sabiedrisko pakalpojumu jomas daļēji vai pilnīgi privatizētas. Tas rada konkurences izkropļojumus, un ekonomika nav efektīva, un rodas veidi, kā izvairīties no nodokļiem. Komisija līdz 2006. gada beigām paredz iesniegt priekšlikumu esošo PVN likumu labošanai, lai atjaunotu vienlīdzīgas iespējas tajās jomās, kur iesaistīti valsts un privātie uzņēmumi.

*2.1.3. Mērķtiecīgi pasākumi to pārrobežu nodokļu barjeru atcelšanai, ar kurām saskaras ES uzņēmumi*

Kamēr CCCTB vēl nav īstenota, **uzņēmumu nodokļu** jomā Komisija ir norādījusi uz vairākiem mērķtiecīgiem risinājumiem, kas vērsti uz atsevišķu nodokļu barjeru atcelšanu.

<sup>9</sup> Komisija, KOM(2003) 822

<sup>10</sup> Komisija, KOM(2005) 334

a) Pārrobežu zaudējumu segšana

**Pārrobežu zaudējumu atvieglošanas** trūkums ietekmē uzņēmumu lēmumus, liekot uzņēmumiem vai nu ieguldīt savā valstī vai pārrobežu ieguldījumus veikt kādā no lielākajām dalībvalstīm, jo ir lielāka iespēja, ka tām jau ir nodokļu bāze, kur var norakstīt zaudējumus.

Lai gan viena uzņēmuma pārrobežu zaudējumus, t. i., ārzemju pastāvīgās pārstāvniecības zaudējumus vairumā dalībvalstu var aprēķināt uzņēmuma galvenajā birojā, tikai dažas dalībvalstis, ļauj norakstīt pārrobežu zaudējumus uzņēmumu grupai, t. i. zaudējumu atvieglojums uzņēmumam, kas pieder pie tās pašas uzņēmumu grupas. Acīmredzami, ka šāda attieksmes atšķirība rada izkropļojumus.

Pēc 1990. gada priekšlikuma atsaukšanas Komisija ir uzsākusi tehniskas diskusijas ar dalībvalstīm par direktīvu, kas attiecas uz šo jautājumu, ar mērķi iesniegt paziņojumu uzreiz pēc Eiropas Kopienų Tiesas lēmuma lietā K-446/03 ("*Marks & Spencer*"), kas īpaši attiecas uz šo jomu.

b) Iekšējās cenas

**Iekšējo cenu** vadība ir ievērojams papildu saskaņošanas izmaksu avots ES uzņēmumiem<sup>11</sup>. Komisija 2002. gadā nodibināja ES kopējo iekšējo cenu noteikšanas forumu, lai atrastu pragmatiskus, ne juridiskus risinājumus iekšējo cenu problēmām ES. Tajā piedalās dalībvalstu nodokļu iestāžu un uzņēmumu nodokļu eksperti. Pēc Foruma pirmā ziņojuma Komisija 2004. gadā pieņēma paziņojumu līdz ar priekšlikumu par Rīcības kodeksu efektīvai Arbitrāžas konvencijas piemērošanai<sup>12</sup>, un pagājušajā decembrī Padome piekrita šim Rīcības kodeksam.

Pēc Foruma otrā ziņojuma 2005. gada maijā Komisija paredz šogad iesniegt Rīcības kodeksu vienotai pieejai iekšējo cenu dokumentācijai ES asociētajiem uzņēmumiem. Papildus Komisijas dienesti un Foruma dalībnieki pievērš uzmanību alternatīvajām procedūrām, lai izvairītos un novērstu strīdus par nodokļiem.

c) Kapitāla nodeva

Daži tiešie nodokļi, piemēram, **kapitāla nodeva** (nodeva par kapitāla iemaksām kapitāla sabiedrībās) acīmredzami rada zaudējumus uzņēmumiem ES iekšienē, un tie ir jāatceļ procesa „Padarīt Eiropu par investīcijām pievilcīgu vietu” ietvaros. Kapitāla nodevas iekasēšana īpaši kaitē ES uzņēmumu pārstrukturēšanai un attīstībai. Tā ir neizdevīga arī darbību uzsākošiem uzņēmumiem un uzņēmumiem, kas palielina savu kapitālu. Pēdējos gados ir tendence likvidēt kapitāla nodevu. Šo nodevu tagad iekasē tikai 10 no 25 dalībvalstīm. Un nākamajā gadā tikai 8 dalībvalstis turpinās to iekasēt.

Tādēļ Komisijas dienesti tagad gatavo priekšlikumu par Direktīvas par netiešajiem nodokļiem, ko uzliek kapitāla piesaistīšanai<sup>13</sup>, pārstrādāšanu līdz 2006. gada beigām. Pārstrādāšanas mērķis būs vienkāršot un modernizēt likumus un ļaut pakāpeniski samazināt kapitāla nodevu, lai atbalstītu ES uzņēmumu attīstību.

<sup>11</sup> Sk. „Eiropas Nodokļu apskats” (SEK(2004) 1128/2)

<sup>12</sup> Komisija, KOM(2004) 297

<sup>13</sup> Padomes 1969. gada 17. jūlija Direktīva 69/335/EEK ar grozījumiem



#### 2.1.4. *Jauna stratēģija automobiļu aplikšanā ar nodokļiem*

Eiropas **automobiļu tirgus** ir labs piemērs nozarei, kas **negūst pilnīgi visus iekšējā tirgus labumus**, un aplikšana ar nodokļiem ir viens no iemesliem. Pēc 2002. gada paziņojuma<sup>14</sup> un plašu konsultāciju procesa Komisija 2005. gada 5. jūlijā pieņēma jaunu priekšlikumu par pasažieru automobiļu aplikšanu ar nodokli<sup>15</sup>. Šis priekšlikums aicina **dalībvalstīs pakāpeniski atcelt automobiļu reģistrācijas nodevas un tās aizstāt ar ikgadējiem aprites nodokļiem vai citiem esošiem vai jaunizveidotiem jauniem nodokļiem**. Reģistrācijas nodokļa pakāpeniskā atcelšana samazinās birokrātiju un augstās pirkšanas izmaksas, ar ko sastopas patērētāji. Tas arī situāciju padarīs pārredzamāku un visiem operatoriem juridiski skaidrāku, un samazinās esošās automobiļu cenu atšķirības apmēram par vienu piektdaļu.

Priekšlikuma mērķis ir arī samazināt esošo fragmentārismu ES auto tirgū, tas ietekmē arī pārrobežu auto tirdzniecību. Tagad rūpniecība nodokļu dēļ bieži spiesta dažādām dalībvalstīm ražot īpašus modeļus ar dažādu tehnisko raksturojumu. Priekšlikums stimulēs auto rūpniecību gūt labumu no lielāka mēroga ekonomikas, ražojot automobiļus visam iekšējam tirgum ar to pašu tehnisko raksturojumu.

#### 2.1.5. *Krāpšanās ar nodokļiem un izvairīšanās no nodokļiem radīto izkropļojumu samazināšana*

**Krāpšanās ar nodokļiem** rada ievērojamus izkropļojumus vienotā tirgus darbībā, kavē godīgu konkurenci un arī samazina ieņēmumus, ko varētu lietot valsts līmeņa sabiedrisko pakalpojumu īstenošanai. Krāpšana lielos apjomos rada nodokļu slogu uz likumīgi strādājošiem uzņēmumiem, jo valdības ir spiestas kompensēt trūkstošos ieņēmumus.

Nodokļu sistēmu darbība ir un tai jāpaliek dalībvalstu kompetencē. Tomēr Komisija uzskata, ka vienkāršāka un labāk koordinēta pieeja dalībvalstīm varētu palīdzēt un iedrošināt cīņai pret krāpšanu ar nodokļiem. Tādēļ Komisija pašlaik novērtē, vai Eiropas līmenī ir vajadzīga jauna politika pret krāpšanu ar nodokļiem. Var apsvērt dažādu instrumentu piemērotību, piemēram, sadarbība starp iekšējām pārvaldēm, šķēršļu samazināšana informācijas efektīvai apmaiņai, piemēram, uzlabojot piekļuvi banku informācijai, veicinot sarunas ar trešajām valstīm, lai izveidotu nosacījumus informācijas apmaiņai, tālāk attīstot Kopienas iekšējās administratīvās sadarbības instrumentus un uzlabojot nodokļu pamata likumus.

Komisijai jānodrošina vajadzīgā koordinācija, īpaši paredzot dalībvalstīm pieejamo sadarbības instrumentu uzlabošanu. Tā paredz 2006. gadā iesniegt paziņojumu par šo tēmu.

## 2.2. **Atvērtu un konkurētspējīgu tirgu veicināšana Eiropā un ārpus tās**

Eiropas uzņēmumi arvien biežāk saskaras ar starptautisku izaicinājumu. Vienlīdzīgu iespēju nodrošināšana ES iekšienē un ārpus tās palielinātu ieguldījumus ES iekšējā tirgū. Tādēļ, izpildot Lisabonas programmu, ir svarīgi rīkoties, lai uzlabotu ES uzņēmumu konkurētspēju starptautiskajā arēnā.

---

<sup>14</sup> Komisija, KOM(2002) 431

<sup>15</sup> Komisija, KOM(2005) 261

### 2.2.1. *Stratēģija pret viltošanu*

ES uzņēmumu rūpnieciskā un intelektuālā īpašuma tiesības apdraud liels skaits **pirātisku un viltošu preču**. Pēc Starptautiskās tirdzniecības palātas 1997. gada un ESAO 1998. gada pētījumu rezultātiem:

- Viltojumi veidoja 5–7 % no pasaules tirdzniecības
- Viltojumi vainojami 200 000 darba vietu zaudējumā Eiropā

Kopā tā laika šī plūsma ir ievērojami pieaugusi. 2003. gadā Davosā, Šveicē, pasaules vadošie uzņēmēji un valdību pārstāvji aicināja „visā pasaulē veikt vērīnīgus pasākumus, lai apkarotu viltošanu, kas nu sasniegusi vairāk nekā 450 miljardu dolāru apmēru gadā”. Robežkontroles uzlabošana tika atzīta par īpaši svarīgu.

ES muitas konfiscēto preču apjoms (vairāk nekā 100 miljoni priekšmetu gadā, kuru vērtība ir vairāk nekā 1 miljards euro) pēdējos piecos gados ir palielinājies gandrīz par 1000 %. Visas ES uzņēmējdarbības nozares sastopas ar pieaugošu konkurenci no šīs nelegālās un negodīgās tirdzniecības puses. Šī tirdzniecība samazina arī ienākumus no nodokļiem un apdraud iedzīvotāju drošību.

Vajag **efektīvi rīkoties, aizstāvēt intelektuālā īpašuma tiesības**, ja grib iedrošināt pētījumus un attīstību un nodrošināt vienlīdzīgas iespējas ES iekšienē un ārpus tās.

Saskaņotai stratēģijai, kam pamatā praktiski pasākumi, lai dotu uzņēmumiem maz izmaksājošu un konkrētu atbalstu cīņā pret šiem draudiem, vajadzīga nepārtraukta iejaukšanās Kopienas līmenī. Jāveicina arī starptautiskā sadarbība, lai apturētu viltojumu ražošanu un eksportu no valstīm, kur tie rodas. Bez šāda drošības tīkla uzņēmumi sastapsies ar vēl nepieredzēta mēroga pieaugošu negodīgu cīņu pret jauniem viltojumu ražošanas reģioniem.

Pēc tam, kad jūlijā Komisija iesniedza vispārēju kriminālu pasākumu paketi, kuras mērķis ir nodrošināt intelektuālā īpašuma aizsardzību<sup>16</sup>, 2005. gada oktobrī tā ir pieņēmusi paziņojumu<sup>17</sup> par konkrētiem pasākumiem, kas izstrādāti, lai palielinātu muitas iestāžu piedāvāto aizsardzību pret pirātismu un viltošanu, konkrēti, izmantojot vēl ciešāku sadarbību starp ekonomiskā procesa dalībniekiem un augošo starptautisko sadarbību ar ES tirdzniecības partneriem.

### 2.2.2. *Muitas likumu un atbilstības uzlabošana, e-muitas veicināšana*

Tagadējā starptautiskajā uzņēmējdarbības vidē ekonomiskās izaugsmes paātrināšanai, izmantojot valstu vai reģionu dalību starptautiskajā tirdzniecībā, ļoti nozīmīgs ir jautājums par vienkāršām, paredzamām un rentablām robežu šķērsošanas formalitātēm preču kustībai. Bez tam muitas iestādēm ir labas iespējas nodrošināt, ka importētāji ievēro vides, veselības un tehniskās prasības, un efektīvi nodrošināt tirdzniecības politikas pasākumu ievērošanu. Šī muitas darba daļa ir būtiska, nodrošinot, ka

\* tirdzniecības partneriem vienlīdzīgas iespējas ir radītas, uzturētas vai radītas no jauna.

<sup>16</sup> Komisija, KOM(2005) 276

<sup>17</sup> Komisija, KOM(2005) 479

\* ES ražotas tirdzniecībā jutīgas patēriņa preces var saņemt visas priekšrocības, kas saistītas ar to ražošanas standartiem un vietu.

\* aizsardzības pasākumi, kur tie vajadzīgi, lai amortizētu pielāgošanos EK, ir efektīvi.

Komisija 2003. gadā pieņēma paziņojumu par vienkāršu un datorizētu muitas un tirdzniecības vidi un muitas lomu ārējo robežu saskaņotā vadībā<sup>18</sup>. Tas izvirza rīcības plānu muitas procedūru pilnīgai pārstrādāšanai, ieskaitot tās vienkāršošanu un racionalizāciju, lai pilnīgi izmantotu informācijas un sakaru tehnoloģiju (ICT) piedāvātās iespējas. Pārvietojot preces pāri Kopienas ārējai robežai, to uzrādīšana muitas ir obligāta. Piemērojamās procedūras ievērojami ietekmē vietējās rūpniecības lomu starptautiskajā tirdzniecībā un tās ieguldījumu valsts ekonomikā. Efektīva un prasmīga preču muišošanas palielina valsts rūpniecības dalību pasaules tirgū, veicina tās konkurētspēju un iedrošina mazo un vidējo uzņēmumu dalību starptautiskajā tirdzniecībā, vienlaicīgi ievērojot drošības prasības. Bez tam muitas likumu, procedūru un procesu, ieskaitot kopīgos IT sistēmu standartus, racionalizēšana un piemērošana, **Muitas kodeksa modernizēšana**, kopā ar operatīvu darbību dalībvalstīs, veicinās vienkāršas un datorizētas muitas un tirdzniecības vides izveidošanu.

Šis modernizētais Muitas kodekss, par kuru šogad vēlāk Komisija iesniegs priekšlikumu, būs e-muitas likumu pilārs. Tas radīs juridisko pamatu datu elektroniskai apmaiņai ne tikai starp tirgotājiem un dalībvalstu muitas iestādēm, bet arī starp citām pārvaldēm vai birojiem, kas iesaistīti starptautiskajā preču kustībā, atbilstīgi Komisijas paziņojumam par elektroniskās pārvaldības lomu Eiropas nākotnē<sup>19</sup>. Atbilstoši šai iniciatīvai informāciju muitas iestādēm tirgotāji sniegs tikai vienu reizi („viens lodziņš”) un preces vienā laikā un vienā vietā kontrolēs šīs dažādās iestādes („vienas pieturas sistēma”).

Lai atļautu efektīvu un prasmīgu riska vadību, visu dalībvalstu muitas pārvaldēm jāspēj apmainīties ar informāciju elektroniskā formā. Te īpaši ietverta apmaiņa ar iepriekšējām ievēšanas vai izvešanas deklarācijām, riska informāciju un informāciju par ekonomiskā procesa dalībniekiem. Tādēļ muitas sistēmām un praksei jābūt konverģentām un dalībvalstu un Komisijas automatizētām muitas sistēmām jābūt sinhronizētām. Papildus, tirgotājiem vajag sazināties un veikt darījumus ar muižu tiešsaistes režīmā. Tas jāasniedz, pamatojoties uz „ietverošas piekļuves” principu (daudzplatformu piekļuve), kā noteikts iepriekš minētajā Komisijas paziņojumā par elektroniskās pārvaldes lomu Eiropas nākotnē.

## 2.3. Eiropas un dalībvalstu tiesību aktu uzlabošana

### 2.3.1. PVN likumu modernizēšana

Labāki normatīvi ir svarīgs atjaunotās Lisabonas stratēģijas elements. **PVN** jomā Komisija ir izdevusi **vairākus priekšlikumus** ar mērķi uzlabot likumu normas, lai aizvāktu šķēršļus tirgus darbībai un ienestu lielāku konkurenci.

PVN pamata likumi, ka noteikti 6. PVN direktīvā, ir daudz grozīti un kļuvuši sarežģīti un grūti saprotami. Komisija tādēļ piedāvā **pārstrādātu 6. PVN direktīvu**<sup>20</sup>, lai tirgotājiem, kas vēlas veikt darījumus ES, būtu skaidri ES līmeņa likumi. Diskusijas Padomē par šo

<sup>18</sup> KOM(2003) 452

<sup>19</sup> Komisija, KOM(2003) 567

<sup>20</sup> KOM(2004) 246

priekšlikumu ir ievērojami progresējušas un turpināsies, lai to varētu pieņemt līdz 2005. gada beigām.

Bez tam kļūst arvien skaidrāks, ka PVN sistēmas pielietojumu vajag vienotāku, lai atvieglotu darījumus Kopienas mērogā. Padome 2004. gadā paredzēja iespēju veikt pasākumus, lai nodrošinātu esošo PVN likumu vienādu piemērošanu<sup>21</sup>. Pirmajai Regulai, ko Komisija iesniedza<sup>22</sup> atbilstoši šai jaunajai likuma bāzei, Padome nesen ir piekritusi un to drīz pieņems. Komisija uzskata, ka, **ja plašāk izmantos iespēju pieņemt saistošu atvasināto likumu Kopienas līmenī**, tad būs liels ieguldījums to grūtību novēršanā, ar kurām uzņēmumi sastopas, saduroties ar atšķirīgiem ES PVN likuma skaidrojumiem.

Vajadzība piemērot PVN likumus līdzīgāk ir īpaši redzama tur, kur dažādi skaidrojumi var novest pie **dubultas aplikšanas ar nodokļiem** (vai otrādi — pie nodokļu neiekasēšanas). Tomēr ir apstākļi, kur dubultas aplikšanas ar nodokļiem gadījumi vai prasība, lai tirgotājs nomaksā PVN par to pašu darījumu divās dalībvalstīs var rasties tādēļ, ka dalībvalstīm ir dažādi uzskati par konkrētā sūtījuma būtību. Šāda atšķirīga pieeja faktiem var rasties par spīti tam, ka iesaistītajām dalībvalstīm ir identiski PVN likumi. Tādēļ Komisija līdz 2005. gada beigām iesniegs priekšlikumu par ES mehānismu, kas atrisinās vai vismaz atvieglos šādas situācijas ar dubulto aplikšanu ar nodokļiem.

### 3. ZINĀŠANAS UN JAUNINĀJUMI IZAUGSMES SEKMĒŠANAI

#### 3.1. Sekmēt un uzlabot investīcijas pētniecībā un attīstībā

Gan teorija, gan empīriskā analīze uzsvēr pētniecības un attīstības lomu ekonomikas izaugsmē. Ieguldījumi pētniecībā un attīstībā parasti rada pārpilnības efektu, kur peļņa no kapitālieguldījuma sabiedrībai ir lielāka nekā uzņēmuma privātā peļņa. Tādēļ bez sabiedrības iejaukšanās uzņēmumu pētniecības līmenis paliks zemāks par optimālo līmeni un noveicinās ekonomikas pilnu potenciālo izaugsmi.

Atbilstoši, Lisabonas programmā ir ietverti dažādi pasākumi, kas domāti, lai veicinātu ieguldījumus pētniecībā un attīstībā. Eiropadomes 2005. gada marta Prezidentūras secinājumos skaidri teikts, ka 3 % no ieguldījumiem pētniecībā un attīstībā „cita starpā tiks iegūti no nodokļu atvieglojumiem privātiem ieguldījumiem..”

##### 3.1.1. Paziņojums ar ieteikumiem par nodokļu atvieglojumiem pētniecībā un attīstībā

Atkarībā no ekonomiskās situācijas pētniecības un attīstības jaudas un vispārējās nodokļu sistēmas noteiktā valstī nodokļu atvieglojumi var palīdzēt uzlabot tirgus neveiksmes un palielināt uzņēmuma ieguldījumu pētniecībā, samazinot pētniecības un attīstības izmaksas. Fiskālie pasākumi atļauj uzņēmumiem labāk noteikt atbilstošu pētniecības un attīstības ieguldījumu izvietojumu projektos un prioritātes un dod tiem lielāku juridisku un plānošanas drošību. Tas arī atļauj izveidot tiešu saikni starp sabiedrisko motivāciju un pieaugošiem pētniecības un attīstības izdevumiem, kuri ir svarīgi, ņemot vērā, ka Eiropā visumā trūkst privātās pētniecības un jaunievedumu. Tomēr Pētniecības un attīstības nodokļu izdevumu vērtība ir jāvērtē visas nodokļu sistēmas kontekstā. Piemēram, vispārējā uzņēmumu nodokļa

<sup>21</sup> Direktīva 2004/7/EEK

<sup>22</sup> Komisija, KOM(2004) 641

likmes līmenis izšķiroši ietekmē nodokļa atvieglojumus saistībā ar uzņēmuma ieguldījumiem pētniecībā un attīstībā.

Pēdējos gados dalībvalstis ir ieviesušas vairākus atšķirīgus pētniecības un attīstības nodokļu atvieglojumus vai ir nostiprinājušas esošos. Pēdējo divu gadu laikā starp dalībvalstīm Zinātniski tehniskās pētniecības komitejas (CREST) uzraudzībā notika informācijas apmaiņa par praksi šajā jomā kā daļa no savstarpējā mācību procesa, kas mērķēts uz pētniecības un attīstības ieguldījumu līmeņa paaugstināšanu. Tagad tomēr dalībvalstīs ir daudz dažādu pētniecības un attīstības atvieglojumu, kas ES līmenī galvenokārt rada nesakārtotu situāciju. Ņemot vērā, ka dalībvalstis bieži sastopas ar viena veida izaicinājumiem, šis koordinācijas trūkums var izraisīt sabiedrisko resursu ne visai lietderīgu izvietojumu un ir šķērslis vienlīdzīgām iespējām ES līmenī.

**Paziņojums, kas dod norādījumus par pētniecības un attīstības nodokļu atvieglojumiem,** var palīdzēt atrisināt šo relatīvo neveiksmi un ideāli palīdzēs dalībvalstīm kopīgi rast risinājumus kopīgām problēmām un pat savstarpēji izstrādāt pastiprinātas pētniecības un attīstības nodokļu atvieglojumus, tā veidojot labvēlīgu nodokļu vidi pētniecībai un attīstībai ES pētījumu jomā. Līdz ar savu paziņojumu Valsts atbalsta rīcības plānā Komisija 2006. gadā pētījumu un attīstības un jaunievedumu labā pārstrādās savu valsts atbalsta struktūru. Līdztekus iesniegs paziņojumu, kas dalībvalstīm piedāvās norādījumus kā plānot un īstenot pasākumus par pētījumu un attīstības nodokļu atvieglojumiem to vispārējā nodokļu sistēmā, lai dotu skaidru ieskatu attiecīgajos Kopienas likuma ierobežojumos.

Komisija:

- noteiks galvenos ES legālos nosacījumus dalībvalstu pētījumu un attīstības nodokļu atvieglojumiem;
- izcels labāko praksi darbā ar pētījumu un attīstības nodokļiem un atvieglojumiem dažās dalībvalstīs, kas var būt par piemēru pārējām dalībvalstīm; kā arī
- ja nepieciešams, sniegs politisku paziņojumu un nākotnē iespējamo dalībvalstīm adresēto iniciatīvu galveno saturu.

Skaidrs, ka šāds paziņojums būs izveidots tā, lai palīdzētu tām dalībvalstīm, kuras vēlas izmantot nodokļu atvieglojumus, bet dalībvalstīm nebūs obligāti tos jāizmanto.

### **3.2. Pastāvīgas resursu izmantošanas atvieglošana**

Netiešai aplikšanai ar nodokļiem, kā instrumentam, kas balstīts uz tirgu, var būt nozīmīga loma ES resursu pastāvīgā izmantošanā. Pienācīgi izstrādāti akcīzes nodokļi vai īpašas vides nodevas dod uzlabotus cenu signālus internalizējot vides ārējās izmaksas un tā liek ekonomikas dalībniekiem attiecīgi mainīt savu uzvedību. Bez tam nodokļu iekasēšana liek uzņēmumiem meklēt tehnoloģiskus jauninājumus, lai atvieglotu savu nodokļu slogu. Enerģijas, transporta un vides nodokļus varētu izmantot, lai atvieglotu šādu pastāvīgu resursu izmantošanu, vēlams koordinētā ES struktūrā, lai novēstu konkurences izkropļojumus.

### 3.2.1. Enerģijas, transporta un vides nodokļi

Direktīva<sup>23</sup>, kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai dalībvalstīm ir devusi jaunu iespēju izmantot nodokli, lai atvieglotu resursu ilgstošu izmantošanu. Piemēram, tā atļauj nodokļa samazināšanu uzņēmumiem, kuri ievēro vienošanās, kas vērstas uz vides aizsardzības mērķu sasniegšanu vai energoefektivitātes uzlabošanu.

#### a) Komerčiālās dīzeļdegvielas aplikšana ar nodokli

Šai Direktīvai vajadzīgs labojums, lai atrisinātu jautājumu par **konkurences izkropļojumiem transporta tirgū**, ko rada lielās atšķirības komerčiālās dīzeļdegvielas aplikšanā ar nodokli ES dalībvalstīs. Nesenais neizlemto priekšlikumu izvērtējums ir licis atsaukt 2002. gada<sup>24</sup> priekšlikumu par komerčiālo dīzeļdegvielu, bet Komisija paredz pirms 2005. gada beigām iesniegt jaunu priekšlikumu, kur ņems vērā Eiropas Parlamenta, Padomes un uzņēmēju komentārus debatēs par iepriekšējo priekšlikumu.

#### b) Enerģijas nodoklis

Bez tam Komisija apsver vai iesniegt priekšlikumu par izmaiņām Direktīvā kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai, lai izvirzītu **drosmīgākus ekoloģiskos mērķus enerģijas nodokļiem**, ceļā uz pilnīgu ārējo izmaksu internalizāciju. Zaļajā grāmatā par energoefektivitāti<sup>25</sup> 2005. gadā Komisija noteikusi, ka turpmāk iniciatīvas jāaplūko no tāda viedokļa kā nodokļu politikas pozitīvā iespaids stiprināšana par labu lielākai energoefektivitātei. Tas ietver, piemēram, tuvinot akcīzes nodokļa likmes ražošanas procesā patērētajām enerģijas precēm un patērētajai elektrībai, bet skalas augšējā daļā, un ieviešot akcīzes nodokļa likmju automātisku indeksāciju.

#### c) Automobiļu nodoklis

Vēl jāievēro, ka tikko pieņemtais priekšlikums par automobiļu nodokli, kas minēts iepriekš nodaļā 2.1.4., arī ietver noteikumus par CO<sub>2</sub> jutīga elementa ieviešanu dalībvalstu nodokļu bāzēs par automašīnu nodokļiem. Fiskālie pasākumi veido vienu no Kopienas stratēģijas trim pīlāriem, lai **samazinātu vieglo automobiļu CO<sub>2</sub> izplūdi**. To optimāls lietojums līdz ar autorūpniecības ieguldījumu un patērētāju informāciju, ir kritisks, lai sasniegtu Kopienas mērķi: 120 g CO<sub>2</sub> uz km. CO<sub>2</sub> izplūdes samazināšana iet roku rokā ar enerģijas taupīšanu automašīnās, kas savukārt dod pozitīvu ieguldījumu enerģētiskas preču efektīvā lietošanā un enerģijas krājumu noturībā.

---

<sup>23</sup> Direktīva 2003/96/EK (OV L283, 31.10.2003, 51. lpp.), kurā pēdējie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/75/EK (OV L157, 30.04.2004, 100. lpp)

<sup>24</sup> KOM(2002) 410

<sup>25</sup> KOM(2005) 265

## PIELIKUMS

### Lisabonas stratēģija. Galvenie nodokļu politikas un muitas politikas pasākumi, kas jau pieņemti vai tiek izskatīti

Eiropas pievilcības veicināšana investoru un darbaspēka piesaistīšanai	Zināšanas un jauninājumi izaugsmes sekmēšanai
<p><i>1. Iekšējā tirgus paplašināšana un padziļināšana</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ES uzņēmumu kopīga vienota nodokļu bāze (2008);</li> <li>• Nodokļu vides vienkāršošana un vienlīdzīgu iespēju nodrošināšana: PVN nomaksas pienākums: vienas pieturas sistēma (2004); nodokļi mājvietas valstī, (2005); PVN likumi starptautiskiem pakalpojumiem un finansiāliem pakalpojumiem (2005), (2006); PVN valsts iestādes (2006);</li> <li>• Mērķtiecīgi pasākumi, lai atceltu pārrobežu barjeras, ar ko sastopas ES uzņēmumi: pārrobežu zaudējumu segšana (2006); iekšējās cenas, (2005); kapitāla nodeva, (2006);</li> <li>• Jauna stratēģija automobiļu nodokļiem (2005);</li> <li>• Krāpšanās ar nodokļiem un izvairīšanās no nodokļiem radīto izkropļojumu samazināšana (2006).</li> </ul>	<p><i>1. Pētījumu un attīstības ieguldījumu palielināšana un uzlabošana</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paziņojums ar ieteikumiem par nodokļu atvieglojumiem pētniecībā un attīstībā (2006).</li> </ul>
<p><i>2. Atvērtu un konkurētspējīgu tirgu veicināšana Eiropā un ārpus tās</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stratēģija pret viltošanu (2005);</li> <li>• Muitas likumu uzlabošana ar mērķi veicināt e-muitu (2005).</li> </ul>	<p><i>2. Pastāvīgas resursu izmantošanas atvieglošana</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enerģijas, transporta un vides nodokļi: Komerציālās dīzeļdegvielas aplikšana ar nodokli, (2005); enerģijas nodokļi, (2006); automobiļu nodokļi, (2005);</li> </ul>
<p><i>3. Eiropas un dalībvalstu tiesību aktu uzlabošana</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PVN likumu modernizēšana (2005).</li> </ul>	