

II

(Nelegislatīvi akti)

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums būtu jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 0 – Vienoti noteikumi par starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu (IWVTA) [2018/780]

Spēkā stāšanās datums: 2018. gada 19. jūlijs

SATURS

NOTEIKUMI

1. Tvērums
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Specifikācijas
6. Testa procedūra
7. IWVTA tipa pārveidojums un apstiprinājuma paplašinājums
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Pilnīga ražošanas izbeigšana
11. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses
12. Ievada un pārejas noteikumi
13. Īpaši noteikumi šos noteikumus piemērojošajām līgumslēdzējām pusēm

PIELIKUMI

1. Paziņojuma veidlapa
2. Tipa apstiprinājuma marķējuma izkārtojums
3. IWVTA procedūras

4. Prasību uzskaitījums *IWVTA* iegūšanai
5. *IWVTA* informācijas dokuments
6. *IWVTA* atbilstības deklarācijas (*DoC*) specifikācijas
7. *IWVTA* klases un *IWVTA* tipa definīcija
8. *IWVTA* tipa apstiprinājuma numurs
9. Paziņojums par jaunu prasību stāšanos spēkā attiecībā uz esošu *U-IWVTA*

1. DARBĪBAS JOMA

- 1.1. Šie noteikumi attiecas uz M_1 ⁽¹⁾ kategorijas transportlīdzekļiem. Tie nosaka tipa apstiprinājuma prasības visam transportlīdzeklim.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos un 4. pielikumā norādītajos ANO noteikumos, ja tajos nav noteikts citādi:

- 2.1. "ražotājs" ir fiziska vai juridiska persona, kas atbild apstiprinātājai iestādei par visiem tipa apstiprināšanas procesa aspektiem un par ražošanas atbilstības nodrošināšanu. Nav būtiski, vai šī fiziskā vai juridiskā persona ir tieši iesaistīta visos apstiprināšanas procesam pakļautā transportlīdzekļa izgatavošanas posmos;
- 2.1.1. "ražotāja pārstāvis" ir šos noteikumus piemērojošas līgumslēdzēja puses teritorijā uzņēmējdarbību veicoša fiziska vai juridiska persona, kuru ražotājs ir pienācīgi pilnvarojis to pārstāvēt apstiprinātājā iestādē un rīkoties tā vārdā lietās, ko aptver šie noteikumi. Atsauce uz ražotāju šajos noteikumos ir atsauce vai nu uz "ražotāju", vai "ražotāja pārstāvi";
- 2.2. "*IWVTA klase*" ir transportlīdzekļu grupa, kuri neatšķiras tādos būtiskos aspektos, kas noteikti 7. pielikuma 1.1. punktā;
- 2.2.1. "*IWVTA tips*" ir transportlīdzekļu grupa, kurus var apstiprināt vienā *IWVTA*, kā noteikts 7. pielikuma 1.2. punktā. Viena *IWVTA* tipa transportlīdzekļi pieder vienai un tai pašai *IWVTA* klasei, un tiem ir tāds pats atbilstības līmenis 4. pielikumā noteiktajām prasībām. *IWVTA tips* drīkst saturēt variantus un versijas, kā noteikts 7. pielikuma 1.3. un 1.4. punktā;
- 2.3. "starptautiskais transportlīdzekļa kopējais tipa apstiprinājums (*IWVTA*)" ir *IWVTA* tipa apstiprinājums atbilstoši šiem noteikumiem, ar ko šos noteikumus piemērojošā līgumslēdzēja puse apliecina *IWVTA* tipa atbilstību attiecīgajiem šo noteikumu nosacījumiem;
- 2.3.1. "universālais *IWVTA* (*U-IWVTA*)" ir *IWVTA*, kad ir izpildītas visu 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitīto ANO noteikumu prasības atbilstoši tām ANO noteikumu versijām, kas norādītas minētajā iedaļā, vai jebkurai jaunākai versijai;
- 2.3.2. "*IWVTA ar ierobežotu atzīšanu* (*L-IWVTA*)" ir *IWVTA*, kad:
 - a) nav izpildītas visu 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitīto ANO noteikumu prasības; un/vai
 - b) ir izpildītas dažu vai visu 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitīto ANO noteikumu prasības atbilstoši versijai, kas vecāka par minētajā iedaļā norādīto;
- 2.4. "*informācijas dokuments*" ir 5. pielikumā dotais dokuments, kas noteic, kāda informācija jāsniedz pieteikuma iesniedzējam. Tas drīkst būt elektroniskas datnes formā;
- 2.5. "*informācijas mape*" ir mape, kas satur informācijas dokumentu, datus, rasējumus, fotogrāfijas un citu attiecīgu pieteikuma iesniedzēja iesniegtu materiālu. Tā drīkst būt elektroniskas datnes formā;

⁽¹⁾ Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu uzbūvi (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2.2.1. punkts – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 2.6. "informācijas pakete" ir informācijas mape kopā ar testu ziņojumiem un visiem citiem dokumentiem, ko savu funkciju izpildes gaitā informācijas dokumentam pievienojis tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde, ieskaitot informācijas paketes satura rādītāju. Tā drīkst būt elektroniskas datnes formā;
- 2.7. "informācijas paketes satura rādītājs" ir dokuments, kurā ar pienācīgu numerāciju, kas skaidri identificē visas lapas, ir uzskaitīts informācijas paketes saturs. Dokumenta formāts norāda tipa apstiprināšanas norises soļu secības reģistrēšanu, īpaši jebkādu revīziju vai jauninājumu gadījumos;
- 2.8. "tehniskā kompetence" ir, atsaucoties uz 1958. gada nolīguma 2. pantu, līgumslēdzējas puses spēja pārliecināties par IWVTA tipa atbilstību šiem noteikumiem, pamatojoties uz ražotāja pieteikumā iesniegtajiem atsevišķajiem tipa apstiprinājumiem, un spēja apstiprināt transportlīdzekļa sistēmu un sastāvdaļu uzstādīšanu atbilstoši atsevišķajiem, 4. pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem. Tas nozīmē, ka šos noteikumus piemērojošajai līgumslēdzējai pusei nav obligāta tipa apstiprinājumu izsniegšanai vajadzīgā tehniskā kompetence attiecībā uz visiem 4. pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem;
- 2.9. "atbilstības deklarācija (DoC)" ir informācija par IWVTA tipam piederošo, konkrēto, saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprināto transportlīdzekli, kas apliecina, atbilstoši kuriem no 4. pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem un to versijām IWVTA tips ir apstiprināts tā izgatavošanas laikā;
- 2.10. "sastāvdaļa" ir transportlīdzekļa iekārta vai daļa, uz kuru attiecas kādas no 4. pielikumā uzskaitīto ANO noteikumu prasībām un kas ir paredzēta kā transportlīdzekļa daļa, kuras tipu var apstiprināt neatkarīgi no transportlīdzekļa, ja ANO noteikumos tas nepārprotami noteikts;
- 2.11. "transportlīdzekļa sistēma" ir ierīču kopums, kas apvienots vienas vai vairāku specifisku funkciju veikšanai transportlīdzeklī un uz ko attiecas kādu no 4. pielikumā uzskaitīto ANO noteikumu prasības;
- 2.12. "tipa apstiprinājuma sertifikāts" ir dokuments, ar ko apstiprinātāja iestāde oficiāli apliecina transportlīdzekļa, iekārtas vai daļu apstiprinājumu vai šāda apstiprinājuma izmaiņu;

3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

- 3.1. IWVTA tipa apstiprinājuma pieteikumu par IWVTA ražotājs iesniedz līgumslēdzējas puses apstiprinātājai iestādei saskaņā ar 1958. gada nolīguma 3. pielikuma noteikumiem.
- 3.2. Tam pievieno šādu dokumentāciju:
 - 3.2.1. informācijas mapi ar 5. pielikumā noteikto informāciju;
 - 3.2.2. tipa apstiprinājuma sertifikātus, kā noteikts 5.1.2. punktā (U-IWVTA) vai 5.1.3. punktā (L-IWVTA).
- 3.3. Apstiprinājuma pieteikumu un tam pievienoto dokumentāciju raksta angļu valodā. Ražotājs nodrošina arī ar dokumentācijas tulkojumu valodā, ko pieprasījusi pieteikumu apstrādājošā līgumslēdzēja puse. Pieteikumam pievienotie tipa apstiprinājuma sertifikāti nav jātulko.
- 3.4. Apstiprinātājai iestādei vai tās nozīmētam tehniskajam dienestam, kas atbildīgs par 3. pielikumā noteikto pārbaudi veikšanu, iesniedz apstiprināmā IWVTA tipa transportlīdzekļa(-u) paraugu(-s).
- 3.5. Ražotājs piešķir unikālu tipa apzīmējumu katram IWVTA tipam IWVTA klases ietvaros.
- 3.6. IWVTA pieteikums aptver visus variantus un versijas viena IWVTA tipa ietvaros.
- 3.7. Pieteikumus par visiem IWVTA tipiem vienas IWVTA klases ietvaros iesniedz tai pašai apstiprinātājai iestādei.

4. APSTIPRINĀJUMS

- 4.1. Ievēro 3. pielikumā noteiktās procedūras.

- 4.2. Ja apstiprināšanai saskaņā ar šiem noteikumiem iesniegtais *IWVTA* tips atbilst visām attiecīgajām šo noteikumu prasībām, šim tipam piešķir apstiprinājumu, ņemot vērā 12.2. punktu.
 - 4.3. Katram apstiprinātajam *IWVTA* tipam piešķir tipa apstiprinājuma numuru saskaņā ar 8. pielikumu.
 - 4.4. Paziņojumu par *IWVTA* tipa apstiprinājuma piešķiršanu, paplašināšanu, atteikumu vai anulēšanu atbilstīgi šiem noteikumiem nosūta šos noteikumus piemērojošajām līgumslēdzējām pusēm ar drošas interneta datubāzes starpniecību saskaņā ar 1958. gada nolīguma 5. pielikumu, izmantojot 1. pielikumā ⁽¹⁾ dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.
 - 4.5. Tipa apstiprinājuma marķējumu kā *IWVTA* tipa identificēšanas līdzekli piestiprina redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta 5. pielikumam atbilstošajā informācijas dokumentā, katram transportlīdzeklim, kas atbilst *IWVTA* tipam un ir apstiprināts atbilstoši šiem noteikumiem. Šāds tipa apstiprinājuma marķējums atbilst 2. pielikumam.
 - 4.6. Apstiprinājuma marķējuma zīmi, kas noteikta 4.5. punktā, nedrīkst aizstāt ar unikālo identifikatoru (UI), kas minēts 1958. gada nolīguma 5. pielikumā.
 - 4.7. Transportlīdzekļa sistēmām, kas definētas 2.11. punktā un uz kuru apstiprinājumiem ir atsaucies *IWVTA*, tipa apstiprinājuma marķējums nav jāpiestiprina. Sastāvdaļām, kas definētas 2.10. punktā, apstiprinājuma marķējumi jāpiestiprina, kā noteikts 4. pielikumā uzskaitītajos ANO noteikumos.
 - 4.8. Tipa apstiprinājuma marķējums ir skaidri salasāms un neizdzēšams.
 - 4.9. Ja ražotājs uzstāda transportlīdzekļa datu plāksnīti, tipa apstiprinājuma marķējumu novieto tās tuvumā vai uz tās.
 - 4.10. *U-IWVTA* apstiprinājuma marķējums atbilst 2. pielikuma I iedaļā dotajam paraugam. *L-IWVTA* apstiprinājuma marķējums atbilst 2. pielikuma II iedaļā dotajam paraugam.
 - 4.11. Viena *IWVTA* tipa visus variantus un versijas apstiprina viena *IWVTA* ietvaros.
 - 4.12. Ar visu *IWVTA* tipu apstiprinājumiem vienas *IWVTA* klases ietvaros nodarbojas viena un tā pati apstiprinātāja iestāde.
 - 4.13. Jauna *IWVTA* klase izveidojas līdz ar pirmā, šajā *IWVTA* klasē ietilpstošā *IWVTA* tipa apstiprināšanu. Turpmākie *IWVTA* tipu apstiprinājumi drīkst atsaukties uz šo esošo *IWVTA* klasi ar nosacījumu, ka ir ievēroti 7. pielikuma 1.1. punkta nosacījumi.
5. SPECIFIKĀCIJAS
 - 5.1. Nepieciešamie sertifikāti
 - 5.1.1. *IWVTA* tips atbilst šo noteikumu prasībām, kā arī 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitīto ANO noteikumu prasībām. To pierāda ar tipa apstiprinājuma sertifikātiem saskaņā ar minētajiem ANO noteikumiem, kas aptver visus *IWVTA* tipa variantus un versijas. Kad minētie ANO noteikumi satur prasības gan daļām, gan to uzstādīšanai transportlīdzeklī, tipa apstiprinājums ietver abus šos aspektus.
 - 5.1.2. *U-IWVTA* tipa apstiprinājums satur sertifikātus par visiem piemērojamajiem ANO noteikumiem, kas uzskaitīti 4. pielikuma A daļas I iedaļā, minētajā iedaļā norādītajā versijā vai jebkurā jaunākā versijā.

⁽¹⁾ Līdz WP.29 norādītam datumam pēc 1958. gada nolīguma (3. revīzija) 5. pielikumam atbilstošas drošas interneta datubāzes darbības uzsākšanas un šīs funkcijas iespējošanas paziņojumu par *IWVTA* tipa apstiprinājuma piešķiršanu, paplašināšanu, atteikumu vai anulēšanu atbilstīgi šiem noteikumiem nosūta, kā noteikts 1958. gada nolīguma 3. revīzijas 5.2. punktā, šos noteikumus piemērojošajām nolīguma līgumslēdzējām pusēm papīra vai elektroniskā formā, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu un fotogrāfijas, un/vai diagrammas, un rasējumus, ko iesniedzis apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējs, formātā, kas nepārsniedz A4 (210 × 297) mm vai ir salocīts līdz šim formātam, un pienācīgā mērogā.

5.1.3. *L-IWVTA* gadījumā viens vai vairāki no 5.1.2. punktā noteiktajiem tipa apstiprinājuma sertifikātiem var nebūt vai var būt aizstāti ar sertifikātiem saskaņā ar attiecīgo ANO noteikumu agrāku versiju.

5.2. Atbilstības deklarācija (*DoC*) ⁽¹⁾

5.2.1. Pēc līgumslēdzējas puses pieprasījuma transportlīdzekļa ražotājs nodrošina un augšupielādē ANO drošajā interneta datubāzē informāciju par visiem atsevišķajiem transportlīdzekļiem, ko paredzēts laist tirgū dotajā līgumslēdzējā pusē un kas pieder saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam tipam, kas nepieciešama *DoC* ģenerēšanai šajā datubāzē par katru konkrēto transportlīdzekli. Process un nepieciešamā informācija ir noteikta 6. pielikumā.

5.2.2. Neatkarīgi no 5.2.1. punkta transportlīdzekļa ražotājs var nodrošināt un augšupielādēt informāciju arī par visiem atsevišķajiem, *IWVTA* aptvertajiem transportlīdzekļiem neatkarīgi no to galamērķa.

5.2.3. Lai transportlīdzekļus laistu tirgū līgumslēdzējās pusēs, savlaicīgi augšupielādē 5.2.1. punktā minēto informāciju.

5.2.4. Ražotāja vārdā 5.2.1. punktā minēto informāciju var augšupielādēt arī apstiprinātāja iestāde. Tādā gadījumā ražotājs ir atbildīgs par apstiprinātājas iestādes nodrošināšanu ar nepieciešamo informāciju un saglabā atbildību par tās precizitāti.

6. TESTA PROCEDŪRA

6.1. Ja atbilstību 5.1. punkta prasībām pierāda ar visiem nepieciešamajiem sertifikātiem, kas aptver *IWVTA* tipa visus variantus un versijas, turpmāka šajos sertifikātos norādīto elementu testēšana nav nepieciešama.

7. *IWVTA* TIPA UN APSTIPRINĀJUMA IZMAIŅA

7.1. *IWVTA* tipa jebkādas izmaiņas gadījumā, kas skar informācijas mapē reģistrētu elementu, piemēro 1958. gada nolīguma 3. pielikuma 2. punktā noteikto procedūru.

7.1.1. Apstiprinājuma paplašinājumu piešķirošā tipa apstiprinātāja iestāde atjaunina apstiprinājuma numuru, papildinot to ar paplašinājuma numuru, kas pieaug saskaņā ar jau piešķirto secīgo paplašinājumu skaitu, atbilstīgi 8. pielikumam un izsniedz pārskatītu paziņojuma veidlapu, kurā norādīts šis paplašinājuma numurs.

7.2. Esošu *IWVTA* drīkst pārveidot ar paplašinājumu vai revīziju vienīgi tad, ja tiek ievēroti visi šie nosacījumi:

7.2.1. transportlīdzekļi pirms un pēc pārveidojuma pieder tai pašai *IWVTA* klasei;

7.2.2. *IWVTA* statuss pirms un pēc pārveidojuma nemainās no universālā uz ierobežotu atzīšanu.

7.2.3. Visi paplašinājuma vai revīzijas aptvertie transportlīdzekļi pēc pārveidojuma atbilst tai pašai katru iekļauto ANO noteikumu versijai.

7.3. Ja izmaiņa neatbilst kādam no 7.2.1. un 7.2.2. punkta nosacījumiem, izsniedz jaunu *IWVTA*. Ja izmaiņas neatbilst 7.2.3. punkta nosacījumam, *IWVTA* sadala (skatīt arī 7.4.4. punktu).

7.4. Stājoties spēkā jaunām prasībām (4. pielikuma grozījumu rezultātā), ražotājs, kam pieder tipa apstiprinājums, paziņo *U-IWVTA* izsniegušajai apstiprinātājai iestādei par vienu no turpmākajos punktos norādītajām izvēlēm.

Paziņošanu uzskata par veiktu, kad ražotājs paziņo apstiprinātājai iestādei, izmantojot 9. pielikumā dotajam paraugam atbilstošo paziņojuma veidlapu.

⁽¹⁾ Šo punktu piemēro no WP.29 noteikta datuma, kad 1958. gada nolīguma 3. revīzijas 5. pielikumam atbilstošā drošā interneta datubāze jau darbojas un satur šo iespēju.

- 7.4.1. Jaunās prasības neskar attiecīgo *IWVTA* tipu. Tādā gadījumā tipa apstiprinājuma grozījums nav vajadzīgs.
- 7.4.2. *IWVTA* tips ir skarts, un ražotājs vēlas saglabāt *IWVTA* universālo statusu, tāpēc iesniedz tipa apstiprinājuma paplašinājuma pieteikumu. Tipa apstiprinājuma marķējumu atjaunina pēc nepieciešamības.
- 7.4.3. *IWVTA* tips ir skarts, bet ražotājs nevēlas saglabāt *IWVTA* universālo statusu. Tādā gadījumā *U-IWVTA* anulē (ar datumu, kad *IWVTA* pārstāj būt universāls). Ražošanas turpināšanai izsniedz jaunu *L-IWVTA*. Tomēr, piešķirot šo jauno *L-IWVTA*, ANO noteikumu Nr. 0 un 4. pielikumā uzskaitīto ANO noteikumu pārejas noteikumus interpretē kā esošā *IWVTA* paplašinājumu.
- 7.4.4. Gadījumā, ja ražotājs vēlas izmantot abas izvēles (7.4.2. un 7.4.3. punkts) vienlaicīgi dažādām ražošanas daļām, tipa apstiprinājums ir jāsadala *IWVTA* tipa definīcijas dēļ (7. pielikuma A daļas 1.2.1. punkta b) apakšpunkts). Šādā gadījumā esošo *U-IWVTA* paplašina, un to saglabā kā *U-IWVTA* ražošanas daļai, kas pārveidota, lai ievērotu jaunās piemērojamās prasības. Nepārveidotajai ražošanas daļai izsniedz jaunu *L-IWVTA* ar jaunu apstiprinājuma numuru. Tomēr, piešķirot šo jauno *L-IWVTA*, ANO noteikumu Nr. 0 un 4. pielikumā uzskaitīto ANO noteikumu pārejas noteikumus interpretē kā esošā *IWVTA* paplašinājumu. Ražotāja tipa apzīmējumi skaidri identificē atšķirīgos *IWVTA* šajos divos apstiprinājumos.
- 7.5. Ja ražotājs transportlīdzekļa tipā, uz kuru attiecas *L-IWVTA*, ievieš tādas tehniskas izmaiņas, ka transportlīdzeklis tagad atbilst universālā līmeņa prasībām, izsniedz jaunu *U-IWVTA*. Līdz tam esošo *L-IWVTA* var turpināt vai anulēt, ja tas vairs nav vajadzīgs.

Jauna *U-IWVTA* piešķiršanas procesā ievēro šādus noteikumus:

- a) tehniskās prasības esošam transportlīdzekļa tipam piemēro visām iekārtām un daļām, kas jau ir apstiprinātas saskaņā ar 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitīto ANO noteikumu versijām un kas iekļautas līdz tam esošajā *L-IWVTA* ar nosacījumu, ka attiecīgajām iekārtām vai daļām nav veiktas nekādas izmaiņas, kuru rezultāts būtu jauns tips;
- b) visos citos gadījumos piemēro tehniskās prasības jaunam transportlīdzekļa tipam.

8. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Ražošanas atbilstības procedūras atbilst 1958. gada nolīguma 1. pielikumā noteiktajām procedūrām un satur šādas prasības:

- 8.1. saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprināts transportlīdzeklis ir izgatavots atbilstoši apstiprinātajam tipam, ievērojot 5. punkta prasības;
- 8.2. tipa apstiprinājumu piešķirusi apstiprinātāja iestāde drīkst jebkurā laikā veikt atbilstības vadības metožu verifikāciju katrā ražotnē. Šādai verifikācijai pārsvarā vajadzētu būt vērstai uz visu transportlīdzekli un montāžas līmeņa darbībām, un tā bez pienācīga pamatojuma nedrīkst atkārtot iepriekšējās novērtēšanas, kas veiktas daļu *IWVTA* veidojošu atsevišķo ANO noteikumu vajadzībām.

9. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU

- 9.1. Atbilstoši šiem noteikumiem piešķirto *IWVTA* apstiprinājumu drīkst anulēt, ja netiek ievērotas prasības vai ja transportlīdzeklis ar tipa apstiprinājuma marķējumu neatbilst apstiprinātajam *IWVTA* tipam.
- 9.2. Ja šos noteikumus piemērojošā līgumslēdzēja puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties informē par to pārējās šos noteikumus piemērojošās līgumslēdzējas puses, izmantojot 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

10. PILNĪGA RAŽOŠANAS IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc ražot saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātu IWVTA tipu, tas informē apstiprinājumu piešķirušo apstiprinātāju iestādi. Saņēmusi attiecīgo paziņojumu, tā apstiprinātāja iestāde informē šos noteikumus piemērojošās līgumslēdzējas puses ar 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu, izmantojot drošo interneta datubāzi saskaņā ar 1958. gada nolīguma 3. revīzijas redakcijā 5. pielikumu.

11. PAR APSTIPRINĀJUMA TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU UN TIPA APSTIPRINĀTĀJU IESTĀŽU NOSAUKUMI UN ADRESES

Šos noteikumus piemērojošās puses saskaņā ar 1958. gada nolīguma 2.2. punktu paziņo to tehnisko dienestu, kurus tās nozīmējušas verificēt šo noteikumu attiecīgo prasību izpildi, un to apstiprinātāju iestāžu, kas piešķir apstiprinājumus un kurām jāsniegt 1. pielikumā minētās paziņojuma veidlapas, nosaukumus un adreses.

12. IEVADA UN PĀREJAS NOTEIKUMI

12.1. Pēc 9 mēnešiem no šo noteikumu spēkā stāšanās datuma un atbilstoši 13.1. un 13.5. punkta nosacījumiem līgumslēdzējas puses, kas piemēro šos noteikumus, akceptē atbilstoši šiem noteikumiem izsniegtus IWVTA un nepieprasa atsevišķus apstiprinājumus atbilstoši 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem, atbilstību kuriem apliecina šis IWVTA.

12.2. Piešķirot tipa apstiprinājumus saskaņā ar šiem noteikumiem, ievēro 4. pielikumā uzskaitīto ANO noteikumu versiju un šo ANO noteikumu jaunāku versiju pārejas noteikumus, tomēr ņemot vērā 13.3. punkta īpašos nosacījumus.

13. ĪPAŠI NOTEIKUMI ŠOS NOTEIKUMUS PIEMĒROJOŠAJĀM LĪGUMSLĒDZĒJĀM PUSĒM

13.1. Saskaņā ar 1958. gada nolīguma 1. un 3. pantā noteiktajiem principiem līgumslēdzēja puse akceptē U-IWVTA kā visu ar to apstiprināto transportlīdzekļa sistēmu, iekārtu un daļu atbilstības apliecinājumu neatkarīgi no tā, vai šī līgumslēdzēja puse piemēro jebkādas no 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem. Tomēr riteņu transportlīdzekļiem ar U-IWVTA atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 0 joprojām piemēro valstu un reģionu prasības attiecībā uz transportlīdzekļu sistēmām, iekārtām un daļām, uz ko neattiecas 4. pielikumā uzskaitītie ANO noteikumi.

13.2. Neatkarīgi no tā, vai līgumslēdzēja puse piemēro jebkādas no 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem, tā drīkst izsniegt tipa apstiprinājumus atbilstoši šiem noteikumiem, piemērojot 1958. gada nolīguma 2. pantu, ņemot vērā iepriekš 2.8. punktā dotos nosacījumus.

13.3. Neatkarīgi no tā, vai līgumslēdzēja puse piemēro jebkādas no 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem, tā IWVTA piešķiršanas nolūkā akceptē jebkādas tipa apstiprinājumus atbilstoši 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem.

U-IWVTA gadījumā tā akceptē tipa apstiprinājumus, kas izsniegti atbilstoši 4. pielikumā A daļas I iedaļā norādītajai ANO noteikumu versijai, vai tipa apstiprinājumus, kas izsniegti saskaņā ar jebkādam jaunākām ANO noteikumu versijām, kuras iesniegtas saskaņā ar 5.1.2. punktu.

Ja konkrēto ANO noteikumu jaunākā versija nav iekļauta 4. pielikuma A daļas I iedaļā dotajā uzskaitījumā un neatkarīgi no tā, ka šīs jaunākās versijas pārejas noteikumi vairs neliek līgumslēdzējām pusēm akceptēt apstiprinājumus atbilstoši iepriekšējai versijai, akceptē apstiprinājumus, kas izsniegti atbilstoši 4. pielikuma A daļas I iedaļā norādītajai ANO noteikumu versijai.

13.4. Neatkarīgi no tā, vai līgumslēdzēja puse piemēro jebkādas no 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem, tā nolūkā laist tirgū iekārtas un rezerves daļas transportlīdzekļiem ar dotās līgumslēdzējas puses akceptētu IWVTA akceptē tipa apstiprinājumus atbilstoši 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem kā pierādījumus par attiecīgās iekārtas vai daļu atbilstību.

Tomēr Līgumslēdzēja puse, kas nepiemēro kādus no 4. pielikuma A daļas I iedaļā uzskaitītajiem ANO noteikumiem, drīkst paziņot Administratīvās komitejas sekretariātam, ka attiecībā uz šiem ANO noteikumiem pienākums akceptēt atbilstoši šiem ANO noteikumiem izsniegtus tipa apstiprinājumus kā pierādījumus par attiecīgās iekārtas vai daļu atbilstību tai nav saistošs. Paziņojumā konkrēti jāidentificē ANO noteikumi, atbilstoši kuriem apstiprināta ANO tipa rezerves daļas netiks akceptētas bez turpmākas valsts vai reģionālās sertifikācijas.

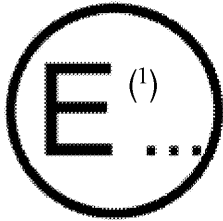
- 13.5. Līgumslēdzēja puse saskaņā ar 1958. gada nolīguma 1., 3. un 12. pantu drīkst akceptēt *L-IWVTA*, paziņojot par to Administratīvās komitejas sekretariātam. Šajā nolūkā tā paziņo Administratīvās komitejas sekretariātam ANO noteikumus un versijas, atbilstoši kurām izsniegtus tipa apstiprinājumus tā akceptēs kā tajos ietvertu transportlīdzekļa dažu vai visu sistēmu, iekārtu un daļu atbilstības apliecinājumu. Akceptēšanas līmeņa jebkādas izmaiņas arī jāpaziņo pirms to piemērošanas datuma.

Šādiem paziņojumiem izmanto 4. pielikuma A daļas II iedaļā noteikto formātu. Tad līgumslēdzēja puse kā atbilstības apliecinājumu akceptē *L-IWVTA*, kas ietver vismaz tos tipa apstiprinājumus, kas atbilst līgumslēdzējas puses paziņojumam attiecībā uz 4. pielikuma A daļas II iedaļu.

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMA VEIDLAPA

A daļa: M₁ kategorijas transportlīdzeklis
(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))



Izdevējs: iestādes nosaukums

.....
.....
.....

- par ⁽²⁾: apstiprinājuma piešķiršanu
 apstiprinājuma paplašināšanu
 apstiprinājuma anulēšanu, sākot ar dd/mm/gggg,
 apstiprinājuma atteikšanu
 pilnīgu ražošanas izbeigšanu

IWVTA tipam atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 0

Apstiprinājuma Nr.:

Paplašinājuma Nr.:

Paplašinājuma pamatojums:

I iedaļa

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

0.2. IWVTA klase:

0.2.0. IWVTA tips:

0.2.1. Komerccnosaukums(-i) ⁽³⁾:

0.3. IWVTA tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēts uz transportlīdzekļa:

0.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta:

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ⁽⁴⁾:

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(s):

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja ir) nosaukums un adrese:

II iedaļa (1. līdz 4. punkts neattiecas, ja pilnīgi izbeidz ražošanu)

Apakšā parakstīties ar šo apliecina ražotāja apraksta precizitāti pievienotajā iepriekš aprakstītā(-o) transportlīdzekļa(-u) informācijas mapē (paraugu(-s) izvēlējās apstiprinātāja iestāde, un ražotājs tos iesniedza kā IWVTA tipa prototipu(-s)) un to, ka pievienotie testu rezultāti ir piemērojami IWVTA tipam.

1. IWVTA tips atbilst/neatbilst ⁽²⁾ tehniskajām prasībām attiecībā uz U-IWVTA, kā noteikts šo noteikumu 5.1.2. punktā.

2. IWVTA tips atbilst/neatbilst ⁽²⁾ tehniskajām prasībām attiecībā uz L-IWVTA, kā noteikts šo noteikumu 5.1.3. punktā.
3. Apstiprinājums ir piešķirts/paplašināts/anulēts, sākot ar dd/mm/gggg/, atteikts ⁽²⁾.
4. Apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar procedūru jaunām tehnoloģijām, kas noteikta 1958. gada nolīguma 7. pielikumā, un līdz ar to apstiprinājuma derīguma termiņš ir dd/mm/gggg ⁽²⁾.

(vieta)

(paraksts)

(datums)

Pievienoti:

Informācijas pakete.

⁽¹⁾ Tās valsts pazišanas numurs, kura piešķirusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (skatīt apstiprināšanas prasības noteikumus).

⁽²⁾ Lieko svītrot.

⁽³⁾ Ja nav zināms tipa apstiprinājuma piešķiršanas laikā, aizpildīt vēlākais tad, kad transportlīdzekli laiž tirgū.

⁽⁴⁾ Kā noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 2. punktā (dokuments ECE/TRANS/SC1/WP.29/78/Rev.6).

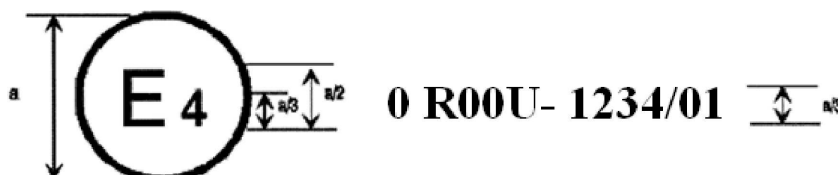
2. PIELIKUMS

TIPA APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA IZKĀRTOJUMS

(Skatīt šo noteikumu 4.5. punktu)

Šī pielikuma priekšraksti par *IWVTA* tipa apstiprinājuma marķējumu saistībā ar 1958. gada nolīguma 3.2. pantu neaizliedz valstu vai reģionālās papildu prasības attiecībā uz transportlīdzekļa identifikāciju, tādas kā obligātās plāksnītes vai transportlīdzekļa identifikācijas numuri.

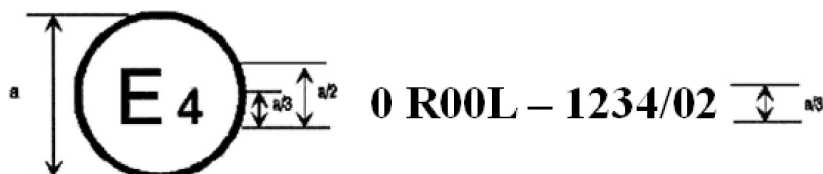
I iedaļa: *U-IWVTA* tipa apstiprinājuma marķējums



$a =$ vismaz 8 mm

Dotais, transportlīdzeklim piestiprinātais apstiprinājuma marķējums norāda, ka konkrētā *IWVTA* klase attiecībā uz *U-IWVTA* tikusi apstiprināta Nīderlandē (E 4) saskaņā ar šiem noteikumiem to sākotnējā redakcijā. Burts U identificē apstiprinājumu kā universālo (šo noteikumu 2.3.1. punkts). Apstiprinājums ir piešķirts *IWVTA* klasei, kas apstiprināta ar numuru 1234, un *IWVTA* tipam – ar numuru 01.

II iedaļa *L-IWVTA* tipa apstiprinājuma marķējums



$a =$ vismaz 8 mm

Dotais, transportlīdzeklim piestiprinātais apstiprinājuma marķējums norāda, ka konkrētā *IWVTA* klase attiecībā uz *L-IWVTA* tikusi apstiprināta Nīderlandē (E 4) saskaņā ar šiem noteikumiem to sākotnējā redakcijā. Burts L identificē apstiprinājumu kā ar ierobežotu atzīšanu (šo noteikumu 2.3.2. punkts). Apstiprinājums ir piešķirts *IWVTA* klasei, kas apstiprināta ar numuru 1234, un *IWVTA* tipam – ar numuru 02.

3. PIELIKUMS

IWVTA PROCEDŪRAS

1. Mērķi un tvērums

Šajā pielikumā noteiktas IWVTA procedūras saskaņā ar šo noteikumu 4.1. punktu.

2. Tipa apstiprināšanas process

Saņēmusi IWVTA pieteikumu, apstiprinātāja iestāde:

- a) pārlicinās, ka visi saskaņā ar ANO noteikumiem izsniegtie tipa apstiprinājuma sertifikāti, ko piemēro IWVTA, aptver IWVTA tipu un atbilst noteiktajām prasībām;
- b) nodrošina, ka informācijas dokumentā (5. pielikuma II daļa) iekļautās transportlīdzekļa specifikācijas un dati ir ietverti informācijas pakešu datos un tipa apstiprinājuma sertifikātos saistībā ar attiecīgajiem ANO noteikumiem;
- c) kad elementa numurs informācijas dokumentā (5. pielikuma II daļa) nav ietverts nevienu ANO noteikumu informācijas paketē, datus par attiecīgo daļu vai raksturlielumu uzskata par atsauces informāciju bāzes transportlīdzekļa identificēšanai;
- d) veic vai organizē apstiprināmā tipa transportlīdzekļa izvēlēta parauga pārbaudes, lai pārlicinātos, ka transportlīdzeklis(-i) ir izgatavots(-i) saskaņā ar informācijas paketē norādītajiem attiecīgajiem datiem saistībā ar atbilstošajiem tipa apstiprinājuma sertifikātiem;
- e) veic vai organizē sistēmu, iekārtu un daļu uzstādīšanas pārbaudes, kad attiecināms.

3. Tehnisko specifikāciju kombinācijas

Iesniedzamo transportlīdzekļu skaits ir pietiekams apstiprināmā tipa variantu un versiju pienācīgai pārbaudei.

4. PIELIKUMS

PRASĪBU UZSKAITĪJUMS IWVTA NOLŪKĀ

Normatīvo aktu saraksts

A daļa: Prasības M₁ kategorijas transportlīdzekļiem

I iedaļa: Prasību uzskaitījums U-IWVTA

Numurs	Temats	ANO noteikumu versija	
		ANO noteikumi (!)	Grozījumu sērija (?)
1.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošās ierīces	3	02
2.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma ierīces	4	00
3.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāji	6	01
4.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu lukturi un kontūrlukturi	7	02
5.	Transportlīdzekļi attiecībā uz elektromagnētisko saderību	10	05
6.	Transportlīdzekļi attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām	11	04
7.	Transportlīdzekļi attiecībā uz vadītāja aizsargāšanu no stūres iekārtas trieciena gadījumā	12	04
8.	M ₁ un N ₁ kategorijas transportlīdzekļu bremzes	13-H	01
9.	Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērnu ierobežotājsistēmas un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas	16	06
10.	Transportlīdzekļi attiecībā uz sēdekļiem, to stiprinājumiem un pagalvjiem	17	08
11.	Mehānisko transportlīdzekļu priekšējie miglas lukturi	19*	04
12.	Transportlīdzekļi attiecībā uz iekšējo apdari	21	01
13.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas un manevrēšanas lukturi	23	00
14.	Transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi	26	03
15.	Skaņas signālierīces un mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz to skaņas signāliem	28	00
16.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (riepām vajadzētu būt apstiprinātām atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 30 un ANO noteikumiem Nr. 54)	30	02
17.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējie miglas lukturi	38	00
18.	Spidometra un odometra iekārtas un to uzstādīšana	39	01

Numurs	Temats	ANO noteikumu versija	
		ANO noteikumi (1)	Grozījumu sērija (2)
19.	Drošības stiklojuma materiāli un to uzstādīšana transportlīdzekļos	43	01
20.	Bērnu ierobežotājierīces mehāniskajos transportlīdzekļos (ciktāl tas attiecas uz transportlīdzeklī iebūvētiem bērnu sēdekļiem, bet ne uz autonomiem bērnu sēdekļiem)	44*	04
21.	Galveno lukturu tīrītāji un mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz galveno lukturu tīrītājiem	45*	01
22.	Netiešas redzamības ierīces un to uzstādīšana	46	04
23.	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	48	06
24.	Mehānisko transportlīdzekļu ar vismaz četriem riteņiem skaņas emisijas	51	03
25.	Komerčiālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (riepām vajadzētu būt apstiprinātām atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 30 un ANO noteikumiem Nr. 54)	54	00
26.	Aizmugurējās drošības konstrukcijas (RUPD) un apstiprināta tipa RUPD uzstādīšana, aizmugures aizsardzība pret apakšābraukšanu (RUP)	58	02
27.	Pagaidu lietošanas rezerves ritenis, nulles spiediena riepas	64*	03
28.	Mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturi	77*	00
29.	Transportlīdzekļi attiecībā uz stūres iekārtu	79	02
30.	Iekšdedzes motori vai elektriskas transmisijas M un N kategorijas mehānisko transportlīdzekļu piedziņai attiecībā uz lietderīgās jaudas un elektriskās transmisijas maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanu (motora jauda)	85	00
31.	Mehānisko transportlīdzekļu dienas gaitas lukturi	87	00
32.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītlukturi	91*	00
33.	Braucēju aizsardzība frontālās sadursmes gadījumā	94	02
34.	Braucēju aizsardzība sānu sadursmes gadījumā	95	03
35.	Ar lokizlādes gaismas avotiem aprīkoti mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi	98*	01
36.	Transportlīdzekļi attiecībā uz specifiskām prasībām elektriskajam spēka pārvadam	100*	02
37.	Asimetrisku tuvās vai tālās gaismas, vai abu gaismu kūli izstarojoši mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi ar kvēlspuldzēm un/vai LED moduļiem	112*	01

Numurs	Temats	ANO noteikumu versija	
		ANO noteikumi (1)	Grozījumu sērija (2)
38.	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisiju un/vai saķeri uz slapijām virsmām, un/vai rites pretestību	117	02
39.	Mehānisko transportlīdzekļu pagriešanās gaismas lukturi	119*	01
40.	Transportlīdzekļi attiecībā uz to manuālo vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru atrašanās vietu un identifikāciju	121	01
41.	Mehānisko transportlīdzekļu adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS)	123*	01
42.	Mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz mehāniskā transportlīdzekļa vadītāja priekšējo skata lauku	125	01
43.	Mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz to gājēju drošības veiktspēju	127	02
44.	Bremžu palīgsistēmas	139	00
45.	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas	140	00
46.	Riepu spiediena pārraudzības sistēmas	141	00
47.	Riepu uzstādīšana	142	00

(1) Ja ANO noteikumu numuram seko zvaigznīte *, tas norāda, ka konkrēto prasību piemēro tikai tad, ja attiecīgā sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī. Tas nozīmē, ka U-IWVTA nolūkā ir akceptējami transportlīdzekļi gan ar šo sistēmu, gan bez tās. Tomēr prasību piemēro, ja sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī. Tas pats attiecas uz sistēmām, kas nav apzīmētas ar *, ja var pierādīt, ka attiecīgās prasības nav attiecināmas uz IWVTA tipu.

(2) Ieraksts nozīmē obligāto minimumu, t. i., ietverot visus apstiprinājuma izdošanas laikā spēkā esošos papildinājumus. Tāpat saskaņā ar šo noteikumu 13.3. punktu jāakceptē apstiprinājumi atbilstoši jaunākām versijām.

II iedaļa Paziņojums par L-IWVTA

Līgumslēdzēju pušu paziņojumiem Administratīvās komitejas sekretariātam saskaņā ar šo noteikumu 13.5. punktu izmanto tabulā doto veidlapu:

Paziņojums no	[Līgumslēdzējas puses nosaukums]	Spēkā stāšanās datums	[gggg-mm-dd]	
Numurs	Temats	ANO noteikumi	Akceptē agrākas versijas (1)	
			Ierakstīt grozījumu sērijas numuru	Svītrot tekstu šajā slejā, ja neattiecas
1.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošās ierīces	3		vai jaunāka
2.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma ierīces	4		vai jaunāka
3.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāji	6		vai jaunāka
4.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu lukturi un kontūrlukturi	7		vai jaunāka

Paziņojums no	[Līgumslēdzējas puses nosaukums]	Spēkā stāšanās datums	[gggg-mm-dd]	
Numurs	Temats	ANO noteikumi	Akceptē agrākas versijas (1)	
			Ierakstīt grozījumu sērijas numuru	Svītrot tekstu šajā slejā, ja neattiecas
5.	Transportlīdzekļi attiecībā uz elektromagnētisko saderību	10		vai jaunāka
6.	Transportlīdzekļi attiecībā uz durvju slēgmehānismiem un durvju notures sastāvdaļām	11		vai jaunāka
7.	Transportlīdzekļi attiecībā uz vadītāja aizsargāšanu no stūres iekārtas trieciena gadījumā	12		vai jaunāka
8.	M ₁ un N ₁ kategorijas transportlīdzekļu bremzes	13-H		vai jaunāka
9.	Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērnu ierobežotājsistēmas un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas	16		vai jaunāka
10.	Transportlīdzekļi attiecībā uz sēdekļiem, to stiprinājumiem un pagaldiem	17		vai jaunāka
11.	Mehānisko transportlīdzekļu priekšējie miglas lukturi	19		vai jaunāka
12.	Transportlīdzekļi attiecībā uz iekšējo apdari	21		vai jaunāka
13.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas un manevrēšanas lukturi	23		vai jaunāka
14.	Transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi	26		vai jaunāka
15.	Skaņas signālierīces un mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz to skaņas signāliem	28		vai jaunāka
16.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (riepām vajadzētu būt apstiprinātām atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 30 un ANO noteikumiem Nr. 54)	30		vai jaunāka
17.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējie miglas lukturi	38		vai jaunāka
18.	Spidometra un ometra iekārtas un to uzstādīšana	39		vai jaunāka
19.	Drošības stiklojuma materiāli un to uzstādīšana transportlīdzekļos	43		vai jaunāka
20.	Bērnu ierobežotājierīces mehāniskajos transportlīdzekļos (ciktāl tas attiecas uz transportlīdzekļi iebūvētiem bērnu sēdekļiem, bet ne uz autonomiem bērnu sēdekļiem)	44		vai jaunāka

Paziņojums no	[Līgumslēdzējas puses nosaukums]	Spēkā stāšanās datums	[gggg-mm-dd]	
Numurs	Temats	ANO noteikumi	Akceptē agrākas versijas (1)	
			Ierakstīt grozījumu sērijas numuru	Svītrot tekstu šajā slejā, ja neattiecas
21.	Galveno lukturu tīrītāji un mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz galveno lukturu tīrītājiem	45		vai jaunāka
22.	Netiešas redzamības ierīces un to uzstādīšana	46		vai jaunāka
23.	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	48		vai jaunāka
24.	Mehānisko transportlīdzekļu ar vismaz četriem riteņiem skaņas emisijas	51		vai jaunāka
25.	Komerציālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (riepām vajadzētu būt apstiprinātām atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 30 un ANO noteikumiem Nr. 54)	54		vai jaunāka
26.	Aizmugurējās drošības konstrukcijas (RUPD) un apstiprināta tipa RUPD uzstādīšana	58		vai jaunāka
27.	Pagaidu lietošanas rezerves ritenis, nulles spiediena riepas	64		vai jaunāka
28.	Mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturi	77		vai jaunāka
29.	Transportlīdzekļi attiecībā uz stūres iekārtu	79		vai jaunāka
30.	Iekšdedzes motori vai elektriskas transmisijas M un N kategorijas mehānisko transportlīdzekļu piedziņai attiecībā uz lietderīgās jaudas un elektriskās transmisijas maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanu (motora jauda)	85		vai jaunāka
31.	Mehānisko transportlīdzekļu dienas gaitas lukturi	87		vai jaunāka
32.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītlukturi	91		vai jaunāka
33.	Braucēju aizsardzība frontālās sadursmes gadījumā	94		vai jaunāka
34.	Braucēju aizsardzība sānu sadursmes gadījumā	95		vai jaunāka
35.	Ar lokizlādes gaismas avotiem aprīkoti mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi	98		vai jaunāka

Paziņojums no	[Līgumslēdzēja puses nosaukums]	Spēkā stāšanās datums	[gggg-mm-dd]	
Numurs	Temats	ANO noteikumi	Akceptē agrākas versijas (¹)	
			Ierakstīt grozījumu sērijas numuru	Svītrot tekstu šajā slejā, ja neattiecas
36.	Transportlīdzekļi attiecībā uz specifiskām prasībām elektriskajam spēka pārvadam	100		vai jaunāka
37.	Asimetrisku tuvās vai tālās gaismas, vai abu gaismu kūli izstarojoši mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi ar kvēlspuldzēm un/vai LED moduļiem	112		vai jaunāka
38.	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisiju un/vai saķeri uz slapjām virsmām, un/vai rites pretestību	117		vai jaunāka
39.	Mehānisko transportlīdzekļu pagriešanās gaismas lukturi	119		vai jaunāka
40.	Transportlīdzekļi attiecībā uz to manuālo vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru atrašanās vietu un identifikāciju	121		vai jaunāka
41.	Mehānisko transportlīdzekļu adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS)	123		vai jaunāka
42.	Mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz mehāniskā transportlīdzekļa vadītāja priekšējo skata lauku	125		vai jaunāka
43.	Mehāniskie transportlīdzekļi attiecībā uz to gājēju drošības veiktspēju	127		vai jaunāka
44.	Bremžu palīgsistēmas	139		vai jaunāka
45.	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas	140		vai jaunāka
46.	Riepu spiediena pārraudzības sistēmas	141		vai jaunāka
47.	Riepu uzstādīšana	142		vai jaunāka

(¹) Paziņojums nepieciešams tikai par tiem ANO noteikumiem, kad akceptē arī agrākas versijas, nekā norādīts I iedaļā. Saskaņā ar šo noteikumu 13.1. punktu jaunāko versiju akceptē jebkurā gadījumā. Ieraksts "nav" nozīmē, ka līgumslēdzēja puse nereglamentē šo tematu, un tāpēc atbilstība attiecīgajiem ANO noteikumiem nav nepieciešama. Ieraksts "vai jaunāka" jānorāda tikai tad, ja līgumslēdzēja puse akceptē arī apstiprinājumus atbilstoši jaunākām ANO noteikumu versijām nekā tās paziņotā versija. Jebkurā gadījumā apstiprinājumi atbilstoši šī pielikuma I iedaļā minētajai versijai, kā arī atbilstoši attiecīgo ANO noteikumu jaunākajām versijām ir jāakceptē saskaņā ar šo noteikumu 13.1. un 13.3. punktu. Tāpēc šādas versijas nav jāapzīmē ar ierakstu "vai jaunāka".

Informāciju par L-JWVTA minimālo saturu, ko akceptē līgumslēdzēja puse, var atrast statusa dokumentā ECE/TRANS/WP.29/343 ar grozījumiem.

5. PIELIKUMS

IWVTA INFORMĀCIJAS DOKUMENTS

Vispārīgi priekšraksti

Turpmāk norādītās ziņas iesniedz trijos eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visus rasējumus iesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizētus, A4 formātā vai salocītus līdz A4 formātam. Fotoattēlos (ja tādi ir) ir pietiekami saskatāmas detaļas.

Iesniegšanu A4 formātā izdrukājamas elektroniskas datnes formā uzskata par atbilstošu iepriekšējās rindkopas prasībām.

I daļa: variantu un versiju identifikācija

Nodrošināt apstiprināmā IWVTA tipa visu variantu un versiju (kā noteikts 7. pielikumā) pienācīgu identifikāciju. Identifikācijas shēmu II daļā jāizmanto, lai pārskatāmi norādītu, kuri ieraksti informācijas dokumentā attiecas uz kuru(-iem) variantu(-iem) un versiju(-ām) IWVTA tipa ietvaros.

II daļa: informācijas dokuments

M₁ kategorijas transportlīdzekļi

0. Vispārīga informācija
 - 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
 - 0.2. IWVTA klase:
 - 0.2.0. IWVTA tips:
 - 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) (ja pieejams)
 - 0.3. IWVTA tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēts uz transportlīdzekļa ^(a):
 - 0.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta:
 - 0.4. Transportlīdzekļa kategorija ^(b):
 - 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
 - 0.6. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta:
 - 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-s):
 - 0.9. Ražotāja pārstāvja (ja ir) nosaukums un adrese:
1. Transportlīdzekļa konstrukcijas vispārīgs raksturojums
 - 1.1. Transportlīdzekļa parauga fotoattēli un/vai rasējumi:
 - 1.3. Asu un riteņu skaits:
 - 1.3.3. Dzenošās ass (skaits, novietojums, savstarpējais savienojums):
 - 1.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums):
 - 1.6. Motora novietojums un konfigurācija:
 - 1.8. Vadības puse: kreisā/labā ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots braukšanai pa ceļa labo/kreiso ⁽¹⁾ pusi.
2. Masas un gabarīti
 - 2.8. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa:

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo atbilst vairāki ieraksti).

3. Spēka iekārta ^(c)
- 3.1. Motora ražotājs:
- 3.1.1. Ražotāja piešķirts motora kods (kā norādīts uz motora vai ar citiem identifikācijas līdzekļiem):
- 3.2. Iekšdedzes motors
- 3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaiždedze/kompresijas aizdedze ⁽¹⁾
Cikls: četraktu/divtaktu/rotācijas ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Cilindru skaits un izkārtojums:
- 3.2.1.3. Motora tilpums ^(d): cm³
- 3.2.1.6. Normālie motora brīvgaitas apgriezieni ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda: kW pie min⁻¹
(ražotāja norādītā vērtība)
- 3.2.2.1. Mazas noslodzes transportlīdzekļi: dīzeļdegviela / benzīns / sašķidrinātā naftas gāze / dabasgāze vai biometāns / etanols (E85)/biodīzeļdegviela / ūdeņradis ⁽¹⁾ ⁽³⁾
- 3.2.2.4. Transportlīdzekļa degvielas veids: viena degviela / divas degvielas / maināma degviela ⁽¹⁾
- 3.3. Elektromotors
- 3.3.1. Tips (tinumi, ierosme):
- 3.3.1.1.2. Maksimālā 30 min. jauda: kW
- 3.3.1.2. Darba spriegums: V
- 3.3.2. Akumulatoru baterija
- 3.3.2.4. Novietojums:
- 3.4. Motora vai elektromotora kombinācija
- 3.4.1. Hibrīdelektriskais transportlīdzeklis: jā/nē ⁽¹⁾
- 3.4.2. Hibrīdelektriskā transportlīdzekļa kategorija: ar ārēju uzlādi/bez ārējas uzlādes ⁽¹⁾:
4. Transmisija ^(e)
- 4.2. Tips (mehāniska, hidrauliska, elektriska utt.):
- 4.5. Pārnesumkārbā
- 4.5.1. Tips (manuālā/automātiskā/CVT (bezpakāpju variators)) ⁽¹⁾
- 4.7. Transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums (km/h)
5. Asis
- 5.1. Katras ass apraksts:
6. Balstiekārta
- 6.2. Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un konstrukcija:
- 6.2.1. Augstuma regulācija: ir/nav/neobligāta ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo atbilst vairāki ieraksti).

⁽²⁾ Norādīt pielaidi.

⁽³⁾ Transportlīdzekļus var darbināt gan ar benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet, ja benzīna sistēma ir ierīkota tikai avārijas situācijām vai tikai motora iedarbināšanai un benzīna tvertnē neietilpst vairāk kā 15 litri benzīna, testa vajadzībām tos uzskata par transportlīdzekļiem, kurus darbina vienīgi ar gāzveida degvielu.

- 6.2.3. Dzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ⁽¹⁾
- 6.2.4. Nedzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ⁽¹⁾
- 6.6.1. Riepas/diska kombinācija(-s)
- a) riepām norāda izmēra apzīmējumu, slodzes indeksu un ātruma kategorijas simbolu ^(f);
- b) diskkiem norāda diska izmēru(-us) un iznesumu(-us).
- 6.6.1.1. Asis
- 6.6.1.1.1. 1. ass:
- 6.6.1.1.2. 2. ass:
- 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir:
- 6.6.2. Rites rādiusu augstākās un zemākās robežas
- 6.6.2.1. 1. ass:
- 6.6.2.2. 2. ass:
8. Bremzes
- 8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: ir/nav/pēc izvēles ⁽¹⁾
9. Virsbūve
- 9.1. Virsbūves veids, izmantojot 7. pielikuma A daļas 2. punktā dotos kodus:
- 9.3. Braucēju durvis, slēgmehānismi un viras
- 9.3.1. Durvju konfigurācija un durvju skaits:
- 9.10. Iekšējais izkārtojums
- 9.10.3. Sēdekļi
- 9.10.3.1. Sēdvietu skaits ^(g):
- 9.10.3.1.1. Novietojums un izkārtojums:

Paskaidrojumi:

- ^(a) Ja IWVTA tipa identifikācijas līdzekļi satur rakstzīmes, kas neattiecas uz tā tipa aprakstu, kas dots šajā informācijas dokumentā, šādas rakstzīmes dokumentācijā attēlo ar simbolu “?” (piem., ABC??123??).
- ^(b) Klasificēts saskaņā ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) definīcijām (dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).
- ^(c) Ja transportlīdzekli var darbināt vai nu ar benzīnu, vai dīzeļdegvielu utt., vai arī kombinācijā ar citu degvielu, punktus atkārti. Attiecībā uz nestandarta motoriem un sistēmām ražotājs sniedz ziņas, kas līdzvērtīgas šeit norādītajām.
- ^(d) Šo vērtību aprēķina ($\pi = 3,1416$) un noapaļo līdz tuvākajam cm^3 .
- ^(e) Norādīto detalizēto informāciju sniedz par visiem norādītajiem variantiem.
- ^(f) Par Z kategorijas riepām, ar ko paredzēts aprīkot transportlīdzekļus, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 300 km/h, norāda līdzvērtīgu informāciju.
- ^(g) Norādāmo sēdvietu skaits attiecas uz transportlīdzekli kustībā. Modulāra izkārtojuma gadījumā var norādīt diapazonu.

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo atbilst vairāki ieraksti).

III daļa: tipa apstiprinājuma numuri

Sniegt tabulā prasīto informāciju par elementiem, kas attiecas uz šo transportlīdzekli, saskaņā ar 4. pielikumu. Iekļauj visus attiecīgos apstiprinājumus par katru elementu. Katram elementam, kas uz šo transportlīdzekli neattiecas, norāda noteikumu numuru kopā ar neattiecināmības pamatojumu. Tomēr informācija par sastāvdaļām šeit nav jāsniedz, ja tā ir iekļauta apstiprinājuma sertifikātā, kas attiecas uz uzstādīšanas priekšrakstiem. Neraugoties uz iepriekš izklāstīto, informācija par tipa apstiprinājumiem atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 30, 54 un 117 nav nepieciešama, ja ir sniegta informācija par tipa apstiprinājumu atbilstoši ANO noteikumiem Nr. 142. Līdzko tiek mainīts šīs tabulas saturs, iesniedz jaunu konsolidēto versiju.

Noteikumi Nr.	Tipa apstiprinājuma numurs	Paplašinājuma datums	Variants(-i)/versija(-as)

Paraksts:

Amats uzņēmumā:

Datums:

6. PIELIKUMS ⁽¹⁾

I WVTA ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) SPECIFIKĀCIJAS

1. Vispārīgs DoC apraksts
 - 1.1. DoC satur:
 - a) informāciju par konkrētā transportlīdzekļa identificēšanu (vairumā gadījumu tas ir transportlīdzekļa identifikācijas numurs VIN);
 - b) paziņojumu par atbilstību (1. papildinājums);
 - c) ANO noteikumu uzskaitījumu, atbilstoši kuriem ir apstiprināts IWVTA tips (2. papildinājums).
 - 1.2. DoC ģenerē ANO drošajā interneta datubāzē maksimālajā izdrukājamajā formātā A4 (210 × 297 mm).
 - 1.3. ANO drošā interneta datubāzē nodrošina DoC tulkojuma lapu atbilstīgi 3. papildinājumā noteiktajai struktūrai DoC saņemotās līgumslēdzējas puses pieprasītajā valodā, ja nepieciešams.
2. DoC procesa apraksts
 - 2.1. Saskaņā ar šo noteikumu 4.4. punktu ANO drošā interneta datubāzē satur informāciju par apstiprinājumu atbilstoši šiem noteikumiem.
 - 2.2. Ražotājs nodrošina un augšupielādē ANO drošajā interneta datubāzē par katru atbilstoši IWVTA izgatavoto transportlīdzekli:
 - 2.2.1. informāciju par konkrētā transportlīdzekļa identificēšanu (parasti VIN);
 - 2.2.2. transportlīdzekļa IWVTA tipa apstiprinājuma numuru.
 - 2.3. Sniedzot šī pielikuma 2.2. punktā noteikto informāciju, ražotājs paziņo, ka transportlīdzeklis atbilst norādītajam IWVTA.
 - 2.4. ANO drošajā interneta datubāzē jebkurai pilnvarotai personai ir iespēja pieprasīt DoC ģenerēšanu konkrētajam transportlīdzeklim, atsaucoties uz tipa apstiprinājuma numuru, kas ir saistīts ar šo konkrēto transportlīdzekli, kā noteikts šī pielikuma 2.2. punktā.
3. (Rezervēts) ⁽²⁾

⁽¹⁾ Šo pielikumu piemēro no WP.29 noteikta datuma, kad 1958. gada nolīguma 3. revīzijas 5. pielikumam atbilstošā drošā interneta datubāzē jau darbojas un satur šo iespēju.

⁽²⁾ Rezervēts konkrēta transportlīdzekļa reģistrēšanai nepieciešama dokumenta, ietverot tehnisko aprakstu, ieviešanai ar nosacījumu, ka ANO noteikumi Nr. 0 satur visus nosacījumus, kādi nepieciešami tādām visa transportlīdzekļa IWVTA, kas pieļauj reģistrēšanu bez turpmākiem nosacījumiem.

1. papildinājums

IWVTA atbilstības deklarācijas veidlapa M₁ kategorijas transportlīdzekļiem

Ražotājs ar šo apliecina, ka transportlīdzeklis:

0.2. IWVTA klase:

0.2.0. IWVTA tips:

0.4. Transportlīdzekļa kategorija:

0.5. Ražotāja nosaukums:

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:

visos aspektos atbilst tipam, kas aprakstīts apstiprinājumā, ⁽¹⁾ kas izdots, ⁽²⁾ un ka šis IWVTA tips ir apstiprināts atbilstoši šajā dokumentā uzskaitītajiem ANO noteikumiem.

Detalizētu informāciju par ražotāju var iegūt no tipa apstiprinātājas iestādes.

⁽¹⁾ Norādīt tipa apstiprinājuma numuru, ieskaitot paplašinājuma numuru.

⁽²⁾ Norādīt apstiprinājuma izdošanas datumu.

2. papildinājums

Atbilstību saraksts

Prasību saraksts, atbilstoši kurām apstiprināts IWVTA tips

Numurs	ANO noteikumu Nr.	Grozījumu sērijas Nr.
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
...		
xx		
xx+1		

3. papildinājums

IWVTA atbilstības deklarācijas tulkojuma lapas paraugs

Ieraksta numurs	Specifikācija angļu valodā	Tulkojums citā valodā
0.2.	<i>IWVTA class:</i>	
0.2.0.	<i>IWVTA type:</i>	
0.4.	<i>Vehicle category:</i>	
0.5.	<i>Name of manufacturer:</i>	
0.10.	<i>Vehicle identification number:</i>	
	<i>conforms in all respects to the type described in the documents for application of approval and that this IWVTA type is approved according to the UN Regulations as listed in this document. The detailed information about the manufacturer may be obtained from the type approval authority.</i>	

7. PIELIKUMS

I WVTA KLASES UN I WVTA TIPA DEFINĪCIJA

A daļa: M₁ kategorijas transportlīdzekļi

1. I WVTA klases, I WVTA tipa, varianta un versijas definīcija

1.1. I WVTA klase:

1.1.1. "I WVTA klase" sastāv no transportlīdzekļiem, kam ir kopīgas visas šādas īpašības:

a) ražotāja uzņēmuma nosaukums;

uzņēmuma īpašumtiesību juridiskās formas maiņas gadījumā nav jāpiesūta jauns apstiprinājums;

b) virsbūves struktūras būtisko daļu konstrukcija un montāža nesošās virsbūves gadījumā;

tas pats *mutatis mutandis* attiecas arī uz transportlīdzekļiem, kuru virsbūve ir pieskrūvēta vai piemetināta atsevišķam rāmim.

1.1.2. Atkāpjoties no 1.1.1. punkta b) apakšpunkta prasībām, kad ražotājs dažāda veida virsbūvju (piemēram, sedans un kupeja) konstrukcijā izmanto virsbūves struktūras grīdas daļu, kā arī galvenos komponentus, kas veido virsbūves struktūras priekšējo daļu pirms priekšējā stikla nišas, šos transportlīdzekļus var uzskatīt par piederošiem tai pašai I WVTA klasei. Pierādījumus nodrošina ražotājs.

1.1.3. I WVTA klase sastāv no vismaz viena I WVTA tipa.

1.2. I WVTA tips

1.2.1. "I WVTA tips" sastāv no transportlīdzekļiem, kam ir kopīgas visas šādas īpašības:

a) I WVTA klase:

b) atbilstības līmenis 4. pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem, kas piemērojami variantiem un versijām I WVTA tipa ietvaros.

1.2.2. Atbilstības līmeni, kas minēts 1.2.1. punkta b) apakšpunktā, saprot šādi:

a) ja 4. pielikumā minētie ANO noteikumi ir piemērojami dažādiem variantiem vai versijām I WVTA tipa ietvaros, visiem šiem variantiem un versijām jāatbilst vienai un tai pašai ANO noteikumu versijai;

b) neraugoties uz 1.2.2. punkta a) apakšpunktu, daži no 4. pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem drīkst nebūt piemērojami visiem variantiem vai versijām tā paša I WVTA tipa ietvaros (piem., aizsardzība pret augstspriegumu attiecas tikai uz elektriskajiem vai hibrīda variantiem);

c) I WVTA paplašināšanas procesā atbilstības līmeni var paaugstināt, piem., kad esošu tipu pārveido, lai tas atbilstu šo noteikumu jaunākas versijas prasībām. Tomēr šādam pārveidojumam vienlaicīgi jāietver visi varianti un versijas I WVTA tipa ietvaros.

1.2.3. I WVTA tips satur vismaz vienu variantu un vienu versiju.

1.3. Variants

1.3.1. "Variants" I WVTA tipa ietvaros ir transportlīdzekļu grupa ar šādām kopīgām uzbūves īpašībām:

a) sānu durvju skaits vai virsbūves tips atbilstīgi 2. punktā dotajai definīcijai, ja ražotājs izmanto 1.1.2. punktā noteikto kritēriju;

b) spēka iekārtai ir šādas kopīgas īpašības:

i) enerģijas piegādes tips (iekšdedzes motors, elektromotors vai cits);

ii) darbības princips (dzirksteļaidedze, kompresijas aisededze vai cits);

iii) cilindru skaits un izkārtojums iekšdedzes motora gadījumā (L4, V6 vai cits);

- c) asu skaits;
- d) dzenošo asu skaits un savstarpējais savienojums;
- e) vadāmo asu skaits.

1.4. Versija

1.4.1. "Versija" varianta ietvaros ir transportlīdzekļu grupa ar šādām kopīgām īpašībām:

- a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;
- b) motora tilpums iekšdedzes motora gadījumā;
- c) maksimālā lietderīgā jauda;
- d) degvielas veids (benzīns, dīzeļdegviela, sašķidrinātā naftas gāze, divas degvielas vai cits);
- e) maksimālais sēdvietu skaits;
- (f) skaņas līmenis gaitā.

2. Virsbūvju veidi

Izmanto M₁ kategorijas transportlīdzekļu kodus ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu uzbūvi (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2.9.1. punkts. – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

8. PIELIKUMS

IWVTA TIPA APSTIPRINĀJUMA NUMURS

Katram apstiprināmajam IWVTA tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Lai atspoguļotu IWVTA īpašo situāciju, tam kaut kā jāatsšķiras no 1958. gada nolīguma 4. pielikumā noteiktā ierastā tipa apstiprinājuma numura.

1. Tipa apstiprinājuma numurs sastāv no četrām daļām. Katru daļu atdala "*" zīme.
 - 1.1. 1. daļa: lielais burts "E", kam seko tipa apstiprinājumu piešķirušās līgumslēdzējas puses pazīšanas numurs.
 - 1.2. 2. daļa: attiecīgo ANO noteikumu numurs, kam seko lielais burts "R", kam pēc tam seko:
 - a) divi cipari (kas attiecīgā gadījumā sākas ar nullēm), kas norāda uz apstiprinājumam piemēroto ANO noteikumu tehnisko prasību grozījumus saturošo grozījumu sēriju (00 apzīmē ANO noteikumu sākotnējo redakciju);
 - b) slīpsvītra un lielais burts "U" universālā IWVTA gadījumā vai lielais burts "L" IWVTA ar ierobežotu atzīšanu gadījumā.
 - 1.3. 3. daļa: sešciparu numurs, kas sastāv no:
 - a) IWVTA klasi apzīmējoša četrciparu kārtas numura (attiecīgā gadījumā ar nullēm sākumā). Secība sākas ar "0001";
 - b) slīpsvītra un IWVTA tipu IWVTA klases ietvaros apzīmējoša divciparu kārtas numura (attiecīgā gadījumā ar nulli sākumā). Secība sākas ar "01".
 - 1.4. 4. daļa: paplašinājumu apzīmējošs divciparu kārtas numurs (attiecīgā gadījumā ar nullēm sākumā), kas apzīmē numura izvērsumu. Secība sākas ar "00".
2. Visi cipari ir arābu cipari.

Piemērs: Apstiprinājuma numurs E4*0R03/U*0025/01*02 apzīmē Nīderlandes (E 4) piešķirta universālā IWVTA pirmā IWVTA tipa IWVTA klasē otro paplašinājumu atbilstoši šo noteikumu trešās sērijas grozījumiem, kas apstiprināts ar numuru 0025.
