

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas Atzinums par Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par aviopārvadātāja identifikācijas informāciju aviotransporta pasažieriem un par drošības informācijas sniegšanu dalībvalstīm

KOM(2005) 48 galīgā red. — 08/2005 (COD)

(2006/C 24/04)

Padome saskaņā ar Eiropas Kopienas dibināšanas līguma 80. panta 2. punktu 2005. gada 30. martā nolēma apspriesties ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju par *Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par aviopārvadātāja identifikācijas informāciju aviotransporta pasažieriem un par drošības informācijas sniegšanu dalībvalstīm*

Transporta, enerģētikas, infrastruktūras un informācijas sabiedrības specializētā nodaļa, kas bija atbildīga par Komitejas dokumenta sagatavošanu minētajā jautājumā, pieņēma atzinumu 2005. gada 1. septembrī. Referents bija *McDonogh* kgs.

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 420. plenārajā sesijā, kas notika 2005. gada 28. un 29. septembrī (28. septembra sanāksmē), ar 161 balsīm par un 5 atturoties, pieņēma šādu atzinumu.

1. Vispārīga informācija.

cībā uz minēto pārbaūžu rezultātiem. Komisijai ir jānodrošina Eiropas saraksts, kurā norādītas nedrošās aviosabiedrības.

1.1 Visā pasaulē drošības prasības regulē 1994. gada Čikāgas Konvencija par starptautisko civilo aviāciju, kas balstīta uz standartiem, kurus izstrādājusi saskaņā ar minēto konvenciju izveidotā Starptautiskā civilās aviācijas organizācija. Parasti aviopārvadātāju uzraudzība, it īpaši attiecībā uz to atbilstību drošības prasībām, tiek veikta attiecīgajās mītnes valstīs.

1.6 Izvēles kārtībā veikt to apkalpi, kas veic lidojumus Eiropas gaisa telpā, pārbaudi speciālajos treniņos, lai pārliecinātos par to atbilstību un kompetenci lidojumiem noslogotās gaisa telpās.

1.2 Ārpus ES drošības līmenis ir atkarīgs no trešo valstu pārraudzības procedūru efektivitātes. Lai nodrošinātu augstu aviācijas drošības līmeni visiem lidaparātiem, kas veic lidojumus uz Kopienu, no tās vai Kopienas teritorijā, Eiropas Parlaments un Padome nesen pieņēma Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾ par trešo valstu lidaparātu, kas izmanto Kopienas lidostas, drošību, kurā noteikta vienota ārvalstu lidaparātu pārbaudes sistēma gadījumos, kad tie izmanto Eiropas lidostas. Turklāt minētā direktīva paredz informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm un iespēju attiecināt uz visu Kopienas pasākumus, ko viena dalībvalsts pieņemusi pret kādu trešās valsts lidaparātu vai pārvadātāju, kurš neatbilst starptautiskajiem drošības standartiem.

1.7 Ir obligāti jānodrošina, lai pasažieriem, kas rezervē lidojumu biļetes internetā, izmantojot avioliņiju vai ceļojumu aģentūru mājas lapas, būtu pieejama informācija par aviopārvadātāju, kā arī pirms ceļojuma tiktu sniegta informācija par aviopārvadātāja maiņu, piemēram, gadījumā, kad no citas avioliņijas tiek īrēts lidaparāts kopā ar tā apkalpi. Ja pasažieris ar šādu maiņu nav apmierināts, tam jānodrošina pilnas lidojuma cenas atmaksa.

1.3 Kopumā saskaņā ar SAFA Direktīvu dalībvalstīm tiek noteikts pienākums ieviest informācijas apkopošanas mehānismu, kas ļauj tām apzināt potenciāli nedrošos pārvadātājus.

1.8 Ir jānodrošina pasažieriem pieejama informācija par lida-parāta tipu, modeli un vecumu. Tas attiecas arī uz informāciju par reģistrācijas valsti.

1.4 Avārija Šarm-el-Šeihā, kā arī 2005. gadā notikušās avio-katastrofas pierāda, ka ir nepieciešami stingri noteikumi.

1.9 Ir jāuzstāj, lai apkalpei starp lidojumiem tiktu nodrošināts atbilstošs atpūtas laiks.

1.5 Ir jānodrošina obligātas t.s. pirmslidojuma pārbaudes un jānosaka dalībvalstīm pienākums veikt plašāku informācijas apmaiņu, īstenot iepriekš saskaņotus kopīgus pasākumus attie-

1.10 Kā obligāta prasība stjuartiem ir jāizvirza atbilstošs angļu valodas vai citas Eiropas valodas (atkarībā no lidojuma maršruta) zināšanu līmenis, lai apkalpe spētu sazināties ar pasažieriem vai rīkoties ārkārtas situācijās.

⁽¹⁾ OV L 143, 30.04.2004, 76. lpp. – EESK atzinums: OV C 241, 07.10.2002, 33. lpp.

1.11 Lidaparātus, kurus aizliegts ekspluatēt kādā no ES valstīm, jāaizliedz izmantot arī visās pārējās valstīs.

2. Secinājumi.

Komiteja kopumā atbalsta Komisijas izstrādāto dokumentu, taču uzskata, ka tas nav pietiekami tālejošs. Turpmākajos gados līdz ar gaisa satiksmes kustības un gaisa telpas noslogotības

pieaugumu lidojumu drošības problēma var saasināties. Tādēļ regulas pārskatīšanas periodam būtu jābūt īsākam par pieciem gadiem. Tāpat ir nepieciešams pastiprināt drošību ES avioliņijās, piemēram, attiecībā uz atļauto rokas bagāžas apjomu. Jānodrošina augsts angļu valodas zināšanu līmenis gaisa satiksmes dispečeriem, kā arī jānosaka atbilstošs apkalpes atpūtas laiks utt.

Briselē, 2005. gada 28. septembrī

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas
priekšsēdētāja
Anne-Marie SIGMUND

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas Atzinums par tematu “Priekšlikums Padomes direktīvai par Kopienas pasākumiem putnu gripas kontrolei un priekšlikums Padomes lēmumam, ar ko groza Padomes Lēmumu 90/424/EEK par izdevumiem veterinārijas jomā”

KOM(2005) 171 galīgā red. — 2005/0062 + 0063 (CNS)

(2006/C 24/05)

Padome saskaņā ar Eiropas Kopienas dibināšanas līguma 37. pantu 2005. gada 14. jūnijā nolēma konsultēties ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju par tematu “Priekšlikums Padomes direktīvai par Kopienas pasākumiem putnu gripas kontrolei un priekšlikums Padomes lēmumam, ar ko groza Padomes Lēmumu 90/424/EEK par izdevumiem veterinārijas jomā”

Par Komitejas dokumenta sagatavošanu atbildīgā Lauksaimniecības, lauku attīstības un vides specializētā nodaļa atzinumu pieņēma 2005. gada 7. septembrī. Ziņojumu sniedza Donnelly kgs.

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 420. plenārajā sesijā, kas notika 2005. gada 28. un 29. septembrī (2005. gada 28. septembra sēdē) ar 160 balsīm par, 1 balsi pret un 5 atturoties, pieņēma šādu atzinumu.

1. Ievads.

1.1 Putnu gripa (AI) ir ļoti lipīga, vīrusu izraisīta mājputnu slimība, kas var izraisīt arī citu dzīvnieku un dažkārt arī cilvēku saslimšanu. Pēdējos mēnešos pēc tam, kad rietumu provincē Cinhai tika atrastas no minētā vīrusa bojā gājušas migrējošās meža zosis, Ķīnā ir īstenota plaša vakcinācijas programma.

1.2 Neseno īpaši patogēno slimības formu uzliesmojumu laikā vairākās vietās pasaulē, ieskaitot dažas ES dalībvalstis, ir gājuši bojā vai slimības ierobežošanas nolūkā nokauti un iznīcināti vairāk nekā 200 miljonu mājputnu. Šāda dzīvnieku masveida nonāvēšana un iznīcināšana ir radījusi nopietnas ētiskas, dzīvnieku labturības, ekonomiskas, sociālas un vides problēmas, jo īpaši ES pilsoņu vidū.

1.3 Gripas vīrusa ātras mutācijas un pielāgošanās spēja rada īpašus draudus dzīvnieku un cilvēku veselībai. Kaut arī pašreizējā informācija norāda, ka veselības apdraudējums, ko rada t.s. zemas patogenitātes putnu gripas vīrusi (LPAI), ir mazāks nekā augstas patogenitātes putnu gripas vīrusu (HPAI) radītais apdraudējums, HPAI rodas noteiktu LPAI vīrusu, proti,

H5 un H7 tipa vīrusu, mutācijas rezultātā un var izraisīt mājputnu saslimšanu ar ļoti augstu mirstības koeficientu. Pieejamie dati rāda, ka tieši H5 un H7 tipa HPAI vīrusi ir izraisījuši lielāko daļu saslimšanas gadījumu ar putnu gripu cilvēkiem un visus cilvēku nāves gadījumus saistībā ar putnu gripas vīrusiem. Kaut arī ir pierādījumi H9 tipa LPAI vīrusu pāršanai no cūkām un mājputniem uz cilvēkiem, minēto vīrusu izraisītais cilvēku veselības faktiskais apdraudējums joprojām ir neskaidrs.

1.4 Putnu gripas nekontrolētu uzliesmojumu rezultātā var rasties tāds vīruss, kas ir pilnībā pielāgojies cilvēkiem un galu galā var izraisīt gripas pandēmiju ar postošām sekām attiecībā uz veselību un postošām sociāli ekonomiskajām sekām visā pasaulē.

2. Komisijas priekšlikuma būtība.

2.1 Pirmajā priekšlikumā ir paredzēts atcelt Direktīvu 92/40/EEK par putnu gripu un aizstāt to ar jaunu direktīvu, ar ko precizē spēkā esošos noteikumus.