

II

(Nelegislatīvi akti)

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 11 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām [2019/1354]

Ar visiem grozījumiem līdz:

04. sērijas grozījumu 2. papildinājumam – spēkā stāšanās datums: 2019. gada 28. maijs

SATURA RĀDĪTĀJS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Vispārīgas prasības
6. Prasības veiktspējai
7. Testa procedūras
8. Transportlīdzekļa tipa pārveidojums un apstiprinājuma paplašinājums
9. Ražošanas atbilstība
10. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
11. Ražošanas pilnīga izbeigšana
12. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses
13. Pārejas noteikumi

PIELIKUMI

1. Paziņojums
2. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojums
3. Noslēgšanas tests pirmajam, otrajam un trešajam slodzes testam, spēka pielikšana
4. Inerces testa procedūras
5. Viru testa procedūra
6. Bīdāmas sānu durvis – pilns durvju tests

1. DARBĪBAS JOMA

Šos noteikumus piemēro M_1 un N_1 ⁽¹⁾ kategorijas transportlīdzekļiem attiecībā uz slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām, tādām kā viras un citi atbalsta līdzekļi durvīm, kuras var izmantot braucēju iekāpšanai un izkāpšanai un/vai kuras trieciena rezultātā var radīt braucējiem risku tikt izmestiem no transportlīdzekļa.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos piemēro šādas definīcijas.

- 2.1. "Transportlīdzekļa apstiprinājums" ir transportlīdzekļa tipa apstiprinājums attiecībā uz tā durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām.
- 2.2. "Transportlīdzekļa tips" ir mehānisko transportlīdzekļu kategorija, kas neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:
 - 2.2.1. ražotāja piešķirts transportlīdzekļa tipa apzīmējums;
 - 2.2.2. slēgmehānisma tips;
 - 2.2.3. durvju notures sastāvdaļas tips;
 - 2.2.4. veids, kā slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas ir uzstādītas un tiek noturētas transportlīdzekļa struktūrā;
 - 2.2.5. bīdāmo durvju tips.
- 2.3. "Durvju palīgslēgmehānisms" ir slēgmehānisms, kam ir pilnīgas noslēgšanas stāvoklis bez sekundārās noslēgšanas stāvokļa un kas uzstādīts durvīm vai durvju sistēmai, kurai ir primārā durvju noslēgšanas sistēma.
- 2.4. "Durvju palīgslēgmehānisma sistēma" sastāv vismaz no durvju palīgslēgmehānisma un fiksatora.
- 2.5. "Aizmugures durvis" ir durvis vai durvju sistēma mehāniskā transportlīdzekļa aizmugurē, pa kuru pasažieri var iekļūt vai izkļūt (ieskaitot izmešanu) vai pa kuru var iekraut vai izkraut kravu. Tās neietver:
 - a) bagāžas nodalījuma pārsegu; vai
 - b) durvis vai logu, kas pilnībā sastāv no stiklojuma materiāla un kura slēgmehānismi un/vai viru sistēmas ir stiprinātas tieši pie stiklojuma materiāla.
- 2.6. "Virsbūves elements" ir tā viras daļa, kas parasti stiprinās pie virsbūves struktūras.
- 2.7. Papildu aizsardzība
 - 2.7.1. "Bērnu drošības slēgsistēma" ir slēgierīce, ko var iedarbināt vai atslēgt neatkarīgi no citām slēgierīcēm un kura, kad ir iedarbināta, nepieļauj durvju iekšējā roktura vai citas atvēršanas ierīces darbību. Slēga iedarbināšanas/atvēršanas ierīce drīkst būt manuāla vai elektriska un drīkst atrasties jebkur transportlīdzeklī vai uz tā.
 - 2.7.2. "Pilnīgas aizslēgšanas sistēma" ir sistēma, kas padara durvju iekšējā roktura vai transportlīdzekļa jebkuru durvju jebkura cita durvju iekšējā slēgmehānisma vadības ierīci neizmantojamu, atskaitot sistēmas slēgu izmantošanu.
- 2.8. "Durvis" ir virās stiprinātas vai bīdāmas durvis tieši uz nodalījumu, kas satur vienu vai vairākas sēdvietas, un kuras nav salokāmas durvis, rullējamas durvis un durvis, kas ir konstruētas vieglai uzstādīšanai vai noņemšanai mehāniskajā transportlīdzeklī, kurš ražots izmantošanai bez durvīm.
- 2.9. "Durvju aizvēršanas brīdinājuma sistēma" ir sistēma, kas aktivēs vizuālu signālu, kurš atrodas vadītājam labi redzamā vietā, kad durvju slēgmehānisma sistēma nav pilnīgi noslēgtā stāvoklī un kad transportlīdzekļa aizdedze ir aktivēta.
- 2.10. "Durvju viru sistēma" ir viena vai vairākas viras, kurās stiprinās durvis.
- 2.11. "Durvju slēgmehānisma sistēma" sastāv vismaz no durvju slēgmehānisma un fiksatora.

⁽¹⁾ Kā definēts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punktā – <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html>

- 2.12. "Durvju elements" ir tā viras daļa, kas parasti stiprinās pie durvju struktūras un veido veramu elementu.
- 2.13. "Durvju sistēma" ir durvis, slēgmehānisms, fiksators, viras, vadotņu kombinācijas un citas durvju notures sastāvdaļas durvīs un apkārtējā durvju rāmī. Dubultdurvju sistēma ietver abas durvis.
- 2.14. "Dubultdurvis" ir divu vērtnu sistēma, kur priekšējā vai sānu vērtne atveras pirmā un savienojas ar aizmugurējo vai noslēgto vērtni, kas atveras otrā.
- 2.15. "Sprūds" ir slēgmehānisma daļa, kas noslēdz un notur fiksatoru slēgtā stāvoklī.
- 2.16. "Sprūda atbrīvošanas virziens" ir pretējs tam virzienam, kādā fiksators pārvietojas slēgmehānismā, lai iedarbinātu sprūdu.
- 2.17. "Pilnīgi noslēgts stāvoklis" ir slēgmehānisma savienojuma stāvoklis, kas notur durvis pilnīgi noslēgtā stāvoklī.
- 2.18. "Vira" ir ierīce, ko izmanto durvju pozicionēšanai attiecībā pret virsbūves struktūru un kas noteic durvju atvēršanās trajektoriju, pasažieriem iekāpjot un izkāpjot.
- 2.19. "Viras ass" ir tā viras daļa, kas parasti savstarpēji savieno virsbūvi un durvju elementus un kalpo par vēršanas asi.
- 2.20. "Slēgmehānisms" ir ierīce, ko izmanto durvju noturēšanai slēgtā stāvoklī attiecībā pret transportlīdzekļa virsbūvi, kopā ar līdzekļiem apzinātai atvēršanai (vai darbināšanai).
- 2.21. "Durvju primārais slēgmehānisms" ir slēgmehānisms, kam ir gan pilnīgi noslēgts stāvoklis, gan sekundārās noslēgšanas stāvoklis un ko ražotājs noteicis par "durvju primāro slēgmehānismu". Ražotājs turpmāk nedrīkst izmainīt šo norādi. Katram ražotājam pēc pieprasījuma jānodrošina informācija par to, kuri slēgmehānismi ir "durvju primārie slēgmehānismi" konkrētajam transportlīdzeklim vai markai/modelim.
- 2.22. "Durvju primārā slēgmehānisma sistēma" sastāv vismaz no durvju primārā slēgmehānisma un fiksatora.
- 2.23. "Sekundārais noslēgtais stāvoklis" attiecas uz slēgmehānisma savienojuma stāvokli, kas notur durvis daļēji noslēgtā stāvoklī.
- 2.24. "Sānu priekšējās durvis" ir sānskatā tās durvis, kuru 50 vai vairāk procenti atvēruma laukuma atrodas uz priekšu no vadītāja sēdekļa atzveltnes vistālāk aizmugurē esošā punkta, kad sēdekļi iestatīti maksimāli vertikālā un atvērztā stāvoklī, nodrošinot pasažieriem tiešu piekļuvi iekāpšanai transportlīdzeklī vai izkāpšanai no tā.
- 2.25. "Sānu aizmugurējās durvis" ir sānskatā tās durvis, kuru 50 vai vairāk procenti atvēruma laukuma atrodas uz aizmuguri no vadītāja sēdekļa atzveltnes vistālāk aizmugurē esošā punkta, kad sēdekļi iestatīti maksimāli vertikālā un atvērztā stāvoklī, nodrošinot pasažieriem tiešu piekļuvi iekāpšanai transportlīdzeklī vai izkāpšanai no tā.
- 2.26. "Fiksators" ir ierīce, ar kuras palīdzību slēgmehānisms saslēdzas, lai noturētu durvis pilnīgi noslēgtā vai sekundārajā noslēgtajā stāvoklī.
- 2.27. "Bagāžnieka pārsegs" ir kustīgs virsbūves panelis, kas no transportlīdzekļa ārpusē nodrošina piekļuvi telpai, kura ar pastāvīgu starpsienu vai ar fiksētu, vai nolokāmu sēdekļa atzveltni pilnīgi nošķirta no pasažieru nodalījuma.

3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

- 3.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.
- 3.2. Tam pievieno turpmāk uzskaitītos dokumentus trīs eksemplāros un šādas ziņas:
- 3.2.1. durvju un to slēgmehānismu, un durvju notures sastāvdaļu rasējumus pienācīgā mērogā un pietiekami detalizētus;
- 3.2.2. slēgmehānismu un durvju notures sastāvdaļu tehniskus aprakstus.

- 3.3. Pieteikumam pievieno arī:
- 3.3.1. notures sastāvdaļu piecus komplektus katrām durvīm. Tomēr, ja tādu pašu komplektu izmanto vairākām durvīm, ir pietiekami iesniegt vienu komplektu. Durvju notures sastāvdaļu komplektus, kas atšķiras tikai tadēļ, ka konstruēti uzstādīšanai kreisajā vai labajā pusē, neuzskata par atšķirīgiem;
- 3.3.2. piecus nokomplektētus slēgmehānismus, iekļaujot aktivēšanas mehānismus, katrām durvīm. Tomēr, ja tādas pašus nokomplektētus slēgmehānismus izmanto vairākām durvīm, ir pietiekami iesniegt vienu komplektu. Slēgmehānismus, kas atšķiras tikai tadēļ, ka konstruēti uzstādīšanai kreisajā vai labajā pusē, neuzskata par atšķirīgiem.
- 3.4. Par tipa apstiprināšanas testiem atbildīgajam tehniskajam dienestam iesniedz apstiprināmo tipu reprezentējošu transportlīdzekli.
4. APSTIPRINĀJUMS
- 4.1. Ja apstiprināšanai saskaņā ar šiem noteikumiem iesniegtais transportlīdzekļa tips atbilst 5., 6. un 7. punkta prasībām, piešķir šī transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.
- 4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (03) norāda grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti apstiprinājuma izdošanas laikā. Tā pati Nolīguma puse nedrīkst piešķirt to pašu numuru tam pašam transportlīdzekļa tipam, ja vai nu durvis nav aprīkotas ar tā paša tipa slēgmehānismiem vai durvju notures sastāvdaļām, vai ja slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas nav uzstādītas tādā pašā veidā kā apstiprināšanai iesniegtajā transportlīdzeklī; lai gan tā tomēr drīkst piešķirt to pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam, kura durvis ir aprīkotas ar tādiem slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām, kādas uzstādītas tādā pašā veidā kā apstiprināšanai iesniegtajā transportlīdzeklī.
- 4.3. Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, apstiprinājuma paplašinājumu vai apstiprinājuma atteikumu saskaņā ar šiem noteikumiem nosūta šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu.
- 4.4. Katram transportlīdzeklī, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, uzliek starptautiski atzītu apstiprinājuma marķējuma zīmi, ko veido:
- 4.4.1. aplis, kas aptver burtu "E" un tam līdās esošo tās valsts pazīšanas numuru, kura piešķirusi apstiprinājumu (?);
- 4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā apla – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs.
- 4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts saskaņā ar vienu vai vairākiem citiem Nolīgumam pievienotiem noteikumiem, valstī, kura ir piešķirusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, 4.4.1. punktā noteiktais simbols nav jāatkārto; šādā gadījumā šo noteikumu un apstiprinājuma numurus un visu to noteikumu papildu simbolus, saskaņā ar kuriem piešķirts apstiprinājums valstī, kas piešķirusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, novieto vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā simbola.
- 4.6. Apstiprinājuma marķējuma zīmei ir jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai.
- 4.7. Apstiprinājuma marķējuma zīmi liek iespējami tuvu transportlīdzekļa datu plāksnītei vai uz tās.
- 4.8. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojuma piemēri doti šo noteikumu 2. pielikumā.
5. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS
- 5.1. Prasības piemēro visām sānu un aizmugures durvīm un durvju sastāvdaļām, ko aptver darbības joma, izņemot tās, kas atrodas salokāmās durvīs, rullējamās durvīs un durvīs, kas konstruētas, lai nodrošinātu avārijas izklūšanu.

(?) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir doti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev. 6, 3. pielikums – <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html>

- 5.2. Durvju slēgmehānismi
- 5.2.1. Katrai viru durvju sistēmai jābūt aprīkotai ar vismaz vienu primāro durvju slēgmehānisma sistēmu.
- 5.2.2. Katrai bīdāmo durvju sistēmai jābūt aprīkotai ar vai nu:
- primāro durvju slēgmehānisma sistēmu; vai
 - durvju slēgmehānisma sistēmu ar pilnīgi noslēgtu stāvokli un durvju aizvēršanas brīdinājuma sistēmu.
6. PRASĪBAS VEIKTSPĒJAI
- 6.1. Viru durvis
- 6.1.1. Pirmais slodzes tests
- 6.1.1.1. Katra primārā durvju slēgmehānisma sistēma un durvju palīgslēgmehānisma sistēma, atrodoties pilnīgi noslēgtā stāvoklī, nedrīkst atbrīvoties, ja 11 000 N slodzi pieliek virzienā, kas perpendikulārs slēgmehānisma virsmai tā, ka slēgmehānisma un fiksatora stiprinājumi netiek spiesti kopā, testējot saskaņā ar 7.1.1.1. punktu.
- 6.1.1.2. Sekundārajā saslēgtajā stāvoklī primārā slēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties, ja 4 500 N slodzi pieliek tajā pašā virzienā, kā norādīts 6.1.1.1. punktā, testējot saskaņā ar 7.1.1.1. punktu.
- 6.1.2. Otrais slodzes tests
- 6.1.2.1. Katra primārā durvju slēgmehānisma sistēma un durvju palīgslēgmehānisma sistēma, atrodoties pilnīgi noslēgtā stāvoklī, nedrīkst atbrīvoties, ja 9 000 N slodzi pieliek sprūda atvēršanas virzienā un paralēli slēgmehānisma virsmai, testējot saskaņā ar 7.1.1.1. punktu.
- 6.1.2.2. Sekundārajā saslēgtajā stāvoklī primārā slēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties, ja 4 500 N slodzi pieliek tajā pašā virzienā, kā norādīts 6.1.2.1. punktā, testējot saskaņā ar 7.1.1.1. punktu.
- 6.1.3. Trešais slodzes tests (piemēro vertikāli atveramām durvīm)
- 6.1.3.1. Katra primārā durvju slēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties no pilnīgi noslēgta stāvokļa, ja vertikāli pieliek 9 000 N slodzi.
- 6.1.4. Inerces slodze
- Katrai primārajai durvju slēgmehānisma sistēmai un durvju palīgslēgmehānisma sistēmai jāatbilst 6.1.4.1. un 6.1.4.2. punktā noteiktajām prasībām attiecībā uz dinamiskas slodzes izturību vai 6.1.4.3. punktā noteiktajām inerces slodzes izturības aprēķina prasībām.
- 6.1.4.1. Katru viras durvju katra primārā durvju slēgmehānisma sistēma un durvju palīgslēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties no pilnīgi noslēgta stāvokļa, ja durvju slēgmehānisma sistēmai, ietverot slēgmehānismu un tā aktivēšanas ierīci, pieliek 30 g inerces slodzi virzienos, kas paralēli transportlīdzekļa garenasij un šķērsasij, slēgierīcei esot atbrīvotai un testējot saskaņā ar 7.1.1.2. punktu.
- 6.1.4.2. Katru aizmugures viras durvju katra primārā durvju slēgmehānisma sistēma un durvju palīgslēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties no pilnīgi noslēgta stāvokļa, ja durvju slēgmehānisma sistēmai, ietverot slēgmehānismu un tā aktivēšanas ierīci, pieliek 30 g inerces slodzi virzienā, kas paralēls transportlīdzekļa vertikālajai asij, slēgierīcei esot atbrīvotai un testējot saskaņā ar 7.1.1.2. punktu.
- 6.1.4.3. Var aprēķināt katras sastāvdaļas vai bloka inerces slodzes minimālo izturību konkrētajā virzienā. Kopējai pretestībai atvēršanas darbībai jānodrošina, ka transportlīdzekļa durvis pareizi iemontēta durvju slēgmehānisma sistēma paliek saslēgta, kad saskaņā ar 7.1.1.2. punktu uz to iedarbojas 30 g inerces slodze virzienos, kas attiecīgā gadījumā norādīti 6.1.4.1. un 6.1.4.2. punktā.
- 6.1.5. Durvju viras
- 6.1.5.1. katrai durvju viru sistēmai:
- jābalsta durvis;
 - nesadaloties jāiztur garenvirzienā pielikta 11 000 N slodze;

- c) nesadaloties jāiztur šķērsvirzienā pielikta 9 000 N slodze;
 - d) vertikāli atveramu durvju gadījumā nesadaloties jāiztur vertikāli pielikta 9 000 N slodze.
- 6.1.5.2. Visus 6.1.5.1. punktā noteiktos testus veic saskaņā ar 7.1.2. punktu.
- 6.1.5.3. Ja visas viru sistēmas vietā testē tikai vienu viru sistēmas viru, virai jāiztur slodze, kas proporcionāla viru skaitam viru sistēmā.
- 6.1.5.4. Sānu durvīs ar aizmugurē montētām virām, ko var darbināt neatkarīgi no citām durvīm,
- a) durvju iekšējais rokturis nedrīkst darboties, kad transportlīdzekļa ātrums ir 4 km/h vai lielāks; un
 - b) šīm durvīm nodrošina durvju aizvēršanas brīdinājuma sistēmu.
- 6.2. Bīdāmas sānu durvis
- 6.2.1. Pirmais slodzes tests
- 6.2.1.1. Vismaz viena durvju slēgmehānisma sistēma, atrodoties pilnīgi noslēgtā stāvoklī, nedrīkst atbrīvoties, ja 11 000 N slodzi pieliek virzienā, kas perpendikulārs slēgmehānisma virsmai, testējot saskaņā ar 7.2.1.1. punktu.
- 6.2.1.2. Primārās durvju slēgmehānisma sistēmas gadījumā sekundārajā saslēgtajā stāvoklī durvju slēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties, ja 4 500 N slodzi pieliek tajā pašā virzienā, kā norādīts 6.2.1.1. punktā, testējot saskaņā ar 7.2.1.1. punktu.
- 6.2.2. Otrais slodzes tests
- 6.2.2.1. Vismaz viena durvju slēgmehānisma sistēma, atrodoties pilnīgi noslēgtā stāvoklī, nedrīkst atbrīvoties, ja 9 000 N slodzi pieliek sprūda atvēršanas virzienā un paralēli slēgmehānisma virsmai, testējot saskaņā ar 7.2.1.1. punktu.
- 6.2.2.2. Primārās durvju slēgmehānisma sistēmas gadījumā sekundārajā saslēgtajā stāvoklī primārā durvju slēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties, ja 4 500 N slodzi pieliek tajā pašā virzienā, kā norādīts 6.2.2.1. punktā, testējot saskaņā ar 7.2.1.1. punktu.
- 6.2.3. Inerces slodze
- Katrai durvju slēgmehānisma sistēmai, kas atbilst 6.2.1. un 6.2.2. punkta prasībām, ir jāatbilst vai nu 6.2.3.1. punkta prasībām attiecībā uz dinamiskas slodzes izturību, vai 6.2.3.2. punktā noteiktajām inerces slodzes izturības aprēķina prasībām.
- 6.2.3.1. Durvju slēgmehānisma sistēma nedrīkst atbrīvoties no pilnīgi noslēgta stāvokļa, ja durvju slēgmehānisma sistēmai, ietverot slēgmehānismu un tā aktivēšanas ierīci, pieliek 30 g inerces slodzi virzienos, kas paralēli transportlīdzekļa garenasij un šķērsasij, slēgierīcei esot atbrīvotai un pārbaudot saskaņā ar 7.2.1.2. punktu.
- 6.2.3.2. Katrai sastāvdaļai vai blokam var aprēķināt inerces slodzes minimālo izturību. To kopējai pretestībai atvēršanas darbībai jānodrošina, ka transportlīdzekļa durvīs pareizi iemontēta durvju slēgmehānisma sistēma paliek saslēgta, kad saskaņā ar 7.2.1.2. punktu uz to iedarbojas 30 g inerces slodze virzienos, kas attiecīgā gadījumā norādīti 6.2.1. un 6.2.2. punktā.
- 6.2.4. Durvju sistēma
- 6.2.4.1. Vadotnes un slīdņa kombinācija vai citi katru bīdāmo durvju atbalsta līdzekļi aizvērtā, pilnīgi noslēgtā stāvoklī nedrīkst atdalīties no durvju rāmja, ja durvīm transportlīdzekļa šķērsass virzienā pieliek 18 000 N kopējo slodzi saskaņā ar 7.2.2. punktu.
- 6.2.4.2. Bīdāmās durvis, testētas saskaņā ar 7.2.2. punktu, neizpilda šo prasību, ja iestājas kāds no šādiem apstākļiem:
- 6.2.4.2.1. atdalīšanās, kuras rezultātā sfēra ar diametru 100 mm var brīvi pārvietoties no transportlīdzekļa iekšpuses uz āru, tiekot saglabātam prasītajam spēkam;
 - 6.2.4.2.2. kāda no spēka pielikšanas ierīcēm sasniedz kopējo pārvietojumu 300 mm.

- 6.3. Durvju slēgi
- 6.3.1. Katras durvis aprīko ar vismaz vienu slēgierīci, kurai iedarbinātā stāvoklī jānovērš ārējā durvju roktura vai citas ārējās slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīces darbība un kurai ir darbināšanas līdzeklis, un slēga atbrīvošanas/aizslēgšanas ierīce, kas atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- 6.3.1.1. Pilnīgas aizslēgšanas sistēma, ja tāda uzstādīta, drīkst tikt aktivēta tikai tad, kad aizdedzes atslēga neatrodas motora darbības režīmā, un to uzstāda kopā ar vismaz vienu no šādiem līdzekļiem:
- a) signalizācijas sistēma ar iekšēju detektoru atbilstīgi Noteikumiem Nr. 116 vai Noteikumiem Nr. 97 vai cita iekārta, kas spēj konstatēt braucēja kustību. Pilnīgas aizslēgšanas sistēmas ieslēgšanās ir aizliegta, ja pasažieru nodalījumā tiek konstatēta braucēja kustība; vai
- b) akustiska brīdināšanas ierīce (piem., skaņas signāls), ko var darbināt no transportlīdzekļa iekšpuses gadījumā, kad aizdedze ir izslēgta un pilnīgas aizslēgšanas sistēma ir aktivēta.
- 6.3.2. Aizmugurējās sānu durvis
- Katras aizmugurējās sānu durvis aprīko ar vismaz vienu slēgierīci, kura ieslēgtā stāvoklī novērš iekšējā durvju roktura vai citas iekšējās slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīces darbību un prasa atsevišķas darbības, lai atslēgtu durvis un darbinātu iekšējo durvju rokturi vai citu iekšēju slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīci.
- 6.3.2.1. Slēgierīce drīkst būt:
- a) bērnu drošības slēga sistēma; vai
- b) slēga atbrīvošanas/aizslēgšanas ierīce, kas atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir brīvi pieejama transportlīdzekļa vadītājam vai braucējam, kas sēž līdzās durvīm.
- 6.3.2.2. Jebkura no 6.3.2.1. punkta a) un b) apakšpunktā aprakstītajām sistēmām ir atļauta kā papildu aizslēgšanas elements.
- 6.3.3. Aizmugures durvis
- Katras aizmugures durvis, kas aprīkotas ar iekšēju durvju rokturi vai citu iekšēju slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīci, aprīko ar vismaz vienu slēgierīci, kas atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un kas ieslēgtā stāvoklī nepieļauj iekšējā durvju roktura vai citas iekšējās slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīces darbību un prasa atsevišķas darbības, lai atslēgtu durvis un darbinātu iekšējo durvju rokturi vai citu iekšēju slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīci.
- 6.3.3.1. Slēgierīce drīkst būt:
- a) bērnu drošības slēga sistēma; vai
- b) slēga atbrīvošanas/aizslēgšanas ierīce, kas atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir brīvi pieejama; vai
- c) sistēma, kas padara attiecīgo durvju iekšējo durvju rokturi vai citu iekšēju slēgmehānisma atvēršanas vadības ierīci nefunkcionējošu, kad transportlīdzekļa ātrums ir 4 km/h vai lielāks; vai
- d) jebkāda a), b) vai c) apakšpunktā minēto risinājumu kombinācija.
7. TESTA PROCEDŪRAS
- 7.1. Viru durvis
- 7.1.1. Durvju slēgmehānismi
- 7.1.1.1. Pirmais, otrais un trešais slodzes tests, spēka pielikšana
- Atbilstību 6.1.1., 6.1.2. un 6.1.3. punktam pierāda saskaņā ar 3. pielikumu.
- 7.1.1.2. Inerces spēka pielikšana
- Atbilstību 6.1.4. punktam pierāda saskaņā ar 4. pielikumu.
- 7.1.2. Durvju viras
- Atbilstību 6.1.5. punktam pierāda saskaņā ar 5. pielikumu.

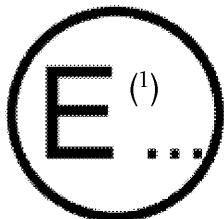
- 7.2. Bīdāmas sānu durvis
- 7.2.1. Durvju slēgmehānismi
- 7.2.1.1. Pirmais un otrais slodzes tests, spēka pielikšana
Atbilstību 6.2.1. un 6.2.2. punktam pierāda saskaņā ar 3. pielikumu.
- 7.2.1.2. Inerces spēka pielikšana
Atbilstību 6.2.3. punktam pierāda saskaņā ar 4. pielikumu.
- 7.2.2. Durvju sistēma
Atbilstību 6.2.4. punktam pierāda saskaņā ar 6. pielikumu.
8. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA PĀRVEIDOJUMS UN APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀJUMS
- 8.1. Par katru transportlīdzekļa tipa pārveidojumu paziņo tipa apstiprinātājam iestādei, kas apstiprinājusi transportlīdzekļa tipu. Tipa apstiprinātāja iestāde tad drīkst vai nu:
- 8.1.1. uzskatīt, ka veiktajiem pārveidojumiem nav vērā ņemamu negatīvu seku un ka transportlīdzeklis jebkurā gadījumā joprojām atbilst prasībām; vai
- 8.1.2. pieprasīt jaunu testa ziņojumu no tehniskā dienesta, kas atbildīgs par testu veikšanu.
- 8.2. Par apstiprinājuma apstiprināšanu vai atteikumu, norādot pārveidojumus, šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm paziņo, izmantojot 4.3. punktā noteikto procedūru.
- 8.3. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas izdod apstiprinājuma paplašinājumu, piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas aizpildīta šāda paplašinājuma nolūkā.
9. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA
- 9.1. Katram transportlīdzeklim, kuram ir šajos noteikumos noteiktā apstiprinājuma marķējuma zīme, jāatbilst apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam attiecībā uz īpašībām, kas var izmainīt durvju slēgmehānismu un durvju notures sastāvdaļu raksturlielumus vai veidu, kādā tie(tās) uzstādīti(-as).
- 9.2. Lai verificētu atbilstību, kā noteikts 9.1. punktā, sērijveidā ražotiem transportlīdzekļiem, kuriem ir šajos noteikumos noteiktā apstiprinājuma marķējuma zīme, veic pietiekamu skaitu gadījuma rakstura pārbaūžu.
- 9.3. Iepriekš minētās pārbaudes parasti aprobežojas ar mērījumu veikšanu. Tomēr, ja nepieciešams, slēgmehānismus un durvju notures sastāvdaļas pakļauj 5. un 6. punktā minētajiem testiem, ko izvēlas par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests.
10. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU
- 10.1. Saskaņā ar šiem noteikumiem piešķirtu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu drīkst anulēt, ja netiek izpildītas 9.1. punkta prasības vai ja minētie slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas neiztur 9.2. punktā noteiktos testus.
- 10.2. Ja šos noteikumus piemērojoša Nolīguma puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā informē par to pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot apstiprinājuma veidlapas kopiju, kuras beigās ir parakstīts un datēts uzraksts ar lieliem burtiem "APSTIPRINĀJUMS ANULĒTS" ("APPROVAL WITHDRAWN").
11. RAŽOŠANAS PILNĪGA IZBEIGŠANA
- Ja apstiprinājuma turētājs pilnīgi izbeidz ražot saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātu transportlīdzekļa tipu, tas informē par to tipa apstiprinātāju iestādi, kas piešķirusi apstiprinājumu. Saņēmusi attiecīgo paziņojumu, šī tipa apstiprinātāja iestāde informē par to pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot apstiprinājuma veidlapas kopiju, kuras beigās ir parakstīts un datēts uzraksts ar lieliem burtiem: "RAŽOŠANA IZBEIGTA" ("PRODUCTION DISCONTINUED").

12. PAR APSTIPRINĀŠANAS TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU UN TIPA APSTIPRINĀTĀJAS IESTĀDES NOSAUKUMS UN ADRESE
- Šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu nosaukumus un adreses un tās tipa apstiprinātājas iestādes nosaukumu un adresi, kura piešķir apstiprinājumu un kurai jāšūta citās valstīs izdotas veidlapas, kas apliecina apstiprinājuma piešķiršanu, paplašinājumu, atteikumu vai anulēšanu.
13. PĀREJAS NOTEIKUMI
- 13.1. No 03. sērijas grozījumu oficiālās spēkā stāšanās dienas neviena Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikt apstiprinājuma piešķiršanu atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 03. sērijas grozījumiem.
- 13.2. Līdz 2012. gada 12. augustam Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina piešķirt apstiprinājumus tiem transportlīdzekļa tipiem, kuri atbilst šo noteikumu prasībām, kuri grozīti ar iepriekšējo sēriju grozījumiem.
- 13.3. No 2012. gada 12. augusta Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst šo noteikumu prasībām, kuri grozīti ar 03. sērijas grozījumiem.
- 13.4. Neviena Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka nacionālo vai reģionālo tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts, ievērojot šo noteikumu 03. sērijas grozījumus.
- 13.5. Līdz 2012. gada 12. augustam neviena Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka nacionālo vai reģionālo tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts, ievērojot šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumus.
- 13.6. No 2012. gada 12. augusta Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, drīkst atteikt pirmo nacionālo vai reģionālo reģistrāciju (ekspluatācijas uzsākšanu) transportlīdzeklim, kas neatbilst šo noteikumu 03. sērijas grozījumu prasībām.
- 13.7. No 04. sērijas grozījumu oficiālās spēkā stāšanās dienas neviena Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikt atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 04. sērijas grozījumiem, izdota apstiprinājuma piešķiršanu vai pieņemšanu.
- 13.8. No 2016. gada 1. septembra Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst šo noteikumu prasībām, kuri grozīti ar 04. sērijas grozījumiem.
- 13.9. Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikt tipa apstiprinājuma paplašinājumu piešķiršanu esošiem tipiem, kuriem apstiprinājumi piešķirti saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem.
- 13.10. Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem pirms 2016. gada 1. septembra.

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS

(maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))



Izdeva: iestādes nosaukums:

.....

.....

.....

- par ⁽²⁾: apstiprinājuma piešķiršanu
 apstiprinājuma paplašinājumu
 apstiprinājuma atteikumu
 apstiprinājuma anulēšanu
 ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām atbilstīgi Noteikumiem Nr. 11.

Apstiprinājuma Nr. Paplašinājuma Nr.

1. Mehāniskā transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme:
2. Transportlīdzekļa tips:
3. Ražotāja nosaukums un adrese:
4. Ražotāja pārstāvja (ja attiecināms) nosaukums un adrese:
5. Transportlīdzeklis iesniegts apstiprināšanai (datums):
6. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:
7. Testa ziņojuma datums:
8. Testa ziņojuma numurs:
9. Piezīmes: transportlīdzekļa tips ar durvju skaitu (sedans 2 durvju, 4 durvju – universāls 4 durvju ...):
10. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta:
11. Paplašinājuma iemesls(-i) (ja attiecināms):
12. Apstiprinājums piešķirts/atteikts/paplašināts/anulēts ⁽²⁾
13. Vieta:
14. Datums:
15. Paraksts:
16. Tipa apstiprinātājam iestādei, kas piešķirusi apstiprinājumu, iesniegto dokumentu saraksts ir pievienots šim paziņojumam un pieejams pēc pieprasījuma.

⁽¹⁾ Tās valsts paziņšanas numurs, kura piešķirusi, paplašinājusi, atteikusi vai anulējusi apstiprinājumu (apstiprināšanas prasības skatīt noteikumos).

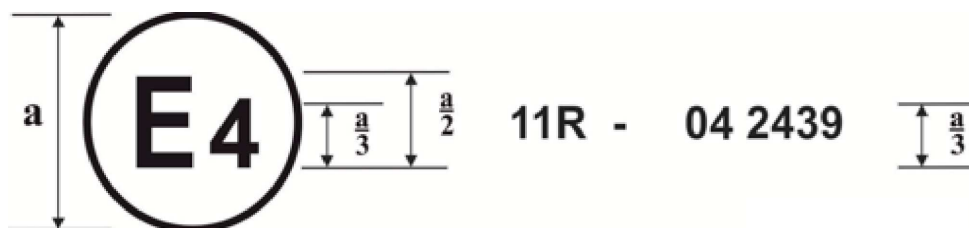
⁽²⁾ Lieko svītrot.

2. PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA ZĪMJU IZKĀRTOJUMS

A PARAUGS

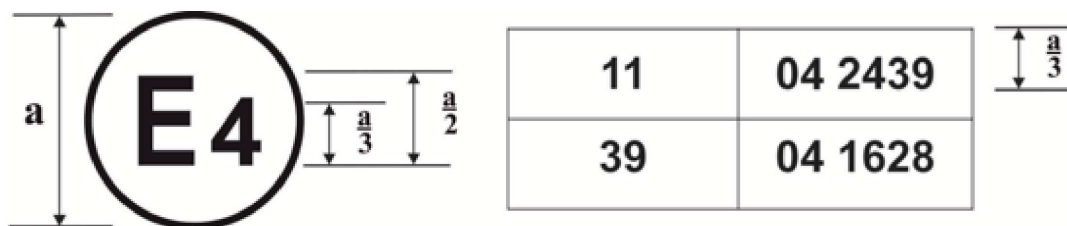
(Skatīt šo noteikumu 4.4. punktu)



Šī apstiprinājuma marķējuma zīme uz transportlīdzekļa parāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām apstiprināts Nīderlandē (E4) atbilstīgi Noteikumiem Nr. 11 ar apstiprinājuma numuru 042439. Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar Noteikumu Nr. 11 prasībām, grozītu ar 04. sērijas grozījumiem.

B PARAUGS

(Skatīt šo noteikumu 4.5. punktu)



Šī apstiprinājuma marķējuma zīme uz transportlīdzekļa parāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām apstiprināts Nīderlandē (E4) atbilstīgi Noteikumiem Nr. 11, grozītiem ar 04. sērijas grozījumiem, un Noteikumiem Nr. 39, grozītiem ar 04. sērijas grozījumiem ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Otrs numurs dots tikai kā piemērs.

3. PIELIKUMS

NOSLĒGŠANAS TESTS PIRMAJAM, OTRAJAM UN TREŠAJAM SLODZES TESTAM, SPĒKA PIELIKŠANA

1. NOLŪKS

Šo testu nolūks ir noteikt veiktspējas minimālās prasības un testa procedūras, lai izvērtētu un testētu transportlīdzekļa durvju slēgmehānisma sistēmas attiecībā uz to spēju izturēt spēka slodzes virzienā, kas perpendikulārs slēgmehānisma virsmai un kas paralēls slēgmehānisma virsmai sprūda atbrīvošanas virzienā. Attiecībā uz vertikālā virzienā atveramām durvīm testu nolūks ir arī noteikt veiktspējas minimālās prasības un testa procedūras, lai izvērtētu primāro slēgmehānisma sistēmu virzienā, kas ortogonāls pirmajiem diviem virzieniem. Primārajām durvju slēgmehānisma sistēmām jāspēj demonstrēt spēju pretoties pieliktā spēka slodzēm gan pilnībā noslēgtā, gan sekundārajā noslēgtajā stāvoklī; durvju palīgslēgmehānisma sistēmām un citām durvju slēgmehānisma sistēmām, kurām ir tikai pilnībā noslēgts stāvoklis, jāspēj demonstrēt spēju pretoties spēka slodzēm virzienā, kas perpendikulārs slēgmehānisma virsmai un kas paralēls slēgmehānisma virsmai sprūda atbrīvošanas virzienā, līmeņos, kuri noteikti pilnībā noslēgtam stāvoklim.

2. TESTA NORISE

2.1. Pirmais slodzes tests

2.1.1. Iekārta: mehānisms testēšanai stiepē (skatīt 3.-1. attēlu).

2.1.2. Procedūras

2.1.2.1. Pilnībā noslēgts stāvoklis

2.1.2.1.1. Testa mehānismu pievieno slēgmehānisma un fiksatora stiprināšanas līdzekļiem. Iedarbības virzienu iestata paralēlu testa mehānisma stiprinājumam. Testa mehānismu savieno testa mašīnā ar slēgmehānismu un fiksatoru pilnīgi noslēgtā stāvoklī.

2.1.2.1.2. Pievieno atsvarus, lai radītu 900 N slodzi slēgmehānisma un sprūda atdalīšanai durvju atvēršanas virzienā.

2.1.2.1.3. Testa slodzi pieliek šo noteikumu 6.1.1. punktā un 3.-4. attēlā noteiktajā virzienā ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.

2.1.2.2. Sekundārais noslēgtais stāvoklis

2.1.2.2.1. Testa mehānismu pievieno slēgmehānisma un fiksatora stiprināšanas līdzekļiem. Iedarbības virzienu iestata paralēlu testa mehānisma stiprinājumam. Testa mehānismu savieno testa mašīnā ar slēgmehānismu un fiksatoru sekundārajā noslēgtajā stāvoklī.

2.1.2.2.2. Pievieno atsvarus, lai radītu 900 N slodzi slēgmehānisma un sprūda atdalīšanai durvju atvēršanas virzienā.

2.1.2.2.3. Testa slodzi pieliek šo noteikumu 6.1.1. punktā un 3.-4. attēlā noteiktajā virzienā ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.

2.1.2.2.4. Testa plāksnē, uz kuras montēts durvju slēgmehānisms, jābūt fiksatora padziļinājumam kā normālās transportlīdzekļa durvīs, kur tiks montēts durvju slēgmehānisms.

2.2. Otrais slodzes tests

2.2.1. Iekārta: mehānisms testēšanai stiepē (skatīt 3.-2. attēlu).

2.2.2. Procedūras

2.2.2.1. Pilnībā noslēgts stāvoklis

2.2.2.1.1. Testa mehānismu pievieno slēgmehānisma un fiksatora stiprināšanas līdzekļiem. Testa mehānismu savieno testa mašīnā ar slēgmehānismu un fiksatoru pilnīgi noslēgtā stāvoklī.

2.2.2.1.2. Testa slodzi pieliek šo noteikumu 6.1.2. punktā un 3.-4. attēlā noteiktajā virzienā ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.

2.2.2.2. Sekundārais noslēgtais stāvoklis

2.2.2.2.1. Testa mehānismu pievieno slēgmehānisma un fiksatora stiprināšanas līdzekļiem. Testa mehānismu savieno testa mašīnā ar slēgmehānismu un fiksatoru sekundārajā noslēgtajā stāvoklī.

2.2.2.2.2. Testa slodzi pieliek šo noteikumu 6.1.2. punktā un 3.-4. attēlā noteiktajā virzienā ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.

2.3. Trešais slodzes tests (vertikāli atveramām durvīm)

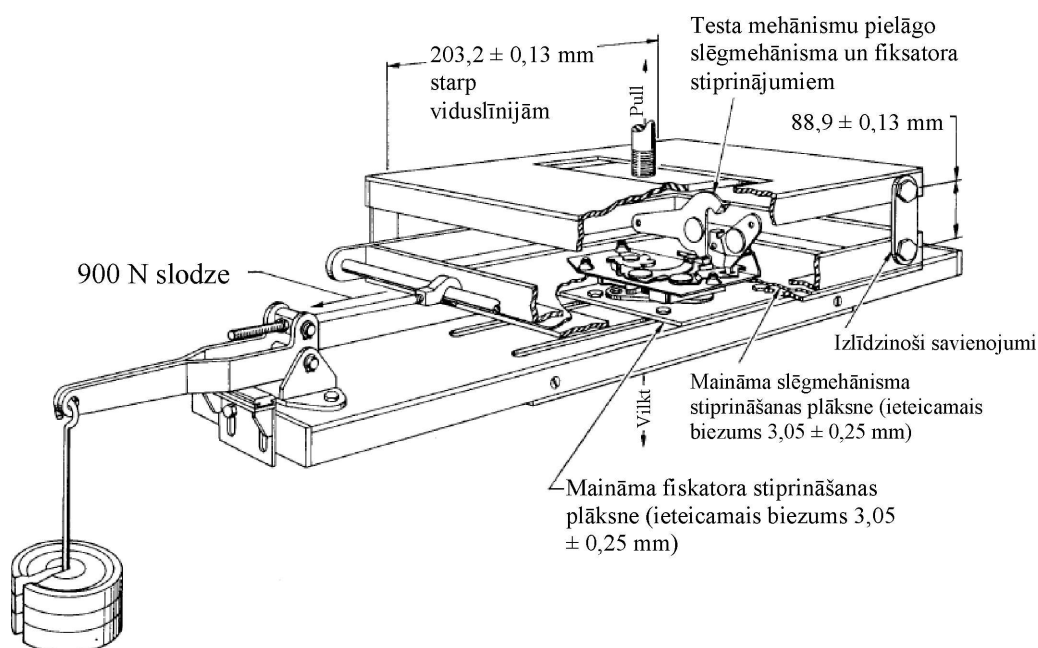
2.3.1. Iekārta: mehānisms testēšanai stiepē (skatīt 3.-3. attēlu).

2.3.2. Procedūra

2.3.2.1. Testa mehānismu pievieno slēgmehānisma un fiksatora stiprināšanas līdzekļiem. Testa mehānismu savieno testa mašīnā ar slēgmehānismu un fiksatoru pilnīgi noslēgtā stāvoklī.

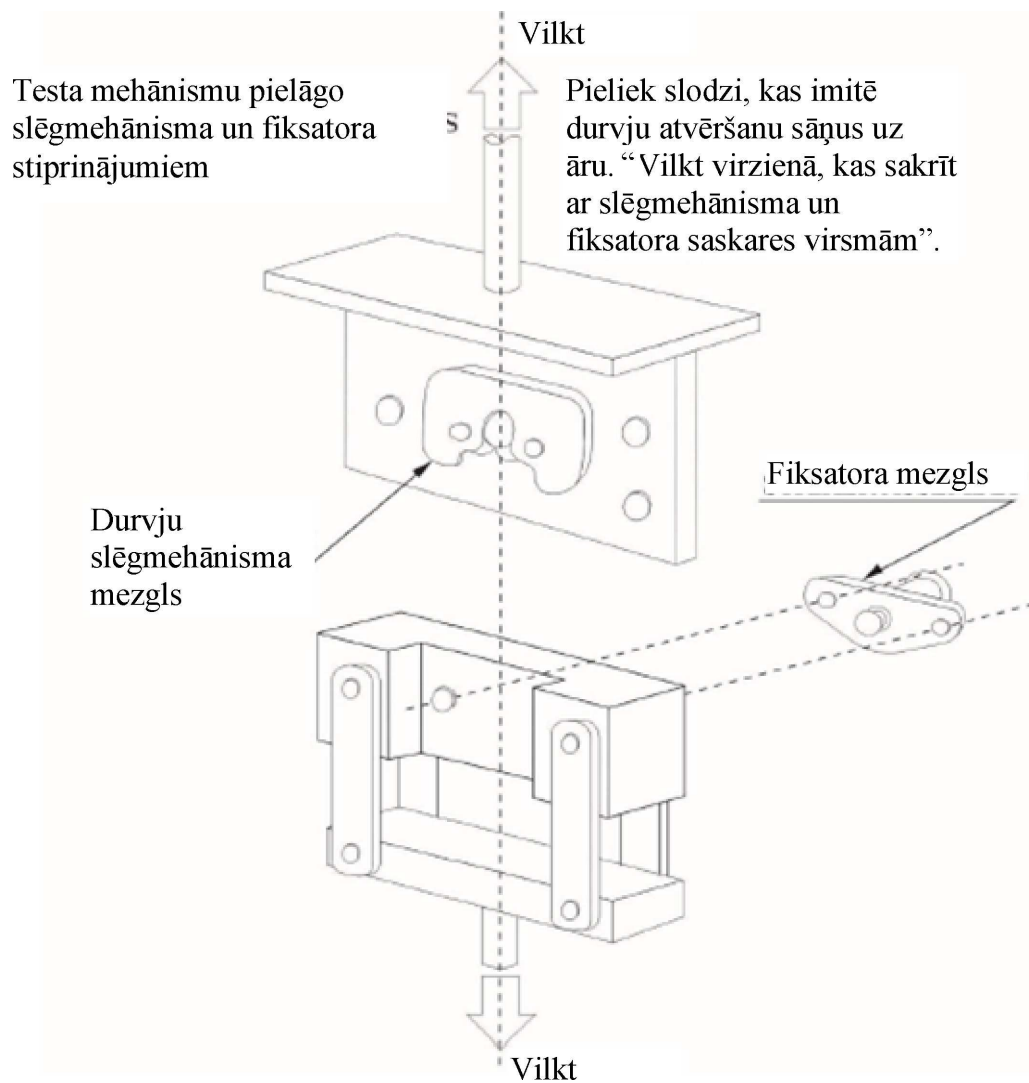
2.3.2.2. Testa slodzi pieliek šo noteikumu 6.1.3. punktā un 3.-4. attēlā noteiktajā virzienā ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.

3.-1. attēls

Durvju slēgmehānisms – mehānisms testēšanai stiepē pirmajā slodzes testā

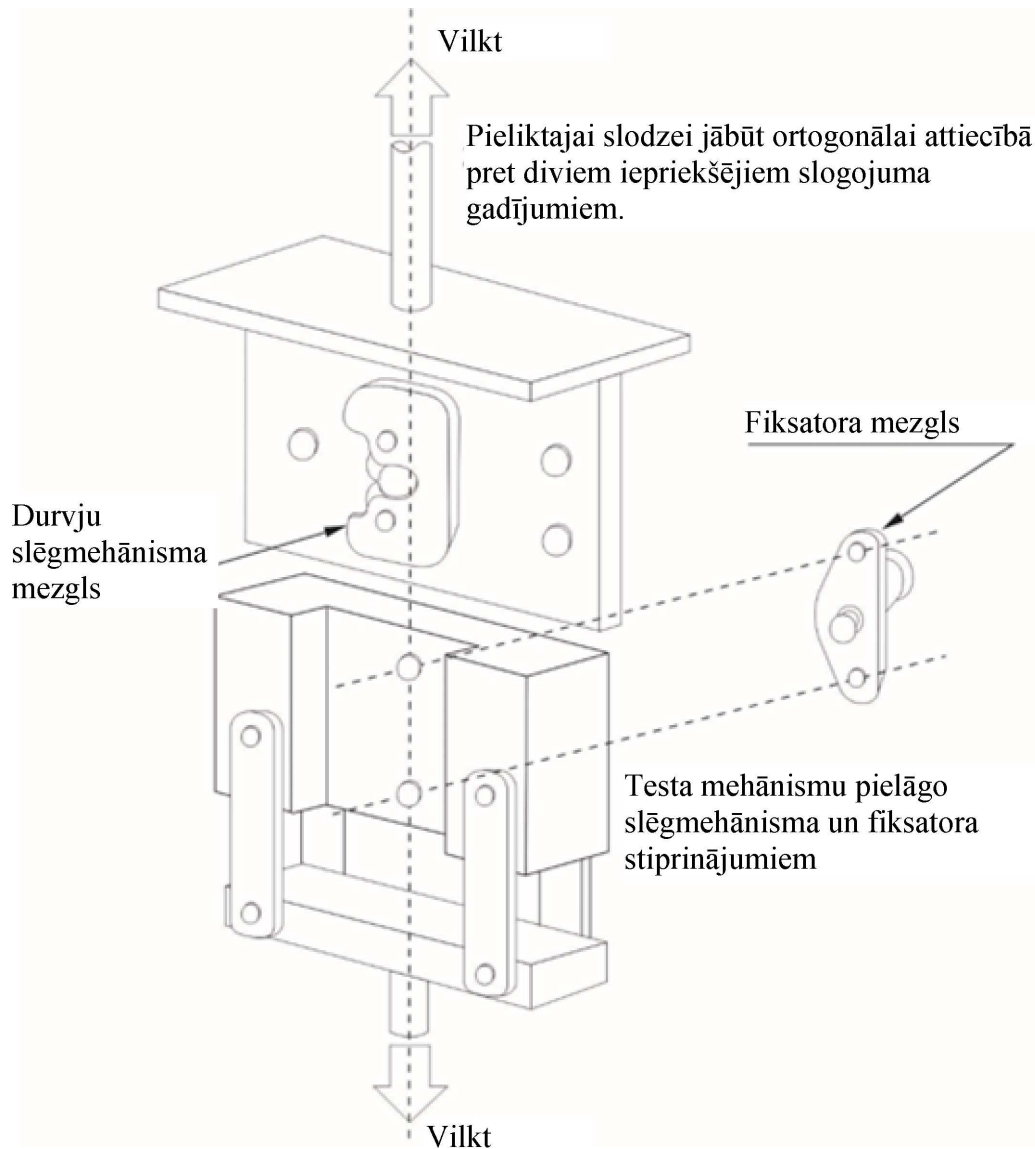
3.-2. attēls

Durvju slēgmehānisms – mehānisms testēšanai stiepē otrajā slodzes testā



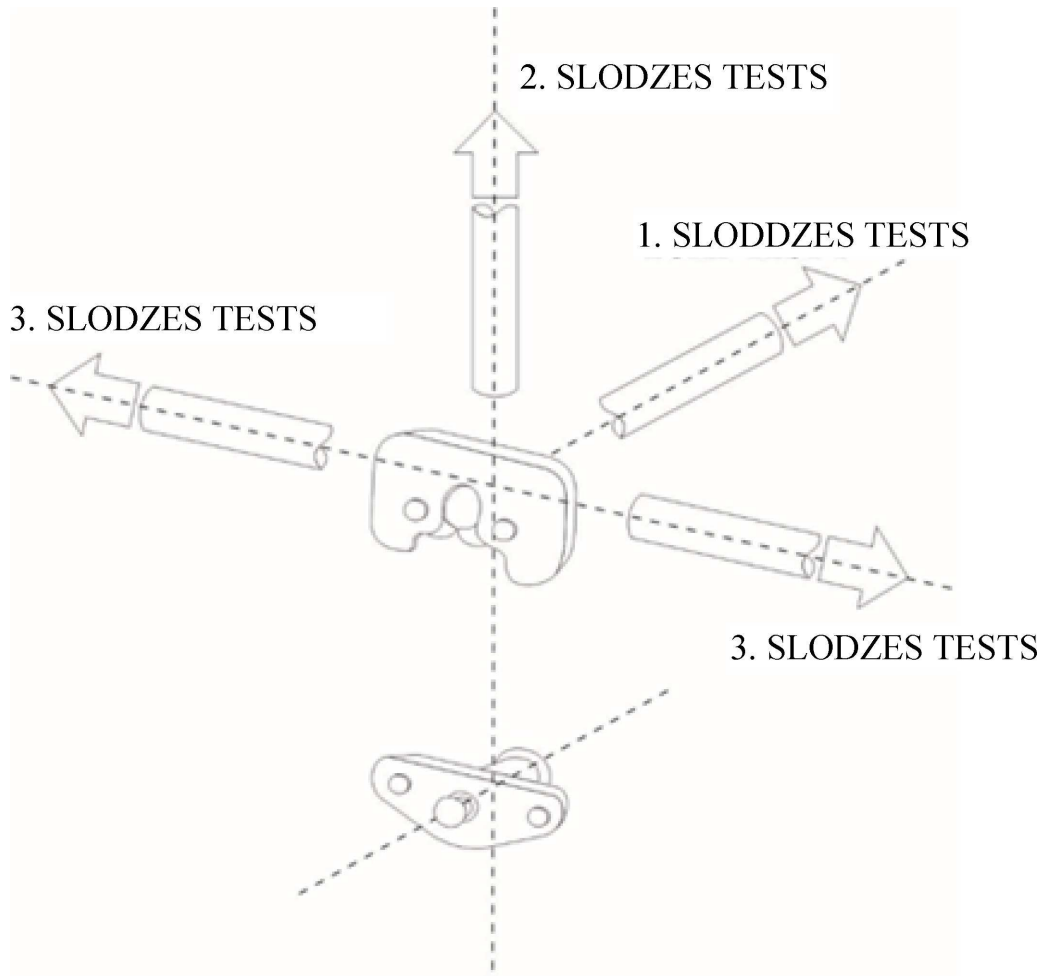
3.-3. attēls

Durvju slēgmehānisms – mehānisms testēšanai stiepē trešajā slodzes testā (vertikāli atveramām durvīm)



3.-4. attēls

Durvju statiskā slodzes testa virzieni



4. PIELIKUMS

INERCES TESTA PROCEDŪRAS

1. NOLŪKS

Noteikt transportlīdzekļa slēgmehānisma sistēmas spēju izturēt inerces slodzi, izmantojot sastāvdaļu patiesās mijiedarbības vieglajā automobilī matemātisku analīzi vai izvērtēšanu dinamiskā testā.

2. TESTA PROCEDŪRAS

2.1. 1. iespēja. Aprēķins

2.1.1. Šajā pielikumā aprakstītā procedūra nodrošina durvju slēgmehānisma sistēmas spējas izturēt inerces slodzi analītiskas noteikšanas līdzekli. Atsperes spēki ir saspīestas atsperes minimālā spēka uzstādītā stāvoklī un saspīestas atsperes minimālā spēka atvēršanas stāvoklī vidējais. Aprēķinā neņem vērā berzes ietekmi un mehānisko darbu. Drīkst ņemt vērā arī smaguma spēka ietekmi uz sastāvdaļām, ja tā apgrūtina atbrīvošanu. Šie atbrīvojumi aprēķinos ir pieļaujami, tādēļ ka tie nodrošina papildu drošības aspektus.

2.1.2. Aprēķina apsvērums – var aprēķināt katras sastāvdaļas vai bloka inerces slodzes minimālo izturību konkrētajā virzienā. To kopējai pretestībai atbrīvošanas operācijai jānodrošina, ka durvju slēgmehānisma sistēma (kad tā pareizi iemontēta transportlīdzekļa durvīs) paliek saslēgta, kad to pakļauj 30 g inerces slodzei jebkurā virzienā. Pētāmo sastāvdaļu un sastāvdaļu kombināciju piemērs ir dots 4.-1. attēlā.

2.2. 2. iespēja. Pilns transportlīdzekļa dinamiskais tests

2.2.1. Testa iekārta

2.2.1.1. Paātrinājuma (vai palēninājuma) ierīce.

2.2.1.2. Kāds no šādiem transportlīdzekļiem:

2.2.1.2.1. transportlīdzeklis, kam ir vismaz durvis, durvju slēgmehānisms(-i), durvju ārējais(-ie) rokturis(-i) ar mehāniskas darbības slēgmehānismu, durvju iekšējā(-ās) atvēršanas svira(-as), slēgierīce(-es), iekšējā apdare un durvju blīvējums.

2.2.1.2.2. sametināta transportlīdzekļa virsbūve (t. i., transportlīdzekļa rāmis, durvis un citas durvju notures sastāvdaļas), ietverot vismaz durvis, durvju slēgmehānismu(-us), durvju ārējo(-os) rokturis(-us) ar mehāniskas darbības slēgmehānismu, durvju iekšējo(-ās) atvēršanas sviru(-as) un slēgierīci(-es).

2.2.1.3. Ierīce vai līdzekļi durvju atvēršanas reģistrēšanai.

2.2.1.4. Iekārta paātrinājumu mērīšanai un reģistrēšanai.

2.2.2. Sagatavošanās testam

2.2.2.1. Transportlīdzekli vai sametinātu transportlīdzekļa virsbūvi stingri piestiprina ierīcei, kura, paātrināta kopā ar to, nodrošinās, ka visi triecienslodzes līknes punkti iekļaujas 4.-1. tabulā un 4.-2. attēlā definētajā koridorā.

2.2.2.2. Durvis drīkst aprīkot ar ierobežotāju, lai novērstu durvju atvēršanās reģistrēšanas iekārtas bojāšanu.

2.2.2.3. Uzstāda durvju atvēršanās reģistrēšanas iekārtu.

2.2.2.4. Aizver testējamās durvis un nodrošina, ka durvju slēgmehānisms(-i) ir pilnīgi noslēgtā stāvoklī, ka durvis ir neaizslēgtas un ka visi logi, ja tādi ir, ir aizvērti.

2.2.3. Testa virzieni (skatīt 4.-3. attēlu)

2.2.3.1. 1. izkārtojums garenvirzienā. Transportlīdzekli vai sametināto virsbūvi orientē tā, lai garenass sakristu ar paātrinājuma ierīces asi, imitējot frontālu triecienu.

- 2.2.3.2. 2. izkārtojums garenvirzienā. Transportlīdzekļi vai sametināto virsbūvi orientē tā, lai garenass sakristu ar paātrinājuma ierīces asi, imitējot triecienu no aizmugures.
- 2.2.3.3. 1. izkārtojums šķērsvirzienā. Transportlīdzekļi vai sametināto virsbūvi orientē tā, lai šķērsass sakristu ar paātrinājuma ierīces asi, imitējot triecienu pa vadītāja pusi.
- 2.2.3.4. 2. izkārtojums šķērsvirzienā (tikai transportlīdzekļiem ar durvju atšķirīgu izvietojumu katrā pusē). Transportlīdzekļi vai sametināto virsbūvi orientē tā, lai šķērsass sakristu ar paātrinājuma ierīces asi, imitējot sānu triecienu virzienā, kas pretējs šī pielikuma 2.2.3.3. punktā aprakstītajam virzienam.
- 2.3. 3. iespēja. Durvju dinamiskais tests
 - 2.3.1. Testa iekārta
 - 2.3.1.1. Nokomplektētas durvis, kam ir vismaz durvju slēgmehānisms(-i), durvju ārējais(-ie) rokturis(-i) ar mehāniskas darbības slēgmehānismu, durvju iekšējā(-ās) atvēršanas svira(-as) un slēgierīce(-es).
 - 2.3.1.2. Testa mehānisms, kurā uzstāda durvis.
 - 2.3.1.3. Paātrinājuma (vai palēninājuma) ierīce.
 - 2.3.1.4. Ierobežotājs.
 - 2.3.1.5. Ierīce vai līdzekļi durvju atvēršanas reģistrēšanai.
 - 2.3.1.6. Iekārta paātrinājumu mērīšanai un reģistrēšanai.
 - 2.3.2. Sagatavošanās testam
 - 2.3.2.1. Testa mehānismā uzstāda nokomplektētas durvis vai nu atsevišķi, vai to kombinācijā. Katras durvis un fiksators būtu jāuzstāda atbilstoši tā orientācijai transportlīdzeklī un virzienam, kāds prasīts inerces slodzes testiem (šī pielikuma 2.3.3. punkts).
 - 2.3.2.2. Testa mehānismu savieno ar paātrinājuma ierīci.
 - 2.3.2.3. Uzstāda durvju atvēršanās reģistrēšanas iekārtu.
 - 2.3.2.4. Nodrošina, ka durvju slēgmehānisms(-i) ir pilnīgi noslēgtā stāvoklī, ka durvīm ir ierobežotāji, ka tās ir neaizslēgtas un ka logs, ja tāds ir, ir aizvērts.
- 2.3.3. Testa virzieni (skatīt 4-3. attēlu)
 - 2.3.3.1. 1. izkārtojums garenvirzienā. Durvju apakšsistēmu(-as) uz paātrinājuma ierīces orientē frontāla trieciena virzienā.
 - 2.3.3.2. 2. izkārtojums garenvirzienā. Durvju apakšsistēmu(-as) uz paātrinājuma ierīces orientē trieciena no aizmugures virzienā.
 - 2.3.3.3. 1. izkārtojums šķērsvirzienā. Durvju apakšsistēmu(-as) uz paātrinājuma ierīces orientē trieciena pa vadītāja pusi virzienā.
 - 2.3.3.4. 2. izkārtojums šķērsvirzienā. Durvju apakšsistēmu(-as) uz paātrinājuma ierīces orientē virzienā, kas pretējs šī pielikuma 2.3.3.3. punktā aprakstītajam.
 - 2.3.3.5. 1. izkārtojums vertikāli (piemēro vertikāli atveramām durvīm). Durvju apakšsistēmu(-as) uz paātrinājuma ierīces orientē tā, lai tās(to) vertikālā ass (kad uzstādīta(-as) transportlīdzeklī) sakristu ar paātrinājuma ierīces asi, imitējot apgāšanās triecienu, kad spēks tiek pielikts virzienā no durvju augšas uz leju (kad uzstādīta(-as) transportlīdzeklī).
 - 2.3.3.6. 2. izkārtojums vertikāli (piemēro vertikāli atveramām durvīm). Durvju apakšsistēmu(-as) uz paātrinājuma ierīces orientē tā, lai tās(to) vertikālā ass (kad uzstādīta(-as) transportlīdzeklī) sakristu ar paātrinājuma ierīces asi, imitējot apgāšanās triecienu, kad spēks tiek pielikts virzienā, kas pretējs šī pielikuma 2.3.3.5. punktā aprakstītajam.

- 2.4. Testa norise 2. un 3. iespējai
- 2.4.1. Minimālo paātrinājuma līmeni 30 g notur vismaz 30 ms periodu, saglabājot paātrinājumu impulsa koridorā, kas definēts 4.-1. tabulā un grafiski parādīts 4.-2. attēlā.
- 2.4.2. Paātrina testa mehānismu(-us) šādos virzienos:
- 2.4.2.1. 2. iespējas testos:
- 2.4.2.1.1. šī pielikuma 2.2.3.1. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.1.2. šī pielikuma 2.2.3.2. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.1.3. šī pielikuma 2.2.3.3. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.1.4. šī pielikuma 2.2.3.4. punktā noteiktajā virzienā.
- 2.4.2.2. 3. iespējas testos:
- 2.4.2.2.1. šī pielikuma 2.3.3.1. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.2.2. šī pielikuma 2.3.3.2. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.2.3. šī pielikuma 2.3.3.3. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.2.4. šī pielikuma 2.3.3.4. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.2.5. šī pielikuma 2.3.3.5. punktā noteiktajā virzienā;
- 2.4.2.2.6. šī pielikuma 2.3.3.6. punktā noteiktajā virzienā.
- 2.4.3. Ja kādā brīdī impulss pārsniedz 36 g un testa prasības ir izpildītas, testu uzskata par derīgu.
- 2.4.4. Nodrošina, ka testa laikā durvis neatveras un neaizveras.

4.-1. attēls

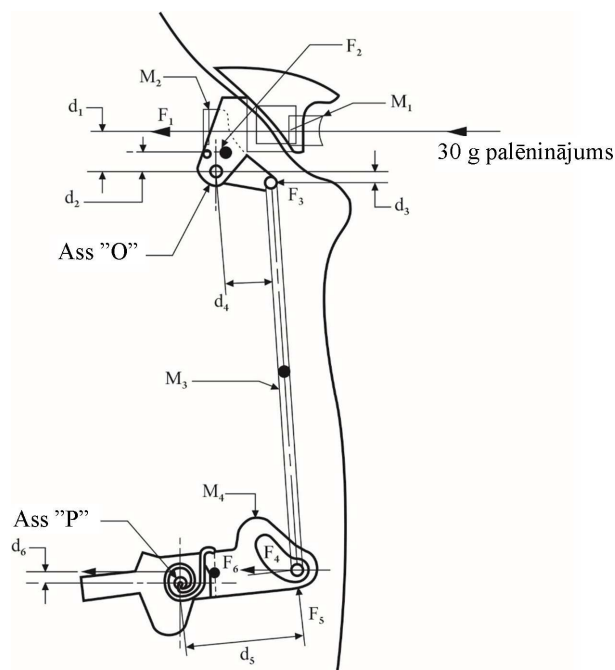
Inerces slodze – aprēķina piemērs

Dots:

Durvju slēgmehānisma sistēmu pakļauj 30 g palēninājumam

Spiedpogas saspīestās atsperes vidējais spēks = 0,459 kgf

Saspīestas sprūda atsperes griezes moments = 0,0459 kgf m

 $a = 30 \text{ g (m/s}^2\text{)}$ $F = ma = m \times 30 \text{ g} = m \times 294,2$ $M_1 = 0,0163 \text{ kg}$ $d_1 = 31,50 \text{ mm}$ $M_2 = 0,0227 \text{ kg}$ $d_2 = 10,67 \text{ mm}$ $M_3 = 0,0122 \text{ kg}$ $d_3 = 4,83 \text{ mm}$ $M_4 = 0,0422 \text{ kg}$ $d_4 = 31,50 \text{ mm}$ $d_5 = 37,59 \text{ mm}$ $d_6 = 1,90 \text{ mm}$ 

● apzīmē sastāvdaļas cg

$$F_1 = M_1 \times a - \text{vidējā slodze uz spiedpogas atsperi} = (0,0163 \text{ kg} \times 30 \text{ g}) - 0,459 \text{ kgf} = 0,03 \text{ kgf}$$

$$F_2 = M_2 \times a = 0,0227 \text{ kg} \times 30 \text{ g} = 0,681 \text{ kgf}$$

$$F_3 = M_3/2 \times a = 0,0122 \text{ kg}/2 \times 30 \text{ g} = 0,183 \text{ kgf}$$

$$\begin{aligned} \Sigma M_o &= F_1 \times d_1 + F_2 \times d_2 - F_3 \times d_3 \\ &= 0,03 \times 31,5 + 0,681 \times 10,67 - 0,183 \times 4,83 \\ &= 7,33 \text{ kgf mm} \end{aligned}$$

$$F_5 = M_o/d_4 = 7,33/31,5 = 0,2328 \text{ kgf}$$

$$F_6 = M_4 \times a = 0,0422 \text{ kg} \times 30 \text{ g} = 1,266 \text{ kgf}$$

$$\begin{aligned} \Sigma M_o &= \text{Saspiestas sprūda atsperes griezes moments- } (F_5 d_5 + F_6 d_6)/1\ 000 \\ &= 0,0459 - (0,2328 \times 37,59 + 1,266 \times 1,9)/1\ 000 \\ &= 0,0347 \text{ kgf m} \end{aligned}$$

4.-1. tabula

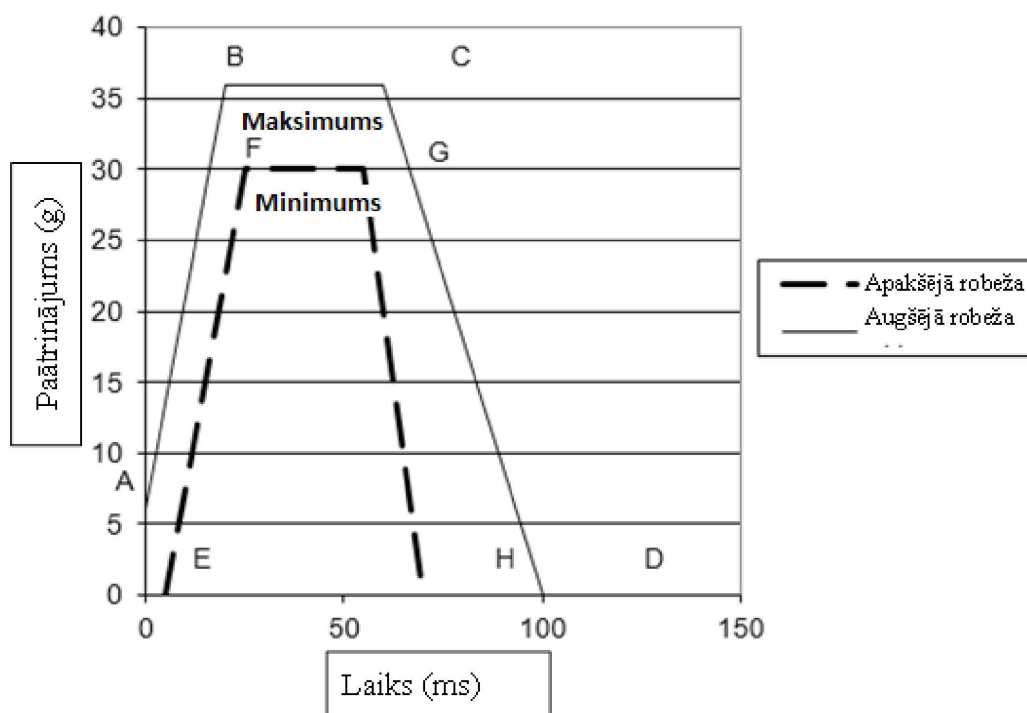
Paātrinājuma impulsa koridors

Augšējā robeža			Apakšējā robeža		
Punkts	Laiks (ms)	Paātrinājums (g)	Punkts	Laiks (ms)	Paātrinājums (g)
A	0	6	E	5	0
B	20	36	F	25	30
C	60	36	G	55	30
D	100	0	H	70	0

4.-2. attēls

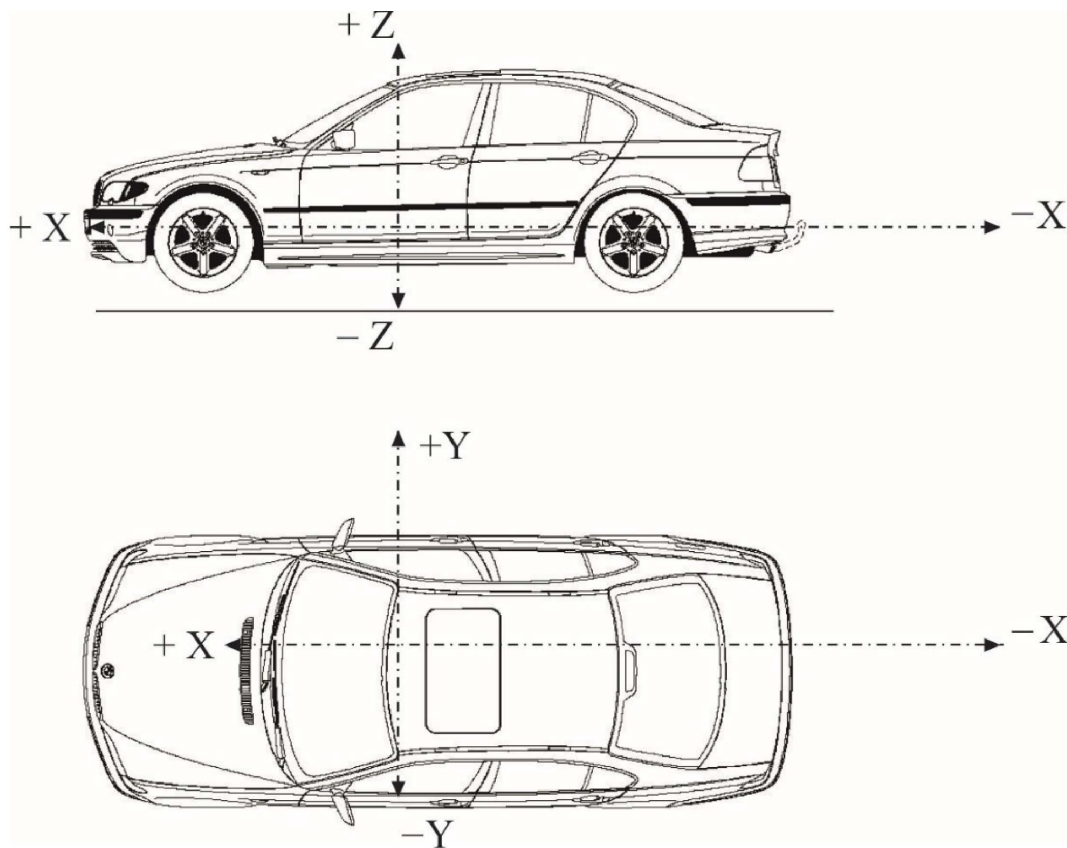
Paātrinājuma impulss

Paātrinājuma impulsa koridors



4.-3. attēls

Transportlīdzekļa koordinātu atskaites sistēma inerciālai testēšanai



X = garenvirziens

Y = šķērsvirziens

Z = vertikāls virziens

5. PIELIKUMS

VIRU TESTA PROCEDŪRA

1. NOLŪKS

Šos testus veic, lai noteiktu transportlīdzekļa viru sistēmas spēju izturēt testa slodzes:

a) garenvirzienā un šķērsvirzienā, un turklāt

b) vertikāli veramām durvīm vertikālā virzienā attiecībā pret transportlīdzekli.

2. TESTA PROCEDŪRA

2.1. Daudzviru sistēma

2.1.1. Tests ar sloojumu garenvirzienā

2.1.1.1. Iekārta

2.1.1.1.1. Testa mehānisms stiepei

2.1.1.1.2. Tipisks statistiska testa mehānisms parādīts 5.-1. attēlā.

2.1.1.2. Procedūra

2.1.1.2.1. Viru sistēmu pievieno stiprinājuma punktos testa mehānismā. Viras stāvoklim jāimitē transportlīdzekļa stāvoklis (ar pilnīgi aizvērtām durvīm) attiecībā pret viras vidusasi. Testa nolūkā attālumu starp sistēmas vienas viras galējiem punktiem un sistēmas citas viras galējo punktu iestata 406 ± 4 mm. Slodzi pieliek vienādā attālumā no viras ass funkcionālo daļu lineārajiem centriem un pa viras ass viduslīniju transportlīdzekļa garenvirzienā (skatīt 5.-2. attēlu).

2.1.1.2.2. Testa slodzi pieliek ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Tests nav izturēts, ja kāda no virām sadalās. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.

2.1.2. Tests ar sloojumu šķērsvirzienā

2.1.2.1. Iekārta

2.1.2.1.1. Testa mehānisms stiepei

2.1.2.1.2. Tipisks statistiska testa mehānisms parādīts 5.-1. attēlā.

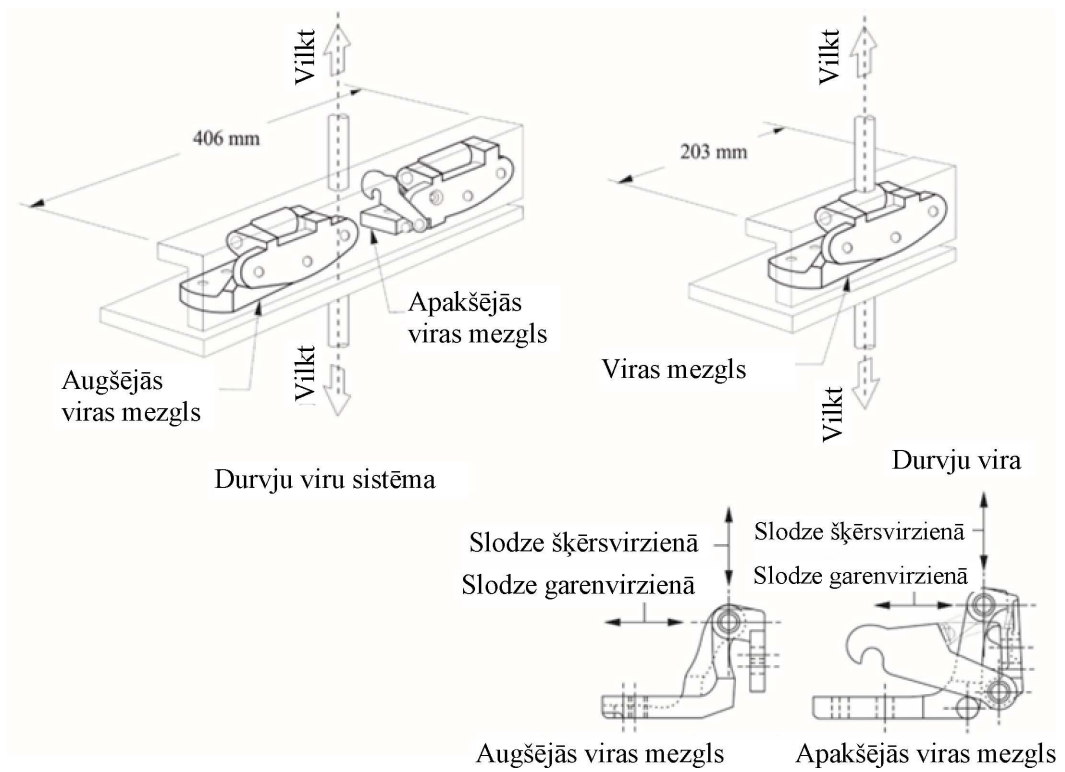
2.1.2.2. Procedūra

2.1.2.2.1. Viru sistēmu pievieno stiprinājuma punktos testa mehānismā. Viras stāvoklim jāimitē transportlīdzekļa stāvoklis (ar pilnīgi aizvērtām durvīm) attiecībā pret viras vidusasi. Testa nolūkā attālumu starp sistēmas vienas viras galējiem punktiem un sistēmas citas viras pretējo galējo punktu iestata 406 ± 4 mm. Slodzi pieliek vienādā attālumā no viras ass funkcionālo daļu lineārajiem centriem un pa viras ass viduslīniju transportlīdzekļa šķērsvirzienā. (skatīt 5.-2. attēlu).

- 2.1.2.2.2. Testa slodzi pieliek ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Tests nav izturēts, ja kāda no virām sadalās. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.
- 2.1.3. Vertikālas slodzes tests (vertikāli atveramām durvīm)
- 2.1.3.1. Iekārta
- 2.1.3.1.1. Testa mehānisms stiepei
- 2.1.3.1.2. Tipisks statistiska testa mehānisms parādīts 5.-1. attēlā.
- 2.1.3.2. Procedūra
- 2.1.3.2.1. Viru sistēmu pievieno stiprinājuma punktos testa mehānismā. Viras stāvoklim jāimitē transportlīdzekļa stāvoklis (ar pilnīgi aizvērtām durvīm) attiecībā pret viras vidusasi. Testa nolūkā attālumu starp sistēmas vienas viras galējiem punktiem un sistēmas citas viras pretējo galējo punktu iestata 406 ± 4 mm. Slodzi pieliek pa viras ass viduslīniju virzienā, kas ortogonāls slogojumam garenvirzienā un šķērsvirzienā. (skatīt 5.-2. attēlu).
- 2.1.3.2.2. Testa slodzi pieliek ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Tests nav izturēts, ja kāda no virām sadalās. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.
- 2.2. Vienas viras izvērtēšana Dažos gadījumos var būt nepieciešams testēt atsevišķu viru sistēmas viru. Tādos gadījumos rezultātiem attiecībā uz atsevišķu viru, testētu atbilstoši turpmāk aprakstītajai procedūrai, jābūt tādiem, kas parāda šo noteikumu 6.1.5.1. punktā sistēmai noteikto prasību izpildi. (Piemēram, vienai virai divu viru sistēmā jāspēj izturēt 50 procentus no sistēmai kopumā noteiktajām slodzes prasībām.)
- 2.2.1. Testa procedūras
- 2.2.1.1. Slogojums garenvirzienā Viru sistēmu pievieno stiprinājuma punktos testa mehānismā. Viras stāvoklim jāimitē transportlīdzekļa stāvoklis (ar pilnīgi aizvērtām durvīm) attiecībā pret viras vidusasi. Testa nolūkā slodzi pieliek vienādā attālumā no viras ass funkcionālo daļu lineārajiem centriem un pa viras ass viduslīniju transportlīdzekļa garenvirzienā. Testa slodzi pieliek ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Tests nav izturēts, ja kāda no virām sadalās. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.
- 2.2.1.2. Slogojums šķērsvirzienā Viru sistēmu pievieno stiprinājuma punktos testa mehānismā. Viras stāvoklim jāimitē transportlīdzekļa stāvoklis (ar pilnīgi aizvērtām durvīm) attiecībā pret viras vidusasi. Testa nolūkā slodzi pieliek vienādā attālumā no viras ass funkcionālo daļu lineārajiem centriem un pa viras ass viduslīniju transportlīdzekļa šķērsvirzienā. Testa slodzi pieliek ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Tests nav izturēts, ja kāda no virām sadalās. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.
- 2.2.1.3. Vertikāls slogojums Viru sistēmu pievieno stiprinājuma punktos testa mehānismā. Viras stāvoklim jāimitē transportlīdzekļa stāvoklis (ar pilnīgi aizvērtām durvīm) attiecībā pret viras vidusasi. Testa nolūkā slodzi pieliek pa viras ass viduslīniju virzienā, kas ortogonāls slogojumam garenvirzienā un šķērsvirzienā. Testa slodzi pieliek ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 mm/min, līdz sasniegta noteiktā slodze. Tests nav izturēts, ja kāda no virām sadalās. Reģistrē maksimālo sasniegto slodzi.
- 2.3. Klavieru tipa virām nepiemēro prasības attiecībā uz attālumu starp virām, un testa mehānismu pielāgo tā, lai testa spēki tiktu pielikti visai virai.

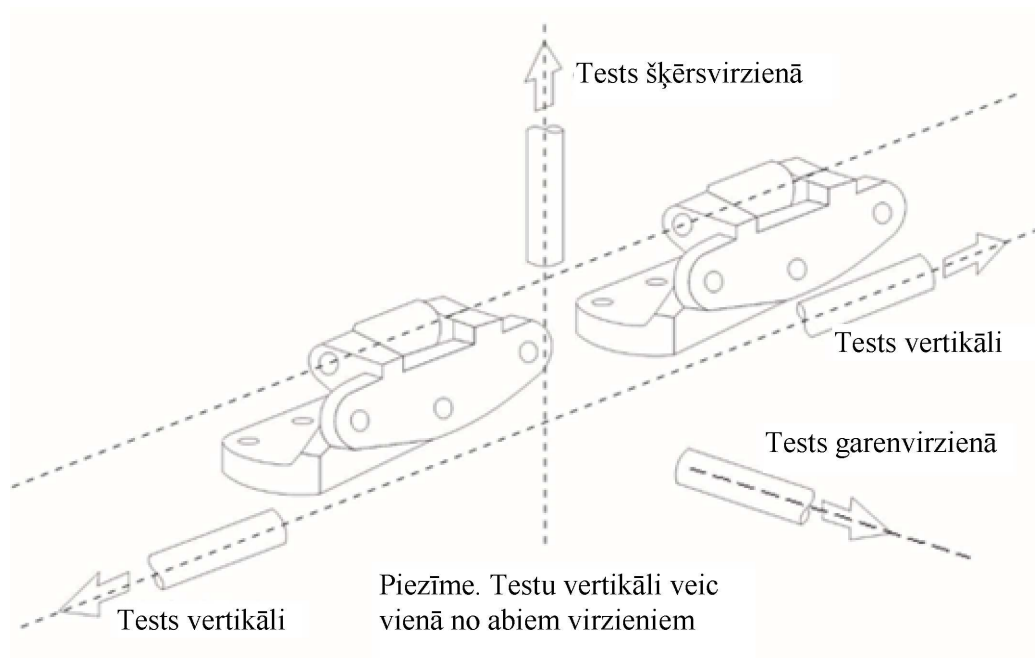
5.-1. attēls

Statiskā testa mehānismi



5.-2. attēls

Statiskā slodzes testa virzieni vertikāli atveramām durvīm



6. PIELIKUMS

BĪDĀMAS SĀNU DURVIS – PILNS DURVJU TESTS

1. NOLŪKS

Šā testa nolūks ir noteikt veiktspējas minimālās prasības un testa procedūru, lai izvērtētu un testētu bīdāmu durvju notures sastāvdaļas, kad tās uzstādītas kā durvis, tā durvju rāmī. Šis tests papildina 3. pielikuma un 4. pielikuma piemērojamus testus.

2. VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI

- 2.1. Testus veic, izmantojot transportlīdzekli vai sametinātu virsbūvi ar bīdāmām durvīm un to notures sastāvdaļām.
- 2.2. Testu veic, izmantojot divas spēka pielikšanas ierīces, kas spēj pielikt uz ārpusi vērstus šķērsvirziena spēkus, kuri noteikti šo noteikumu 6.2.4. punktā. Testa iekārtojums parādīts 6.-1. attēlā. Spēka pielikšanas sistēma sastāv no:
 - 2.2.1. divām spēka pielikšanas plāksnēm;
 - 2.2.2. divām spēka pielikšanas ierīcēm, kas spēj pielikt uz ārpusi vērstus šķērsvirziena spēkus ar vismaz 300 mm gājienu rezervi;
 - 2.2.3. pietiekama diapazona diviem slodzes devējiem, kas spēj izmērīt pieliktās slodzes;
 - 2.2.4. divām lineāra pārvietojuma mērierīcēm, kas vajadzīgas spēka pielikšanas ierīces gājienu mērīšanai testa laikā;
 - 2.2.5. iekārtas, lai izmērītu vismaz 100 mm spraugu starp durvju iekšpusi un durvju rāmja ārmaļu, tajā pašā laikā ievērojot visas attiecīgās drošības un veselības aizsardzības prasības.

3. SAGATAVOŠANĀS TESTAM

- 3.1. No bīdāmo durvju mezgla noņem visu iekšējo apdari un dekoratīvās sastāvdaļas.
- 3.2. Demontē sēdekļus un jebkādas iekšējās sastāvdaļas, kas varētu traucēt testa iekārtas uzstādīšanu vai darbināšanu, un statņu visu apdari, un jebkādas nenesošas sastāvdaļas, kas pārsedz durvis un izraisa spēka pielikšanas plāksņu nepareizu novietošanu.
- 3.3. Uz testa transportlīdzekļa grīdas uzstāda spēka pielikšanas ierīces un attiecīgo atbalsta struktūru. Katru spēka pielikšanas ierīci un attiecīgo atbalsta struktūru stingri nostiprina uz transportlīdzekļa grīdas horizontālas virsmas, pirms pieliek slodzes.
- 3.4. Nosaka priekšējo un aizmugurējo malu bīdāmajām durvīm vai tām līdzās esošai transportlīdzekļa struktūrai, kas satur slēgmehānismu/fiksatoru.
- 3.5. Aizver bīdāmās durvis, nodrošinot, ka visas durvju notures sastāvdaļas ir pilnībā iedarbinātas.
- 3.6. Jebkādai testējamo durvju malai, kas satur vienu slēgmehānismu/fiksatoru, veic šādu sagatavošanas procedūru.
 - 3.6.1. Spēka pielikšanas plāksne ir 150 mm gara un 50 mm plata, un vismaz 15 mm bieza. Plāksnes malu noapaļojuma rādiuss ir $6\text{ mm} \pm 1\text{ mm}$.
 - 3.6.2. Spēka pielikšanas ierīci un spēka pielikšanas plāksni izvieto pretim durvīm tā, lai pieliktais spēks būtu horizontāls un perpendikulārs transportlīdzekļa garenvirziena vidusasij un vertikāli centrēts uz slēgmehānisma/fiksatora tās daļas, kas stiprinās uz durvīm.

- 3.6.3. Spēka pielikšanas plāksni izvieto tā, lai plāksnes garā mala atrastos iespējai tuvu un paralēli durvju iekšmalai, taču ne tā, lai plāksnes priekšējā mala atrastos tālāk nekā 12,5 mm no iekšmalas.
- 3.7. Jebkādam testējamam durvju malai, kas satur vairāk nekā vienu slēgmehānismu/fiksatoru, veic šādu sagatavošanas procedūru.
- 3.7.1. Spēka pielikšanas plāksne ir 300 mm gara un 50 mm plata, un vismaz 15 mm bieza. Plāksnes malu noapaļojuma rādiuss ir $6 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$.
- 3.7.2. Spēka pielikšanas ierīci un spēka pielikšanas plāksni izvieto pretim durvīm tā, lai pieliktais spēks būtu horizontāls un perpendikulārs transportlīdzekļa garenvirziena vidusasij un vertikāli centrēts punktā, kas atrodas vidū starp vistālāk esošo slēgmehānisma/fiksatora mezglu tālākajām ārmalām.
- 3.7.3. Spēka pielikšanas plāksni izvieto tā, lai plāksnes garā mala atrastos iespējai tuvu un paralēli durvju iekšmalai, taču ne tā, lai plāksnes priekšējā mala atrastos tālāk nekā 12,5 mm no iekšmalas.
- 3.8. Jebkādam testējamam durvju malai, kas satur vienu slēgmehānismu/fiksatoru, veic šādu sagatavošanas procedūru.
- 3.8.1. Spēka pielikšanas plāksne ir 300 mm gara, 50 mm plata un vismaz 15 mm bieza.
- 3.8.2. Spēka pielikšanas ierīci un spēka pielikšanas plāksni izvieto pretim durvīm tā, lai pieliktais spēks būtu horizontāls un perpendikulārs transportlīdzekļa garenvirziena vidusasij un vertikāli centrēts punktā, kas atrodas durvju malas garuma vidū, nodrošinot, ka sloģošanas ierīce nesaskaras ar loga stiklojumu.
- 3.8.3. Spēka pielikšanas ierīci novieto iespējami tuvu durvju malai. Spēka pielikšanas plāksnei nav nepieciešams būt vertikālai.
- 3.9. Durvis nav aizslēgtas. Bīdāmajām sānu durvīm un jebkādam to sastāvdaļām nedrīkst piemetināt vai citādi piestiprināt nekādus papildu stiprinājumus vai sastāvdaļas.
- 3.10. Pievieno jebkādu iekārtu durvju atdalīšanās mērīšanai, kura tiks izmantota atdalīšanās līmeņu noteikšanai testa procedūras laikā.
- 3.11. Slodzes pielikšanas struktūru novieto tā, lai spēka pielikšanas plāksnes atrastos saskarē ar bīdāmo durvju iekšpusi.
4. TESTA PROCEDŪRA
- 4.1. Katru spēka pielikšanas ierīci virza tempā līdz 2 000 N minūtē, kā norādījis ražotājs, līdz katrā spēka pielikšanas ierīcē tiek sasniegts 9 000 N spēks vai līdz kādas spēka pielikšanas ierīces pārvietojums sasniedz 300 mm.
- 4.2. Ja kāda no spēka pielikšanas ierīcēm sasniedz mērķa spēku 9 000 N ātrāk nekā otra, notur šo 9 000 N spēku konkrētajai spēka pielikšanas ierīcei, līdz otra spēka pielikšanas ierīce sasniedz 9 000 N spēku.
- 4.3. Kad katra no abām spēka pielikšanas ierīcēm sasniegusi 9 000 N spēku, aptur spēka pielikšanas ierīces virzību uz priekšu un notur kopējo slodzi vismaz 10 sekundes.
- 4.4. Uztur spēka pielikšanas ierīces stāvokli, kas aprakstīts 4.3. punktā, un 60 sekunžu laikā izmēra atstarpi starp durvju rāmja ārmalu un durvju iekšpusi pa visu durvju perimetru.

6.-1. attēls

Bīdāmo sānu durvju testa procedūra transportlīdzeklī

(Piezīme. Bīdāmās durvis parādītas atsevišķi no transportlīdzekļa)

